

1 **Nº 609 Verbale del Consiglio di Amministrazione.**

2 Il giorno 12 Giugno 2025, alle ore 12:00, è stato convocato e si è riunito
3 il Consiglio di Amministrazione della Società A.T.A.P. S.p.A., presso la
4 sede sociale in Biella Corso Guido Alberto Rivetti, 8/b, per discutere e
5 deliberare sul seguente Ordine del Giorno:

6 ***** *OMISSIS* *****

7 Con il consenso unanime dei presenti, viene chiamato a presiedere la
8 presente seduta il dott. Andrea Ciocca.

9 All'ora indicata nell'avviso di convocazione, il dott. Ciocca, presente
10 presso la sede aziendale, constatato che:

- 11 - partecipano alla seduta: in presenza presso la Sede Aziendale, i
12 Consiglieri Luigi Bruno, Carlo Grosso, Francesca Guabello, Laura
13 Sasseti e Stefania Tosone;
 - 14 - partecipa alla seduta il Collegio Sindacale, tramite collegamento in
15 videoconferenza, nelle persone della dott.^{sa} Elena Bodo (Presidente),
16 del dott. Stefano Cravero e del dott. Lorenzo Mirabile;
 - 17 - è presente presso la sede aziendale il Direttore Generale ing. Sergio
18 Bertella, che con il consenso unanime dei presenti viene incaricato
19 della verbalizzazione della seduta;
 - 20 - il Consiglio di Amministrazione è stato regolarmente convocato con
21 comunicazione con avviso di ricevimento, inviata a tutti i Sigg.
22 Consiglieri e Sindaci il 06.06.2025;
- 23 dichiara regolarmente costituito il Consiglio di Amministrazione e passa
24 all'esame degli argomenti previsti dall'Ordine del Giorno, notificato
25 come sopra agli intervenuti.

1 *** *OMISSIS* ***

2 **6) Procedura aperta ai sensi del libro III (settori speciali) del D.lgs.**
3 **31/03/2023 n. 36, per accordo quadro relativo all'affidamento della**
4 **fornitura e manutenzione di autobus con alimentazione a metano**
5 **(cng) ed autobus con alimentazione diesel a ridotto impatto**
6 **ambientale e a basso consumo energetico. CIG: LOTTO 1:**
7 **B55E396C7F, LOTTO 2: B55E397D52, LOTTO 3: B55E398E25,**
8 **LOTTO 4: B55E399EF8, LOTTO 5: B55E39AFCB, LOTTO 6:**
9 **B55E39B0A3, LOTTO 7: B55E39C176. Esiti della procedura,**
10 **aggiudicazione e deliberazioni inerenti alla stipula degli accordi**
11 **quadro e all'emissione di ordinativi d'acquisto.**

12 Il Direttore Generale illustra i contenuti della relazione “Piano di rinnovo
13 del parco autobus aziendale – Relazione della Direzione generale ATAP
14 al Consiglio di Amministrazione del 12/06/2025” già trasmessa in
15 consultazione ai membri del Consiglio di Amministrazione e del Collegio
16 Sindacale in vista della presente seduta. In premessa richiamano
17 integralmente i contenuti del verbale del Consiglio di Amministrazione
18 del 20/12/2024 in riferimento al punto 3 all'ordine del giorno.

19 Ivi sono compiutamente descritte le scelte effettuate dal Consiglio di
20 Amministrazione uscente su proposta della Direzione ATAP in merito alla
21 gara d'appalto per la stipula di accordi quadro per la fornitura e
22 manutenzione di nuovi autobus.

23 Dà quindi lettura di estratto del verbale del cda ATAP del 20/12/2024:

24 ***“3) Piano di rinnovo del parco autobus aziendale. Procedura aperta ai***
25 ***sensi del LIBRO III (Settori Speciali) del D.LGS. 31/03/2023 N. 36 per***

1 *“Accordo Quadro” relativo all’affidamento della fornitura e*
2 *manutenzione di autobus con alimentazione a metano (CNG) ed*
3 *autobus con alimentazione diesel EURO6 finanziati con fondi di cui alle*
4 *delibere Regionali DGR n. 5-2912 del 26/02/2021, DGR n. 78-4445 del*
5 *22/12/2021, D.G.R. n. 9-523221 del 21/06/2022 e D.G.R. n. 12-345 del*
6 *08/11/2024. Approvazione dei documenti di gara e avvio della*
7 *procedura.*

8 *Il Direttore Generale rappresenta al Consiglio la proiezione del*
9 *fabbisogno di nuovi autobus da immatricolarsi allo scopo di:*

10 • *completare la dismissione dal parco aziendale di autobus*
11 *appartenenti alla classe ecologica Euro 3, a oggi ancora costituita da n°*
12 *23 veicoli; in merito il Direttore Generale ricorda che l’utilizzo dei*
13 *suddetti autobus interviene in deroga alle norme che hanno prescritto il*
14 *divieto di circolazione dei veicoli Euro 3 a partire dal 01/01/2024, in*
15 *ragione della loro essenzialità per garantire l’erogazione dei servizi di*
16 *TPL.*

17 • *garantire il rispetto delle norme dei vigenti contratti di servizio*
18 *che dispongono limitazioni alla percentuale di autobus presenti nel parco*
19 *con età superiore a 18 anni.*

20 *In sintesi, nel biennio 2025-2026 dovranno essere sostituiti almeno:*

- 21 • *n. 14 autobus interurbani da 10,5 metri EURO 3*
- 22 • *n. 5 autobus interurbani da 12 metri EURO 3*
- 23 • *n. 4 autobus interurbani da 8,5 metri Euro 3*
- 24 • *n. 7 autobus interurbani da 12 metri EURO 4*

25 *La Direzione ha compiuto un’analisi delle attuali condizioni del mercato*

1 *per configurare e dimensionare opportunamente i lotti della gara per la*
2 *fornitura dei suddetti autobus.*

3 *Tale analisi tiene conto degli elementi di seguito sintetizzati.*

4 *Le sostituzioni da attuarsi nell'arco dei prossimi anni sono riferite*
5 *interamente ad autobus di tipologia interurbana per i quali ATAP ha*
6 *avviato una strategia basata sull'acquisto preferenziale di autobus a*
7 *metano GNC, coerentemente con gli investimenti compiuti per la messa*
8 *in opera dei distributori di gas metano presso il Deposito di Biella e il*
9 *Deposito di Vercelli (quest'ultimo in corso di costruzione); al momento,*
10 *infatti, il mercato degli autobus interurbani non offre adeguate*
11 *alternative al metano ed al gasolio, stante la scarsa diffusione e l'elevato*
12 *costo dei primi modelli a trazione elettrica e a idrogeno.*

