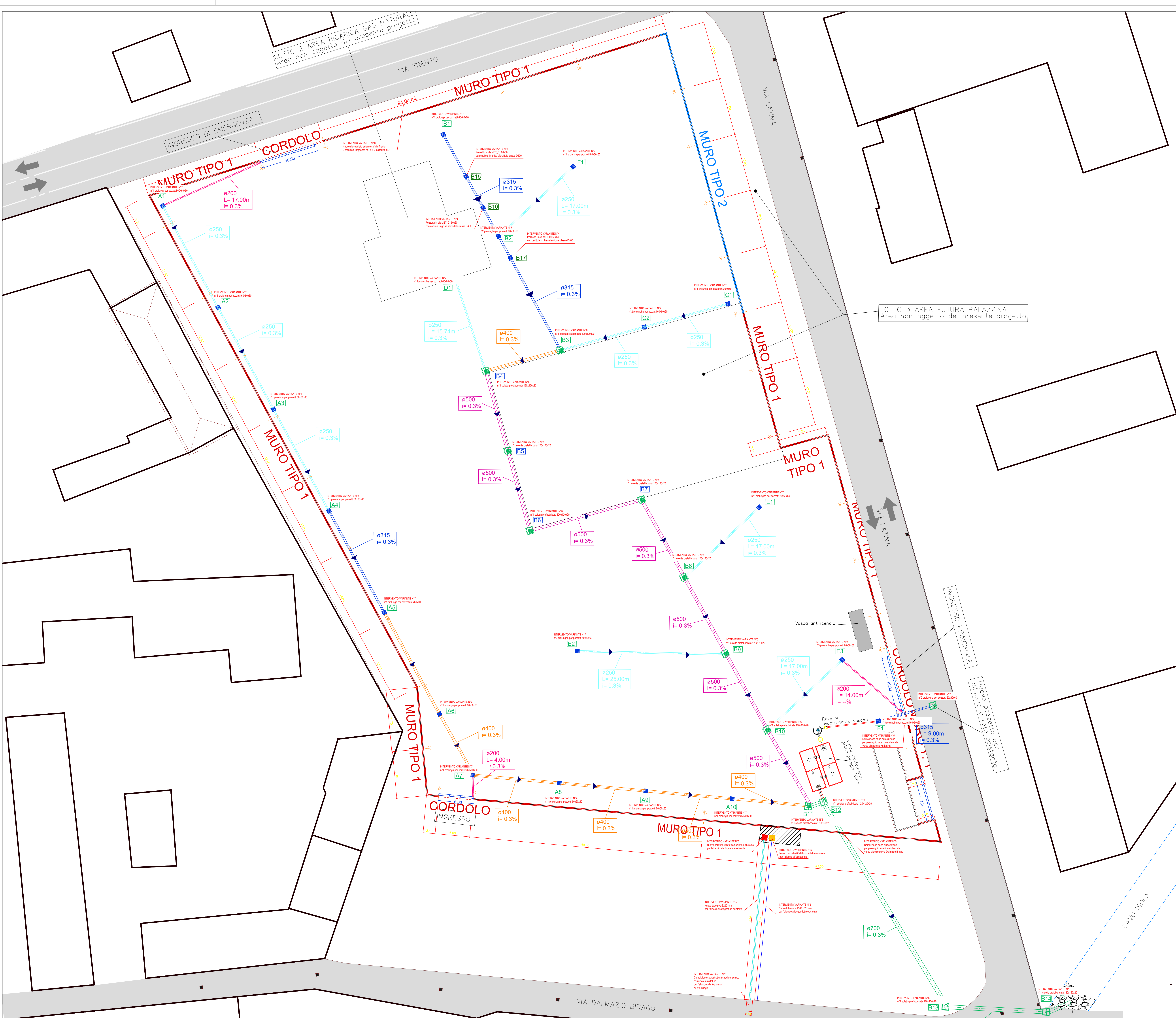
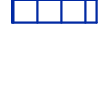




