

A.T.A.P. S.p.A.

PROCEDURA IN ECONOMIA, DA SVOLGERSI AI SENSI DELL'ART 50 COMMA 5 DEL D.LGS 36/2023, FINALIZZATA ALLA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO AI SENSI DELL'ART. 59 DEL CODICE PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI "RIPARAZIONI E MANUTENZIONI MECCANICHE ED ELETTRICHE DEGLI AUTOBUS/MEZZI DI ATAP S.P.A.". CIG B6798270E5

VERBALE DELLA SECONDA SEDUTA DELLA COMMISSIONE AZIENDALE seduta pubblica

Il giorno 05 del mese di Giugno dell'anno 2025 alle ore 9:45, presso la sede dell'Ente appaltante ATAP – SPA di Corso G.A. Rivetti 8/b - Biella, nell'ambito della procedura negoziata sottosoglia per l'affidamento del servizio di riparazioni meccaniche-elettriche, si è riunita la Commissione giudicatrice composta da tre membri ai sensi del Regolamento aziendale, così come citato all'articolo 17 del disciplinare di Gara.

La procedura negoziata è stata indetta a seguito di delibera del Consiglio di Amministrazione durante la seduta nr. 606 del 07/04/2025 in cui si è preso atto del recepimento delle risultanze dell'avviso pubblico per l'acquisizione di manifestazioni di interesse per l'affidamento del servizio di "riparazioni e manutenzioni meccaniche ed elettriche degli autobus/mezzi di atap s.p.a.", sono stati approvati i documenti di gara ed autorizzato l'avvio di procedura negoziata con tutte le 4 Ditte che hanno inviato manifestazione di interesse.

La Commissione a seguito di delega del 15/05/2025 del Direttore Generale che, ai sensi dell'art. 11 del Regolamento per gli acquisti di beni, servizi e lavori sotto soglia comunitaria di ATAP S.p.A. (RACQ), ha delegato a sostituirlo l'Ing. Alessia Furno Sola e l'ha nominata Presidente risulta così composta:

- Presidente della Commissione: Ing. Alessia Furno Sola – responsabile Area Appalti ed SPP di ATAP nonché RUP della procedura;
- Commissario: Dott. Marco Ardizio – Dirigente Amministrativo di ATAP;
- Commissario Sig. Egidio Giacoia – Addetto Ufficio Acquisti di ATAP.

La Commissione dà atto che, alla seduta pubblica di gara, convocata anche mediante avviso pubblicato in data 03/06/2025 sulla piattaforma Net4Market ed inviato via PEC ai fornitori invitati, sono presenti i seguenti sig.ri in rappresentanza delle rispettive società di appartenenza:

- Cantono Erica di Tutto Diesel;
- Reni Shahini di Officina New Team.

La presente procedura di gara si svolge interamente in modalità telematica, in conformità a quanto disposto dall'art. 25 del D.lgs. n. 36/2023, mediante utilizzo della piattaforma denominata Net4Market di proprietà della società Net4market - CSA MED S.r.l. di Cremona.

Il RUP, Ing. Furno Sola, alla presenza dei Commissari e dei delegati di Tutto Diesel ed Officina New Team, che seguono le operazioni tramite collegamento in video conferenza, dà avvio alle operazioni di apertura delle buste telematiche contenenti la documentazione economica.

Il RUP procede pertanto a condividere, mediante l'apposita funzionalità disponibile sulla piattaforma "Zoom", lo schermo del proprio laptop con gli altri partecipanti alla seduta di gara in modo da rendere visibile a tutti la piattaforma Net4Market presente all'indirizzo URL https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_atapbiella dove sono disponibili gli atti della presente procedura.

Il RUP procede quindi a rileggere i punteggi delle offerte tecniche che verranno riparametrati a fine gara dalla piattaforma.

Si procede quindi all'apertura delle buste elettroniche relative alle offerte economiche di ciascuna delle Ditte, seguendo l'ordine alfabetico, verificando prima la firma digitale e procedendo poi ad aprire uno alla volta, i documenti presentati e dando lettura ai presenti del loro contenuto.

Di seguito si rappresentano per ogni Ditta i documenti contenuti nella cartella.zip dell'offerta tecnica.

- NUOVA OMAC SRL:

 20250508150649381_Allegato6a Offerta economica.pdf.p7m

 sub_7071475417232449674_20250508150649381_Allegato6a Offerta economica.pdf

- OFFICINA NEW TEAM SRL:

 20250512102849971_6a.pdf

- TUTTO DIESEL DI CANTONO & C. SAS:

 sub_3096117395814296883_20250512152318972_modello_offerta_economica_servizio_di_manutenzion...