13 *Si deve altresì considerare che, per le sostituzioni in questione, ATAP*
14 *potrà beneficiare di contribuzioni pubbliche regionali che, per quanto al*
15 *momento disposto, fanno riferimento alle seguenti fonti e regole*
16 *regionali:*

17 • *Fondi FSC 2021-2027: con i suddetti fondi risulterebbero*
18 *finanziabili, per quanto di interesse di ATAP, autobus interurbani a*
19 *metano, con percentuale di finanziamento al 70%, e a gasolio mild hybrid*
20 *(cioè dotati di motore elettrico supplementare che supporti il motore*
21 *endotermico nelle fasi di minimo e di spunto) con percentuale di*
22 *finanziamento al 50%; non risultano finanziabili autobus a gasolio.*

23 • *Fondi Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile,*
24 *(PSNMS) 2° quinquennio (annualità 2024-2028): in particolare con i*
25 *suddetti fondi risulterebbero finanziabili, per quanto di interesse di*

1 *ATAP, esclusivamente autobus interurbani a metano, con percentuale di*
2 *finanziamento al 70%.*

3 • *Fondi Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile,*
4 *(PSNMS) 1° quinquennio (annualità 2019-2023): trattasi di risorse nella*
5 *disponibilità della Città Metropolitana di Torino con le quali potrebbero*
6 *essere finanziabili, per quanto di interesse di ATAP, oltre ad autobus*
7 *interurbani a metano, con percentuale di finanziamento al 70%, anche*
8 *autobus a gasolio, con percentuale di finanziamento al 50%.*

9 *Per quanto concerne la **sostituzione dei 14 autobus interurbani normali***
10 ***EURO 3 da 10,5 metri di lunghezza**, di cui alla precedente lettera A., la*
11 *necessità del relativo approvvigionamento è legata alla conformazione*
12 *della rete stradale su cui ATAP svolge il servizio di Linea (presenza di*
13 *passaggi che non consentono il transito di veicoli di maggior lunghezza).*

14 *Al momento il mercato offre un unico modello di veicolo interurbano da*
15 *10,5 metri alimentato a metano (prodotto da IRIZAR) con un costo*
16 *considerabile e con tempi di consegna dichiarati dal fornitore*
17 *estremamente dilatati (non meno di 20 mesi).*

18 *Sussiste quindi l'opportunità di valutare alternative all'acquisto dei*
19 *suddetti autobus al fine di minimizzare i relativi costi e tempi di fornitura;*
20 *nell'ottica di garantire la finanziabilità dei veicoli, tali alternative*
21 *potrebbero essere rappresentate da:*

22 • *autobus interurbani da 12 metri alimentati a metano GNC*
23 *finanziabili al 70%; per questa tipologia il mercato offre una molteplicità*
24 *di modelli garantendo una maggiore competizione con possibili risparmi*
25 *su costi e tempi di consegna; stanti i citati limiti dimensionali, il ricorso*

1 *a tali veicoli in sostituzione dei bus da 10,5 metri sarà possibile solo nella*
2 *misura in cui si potrà procedere ad una ridefinizione dei percorsi delle*
3 *linee che, in qualche misura, rimuova i vincoli dimensionali.*

4 • *Autobus interurbani da 10,5 metri a gasolio mild hybrid,*
5 *finanziabili al 50% ma con costi inferiori a quelli degli equivalenti mezzi*
6 *a metano; anche per questa tipologia il mercato offre modelli alternativi*
7 *garantendo una maggiore competizione con possibili risparmi su costi e*
8 *tempi di consegna.*

9 *In base alle suddette considerazioni, al fine di garantire all'Azienda la*
10 *possibilità di effettuare, a fronte delle offerte che perverranno, le più*
11 *opportune scelte di acquisto fra le alternative sopra indicate, in modo da*
12 *ottimizzare le contribuzioni pubbliche tenendo conto della parallela*
13 *necessità di garantire adeguati tempi di consegna, si ritiene di*
14 *configurare, all'interno dell'appalto, i seguenti tre lotti tra loro*
15 *alternativi/modulabili:*

- 16 • ***un lotto avente ad oggetto autobus interurbani da 10, 5 metri a***
17 ***metano GNC finanziabili;***
18 • ***un lotto avente ad oggetto autobus interurbani da 12 metri a***
19 ***metano GNC finanziabili;***
20 • ***un lotto avente ad oggetto autobus interurbani da 10, 5 metri a***
21 ***gasolio mild hybrid finanziabili.***

22 *Per quanto concerne la sostituzione dei 5 autobus interurbani lunghi*
23 ***EURO 3 da 12 metri di lunghezza, di cui alla precedente lettera B., si è***
24 *valutata l'opportunità di acquisto di 3 autobus di pari lunghezza più 2*
25 *autobus da 13 metri la cui maggiore capienza risulta funzionale a gestire*

1 alcune situazioni di extra carico d'utenza.
2 Per l'acquisto dei veicoli da 12 metri in versione finanziabile si potrà fare
3 riferimento al lotto cui si è più sopra accennato; sussiste tuttavia
4 l'opportunità di valutare l'acquisto dei suddetti veicoli in versione non
5 finanziabile per garantirne l'utilizzabilità sui servizi commerciali e fuori
6 linea.

7 Si deve infatti considerare che i nuovi autobus acquistati con
8 finanziamento pubblico sono vincolati, almeno per i primi 15 anni,
9 all'utilizzo esclusivo sui servizi di TPL essendone espressamente vietato,
10 per previsione normativa, l'uso su servizi di noleggio/fuori linea.

11 Con l'attuazione dell'ingente piano di sostituzione in atto, il parco degli
12 autobus aziendali destinabili ai suddetti servizi, si sta riducendo tanto da
13 rendere necessario l'acquisto di un certo numero di autobus non
14 finanziabili; d'altra parte, si prevede che le risorse che verranno rese
15 disponibili all'azienda per il finanziamento dei nuovi veicoli non siano
16 sufficienti a garantire il finanziamento di tutti i veicoli oggetto di
17 sostituzione.

18 Per questi motivi si è ipotizzato di configurare i due ulteriori seguenti lotti
19 di gara:

- 20 • un lotto avente ad oggetto autobus interurbani da 12 metri a
21 gasolio non finanziabili;
- 22 • un lotto avente ad oggetto autobus interurbani da 13 metri a
23 gasolio non finanziabili.