Planimetria impianto raccolta acque meteoriche

scala 1:200

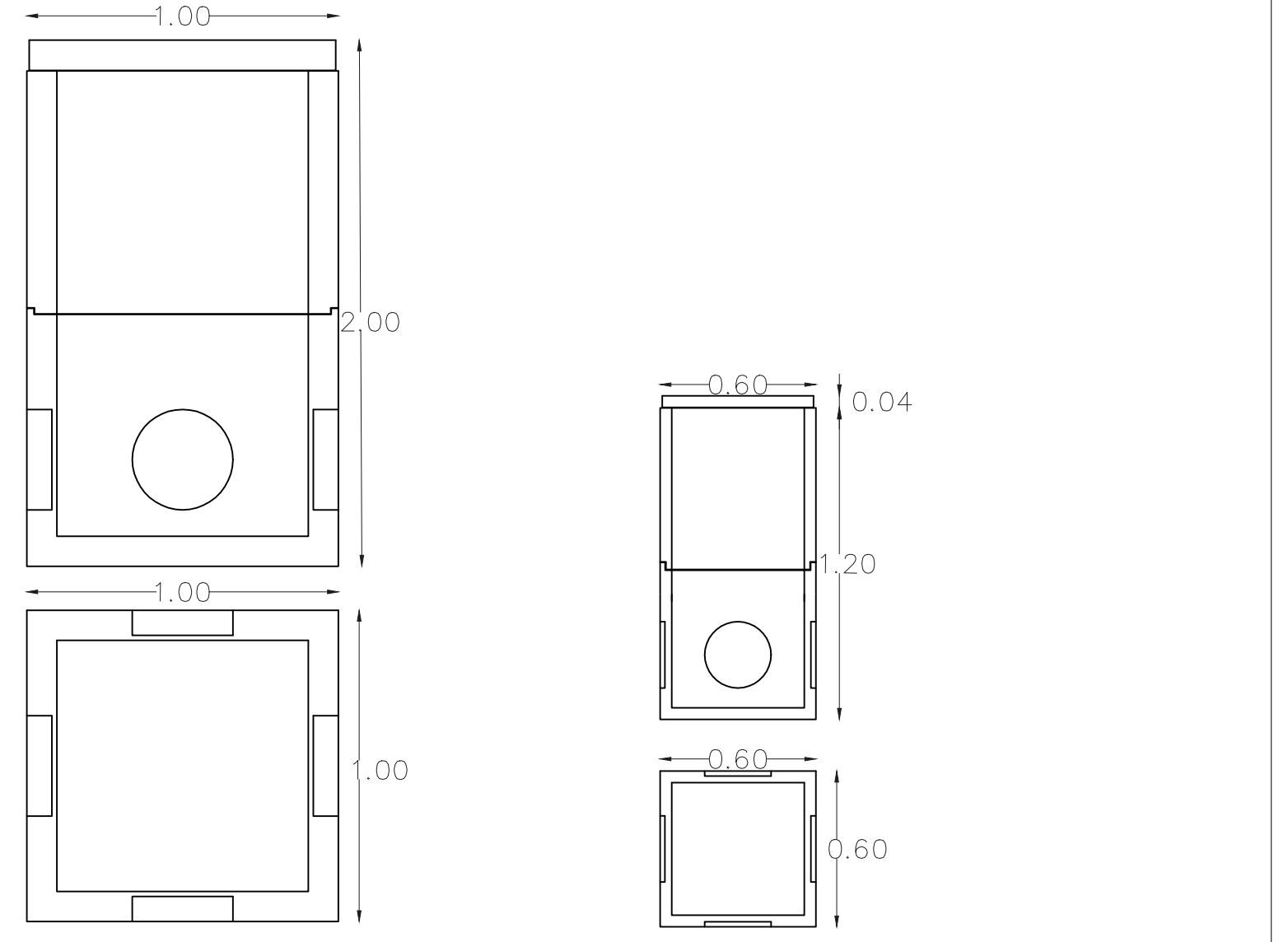
-  Pozzetto in cls MET_01 60x60 con caditoia in ghisa sferoidale classe D400
-  Pozzetto in cls MET_02 100x100 con caditoia in ghisa sferoidale classe D400
-  Pozzetto in cls MET_03 60x60 con chiusura in ghisa sferoidale classe D400
-  Pozzetto in cls MET_04 100x100 con chiusura in ghisa sferoidale classe D400
-  Condotta PEAD DE 200mm
-  Condotta PEAD DE 250mm
-  Condotta PEAD DE 315mm
-  Condotta PEAD DE 400mm
-  Condotta PEAD DE 500mm
-  Condotta PEAD DE 700mm
-  Condotta in pressione per allaccio a rete esistente
-  Griglia trasversale di raccolta classe D400

