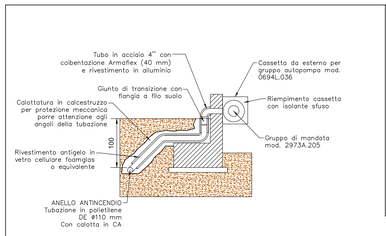


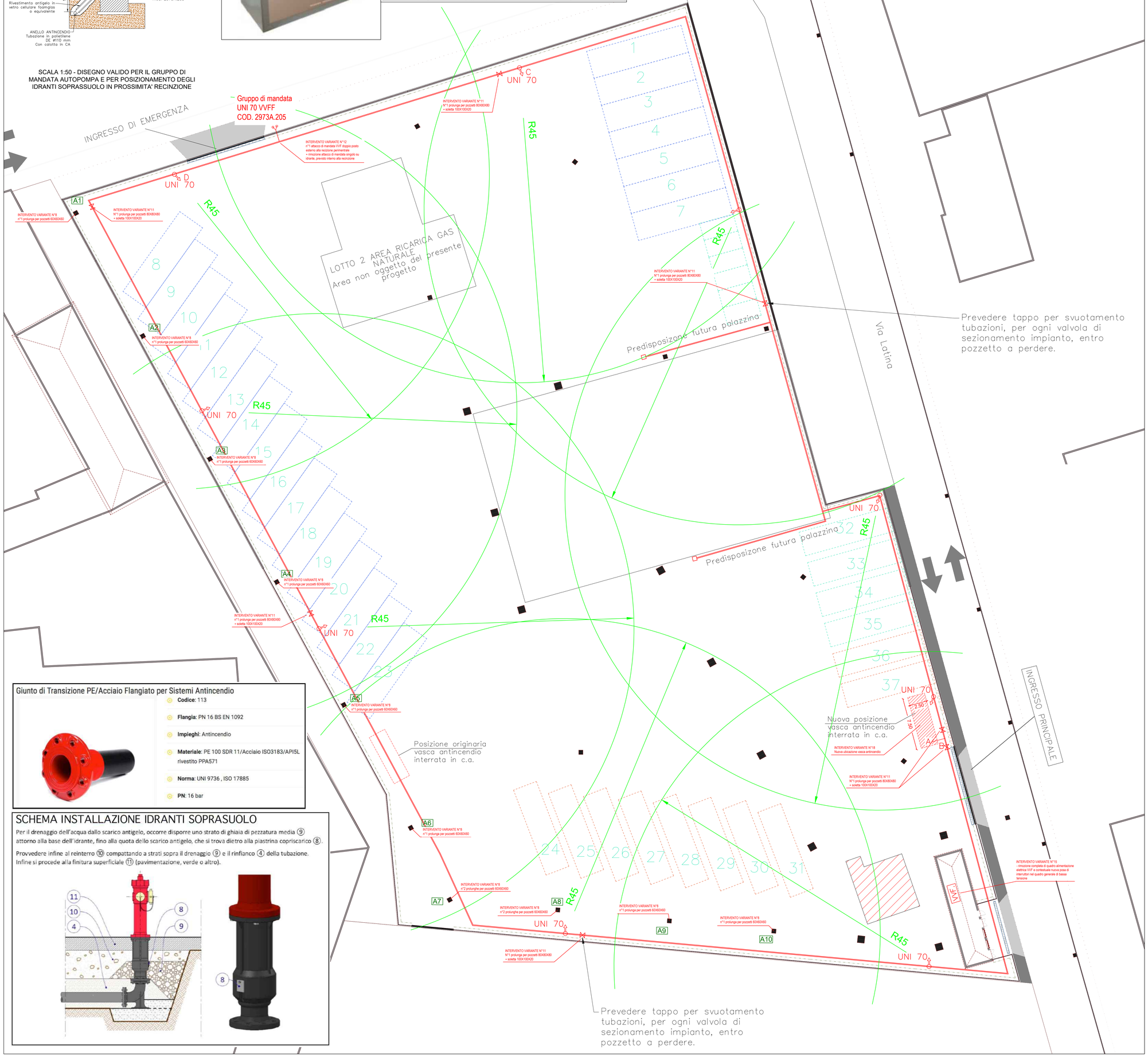
Cassetta da esterno per gruppo autopompa, sigillabile. Fornita con lastra.