24 La scelta del gasolio, in questo caso, sarebbe dettata anche dall'esigenza di
25 destinare tali autobus ai depositi aziendali presso i quali non è prevista, né

1 *prevedibile, la realizzazione dell'impianto di distribuzione del gas metano.*

2 *Per quanto concerne la **sostituzione dei 4 autobus interurbani medi***

3 ***EURO 3 da 8,5 metri di lunghezza** di cui alla precedente lettera C, sul*

4 *mercato non risulta disponibile alcun modello di veicolo confacente alle*

5 *esigenze aziendali con alimentazione a metano; conseguentemente risulta*

6 *necessario ed inevitabile configurare uno specifico **lotto di gara avente***

7 ***ad oggetto autobus interurbani da 8,5 metri a gasolio non finanziabili.***

8 *Per quanto concerne la **sostituzione dei 7 autobus interurbani lunghi***

9 ***EURO 4 da 12 metri di lunghezza** di cui alla precedente lettera D, sarà*

10 *possibile attingere dal lotto di interurbani da 12 metri a metano GNC*

11 *finanziabili, già configurato.*

12 *Infine, la disponibilità prospettata dalla Città Metropolitana di Torino di*

13 *poter ricevere contributi per la sostituzione di autobus adibiti*

14 *all'esercizio dei servizi di relativa competenza (contratto Extra.To) su*

15 *risorse residue rinvenienti dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità*

16 *Sostenibile, (PSNMS) 1° quinquennio (annualità 2019-2023), con i quali*

17 *risulterebbe possibile finanziare autobus a gasolio, suggerisce*

18 *l'opportunità di configurare un ulteriore ultimo **lotto di gara avente ad***

19 ***oggetto autobus interurbani da 10,5 metri a gasolio finanziabili.***

20 *La sintesi delle valutazioni sopra illustrate è contenuta nel seguente prospetto.*

			MIN	MAX
LOTTO 1 (Finanziabile)	GNC	IN	0	16
LOTTO 2 (Finanziabile)	GNC	IL	5	26
LOTTO 3 (Finanziabile)	GASOLIO	IN	0	4
LOTTO 4 (Non Finanziabile)	GASOLIO	IL	3	10
LOTTO 5 (Non Finanziabile)	GASOLIO	ILL	2	3
LOTTO 6 (Non Finanziabile)	GASOLIO	IM	4	5
LOTTO 7 (Finanziabile)	IBRIDO	IN	0	16

1 *Alcuni dei lotti configurati prevedono una quantità massima di autobus*
2 *ordinabili sovradimensionata rispetto alle previsioni di*
3 *sostituzione/acquisto sopra esplicitata; questo per consentire all'Azienda*
4 *di valutare l'emissione di ordinativi in numero superiore a quanto*
5 *attualmente preventivato per soddisfare sopraggiunte esigenze ad oggi*
6 *non prevedibili o per fruire tempestivamente di eventuali maggiori*
7 *contribuzioni.*

8 *In ogni caso la gara è formulata in modo che l'Azienda abbia facoltà di*
9 *emettere ordinativi successivi per quantitativi compresi fra il massimo ed*
10 *il minimo previsti per ciascun lotto.*

11 *Si ipotizza di effettuare i primi ordinativi immediatamente a seguito della*
12 *stipula degli accordi quadro con i fornitori aggiudicatari dei vari lotti di*
13 *gara, per la tempestiva sostituzione dei n° 23 bus EURO3.*

14 *Il Direttore Generale passa quindi ad illustrare i contenuti essenziali dei*
15 *documenti di gara (Disciplinare e Capitolato d'Oneri).*

16 *Trattasi di procedura aperta ai sensi del LIBRO III (Settori Speciali) del*
17 *D.LGS. 31/03/2023 N. 36 per "Accordo Quadro" relativo all'affidamento*
18 *della fornitura e manutenzione di autobus articolata nei seguenti lotti:*

19 **LOTTO 1:** *min n° 0 – max n° 16 autobus di linea di tipo interurbano*
20 *normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, alimentati a metano*
21 *CNG, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica*
22 *allegato I.A, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea.*

23 **LOTTO 2:** *min n° 5 – max n° 26 autobus di linea di tipo interurbano lungo*
24 *(lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II, alimentati a metano CNG,*
25 *con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato I.B,*

- 1 *da immatricolarsi in servizio pubblico di linea.*
- 2 **LOTTO 3:** *min n° 0 – max n° 4 autobus di linea di tipo interurbano*
3 *normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, alimentati a*
4 *gasolio, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica*
5 *allegato I.C, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea.*
- 6 **LOTTO 4:** *min n° 3 – max n° 10 autobus di linea di tipo interurbano lungo*
7 *(lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II, alimentati a gasolio, con*
8 *allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato I.D, da*
9 *immatricolarsi in servizio pubblico di linea.*
- 10 **LOTTO 5:** *min n° 2 – max n° 3 autobus di linea di tipo interurbano*
11 *lungheissimo (lunghezza indicativa mt. 13,00) CLASSE II, alimentati a*
12 *gasolio, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica*
13 *allegato I.E, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea.*
- 14 **LOTTO 6:** *min n° 4 – max n° 5 autobus di linea di tipo interurbano medio*
15 *(lunghezza indicativa mt. 9,00) CLASSE II, alimentati a gasolio, con*
16 *allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato I.F, da*
17 *immatricolarsi in servizio pubblico di linea.*
- 18 **LOTTO 7:** *min n° 0 – max n° 16 autobus di linea di tipo interurbano*
19 *normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, MildHybrid, con*
20 *allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato I.G, da*
21 *immatricolarsi in servizio pubblico di linea.*
- 22 *La fornitura sarà assegnata per singoli lotti interi anche a diversi*
23 *fornitori. Ciascun concorrente potrà pertanto partecipare presentando*
24 *offerta per un solo o per più lotti.*
- 25 *Per ogni singolo lotto ATAP si riserva la facoltà:*

1 • di non procedere all'apertura delle offerte nel caso in cui sia pervenuta
2 una sola offerta ritenuta valida sotto ogni profilo;

3 • di non procedere all'aggiudicazione a norma dell'art. 108 comma 10
4 del D. Lgs 36/2023.

5 • ad aggiudicazione avvenuta, di dare corso all'emissione di uno o più
6 ordinativi parziali per un numero complessivo di veicoli compreso fra il
7 numero minimo ed il numero massimo indicati.