 20250512152318972_modello_offerta_economica_servizio_di_manutenzione.pdf.p7m

Di seguito si rappresentano le offerte:

- NUOVA OMAC SRL:

Servizi offerti		note eventuali				
Attività di manutenzione meccanica						
Attività di manutenzione elettrica						
Quantitativo manodopera						
Attività	Ure giornaliere da Lun a	Ure Sabato e festivi				
Manutenzione meccanica	40	80				
Manutenzione elettrica	40	80				
Quantitativo Trasferimento autoveicolo						
Sede ATAP	disponibilità (SI/NO)	Trasferimento*				
Biella via Maggia		82,5				
Alice Cartella via Dan caffera 4		82,5				
Pray Biellere via Biella 21		82,5				
Vercelli Cava Gattaldi 16		82,5				
* per Trasferimenti intende ciascun viaggio dalla sede ATAP di riferimento all'ufficio a viceversa quindi andata e ritorno.						
Quantitativo ricambi						
	Scanto % originale/primi prezzi			Scanto % equivalente		
	A	B	C	A	B	C
Irtina						
IVECO						
IRIZAR	5	5	5			
SCANIA	5	5	5			
SOLARIS						
BREDAMENARINI						
MERCEDES						
OTOKAR						
RAMPINI						
TOYOTA						
VDL						
Fluidi tecnici (Irtina di riferimento)						
Eventuali componenti/ricambi fuori Irtina dovranno essere quantificati al carta						
Quantitativo materiale varie di consumo						
Materiale varie di consumo (valore in % sull'importo complessivo di ciascun intervento)		4				

- OFFICINA NEW TEAM SRL:

Quantizzazione manodopera						
Attività	Uraa giorni feriali da Lun a ven			Uraa Sabato e festivi		
Manutenzione meccanica	40			54		
Manutenzione elettrica	40			54		
Quantizzazione Trasferimento autobus						
Sede ATAP	disponibilità (SINHO)			Trasferimento*		
Biella via Maggia				50		
Alice Cartella via Dan coffaro 4				75		
Pray Biella via Biella 21				100		
Vercelli Cava Gattaldi 16				75		
* per Trasferimenti si intende ciascun viaggio dallo sede ATAP di riferimento all'officina a viceversa quindi andata e ritorno.						
Quantizzazione ricambi						
Lettura	Scatta % originale prima impianto			Scatta % equivalente		
	A	B	C	A	B	C
IVECO	20	15	8	30	20	10
IRIZAR	10	0	0	30	20	10
SCANIA	10	0	0	30	20	10
SOLARIS	10	0	0	30	20	10
BREDAMENARINI	10	10	5	30	20	10
MERCEDES	10	0	0	30	20	10
OTOKAR	0	0	0	30	20	10
RAMPINI	0	0	0	30	20	10
TOYOTA	15	15	15	30	20	10
VDL	0	0	0	30	20	10
Fluidi tecnici (Lettura di riferimento)						
Eventuali componenti e materiali fuori lettura dovranno essere quantificati al conto						
Quantizzazione materiale varia di consumo						
Materiale varia di consumo (valore in % sull'imposta complessiva di ciascun intervento)			2			

- TUTTO DIESEL DI CANTONO & C. SAS:

Quantizzazione manodopera						
Attività	Urtura giorni feriali da Lun a ven			Urtura Sabato e festivi		
Manutenzione meccanica	40			40		
Manutenzione elettrica	42			42		
Quantizzazione Trasferimento autobus						
Sede ATAP	disponibilità (SINHO)			Ilttrasferimento*		
Biella via Maggia				50		
Alice Cartella via Dan coffaro 4				80		
Pray Biellera via Biella 21				0		
Vercelli Cava Gattaldi 16				110		
* per Trasferimenti si intende ciascun viaggio dallo sede ATAP di riferimento all'officina a viceversa quindi andata e ritorno.						
Quantizzazione ricambi						
Lettura	Scatta % originale/prima impianto			Scatta % equivalente		
	A	B	C	A	B	C
IVECO	20	10	5	20	10	5
IRIZAR	10	10	5	10	10	5
SCANIA	0	0	0	10	5	0
SOLARIS	0	0	0	0	0	0
BREDAMENARINI	10	5	2	15	10	5
MERCEDES	0	0	0	10	10	10
OTOKAR	10	5	0	0	0	0
RAMPINI	5	5	5	0	0	0
TOYOTA	0	0	5	0	0	0
VDL	0	0	5	0	0	0
Fluidi tecnici (Lettura di riferimento)						
Eventuali componenti e materiali fuori lettura dovranno essere quantificati al conto						
Quantizzazione materiale varia di consumo						
Materiale varia di consumo (valore in % sull'imposta complessiva di ciascun intervento)			2,8			

Ad esito di quanto sopra rappresentato, la Commissione di gara prende atto della presenza, per tutti i partecipanti, di tutti gli elaborati richiesti a corredo dell'offerta economica.