Griglia in ghisa sferoidale GS500 EN 1563, costruita secondo le norme UNI EN124 classe D400 (carico di rottura 40 tonnellate), asole ad ampio deflusso disposte su due file, sistema di fissaggio al telaio "antivandalismo", marchiato a rilievo con norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione. Presente nei pozzetti tipo MET_01 e MET_02

Caditoia D400
scala 1:20

Chiusino di ispezione per carreggiata stradale in Ghisa sferoidale GS 500, costruito secondo le norme UNI EN 124 classe D 400 (carico di rottura 40 tonnellate), coperchio autocentrante sul telaio, telaio a struttura alessore, giunto in Polietilene antirumore e antibasculamento, marchiato a rilievo con: norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione. Presente nei pozzetti tipo MET_03 e MET_04

Chiusino D400
scala 1:20



Dettagli pozzetto MET_02,
MET_04 scala 1:20

Dettagli pozzetto
MET_01, MET_03 scala
1:20

Dettaglio tipo condotta PEAD

Tubazione per condotte di scarico in polietilene strutturato ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia "tipo B" secondo EN 13476 (ex TC155), realizzato a doppia parete con processo di coestruzione, irrigidito con costolatura anulare, classe di rigidità circonferenziale SN > (4-8) kN/m², marchio e numero distintivo IIP o equivalente. Collegamenti con biglione e guarnizione, bicchiere e guarnizione oppure con saldatura di testa.

Regione Piemonte

Provincia di Vercelli



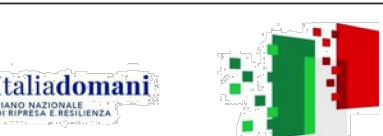
A.T.A.P. S.p.A.
Azienda Trasporti Automobilistici Pubblica delle Province di Biella e Vercelli
Corso Guido Alberto Rivetti - 8/b - 13900 Biella



Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



Italia

REALIZZAZIONE DI IMPIANTO DI RICARICA BUS ELETTRICI DESTINATI AI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NONCHE' INTERVENTI DI PREDISPOSIZIONE DEL SITO (AREE DI ACCESSO, MANOVRA E PARCAMENTO, IMPIANTO ACCESSORI), PRESSO L'AREA DI PROPRIETA' AZIENDALE UBICATA IN VERCELLI (VIA TRENTO ANG. VIA LATINA)

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)
MISSIONE 2: RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA
COMPONENTE 2 - Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile (M2C2) INVESTIMENTO 4.4.1 - Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti
RISORSE PROVENIENTI DAL PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PSNMS) - CUP D6022000000000000
CUP D60221000040001

Elaborato:
ATP_VARIANTE

VAR-06.2

Titolo:
**PLANIMETRIA IMPIANTO
RACCOLTA ACQUE METEORICHE**

Data:
Dicembre 2025

Direzione Lavori:
Ing. Ir. Chigioni Marco
Ing. Albertella Luca
Ing. Delli Veneti Luca

Appalto Integrato
Neocos
s.r.l. Via Gozzano
60/68
28021 Borgomanero (NO)
info@neocos.it
neocos.it

Capogruppo RTP
RIADATTO
ARCHITECTURE & ENGINEERING STUDIO
engup

Raggruppamento Temporaneo Professionisti:
Studio RIADATTO
S.r.l. Engup Engineering
S.r.l. Dott. Geol. Antonello
Rivolta Dott. Ing. Manfria
Bruno
Team di progettazione:
Dott. Ing. Matteo Bolzacchini
Dott. Ing. Simone Martelli
Dott. Migené Necha