8 Il valore stimato dei lotti a gara al netto d'iva e degli oneri per la
9 sicurezza, comprensivo del valore dell'opzione di assistenza tecnica
10 extra-garanzia (LOTTO 1-2-3-4-5-7), risulta:

11 LOTTO 1: € 7.986.497,50

12 LOTTO 2: € 12.978.058,44

13 LOTTO 3: € 1.517.106,61

14 LOTTO 4: € 4.020.606,52

15 LOTTO 5: € 1.266.181,96

16 LOTTO 6: € 988.920,00

17 LOTTO 7: € 6.515.654,88

18 L'appalto prevede, oltre alla fornitura dei veicoli, l'immatricolazione,
19 l'assistenza in garanzia, la formazione all'uso e alla manutenzione da
20 erogarsi al personale ATAP, il servizio di assistenza tecnica extra-
21 garanzia da rendersi dietro corrispettivo per 10 anni o 400.000 km quale
22 dei due termini sia raggiunto per primo (solo lotti 1-2-3-4-5-7), il ritiro
23 in permuta di un autobus usato e di ricambi per ciascun autobus
24 acquistato (solo lotti 4-5-6).

25 Il fornitore sarà soggetto a clausole tendenti a garantire l'indice di

1 *disponibilità dei veicoli con la previsione di penali ove il tempo di fermo*
2 *per guasti/manutenzione degli stessi, superi a consuntivo annuo un limite*
3 *predefinito.*

4 *Il tempo massimo di consegna degli autobus dall'ordine è fissato in 20*
5 *mesi dall'ordine con previsione di punteggio premiale in caso di anticipo.*

6 *La gara sarà aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente*
7 *più vantaggiosa tenendo conto:*

8 • *dell'offerta economica (max. 30 punti) valutata come costo per la*
9 *fornitura dell'autobus più costo della manutenzione durante la missione*
10 *del veicolo (lotti 1-2-3-4-5-7) – la permuta (lotti 4-5-6);*

11 • *e dell'offerta tecnica (max. 70 punti) la quale tiene conto delle*
12 *caratteristiche tecniche, di esercizio e funzionali con particolare riguardo*
13 *ai seguenti parametri:*

14 *o Sicurezza, comfort di guida e prestazioni*
15 *o Economia di gestione e attenzione all'ambiente*
16 *o Accessibilità ed abitabilità*
17 *o Tempi di consegna*

18 *I valori a base d'asta per il costo di acquisto dei singoli bus accessoriati*
19 *e immatricolati, fissati per i vari lotti di gara, sono i seguenti:*

20 *LOTTO 1 € 360.000,00*
21 *LOTTO 2 € 360.000,00*
22 *LOTTO 3 € 260.000,00*
23 *LOTTO 4 € 285.000,00*
24 *LOTTO 5 € 305.000,00*
25 *LOTTO 6 € 200.000,00*

1 LOTTO 7 € 280.000,00

2 I valori a base d'asta per il prezzo €/km del servizio di assistenza extra-

3 garanzia sono i seguenti:

4 LOTTI 1 e 2: €/km 0,35 + iva

5 LOTTI 3, 4 e 5: €/km 0,30 + iva

6 LOTTO 7: €/km 0,32 + iva

7 Nel periodo di garanzia corrispondente ai primi due anni il corrispettivo

8 per il servizio di assistenza tecnica dovrà risultare non superiore al 50%

9 dei valori massimi a base di gara sopra indicati.

10 L'esecuzione della fornitura prevede a carico del fornitore il rilascio di

11 garanzie emesse:

12 • per un valore pari al 10% del prezzo complessivo di acquisto dei veicoli

13 in ordinativo, a garanzia di regolare fornitura degli stessi.

14 • per i lotti 1-2-3-4-5-7 ulteriore garanzia di valore predeterminato

15 riferita al servizio di assistenza extra-garanzia.

16 Il Direttore Generale richiama quindi, in sintesi, i contenuti degli

17 ulteriori documenti di gara (Specifiche tecniche e criteri di assegnazione

18 dei punteggi).

19 Prima di passare alla fase deliberativa, in applicazione di quanto previsto

20 dall'allegato 4 al PTPC riguardo all'attestazione dell'assenza di conflitti di

21 interessi in capo ai singoli membri del Consiglio di Amministrazione e

22 dell'organo di controllo aziendale, ciascun Consigliere e Sindaco presente

23 rilascia, perché sia messa a verbale, la dichiarazione circa l'assenza di alcun

24 tipo di conflitto di interessi per quanto concerne l'affidamento in oggetto.

25 Il Consiglio di Amministrazione, visti i documenti di gara e sentita la

1 relazione dell'ing. Bertella, delibera all'unanimità l'approvazione dei
2 medesimi documenti e l'avvio della procedura.”

3 Nell'odierna seduta vengono presentati al Consiglio di Amministrazione
4 gli esiti della procedura di gara per proporre l'aggiudicazione definitiva
5 e deliberare in merito alla stipula degli accordi quadro e all'emissione dei
6 primi ordinativi.

7 I prospetti che seguono sintetizzano gli esiti di gara per ciascuno dei lotti, come
8 estratti dai verbali della Commissione Giudicatrice posti agli atti della Società.

9 **LOTTO 1:** min n° 0 – max n° 16 autobus di linea di tipo interurbano
10 normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, alimentati a metano
11 CNG, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica
12 allegato I.A, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea.

13 Offerte valide:

14	Concorrente	Veicolo	Punteggio tecnico	Punteggio Economico	Punteggio totale	Graduatoria
15	OTOKAR ITALIA Srl	TERRITO	58,7	30	88,7	1°
16	IRIZAR ITALIA Srl	I4	54,4	17,78	72,18	2°

17 Aggiudicatario lotto: **OTOKAR ITALIA Srl**

18 Prezzo di acquisto dell'autobus accessoriato: € 321.551 (base d'asta: € 360.000)

19 Prezzo a km servizio manutenzione in garanzia: € 0,09 (base d'asta: € 0,175)

20 Prezzo a km servizio manutenzione extra-garanzia: € 0,26 (base d'asta: € 0,35)

21 Tempi di consegna (mesi consecutivi dall'ordine): 13 mesi

22

23 **LOTTO 2:** min n° 5 – max n° 26 autobus di linea di tipo interurbano lungo
24 (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II, alimentati a metano CNG,
25 con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato I.B,

1 *da immatricolarsi in servizio pubblico di linea.*

2 Offerte valide:

3	Concorrente	Veicolo	Punteggi o tecnico	Punteggio Economico	Punteggio totale	Graduatoria
4	IVECO ORECCHIA SPA	CROSSWAY	65	30	95	1°

5 Aggiudicatario lotto: **IVECO ORECCHIA SPA**

6 Prezzo di acquisto dell'autobus accessoriato: € 304.800 (base d'asta: € 360.000)

7 Prezzo a km servizio manutenzione in garanzia: € 0,175 (base d'asta: € 0,175)

8 Prezzo a km servizio manutenzione extra-garanzia: € 0,35 (base d'asta: € 0,35)

9 Tempi di consegna (mesi consecutivi dall'ordine): 6 mesi

10 ** ** *

11 **LOTTO 3:** *min n° 0 – max n° 4 autobus di linea di tipo interurbano*
12 *normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, alimentati a*
13 *gasolio, con allestimento e caratteristiche come da specifica*
14 *tecnica allegato 1.C, da immatricolarsi in servizio pubblico di*
15 *linea.*

