

A.T.A.P. S.p.A.

**PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL LIBRO III (SETTORI SPECIALI) DEL D.LGS. 31/03/2023 N. 36,
PER ACCORDO QUADRO RELATIVO ALL’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI AUTOBUS CON
ALIMENTAZIONE DIESEL A RIDOTTO IMPATTO AMBIENTALE E A BASSO CONSUMO ENERGETICO
- CIG B7DE8D2F05**

TERZO VERBALE DI SEDUTA DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE (seduta pubblica)

Il giorno 30 del mese di Ottobre dell’anno 2025 alle ore 15:25, presso la sede dell’Ente appaltante ATAP – SPA di Corso Guido Alberto Rivetti 8/b - Biella, nell’ambito della procedura di gara per l’affidamento della fornitura e manutenzione di autobus - CIG B7DE8D2F05, si è riunita la Commissione giudicatrice, regolarmente nominata dal Consiglio di Amministrazione aziendale tenutosi in data 13/10/2025 per procedere all’analisi delle offerte economiche.

La Commissione è così composta:

- Presidente della Commissione: Ing. Sergio Bertella – Direttore Generale di ATAP;
- Commissario: Sig. Alessandro Lops – coordinatore movimento e traffico di ATAP;
- Commissario supplente: Sig. Alex Rizzolo – addetto ufficio CED di ATAP.

È presente anche il RUP, Ing. Alessia Furno Sola.

La presente seduta di gara, conformemente a quanto previsto dal relativo disciplinare, si svolge in forma pubblica.

La Commissione dà atto che, alla seduta pubblica di gara, convocata anche mediante avviso pubblicato in data 27/10/2025 sull’apposita sezione del sito internet aziendale dedicata alle procedure di gara e sulla piattaforma Net4Market, è presente il sig. Fabio Farag della ditta Otokar Italia srl in rappresentanza della società di appartenenza:

La presente procedura di gara si svolge interamente in modalità telematica, in conformità a quanto disposto dall’art. 25 del D.lgs. n. 36/2023, mediante utilizzo della piattaforma denominata Net4Market di proprietà della società Net4market - CSA MED S.r.l. di Cremona.

Il RUP, Alessia Furno Sola, alla presenza dei Commissari e del delegato della società Otokar, che segue le operazioni tramite collegamento in video conferenza, dà avvio ai lavori della seduta. Il RUP procede pertanto a condividere, mediante l’apposita funzionalità disponibile sulla piattaforma “Zoom”, lo schermo del proprio pc con gli altri partecipanti alla seduta di gara in modo da rendere visibile a tutti la piattaforma Net4Market presente all’indirizzo URL https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_atapbiella dove sono disponibili gli atti della presente procedura.

Si prende atto dell'esecuzione con esito positivo della prova di guida del veicolo oggetto di offerta. Inoltre, essendoci un unico partecipante e considerata la riparametrizzazione dei punteggi, si prende atto che Otokar Italia srl ha totalizzato il punteggio tecnico massimo previsto sia a livello qualitativo che quantitativo.

Segue tabella riassuntiva.


N	CRITERI DI VALUTAZIONE	Punti max	SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE		Punti D max	Punti Q max	Punti T max
1	Sicurezza, confort di guida e prestazioni	23	a) Visibilità	i) Valutazione globale impianto sbrinamento	4		
				ii) Resistenza sbrinamento parabrezza, finestrino autista e/o porta anteriore passeggeri			
				Parabrezza			1
				Finestrino autista			1
				Porta anteriore			1
				iii) fanaleria con lampade full-led (compresi abbaglianti e anabbaglianti)			1
			b) Sospensioni indipendenti (su un asse/su due assi)	anteriore			1
				posteriore			1
			c) Motorizzazione			3	
			d) Prova guida esito dell'impiego in linea del mezzo	i) manovrabilità	4		
				ii) percezione della rigidità delle sospensioni e vibrazioni	1		
				iii) tenuta di strada	2		
				iv) impostazione confort ed ergonomia del posto di guida	3		
2	Economia di gestione e attenzione all'ambiente	24	a) Sblocco freni (valutazione sistema di sblocco dei freni posteriori)	impossibilità di sblocco su strada (senza sollevamento) 0			2
				sblocco con accesso sotto l'autobus (senza sollevamento) 1			
				sblocco dall'esterno senza accesso sotto l'autobus (senza sollevamento) 2			
			b) Diagnostica	i Presenza di sistema automatico di controllo della pressione			1


