

1 **Nº 611 Verbale del Consiglio di Amministrazione.**

2 Il giorno Mercoledì 30 Luglio 2025, alle ore 15:30, è stato convocato e si
3 è riunito il Consiglio di Amministrazione della Società A.T.A.P. S.p.A.,
4 presso la sede sociale in Biella Corso Guido Alberto Rivetti, 8/b, per
5 discutere e deliberare sul seguente Ordine del Giorno:

6 *****OMISSIS*****

7 All'ora indicata nell'avviso di convocazione, il Presidente, presente
8 presso la Sede Aziendale di Biella, constatato che:

- 9 - partecipano alla seduta: in presenza presso la Sede Aziendale, i
10 Consiglieri Carlo Grosso, Laura Sassetti e Stefania Tosone; ha invece
11 giustificato la propria assenza il Vice Presidente Luigi Bruno;
- 12 - partecipa alla seduta il Collegio Sindacale, tramite collegamento in
13 videoconferenza, nelle persone della dott.^{sa} Elena Bodo (Presidente) e
14 del dott. Lorenzo Mirabile; ha invece giustificato la propria assenza il
15 dott. Stefano Cravero;
- 16 - sono presenti, presso la Sede Aziendale, il Direttore Generale ing.
17 Sergio Bertella e il Segretario del Consiglio dott. Andrea Ciocca;
- 18 - il Consiglio di Amministrazione è stato regolarmente convocato, con
19 comunicazione con avviso di ricevimento inviata a tutti i Sigg.
20 Consiglieri e Sindaci in data 24.07.2025;

21 dichiara regolarmente costituito il Consiglio di Amministrazione e passa
22 all'esame degli argomenti previsti dall'Ordine del Giorno, come sopra
23 notificato agli intervenuti.

24 *****OMISSIS*****

25 **3) Procedura aperta ai sensi del libro III (settori speciali) del D.lgs.**

1 **31/03/2023 n. 36, per accordo quadro relativo all'affidamento della**
2 **fornitura di autobus con alimentazione diesel a ridotto impatto**
3 **ambientale e a basso consumo energetico. Approvazione dei**
4 **documenti di gara e avvio della procedura.**

5 Il Direttore Generale richiama la precedente analoga procedura, avviata
6 durante la seduta di Consiglio del 20 Dicembre 2024 e conclusa, per
7 quanto concerne il lotto corrispondente alla seguente tipologia di autobus:

- 8 • Alimentazione a gasolio
- 9 • Tipologia interurbana
- 10 • Lunghezza “media” (circa 9 metri)

11 con la presa d'atto – avvenuta a seguito dell'apertura delle offerte
12 tecniche, e come ratificato durante la seduta di Consiglio del 12 Giugno
13 2025 – che nessun concorrente aveva presentato offerta.

14 In virtù di ciò, nella medesima seduta del 12 giugno 2025, la Direzione
15 aveva preannunciato la prossima riproposizione di una nuova procedura a
16 norma di codice appalti per la fornitura di autobus di linea di tipo
17 interurbano medio (lunghezza indicativa mt. 9,00) CLASSE II, alimentati
18 a gasolio (la scelta dell'alimentazione a gasolio risulta obbligata in virtù
19 dell'indisponibilità di modelli a trazione alternativa sul mercato).

20 Oltre alla perdurante necessità di sostituzione degli automezzi più
21 obsoleti, è importante segnalare che la più recente “Legge Finanziaria L.
22 207/2024 permette l'accesso ai Fondi del Piano Strategico Nazionale della
23 Mobilità Sostenibile, (PSNMS) del quinquennio 2024-2028 anche per il
24 finanziamento per l'acquisto di autobus alimentati a gasolio, e non
25 soltanto – come inizialmente previsto – per i mezzi con motorizzazione a

1 gas naturale.

2 Ne consegue, che il 25% delle risorse assegnate ad ATAP nell'ambito del
3 PSNMS 2° quinquennio (annualità 2024-2028), pari a 719.923,55 €
4 risultano utilizzabili anche per l'acquisto dei 4 autobus oggetto del
5 presente punto.

6 Si aggiunge che, rispetto alla procedura avviata nel Dicembre 2024, la più
7 recente esplorazione del mercato ha permesso di rivedere alcune
8 specifiche tecniche, includendo ad esempio autobus muniti di pianale di
9 calpestio ribassato nella parte centro-anteriore (autobus *low entry*).

10 Il lotto unico configurato prevede una quantità massima di autobus
11 ordinabili sovradimensionata (n° 5) rispetto alle previsioni di
12 sostituzione/acquisto (n° 4 veicoli); questo per consentire all'Azienda di
13 valutare l'emissione dell'ordinativo in numero superiore a quanto
14 attualmente preventivato per soddisfare sopraggiunte esigenze ad oggi
15 non prevedibili o per fruire tempestivamente di eventuali maggiori
16 contribuzioni.