16 Offerte valide:

17	Concorrente	Veicolo	Punteggi o tecnico	Punteggio Economico	Punteggio totale	Graduatoria
18	IVECO ORECCHIA SPA	CROSSWAY	65	30	95	1°

19 Aggiudicatario lotto: **IVECO ORECCHIA SPA**

20 Prezzo di acquisto dell'autobus accessoriato: € 255.800 (base d'asta: € 260.000)

21 Prezzo a km servizio manutenzione in garanzia: € 0,15 (base d'asta: € 0,15)

22 Prezzo a km servizio manutenzione extra-garanzia: € 0,30 (base d'asta: € 0,30)

23 Tempi di consegna (mesi consecutivi dall'ordine): 6 mesi

24 ** ** *

25 **LOTTO 4:** *min n° 3 – max n° 10 autobus di linea di tipo interurbano lungo*

1 (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II, alimentati a gasolio, con
2 allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato I.D, da
3 immatricolarsi in servizio pubblico di linea.

4 Offerte valide:

5

Concorrente	Veicolo	Punteggi o tecnico	Punteggio Economico	Punteggio totale	Graduatoria
IVECO ORECCHIA SPA	CROSSWAY	63,8	23,42	87,22	1°
MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA	LION'S STAR	54,7	30	84,7	2°

7

8 Aggiudicatario lotto: **IVECO ORECCHIA SPA**

9 Prezzo di acquisto dell'autobus accessoriato: € 266.800 (base d'asta: € 285.000)

10 Prezzo a km servizio manutenzione in garanzia: € 0,15 (base d'asta: € 0,15)

11 Prezzo a km servizio manutenzione extra-garanzia: € 0,30 (base d'asta: € 0,30)

12 Tempi di consegna (mesi consecutivi dall'ordine): 7 mesi

13 ** ** *

14 **LOTTO 5:** min n° 2 – max n° 3 autobus di linea di tipo interurbano
15 lunghissimo (lunghezza indicativa mt. 13,00) CLASSE II, alimentati a
16 gasolio, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica
17 allegato I.E, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea.

18 Offerte valide:

19

Concorrente	Veicolo	Punteggi o tecnico	Punteggio Economico	Punteggio totale	Graduatoria
IVECO ORECCHIA SPA	CROSSWAY	65	30	95	1°

20

21 Aggiudicatario lotto: **IVECO ORECCHIA SPA**

22 Prezzo di acquisto dell'autobus accessoriato: € 280.000 (base d'asta: € 305.000)

23 Prezzo a km servizio manutenzione in garanzia: € 0,15 (base d'asta: € 0,15)

24 Prezzo a km servizio manutenzione extra-garanzia: € 0,30 (base d'asta: € 0,30)

25 Tempi di consegna (mesi consecutivi dall'ordine): 6 mesi

* * *

LOTTO 6: min n° 4 – max n° 5 autobus di linea di tipo interurbano medio (lunghezza indicativa mt. 9,00) CLASSE II, alimentati a gasolio, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1.F, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea.

LOTTO DESERTO.

* * *

LOTTO 7: min n° 0 – max n° 16 autobus di linea di tipo interurbano normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, MildHybrid, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1.G, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea.

Offerte valide:

Concorrente	Veicolo	Punteggi o tecnico	Punteggio Economico	Punteggio totale	Graduatoria
IVECO ORECCHIA SPA	CROSSWAY	64	30	94	1°

Aggiudicatario lotto: **IVECO ORECCHIA SPA**

Prezzo di acquisto dell'autobus accessoriato: € 273.800 (base d'asta: € 280.000)

Prezzo a km servizio manutenzione in garanzia: € 0,16 (base d'asta: € 0,16)

Prezzo a km servizio manutenzione extra-garanzia: € 0,32 (base d'asta: € 0,32)

Tempi di consegna (mesi consecutivi dall'ordine): 6 mesi

* * *

Stanti i risultati della procedura di gara come sopra sintetizzati si avanzano di seguito le proposte motivate della Direzione ai fini dell'assunzione delle deliberazioni di competenza del Consiglio di Amministrazione in merito all'aggiudicazione dei lotti di gara, alla successiva stipula degli accordi quadro ed emissione dei primi ordinativi d'acquisto.

In premessa si richiama il quadro dei finanziamenti assegnati alla società dalla Deliberazione della Giunta Regionale 8 novembre 2024, n. 12-345 “Disposizioni per il periodo 2024-2033 relative agli investimenti sul trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse del FSC 2021-2027, del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, (PSNMS) 2° quinquennio (annualità 2024-2028) [...]”.

ATAP ha ricevuto in assegnazione le seguenti risorse:

FSC 2021-2027.....	€ 2.653.943,50
PSNMS 2° quinquennio (annualità 2024-2028)	€ 2.879.694,21
TOTALE	€ 5.533.637,71

A norma della richiamata D.G.R. le suddette risorse sono utilizzabili per l’acquisto di autobus delle seguenti tipologie:

Tabella 1: % di contribuzione degli autobus per fonte di finanziamento, tipologia di utilizzo e alimentazione

Tipologia servizio	Classe di lunghezza	Alimentazione	Classe emissiva minima	FSC 2021-2027 % contribuzione	PSNMS 2°q % contribuzione	DM223 % contribuzione
Urbano/ Suburbano	tutte	Elettrica o Idrogeno	-	90	90	90
		Metano (CNG/LNG)	Euro VI-E	70	70	70
		Ibrida (Elettrica + Metano)		70	n.a.	70
		Gasolio (ibrido/ bifuel/ dualfuel)		n.a.	n.a.	50
		Trasformazione da motore termico a elettrico, metano (esclusivo) o idrogeno	Euro VI-E (ove applicabile)	90	n.a.	n.a.
Interurbano	tutte	Elettrica o Idrogeno	-	90	90	90
		Metano (CNG/LNG)	Euro VI-E	70	70	70
		Ibrida (Elettrica + Metano)		70	n.a.	70
		HVO (esclusiva)		70	n.a.	70
		Gasolio (ibrido/ bifuel/ dualfuel)		50	n.a.	50
		Trasformazione da motore termico a elettrico, metano (esclusivo) o idrogeno	Euro VI-E (ove applicabile)	90	n.a.	n.a.

nei limiti di prezzo d’acquisto per singolo autobus definiti nell’Allegato A alla D.D. 544/A1811B/2025 del 19/03/2025 della Direzione Regionale OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA, avente ad oggetto “D.G.R. 12–345/2024/XII del 08.11.2024. Investimenti del trasporto pubblico locale su gomma periodo 2024–2033. Programma regionale degli investimenti annualità 2024–2028; limiti massimi di prezzo per l’acquisto di autobus adibiti al servizio di trasporto pubblico locale.”