				degli pneumatici con sensori e indicatori a cruscotto			
				ii Presenza di spie di segnalazione dell'usura delle guarnizioni dei freni			1
				iii Valutazione globale del sistema di diagnostica	5		
			c) Costi energetici di esercizio	i Presenza di attestazione resa da ente di parte terza accreditato, che certifichi il valore di consumo di carburante riferito al ciclo SORT 3			1
				ii Consumo di carburante (per ogni l-Kg/100 km in più rispetto al minimo offerto)		6	
				iii Autonomia (per ogni km in meno rispetto al massimo offerto)		5	
			d) Rumorosità esterna	per ogni dB(A) in più rispetto al min dichiarato		2	
3	Accessibilità ed abitabilità	11	e) Fluido refrigerante	Impiego di fluido refrigerante con GWP (Potenziale di riscaldamento globale) < 150 tonnellate CO2 equivalenti			1
			b) Porte	larghezza complessiva delle porte (per ogni cm in meno rispetto al massimo offerto)		2	
			c) Posti	n^ totale di posti nella situazione senza carrozzella a bordo (per ogni posto in meno rispetto al massimo offerto)		5	
			d) Climatizzazione	Valutazione globale del sistema di climatizzazione	4		
4	Tempi di consegna	7	Tempi di consegna	Per ogni mese in più rispetto al tempo minimo di consegna offerto		7	
5	Sensibilità al sociale ed etica e parità di genere	5	Sensibilità sociale ed etica	possesso della certificazione sociale ed etica SA 8000 o equivalente			3
			Parità di genere	possesso della certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice			2


				delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198			
	Totale	70		PUNTI MASSIMI ASSEGNABILI	23	30	17


Successivamente, il RUP procede a caricare i punteggi relativi ai criteri di valutazione qualitativi sull'apposita pagina della piattaforma di gara affinché siano visibili a tutti i presenti, rinviando il caricamento in piattaforma dei punteggi relativi ai criteri quantitativi al momento dell'apertura delle offerte economiche.

Il RUP, alla presenza dei Commissari, procede quindi all'apertura delle buste elettroniche relative alle offerte economiche, visualizzando sullo schermo del pc i contenuti dei file presentati dall'unico concorrente partecipante.

 20250926085558247_20250925140618375_riepilogo_offerta_economica_round1_OtokarItaliaSrl_lotto1.pdf.p7m

 20250926085616931_ALLEGATO-6A_Modello-Offerta-Economica.pdf.p7m

 sub_1100898782968566719_20250926085558247_20250925140618375_riepilogo_offerta_economica_round1_OtokarItaliaSrl_lotto1.pdf

 sub_5737504771557439080_20250926085616931_ALLEGATO-6A_Modello-Offerta-Economica.pdf

Si procede quindi, previa verifica della firma digitale, a dare lettura ai presenti del contenuto dell'offerta di seguito riassunto:

Ditta	offerta	Posizionamento in graduatoria
OTOKAR Italia srl	Euro 1.087.755,00 (costo unitario veicolo 217.551,00)	1°

Il RUP procede quindi a caricare i punteggi relativi ai criteri tecnici quantitativi e all'offerta economica sull'apposita pagina della piattaforma di gara affinché siano visibili a tutti i presenti e visualizza quindi i punteggi riportati nella sezione della piattaforma di gara dedicata alla graduatoria provvisoria.

1. - Autobus (lunghezza indicativa mt. 9,00) CLASSE II,... - Base asta ribassabile unitario: 220,000,00 - Base asta non ribassabile: 0.00 - Importo previsto: 1,100,000.00							
1	Otokar Italia Srl	217.551,00	1.087.755,00	77,00	23,00	100,00	1,11

Seguiranno le verifiche di legge art. 17 comma 5 del D. Lgs 36/2023 che, se concluse con esito positivo, daranno seguito all'aggiudicazione definitiva che verrà comunicata ai sensi dell'art. 90 del D. Lgs. 36/2023.

Si esporta la documentazione e la seduta pubblica viene quindi chiusa alle ore 15:50.

I Componenti la Commissione:

Ing. Sergio Bertella	Firmato in originale
Sig. Alessandro Lops	Firmato in originale
Sig. Alex Rizzolo	Firmato in originale

II RUP

Ing. A. Furno Sola	Firmato in originale
--------------------	----------------------