Caratteristiche:

- Cassetta in acciaio zincato o acciaio INOX non verniciato.
- Telaio portavetro in alluminio anodizzato.
- Lastra infrangibile "Fire Glass".

COD.	SPECIFICA	L x H x P (mm)
0686L.036	Per gruppi autopompa lunghi fino a 420 mm	600x460x415
0680L.036	Per gruppi autopompa lunghi fino a 600 mm	800x460x415
0694L.036	Per gruppi autopompa lunghi fino a 800 mm	990x560x515
0709XL.036	Per gruppi autopompa DN 125/150 a 2 idranti	1200x800x450

SCALA 1:50 - DISEGNO VALIDO PER IL GRUPPO DI MANDATA AUTOPOMPA E PER POSIZIONAMENTO DEGLI IDRANTI SOPRASSUOLO IN PROSSIMITA' RECINZIONE



Giunto di Transizione PE/Acciaio Flangiato per Sistemi Antincendio

- **Codice**: 113
- **Flangia**: PN 16 BS EN 1092
- **Impieghi**: Antincendio
- **Materiale**: PE 100 SDR 11/Acciaio ISO3183/API5L rivestito PPA571
- **Norma**: UNI 9736 , ISO 17885
- **PN**: 16 bar

SCHEMA INSTALLAZIONE IDRANTI SOPRASUOLO

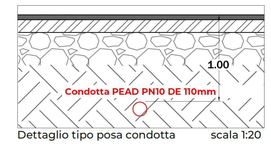
Per il drenaggio dell'acqua dallo scarico antigelo, occorre disporre uno strato di ghiaia di pezzatura media ⑨ attorno alla base dell'idrante, fino alla quota dello scarico antigelo, che si trova dietro alla piastrina copriscarico ⑧.

Provvedere infine al reinterro ⑩ compattando a strati sopra il drenaggio ⑨ e il rinfianco ④ della tubazione. Infine si procede alla finitura superficiale ⑪ (pavimentazione, verde o altro).

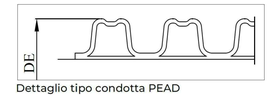
Condotta PEAD DE 110

Idrante soprasuolo UNI 45 e UNI 70 con attacco motopompa VVF

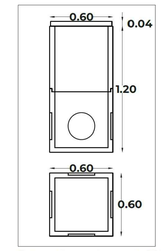
Idrante soprasuolo UNI 45 e UNI 70



Dettaglio tipo posa condotta scala 1:20



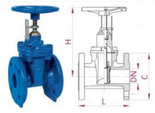
Dettaglio tipo condotta PEAD



Dettagli pozzetto scala 1:20

Tubazione per condotte di scarico in polietilene strutturato ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia "tipo B" secondo EN 13476 (ex TC155), realizzato a doppia parete con processo di coestrusione, irrigidito con costolatura anulare; classe di rigidezza circonferenziale SN > (4-8) kN/m2, marchio e numero distintivo IIP o equivalente.
Collegamenti con bigiunto e guarnizione, bicchiere e guarnizione oppure con saldatura di testa.

Saracinesca a cuneo gommato a corpo piatto flangiata PN 16 con indicatore apertura secondo UNI 11443



Fornita con volantino.

Caratteristiche: passaggio totale, minime perdite di carico, esente manutenzione.
Chiusura destrorsa, possibilità di installazione in qualsiasi posizione.