Autobus ELETTRICI	Prezzo totale medio lotti CONSIP	INTERURBANO	URBANO/SUB.^[1]
Cortissimo (fino a 7,49 m)	€ 247.164,00	€ 247.164,00	€ 259.522,20
Corto (da 7,50 a 8,59 m)	€ 455.208,00	€ 455.208,00	€ 477.968,40
Medio (da 8,60 a 10,29 m)	€ 487.283,00	€ 487.283,00	€ 511.647,15
Normale (da 10,30 a 11,79 m)	€ 466.665,00	€ 466.665,00	€ 489.998,25
Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	€ 491.494,42	€ 491.494,42	€ 516.069,14
Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m) ^[2]	€ 633.187,45	€ 633.187,45	€ 664.846,82
Snodato (oltre 15,00 m)	€ 703.541,61	€ 703.541,61	€ 738.718,69
Autobus CNG/LNG	Prezzo totale medio lotti CONSIP	INTERURBANO	URBANO/SUB.^[1]
Cortissimo (fino a 7,49 m) ^[2]	€ 190.917,00	€ 190.917,00	€ 200.462,85
Corto (da 7,50 a 8,59 m)	€ 212.130,00	€ 212.130,00	€ 222.736,50
Medio (da 8,60 a 10,29 m) ^[2]	€ 241.631,70	€ 241.631,70	€ 253.713,29
Normale (da 10,30 a 11,79 m)	€ 268.479,67	€ 268.479,67	€ 281.903,65
Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	€ 290.281,55	€ 290.281,55	€ 304.795,63
Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m) ^[2]	€ 333.517,50	€ 333.517,50	€ 350.193,38
Snodato (oltre 15,00 m)	€ 370.575,00	€ 370.575,00	€ 389.103,75
Autobus Diesel e HVO ^[4]	Prezzo totale medio lotti CONSIP	INTERURBANO	URBANO/SUB.^[1]
Cortissimo (fino a 7,49 m) ^[2]	€ 111.428,16	€ 111.428,16	€ 116.999,56
Corto (da 7,50 a 8,59 m)	€ 123.809,06	€ 123.809,06	€ 129.999,52
Medio (da 8,60 a 10,29 m)	€ 219.711,98	€ 219.711,98	€ 230.697,58
Normale (da 10,30 a 11,79 m)	€ 214.864,65	€ 214.864,65	€ 225.607,88
Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	€ 233.547,03	€ 233.547,03	€ 245.224,38
Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m) ^[2]	€ 259.496,70	€ 259.496,70	€ 272.471,53
Snodato (oltre 15,00 m) ^[2]	€ 288.329,66	€ 288.329,66	€ 302.746,15
Autobus IDROGENO	Prezzo totale medio lotti CONSIP	INTERURBANO	URBANO/SUB.^[1]
Cortissimo (fino a 7,49 m) ^[3]	n.d.	n.d.	n.d.
Corto (da 7,50 a 8,59 m) ^[3]	n.d.	n.d.	n.d.
Medio (da 8,60 a 10,29 m) ^[3]	n.d.	n.d.	n.d.
Normale (da 10,30 a 11,79 m) ^[3]	n.d.	n.d.	n.d.
Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	€ 713.950,55	€ 713.950,55	€ 749.648,08
Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m) ^[3]	n.d.	n.d.	n.d.
Snodato (oltre 15,00 m) ^[3]	n.d.	n.d.	n.d.
[1] urb = inter. + 5%; [2] valore stimato al 90% della classe di lunghezza superiore; [3] stima non effettuata visto l'unico lotto aggiudicato; [4] valori incrementati del 10% per parziale recupero dell'inflazione			

Da ultimo, con L. 207/2024 è stata approvata la seguente disposizione normativa.

“Al fine di accelerare il rinnovo del parco degli autobus adibiti ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale e di favorire la sostituzione degli autobus con caratteristiche antinquinamento antecedenti alla normativa Euro VI, qualora ciò non determini un ritardo nell’acquisizione dei mezzi rispetto alla programmazione, le regioni e le città metropolitane possono utilizzare le risorse alle stesse già assegnate, per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028, nell’ambito del Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile di cui all’articolo 1, commi da 613 a 615, della legge 11

1 *dicembre 2016, n. 232, anche per il finanziamento di autobus ad uso*
2 *extraurbano con alimentazione diesel o ibrida ad emissione di gas di*
3 *scarico della normativa Euro più recente. Ciascuna regione o città*
4 *metropolitana può utilizzare al predetto fine una quota non superiore al*
5 *25 per cento delle risorse complessivamente attribuitele per il*
6 *quinquennio 2024-2028. [...]*”

7 Ne consegue, che il 25% delle risorse assegnate ad ATAP nell’ambito del
8 PSNMS 2° quinquennio (annualità 2024-2028), pari a **719.923,55 €** sono
9 utilizzabili anche per l’acquisto di autobus a gasolio di classe ecologica
10 minima EURO6 – E.

11 Quest’ultima disposizione risulta importante in quanto consentirà ad
12 ATAP di ottenere finanziamenti in particolare per l’acquisto di 4 autobus
13 di tipo interurbano medio (lunghezza indicativa mt. 9,00) CLASSE II,
14 indispensabili per provvedere alla sostituzione di altrettanti veicoli
15 EURO3 della stessa tipologia, per i quali il mercato non offre modelli con
16 alimentazione alternativa al diesel.

17 Ricordando che nel rispetto degli obblighi di legge e contrattuali nel
18 biennio 2025-2026 dovranno essere sostituiti almeno:

- 19 A. n. 14 autobus interurbani da 10,5 metri EURO 3
20 B. n. 5 autobus interurbani da 12 metri EURO 3
21 C. n. 4 autobus interurbani da 8,5 metri Euro 3
22 D. n. 7 autobus interurbani da 12 metri EURO 4

23 valutati gli esiti della procedura di gara, in coerenza con quanto deliberato
24 dal Consiglio di Amministrazione uscente nella seduta del 20/12/2024, si
25 propone di procedere come segue:

A. Per la sostituzione di 14 autobus interurbani da 10,5 mt a gasolio EURO3 si propone di procedere all'acquisto di:

- LOTTO 1: n. 9 interurbani normali (lunghezza indicativa mt. 10,70)
CLASSE II, alimentati a metano CNG OTOKAR TERRITO
- LOTTO 2: n. 5 interurbani lunghi (lunghezza indicativa mt. 12,00)
CLASSE II, alimentati a metano CNG IVECO CROSSWAY

Per i 14 veicoli in questione si richiederà finanziamento con utilizzo dei fondi FSC e in parte con i fondi PSNMS 2° quinquennio (annualità 2024-2028) assegnati dalla citata D.G.R. 8 novembre 2024, n. 12-345 .

