

Allegato 4

DESCRIZIONE E CALCOLO DEI PARAMETRI DI VALUTAZIONE PER L'ACQUISIZIONE DI AUTOBUS.

Il punteggio dell'offerta è attribuito sulla base dei criteri di valutazione di seguito elencati.

ASSEGNAZIONE PUNTEGGI OFFERTA TECNICA

I criteri di assegnazione dei punteggi sono distinti fra:

- **“quantitativi”**, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica (interpolazione lineare) descritta criterio per criterio nel seguito del documento.
- **“tabellari”**, vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

N.B.: tutti i punteggi non interi si arrotondano al primo decimale (0,01 – 0,04 per difetto; 0,05 – 0,09 per eccesso)

1. Sicurezza, comfort di guida e prestazioni:

a) Visibilità:

- Sbrinamento parabrezza, finestrino autista (TABELLARE):** per la presenza di una resistenza per lo sbrinamento sul parabrezza si assegnano "3 punti"; per la presenza di una resistenza per lo sbrinamento finestrino autista, si assegnano "3" punti;
- Fanaleria (TABELLARE):** si assegnano "4" punti nel caso in cui tutte le luci esterne siano full-led (si intendono per luci esterne: di posizione, frecce, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, ingombro); criterio premiale CAM.

b) Sospensioni Indipendenti (TABELLARE): in presenza di sospensioni indipendenti su un asse, si assegnano "3" punti; indipendenti su tutti gli assi, si assegnano "6" punti.

c) Motorizzazione - Potenza massima (QUANTITATIVO): si individua il mezzo offerto con la massima "potenza massima" erogabile (massimo valore in CV, arrotondati all'unità) e si assegna a tale mezzo il punteggio massimo di "8". Si calcolano quindi le differenze fra il valore massimo di potenza e i valori di potenza degli altri mezzi offerti, assegnando ad

ogni mezzo un punteggio pari al punteggio massimo meno la suddetta differenza moltiplicata per "0,10".

2. Economia di gestione e attenzione all'ambiente:

a) Diagnostica:

- i. **Sistema automatico di controllo pressione pneumatici (TABELLARE):** in presenza di sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici con sensori e indicatori a cruscotto si assegnano "4" punti; **criterio premiale CAM.**
- ii. **Spie di segnalazione dell'usura delle guarnizioni dei freni (TABELLARE):** per ogni tipologia, in presenza delle spie si assegnano "4" punti;

b) Consumi:

- i. **(TABELLARE)** In presenza di specifica attestazione resa da ente di parte terza accreditato, che certifichi il valore di consumo di carburante riferito al ciclo SORT rispondente al profilo di missione del veicolo, si assegnano "2" punti.
- ii. **Consumi carburante (QUANTITATIVO):** in presenza di almeno due offerte corredate dall'attestazione di cui al precedente punto i. si individua, per ogni tipologia, il mezzo offerto con il minimo consumo di carburante (minimo valore espresso in kg/100km, arrotondato al primo decimale) e si assegna a tale mezzo il punteggio massimo pari a "10"; si calcolano quindi le differenze tra i valori di consumo degli altri mezzi offerti ed il valore minimo di consumo, assegnando ad ogni mezzo un punteggio pari al punteggio massimo meno la suddetta differenza moltiplicata per "1". (non si assegnano punteggi negativi)

Si precisa che in assenza dell'attestato di certificazione reso da ente di parte terza accreditato e allegato alla documentazione presentata in sede di offerta tecnica non verrà assegnato alcun punteggio.

c) Impiego di fluido refrigerante con potenziale di riscaldamento globale (GWP) < a 150 (TABELLARE): si assegnano "4" punti ai veicoli attrezzati con sistema di condizionamento aria che utilizza un fluido refrigerante con GWP (Potenziale di riscaldamento globale) <150. L'offerente dovrà fornire dichiarazione del costruttore, riferita allo specifico modello e versione del veicolo offerto nella quale sia riportato il nome del gas refrigerante ed il relativo GWP (allegati I e II del Regolamento (UE) n. 517/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 16/04/2014 sui gas fluorurati a effetto serra e che abroga il regolamento (CE) n. 842/2006); ove sia utilizzata una miscela di gas refrigeranti

dovrà essere indicato il nome dei singoli gas refrigeranti, la composizione della miscela dei gas utilizzati con i GWP delle singole sostanze e la relativa somma, quest'ultima calcolata secondo quanto indicato all'allegato IV del Regolamento (UE) 517/2014; **critério premiale CAM.**

3. Abitabilità:

a) Posti:

N° totale massimo di posti (QUANTITATIVO): si valuta il n° dei posti totali come somma dei posti a sedere per passeggeri più i posti in piedi (nella condizione senza carrozzella a bordo); si individua, per ogni tipologia, il mezzo offerto con il massimo numero di posti totali e si assegna a tale mezzo il punteggio massimo di "12" punti. Si calcolano quindi le differenze il massimo numero di posti totali e il numero di posti totali degli altri mezzi offerti, assegnando ad ogni mezzo un punteggio pari al punteggio massimo meno la suddetta differenza moltiplicata per "0,5". (non si assegnano punteggi negativi)

4. Sensibilità al sociale ed etica e parità di genere

a) (TABELLARE) si assegnano "5" punti per il possesso della certificazione sociale ed etica SA 8000 o equivalente.

b) (TABELLARE) si assegnano "5" punti a ciascun concorrente che attesti il possesso della certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198.

OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA

- 1. Caratteristiche tecniche di esercizio e funzionali, Sensibilità sociale ed etica e parità di genere:** punteggio tecnico somma dei punteggi assegnati secondo i criteri sopra illustrati, per ogni mezzo offerto. **(punteggio massimo 70 punti)**
- 2. Prezzo:** punteggio economico uguale ai punteggi assegnati secondo i criteri illustrati all'art 18.3 del Disciplinare di gara per ogni mezzo offerto. **(punteggio massimo 30 punti)**
- 3. Si aggiudica la fornitura effettuando la somma, per ogni mezzo offerto, dei punteggi di cui ai precedenti punti 1 e 2 e valutando, per ogni tipologia, il punteggio massimo.**