Si fa notare che, a seguito di apertura dell'offerta economica di Officina New Team, è emersa un'anomalia in quanto l'offerta tecnica presentava un numero di "listini di ricambi per i quali si garantisce la fornitura", minore rispetto a quanto si evince dall'offerta economica. Il rappresentante della Ditta conferma un errata comprensione del Disciplinare che ha portato a dichiarare,

nell'offerta tecnica, un minor numero di contratti rispetto all'effettivo con conseguente attribuzione di 0 punti. La modifica dell'offerta non è tuttavia possibile a posteriori ed il punteggio dell'offerta tecnica rimane invariato.

Si fa notare che l'offerta di Tutto Diesel non ha specificato un costo orario per sabato e festivi.

Si procede a interrompere la seduta in forma pubblica per 30 minuti circa per dar modo alla Commissione di assegnare i punteggi dell'offerta economica in seduta riservata.

Alle 12,30 circa si dà riavvio alla seduta pubblica dando lettura dei punteggi dell'offerta economica così come di seguito riportato.

Ditta	Punteggio offerta economica	Punteggio offerta economica normalizzato
NUOVA OMAC SRL	19.04	19.37
OFFICINA NEW TEAM SRL	29.50	30.00
TUTTO DIESEL DI CANTONO & c SAS	23.15	23.55

Nell'attribuzione dei punteggi, al fine di non alterare la formula di calcolo del parametro costo del servizio che prevede nella formula anche un coefficiente da applicare al prezzo €/h festivi,

media pesata quotazione manodopera offerta = $0.4 * \text{Prezzo €/h Manutenzione meccanica feriali} + 0.4 * \text{Prezzo €/h Manutenzione elettrica feriali} + 0.1 * \text{Prezzo €/h Manutenzione meccanica festivi} + 0.1 * \text{Prezzo €/h Manutenzione elettrica festivi}$

Punteggio concorrente iesimo = $\frac{\text{minore quotazione manodopera offerta}}{\text{media pesata quotazione manodopera offerta dal concorrente iesimo}} * 12$

la Commissione ha deciso che tale campo non può riportare un valore pari o minore di 0 (zero) perché in tal caso si penalizzerebbe chi aveva inserito nell'offerta anche l'eventualità di lavorare il sabato e la domenica (eventualità ritenuta premiante). Per decidere quale valore inserire in tale campo si sono fatte 3 ipotesi:

- inserire il maggior costo €/h "sabato e festivi" applicato dagli altri concorrenti
- inserire il minor costo €/h "sabato e festivi" applicato dagli altri concorrenti
- inserire lo stesso costo che l'operatore economico aveva inserito per i giorni feriali

In tutti e tre i casi si è evidenziato che la graduatoria non sarebbe cambiata e quindi, per permettere al programma di eseguire i calcoli in modo uniforme, la commissione ha deciso di applicare il medesimo costo orario feriale anche a sabato e festivi pensando al valore meno penalizzante per Tutto Diesel.

Si rappresenta di seguito il punteggio complessivo e la graduatoria finale:

Ditta	punteggio economico	punteggio tecnico	punteggio totale
Officina New Team SRL	30,00	65,54	95,54
TUTTO DIESEL DI CANTONO & C. SAS	23,55	70,00	93,55
NUOVA OMAC SRL	19,37	22,72	42,09

Si nota un leggero scostamento del punteggio qualitativo riparametrizzato dalla piattaforma rispetto alla riparametrazione ipotizzata dalla commissione nella seduta precedente a causa di un arrotondamento della seconda cifra decimale che non inficia la graduatoria.

Ditta	Punteggio	graduatoria
OFFICINA NEW TEAM SRL	95.54	1
TUTTO DIESEL DI CANTONO & c SAS	93.55	2
NUOVA OMAC SRL	42.09	3

Si spiega ai presenti che l'accordo quadro prevedeva nei documenti di gara l'utilizzo dello scorrimento "a cascata" della graduatoria, quindi la verifica ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs. 36/2023 verrà effettuata su tutti i concorrenti. Se concluse con esito positivo, daranno seguito all'aggiudicazione definitiva che verrà comunicata a tutti i partecipanti ai sensi dell'art. 90 del D. Lgs 36/2023.

Si esporta la documentazione, copiandola nell'apposita directory presente per la procedura in oggetto sul server aziendale, e la seduta pubblica viene quindi chiusa alle ore 13:00.

I Componenti la Commissione:

Ing. A. Furno Sola (RUP)	Firmato in originale
Dott. Marco Ardizio	Firmato in originale
Sig. E. Giacoia	Firmato in originale