B. Per la sostituzione di 5 autobus interurbani da 12 mt a gasolio EURO3 si propone di procedere all'acquisto di:

- LOTTO 4: n. 3 interurbani lunghi (lunghezza indicativa mt. 12,00)
CLASSE II, alimentati a gasolio IVECO CROSSWAY
- LOTTO 5: n. 2 interurbani lunghissimi (lunghezza indicativa mt. 13,00) CLASSE II, alimentati a gasolio IVECO CROSSWAY

Per la necessità di inserire nel parco autobus utilizzabili sui servizi “fuori linea” i 5 nuovi autobus verranno totalmente autofinanziati da ATAP; la scelta dell'alimentazione a gasolio è suggerita da opportunità logistiche; in particolare:

- opportunità di destinarli ai depositi aziendali sprovvisti di distributore a metano;
- trattandosi di autobus da utilizzarsi in servizio di noleggio l'alimentazione diesel garantisce maggiore autonomia e garanzia di rifornimento fuori dalle sedi aziendali.

C. Per la sostituzione di 4 autobus interurbani da 8,5 mt a gasolio

1 EURO3, stante il fatto che il relativo LOTTO 6 di gara risulta andato
2 deserto per incapienza della base d'asta, si porterà all'attenzione del
3 Consiglio di Amministrazione la proposizione di una nuova
4 procedura a norma di codice appalti per la fornitura di autobus di
5 linea di tipo interurbano medio (lunghezza indicativa mt. 9,00)
6 CLASSE II, alimentati a gasolio (come detto La scelta
7 dell'alimentazione a gasolio risulta obbligata in virtù
8 dell'indisponibilità di modelli a trazione alternativa sul mercato).

9 Come accennato i 4 autobus nuovi risulteranno finanziabili mediante le
10 risorse del PSNMS 2° quinquennio (annualità 2024-2028) in base alle
11 disposizioni introdotte dalla L. 207/2024.

12 **D.** Per la sostituzione di 7 autobus interurbani da 12 mt a gasolio
13 EURO4 si propone di procedere all'acquisto di:

14 • LOTTO 2: n. 7 interurbani lunghi (lunghezza indicativa mt. 12,00)
15 CLASSE II, alimentati a metano CNG IVECO CROSSWAY

16 Per i 7 veicoli in questione si richiederà finanziamento con utilizzo dei
17 fondi PSNMS 2° quinquennio (annualità 2024-2028) assegnati dalla citata
18 D.G.R. 8 novembre 2024, n. 12-345.

19 Di seguito, si riporta un prospetto riepilogativo delle proposte di acquisto
20 sopra descritte con la stima dell'impegno finanziario conseguente e con
21 l'attestazione di coerenza con le risorse stanziare a favore di ATAP dalla
22 D.G.R. 8 novembre 2024, n. 12-345.

23 Si osserva che:

24 • in riferimento al LOTTO 6 di gara risultato deserto, in tabella si è
25 ipotizzato un costo di acquisto degli autobus (ad esito della nuova

procedura d'appalto da avviare) di 220.000 €/cad.

- al momento non sono ipotizzabili acquisti di autobus in riferimento al LOTTO 3 (min n° 0 – max n° 4 autobus di linea di tipo interurbano normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, alimentati a gasolio).

Osservando che l'Azienda si era riservata di non procedere ad alcun acquisto nell'ambito del lotto in questione, l'eventualità di procedere ad acquisti dovrà essere rivalutata qualora venga emesso dalla Città Metropolitana di Torino il prospettato provvedimento di assegnazione ad ATAP di risorse per il finanziamento di bus interurbani a gasolio attraverso residui dei fondi PSNMS 1° quinquennio.

- in riferimento al LOTTO 7 di gara (min n° 0 – max n° 16 autobus di linea di tipo interurbano normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, MildHybrid), bandito come possibile alternativa di acquisto rispetto al LOTTO 1, si rileva che l'unica offerta da IVECO ORECCHIA SPA implicherebbe, anche in presenza di finanziamento, un differenziale di costo rispetto ad acquisti operati nell'ambito del LOTTO 1 di oltre 30.000 € ad autobus.

Si ritiene, pertanto, che il ricorso al suddetto lotto risulti non conveniente e, pertanto, si propone di non procedere all'aggiudicazione del lotto a norma dell'art. 108, comma 10, del D. Lgs. n. 36/2023.

	Alim.	Tipo	Costo bus aggiudicazione	Totale costi finanziabili	Prezzo bus massimo su cui calcolare il finanziamento	Costo su cui calcolare il finanziamento	% finanz.	Fonte di finanziamento	Totale bus in ordine	Quota carico ATAP x1 bus	Costo totale fornitura	Totale costo finanziato	Quota ATAP
LOTTO 1	GNC	IN	€ 321.551,00	€ 317.651,00	€ 268.479,67	€ 268.479,67	70%	FSC	8	133.615	€ 2.572.408,00	€ 1.503.486,15	€ 1.068.921,85
			€ 321.551,00	€ 317.651,00	€ 268.479,67	€ 268.479,67	70%	PSNMS 2024-2028	1	133.615	€ 321.551,00	€ 187.935,77	€ 133.615,23
LOTTO 2	GNC	IL	€ 304.800,00	€ 301.000,00	€ 290.281,55	€ 290.281,55	70%	FSC	5	101.603	€ 1.524.000,00	€ 1.015.985,43	€ 508.014,58
			€ 304.800,00	€ 301.000,00	€ 290.281,55	€ 290.281,55	70%	PSNMS 2024-2028	7	101.603	€ 2.133.600,00	€ 1.422.379,60	€ 711.220,41
LOTTO 4	GASOLIO	IL	€ 266.800,00						3	266.800	€ 800.400,00	€ -	€ 800.400,00
LOTTO 5	GASOLIO	ILL	€ 280.000,00						2	280.000	€ 560.000,00	€ -	€ 560.000,00
LOTTO 6	GASOLIO	IM	€ 220.000,00	€ 220.000,00	€ 219.711,98	€ 219.711,98	50%	PSNMS 2024-2028	4	110.144	€ 880.000,00	€ 439.423,96	€ 440.576,04
									30		€ 8.791.959,00	€ 4.569.210,90	€ 4.222.748,10