Materiali:

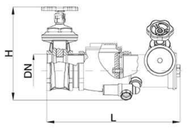
- Corpo, coperchio, cuneo: in ghisa sferoidale EN-GJS-500-7 secondo UNI EN 1503-3;
- Rivestimento cuneo e guarnizioni in NBR;
- Albero in acciaio inossidabile 13% Cr;
- Madrevite in ottone.

Cod.	DN	C	L	H
2650.408	50	165	150	270
2651.408	65	185	170	290
2652.408	80	200	180	320
2653.408	100	220	190	350
2654.408	125	250	200	420
2655.408	150	285	210	470
2656.408	200	340	230	560
2657.408	250	405	250	680
2658.408	300	460	270	780

ART. 205/B GRUPPO ATTACCO AUTOPOMPA DI MANDATA FLANGIATO DN50-DN65-DN80-DN100

Gruppo attacco autopompa di mandata UNI 10779 FLANGIATO PN 16 con attacco VV.F. UNI 70 femmina girello - Attestato Istituto Giordano

- In ottone EN 1982, attacco UNI 70 con girello a norma UNI 804;
- Connessione idrica fl angiata PN 16
- Valvola di sovrapressione tarata a 12 Bar
- Tappi di protezione in polipropilene secondo UNI10779
- Modello da coibentare
- Per installazione orizzontale
- Nuova saracinesca con indicatore di apertura conforme alla norma UNI 10779:2014



COD.	SPECIFICA	DN	L	H	P
2967A.205	Orizzontale con 1 idrante	50 (2")	350	260	280
2968A.205	Orizzontale con 1 idrante	65 (2"1/2)	390	255	290
2970A.205	Orizzontale con 1 idrante	80 (3")	445	280	300
2971A.205	Orizzontale con 2 idranti	80 (3")	600	280	300
2972A.205	Orizzontale con 1 idrante	100 (4")	505	325	320
2973A.205	Orizzontale con 2 idranti	100 (4")	660	325	320
2957A.205	Orizzontale con 3 idranti	100 (4")	815	325	320

Regione Piemonte — Provincia di Vercelli

A.T.A.P S.p.a.
Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Provincie di Biella e Vercelli
Corso Giudo Alberto Rivetti - 8/b - 13900 Biella

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU — Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — Italiadomani

REALIZZAZIONE DI IMPIANTO DI RICARICA BUS ELETTRICI DESTINATI AI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NONCHE' INTERVENTI DI PREDISPOSIZIONE DEL SITO (AREE DI ACCESSO, MANOVRA E PARCAMENTO, IMPIANTO ACCESSORI), PRESSO L'AREA DI PROPRIETA' AZIENDALE UBICATA IN VERCELLI (VIA TRENTO ANG. VIA LATINA)

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)
MISSIONE 2:RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA
COMPONENTE 2 - Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile (M2C2) INVESTIMENTO 4.4.1 - Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti
CUP D60I22000000006
RISORSE PROVENIENTI DAL PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PSNMS) - Città ad alto inquinamento D.M. n. 234 del 6/6/2020
CUP D60I21000040001

PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato:
ATP_VARIANTE

VAR-06.3

Titolo:

PLANIMETRIA IMPIANTO ANTINCENDIO

Data:
Dicembre 2025

Direzione Lavori:
Ing. Ir.Chigioni Marco
Ing. Albertella Luca
Ing. Delli Veneri Luca

Appalto Integrato
Neocos s.r.l Via Gozzano 60/68
28021 Borgomanero (NO)
e: info@neocos.it
w: neocos.it

Capogruppo RTP
RIADATTO ARCHITECTURE & ENGINEERING STUDIO
engUp

Raggruppamento Temporaneo Professionisti:
Studio RIADATTO S.r.l. EngUp Engineering S.r.l. Dott. Geol. Antonello Rivolta Dott. Ing. Mariapia Bruno

Team di progettazione:
Dott. Ing. Matteo Bolzacchini
Dott. Ing. Simone Martinelli
Dott. Migena Nezha