17 In ogni caso la gara è formulata in modo che l'Azienda abbia facoltà di
18 emettere ordinativi successivi per quantitativi compresi fra il massimo ed
19 il minimo previsti per ciascun lotto.

20 Si ipotizza di effettuare il primo ordinativo immediatamente a seguito
21 della stipula dell'accordo quadro con il fornitore aggiudicatario del lotto.

22 Il Direttore Generale passa quindi ad illustrare i contenuti essenziali dei
23 documenti di gara (Disciplinare e Capitolato d'Oneri, rimessi in
24 ALLEGATO B1 e ALLEGATO B2).

25 Trattasi di procedura aperta ai sensi del LIBRO III (Settori Speciali) del

1 D.LGS. 31/03/2023 N. 36 per “Accordo Quadro” relativo all’affidamento
2 della fornitura e manutenzione di autobus articolata, come accennato, in:
3 **LOTTO UNICO:** min n° 4 – max n° 5 autobus di linea di tipo interurbano
4 medio (lunghezza indicativa mt. 9,00) CLASSE II, alimentati a gasolio,
5 con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica, da
6 immatricolarsi in servizio pubblico di linea.

7 L’offerta dovrà pervenire entro e non oltre le ore 16:00 del giorno
8 29.09.2025.

9 ATAP si riserva la facoltà:

- 10 • di non procedere all’apertura delle offerte nel caso in cui sia
11 pervenuta una sola offerta ritenuta valida sotto ogni profilo;
- 12 • di non procedere all’aggiudicazione a norma dell’art. 108 comma
13 10 del D. Lgs 36/2023.
- 14 • ad aggiudicazione avvenuta, di dare corso all’emissione di uno o
15 più ordinativi parziali per un numero complessivo di veicoli compreso fra
16 il numero minimo ed il numero massimo indicati.

17 Il valore stimato della gara al netto d’IVA e degli oneri per la sicurezza
18 risulta pari a € 1.100.000,00.

19 L'appalto prevede, oltre alla fornitura dei veicoli, l’immatricolazione,
20 l’assistenza tecnica, la formazione all’uso da erogarsi al personale ATAP
21 e l’eventuale ritiro in permuta di un autobus usato.

22 Il fornitore sarà soggetto a clausole tendenti a garantire l’indice di
23 disponibilità dei veicoli con la previsione di penali ove il tempo di fermo
24 per guasti/manutenzione degli stessi, superi a consuntivo annuo un limite
25 predefinito.

1 Il tempo massimo di consegna degli autobus dall'ordine è fissato in 13
2 mesi dall'ordine con previsione di punteggio premiale in caso di anticipo.
3 La gara sarà aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente
4 più vantaggiosa tenendo conto:

- 5 • dell'offerta economica (max. 30 punti) valutata come costo per la
6 fornitura dell'autobus più costo della permuta;
- 7 • e dell'offerta tecnica (max. 70 punti) la quale tiene conto delle
8 caratteristiche tecniche, di esercizio e funzionali con particolare riguardo
9 ai seguenti parametri:

- 10 — Sicurezza, comfort di guida e prestazioni
- 11 — Economia di gestione e attenzione all'ambiente
- 12 — Accessibilità ed abitabilità
- 13 — Tempi di consegna

14 Il valore a base d'asta per il costo di acquisto dei singoli bus accessoriati
15 e immatricolati è pari a € 220.000,00 + iva.

16 L'esecuzione della fornitura prevede a carico del fornitore il rilascio di
17 garanzia emessa per un valore pari al 10% del prezzo complessivo di
18 acquisto dei veicoli in ordinativo, a garanzia di regolare fornitura degli
19 stessi.

20 Il Direttore Generale richiama quindi, in sintesi, i contenuti degli ulteriori
21 documenti di gara (Specifiche tecniche e criteri di assegnazione dei
22 punteggi).

23 Prima di passare alla fase deliberativa, in applicazione di quanto previsto
24 dall'allegato 4 al PTPC riguardo all'attestazione dell'assenza di conflitti
25 di interessi in capo ai singoli membri del Consiglio di Amministrazione e

1 dell'organo di controllo aziendale, ciascun Consigliere e Sindaco presente
2 rilascia, perché sia messa a verbale, la dichiarazione circa l'assenza di
3 alcun tipo di conflitto di interessi per quanto concerne l'affidamento in
4 oggetto.

5 Il Consiglio di Amministrazione, visti i documenti di gara e sentita la
6 relazione dell'ing. Bertella, delibera all'unanimità l'approvazione dei
7 medesimi documenti e l'avvio della procedura.

8 ****OMISSIS****

9 Non essendovi ulteriori comunicazioni, la seduta si scioglie alle ore 16.50.

10 Il Segretario

Il Presidente

11 (dott. Andrea Ciocca)

(avv. Francesca Guabello)