	Totale finanz. richiesto	Fondi disponibili
FSC	€ 2.519.471,58	€ 2.653.943,50
PSNMS 2024-2028	€ 2.049.739,32	€ 2.879.694,21
	4.569.210,90 €	5.533.637,71 €

1 In definitiva, avuto riguardo al fatto che si sono completate con esito
2 positivo le verifiche di legge in relazione al possesso dei requisiti in capo
3 ai concorrenti aggiudicatari, si propone di deliberare l'aggiudicazione
4 definitiva dei lotti di gara secondo quanto segue:

5 **LOTTO 1: OTOKAR ITALIA SRL**

6 **LOTTO 2: IVECO ORECCHIA SPA**

7 **LOTTO 3: IVECO ORECCHIA SPA**

8 **LOTTO 4: IVECO ORECCHIA SPA**

9 **LOTTO 5: IVECO ORECCHIA SPA**

10 **LOTTO 6: LOTTO DESERTO**

11 **LOTTO 7: NON AGGIUDICATO AI SENSI DELL'ART. 108,**

12 **COMMA 10, D.LGS. N. 36/2023**

13 Si propone inoltre di procedere, nei tempi di legge, alla stipula degli
14 accordi quadro e all'emissione dei primi ordinativi come segue:

15 • Accordo quadro con **OTOKAR ITALIA SRL** in relazione alle
16 forniture previste al LOTTO 1.

17 Nel contesto del predetto accordo quadro: emissione di un primo
18 ordinativo di acquisto per **n. 9** interurbani normali (lunghezza indicativa
19 mt. 10,70) CLASSE II, alimentati a metano CNG OTOKAR TERRITO.

20 • Accordo quadro con **IVECO ORECCHIA SPA** in relazione alle
21 forniture previste ai LOTTI 2-3-4-5.

22 Nel contesto del predetto accordo quadro: emissione di primi ordinativi di
23 acquisto per:

24 **LOTTO 2: n. 12** interurbani lunghi (lunghezza indicativa mt. 12,00)

25 **CLASSE II, alimentati a metano CNG IVECO CROSSWAY**

1 LOTTO 4: **n. 3** interurbani lunghi (lunghezza indicativa mt. 12,00)

2 CLASSE II, alimentati a gasolio IVECO CROSSWAY

3 LOTTO 5: **n. 2** interurbani lunghissimi (lunghezza indicativa mt. 13,00)

4 CLASSE II, alimentati a gasolio IVECO CROSSWAY

5 Si ricorda che, in base al disciplinare di gara, l'Azienda si è riservata di
6 emettere ordinativi nell'ambito degli accordi quadro in questione fino, al
7 massimo, al 31/12/2025.

8 Tuttavia, considerando che:

9 • i tempi minimi di consegna degli autobus come offerti in gara dai
10 concorrenti, variano fra 6 e 13 mesi consecutivi;

11 • conseguentemente l'immatricolazione di tutti i nuovi autobus in
12 questione interverrà nel corso dell'anno 2026;

13 al fine di garantire:

14 • la tempestiva dismissione degli autobus EURO3 ancora presenti
15 nel parco;

16 • il rispetto degli impegni contrattuali assunti con l'Agenzia della
17 Mobilità Piemontese nell'ambito dei vigenti contratti di servizio;

18 • il rispetto delle tempistiche dettate dalle norme di finanziamento

19 *(In particolare si rimarca che il finanziamento regionale con fondi FSC*
20 *risulterebbe associato all'obbligo di "fornitura" del veicolo entro il*
21 *31/12/2025; in proposito, la Direzione Regionale Trasporti, ha chiarito*
22 *che, in base ad intese non ufficiali intervenute con la Direzione Regionale*
23 *Ambiente, per "fornitura" si intenderà la data di emissione dell'ordine di*
24 *acquisto).*

25 Per concludere, l'ing. Bertella propone di procedere all'emissione di tutti

1 gli ordinativi sopra indicati subito dopo la stipula degli accordi quadro.
2 Prima di passare alla fase deliberativa, in applicazione di quanto previsto
3 dall'allegato 4 al PTPC riguardo all'attestazione dell'assenza di conflitti
4 di interessi in capo ai singoli membri del Consiglio di Amministrazione e
5 dell'organo di controllo aziendale, ciascun Consigliere e Sindaco presente
6 rilascia, perché sia messa a verbale, la dichiarazione circa l'assenza di
7 alcun tipo di conflitto di interessi per quanto concerne l'affidamento in
8 oggetto. Sentita l'esposizione del Direttore Generale, esperita
9 positivamente la verifica degli atti di gara, unanimemente il Consiglio di
10 Amministrazione delibera:

- 11 • l'aggiudicazione definitiva dei lotti di gara secondo quanto segue:

12 LOTTO 1: OTOKAR ITALIA SRL

13 LOTTO 2: IVECO ORECCHIA SPA

14 LOTTO 3: IVECO ORECCHIA SPA

15 LOTTO 4: IVECO ORECCHIA SPA

16 LOTTO 5: IVECO ORECCHIA SPA

17 LOTTO 6: LOTTO DESERTO

18 LOTTO 7: NON AGGIUDICATO AI SENSI DELL'ART. 108,

19 COMMA 10, D.LGS. N. 36/2023

- 20 • La stipula degli accordi quadro e l'emissione dei primi ordinativi
21 come segue:

- 22 ○ Accordo quadro con OTOKAR ITALIA SRL in relazione
23 alle forniture previste al LOTTO 1.

24 Nel contesto del predetto accordo quadro: emissione di un
25 primo ordinativo di acquisto per n. 9 interurbani normali

(lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, alimentati a metano CNG OTOKAR TERRITO.

- Accordo quadro con IVECO ORECCHIA SPA in relazione alle forniture previste ai LOTTI 2-3-4-5.

Nel contesto del predetto accordo quadro: emissione di primi ordinativi di acquisto per:

- LOTTO 2: n. 12 interurbani lunghi (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II, alimentati a metano CNG IVECO CROSSWAY
- LOTTO 4: n. 3 interurbani lunghi (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II, alimentati a gasolio IVECO CROSSWAY
- LOTTO 5: n. 2 interurbani lunghissimi (lunghezza indicativa mt. 13,00) CLASSE II, alimentati a gasolio IVECO CROSSWAY

***** OMISSIS *****

Non essendovi ulteriori comunicazioni, la seduta si scioglie alle ore 14.00.

IL VERBALIZZANTE:

ing. Sergio Bertella

.....

IL PRESIDENTE DELLA SEDUTA:

Per l'apertura della seduta e la trattazione dei punti 1) e 2) all'Ordine del Giorno:

dott. Andrea Ciocca

.....

Per la trattazione dei punti da n° 3) a n° 11) all'Ordine del Giorno:

avv. Francesca Guabello

.....