

A.T.A.P. S.p.A.

PROCEDURA IN ECONOMIA, DA SVOLGERSI AI SENSI DELL'ART 50 COMMA 5 DEL D.LGS 36/2023, FINALIZZATA ALLA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO AI SENSI DELL'ART. 59 DEL CODICE PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI "RIPARAZIONI E MANUTENZIONI MECCANICHE ED ELETTRICHE DEGLI AUTOBUS/MEZZI DI ATAP S.P.A.". CIG B6798270E5

VERBALE DELLA SECONDA SEDUTA DELLA COMMISSIONE AZIENDALE seduta pubblica

Il giorno 28 del mese di Maggio dell'anno 2025 alle ore 14:00, presso la sede dell'Ente appaltante ATAP – SPA di Corso G.A. Rivetti 8/b - Biella, nell'ambito della procedura negoziata sottosoglia per l'affidamento del servizio di riparazioni meccaniche-elettriche, si è riunita la Commissione giudicatrice composta da tre membri ai sensi del Regolamento aziendale, così come citato all'articolo 17 del disciplinare di Gara.

La procedura negoziata è stata indetta a seguito di delibera del Consiglio di Amministrazione durante la seduta nr. 606 del 07/04/2025 in cui si è preso atto del recepimento delle risultanze dell'avviso pubblico per l'acquisizione di manifestazioni di interesse per l'affidamento del servizio di "riparazioni e manutenzioni meccaniche ed elettriche degli autobus/mezzi di atap s.p.a.", sono stati approvati i documenti di gara ed autorizzato l'avvio di procedura negoziata con tutte le 4 Ditte che hanno inviato manifestazione di interesse.

La Commissione a seguito di delega del 15/05/2025 del Direttore Generale che ha delegato a sostituirlo l'Ing. Alessia Furno Sola e l'ha nominata Presidente risulta così composta:

- Presidente della Commissione: Ing. Alessia Furno Sola – responsabile Area Appalti ed SPP di ATAP nonché RUP della procedura;
- Commissario: Dott. Marco Ardizio – Dirigente Amministrativo di ATAP;
- Commissario Sig. Egidio Giacoia – Addetto Ufficio Acquisti di ATAP.

La Commissione dà atto che, alla seduta pubblica di gara, convocata anche mediante avviso pubblicato in data 26/05/2025 sulla piattaforma Net4Market ed inviato via PEC ai fornitori invitati, sono presenti i seguenti sig.ri in rappresentanza delle rispettive società di appartenenza:

- Cantono Erica di Tutto Diesel.

Non è presente il sig. Reni Shahini di Officina New Team in quanto la richiesta di partecipazione è pervenuta oltre il tempo limite.

La presente procedura di gara si svolge interamente in modalità telematica, in conformità a quanto disposto dall'art. 25 del D.lgs. n. 36/2023, mediante utilizzo della piattaforma denominata Net4Market di proprietà della società Net4market - CSA MED S.r.l. di Cremona.

Il RUP, Ing. Furno Sola, alla presenza dei Commissari e della delegata della Tutto Diesel, che seguono le operazioni tramite collegamento in video conferenza, dà avvio alle operazioni di apertura delle buste telematiche contenenti la documentazione amministrativa di soccorso istruttorio richiesta nella scorsa seduta.

Il RUP procede pertanto a condividere, mediante l'apposita funzionalità disponibile sulla piattaforma "Zoom", lo schermo del proprio laptop con gli altri partecipanti alla seduta di gara in modo da rendere visibile a tutti la piattaforma Net4Market presente all'indirizzo URL https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_atapbiella dove sono disponibili gli atti della presente procedura.

Il RUP procede quindi a verificare il soccorso istruttorio della ditta OFFICINA NEW TEAM SRL. S.A.S.

 20250522092821977_marca da bollo.pdf

ed ammette alla fase successiva i seguenti operatori:

- NUOVA OMAC SRL
- OFFICINA NEW TEAM SRL
- TUTTO DIESEL DI CANTONO & C. SAS

Si procede quindi all'apertura delle buste elettroniche relative alle offerte tecniche di ciascuna delle Ditte, seguendo l'ordine alfabetico, verificando prima la firma digitale e procedendo poi ad aprire uno alla volta, i documenti presentati e dando lettura ai presenti del loro contenuto.

Di seguito si rappresentano per ogni Ditta i documenti contenuti nella cartella.zip dell'offerta tecnica.

- NUOVA OMAC SRL:

 20250508150424150_Allegato6B Modello Offerta Tecnica C.I.zip.p7m

 sub_3208662996755065128_20250508150424150_Allegato6B Modello Offerta Tecnica C.I.zip

contenente i seguenti documenti

 Allegato6B Modello Offerta Tecnica C.I.pdf

- OFFICINA NEW TEAM SRL:

 20250508175948167_Doc_Tecnica.zip.p7m

 sub_4019303728163400720_20250508175948167_Doc_Tecnica.zip

contenente i seguenti documenti

 Allegato 6b.pdf

- TUTTO DIESEL DI CANTONO & C. SAS:

 20250512152807813_ALL_6B_OFFERTA_TECNICA.zip.p7m

 sub_6287375710591403921_20250512152807813_ALL_6B_OFFERTA_TECNICA.zip

contenente i seguenti documenti

 allegato_6b_offerta_tecnica-signed.pdf

Ad esito di quanto sopra rappresentato, la Commissione di gara prende atto della presenza, per tutti i partecipanti, di tutti gli elaborati richiesti a corredo dell'offerta tecnica e si procede a interrompere la seduta in forma pubblica per 15 minuti circa per dar modo alla Commissione di assegnare i punteggi tecnici in seduta riservata.

Alle 14,40 circa si dà riavvio alla seduta pubblica dando lettura dei punteggi coi come di seguito riportato.

fornitore	NUOVA OMAC	OFFICINA NEW TEAM	TUTTO DIESEL
totale	16,64	48,00	51,27
totale normalizzato	22,71	65,53	70,00
TEMPO NECESSARIO PER RAGGIUNGERE L'OFFICINA di BIELLA (punteggio massimo pari a 15):			
≤ 1/2 h		15	15
1/2 h < t ≤ 1 h	5		
> 1 h			
TEMPO PER PREPARAZIONE PREVENTIVO DOPO SEGNALAZIONE (punteggio massimo pari a 6):			
t ≤ 1 giorno	6	6	
1 giorno < t ≤ 2 giorni			3
> 2 giorni			
NUMERO DIPENDENTI (punteggio massimo pari a 10)			
Inserire numero dipendenti (0 punti in caso di 3 dipendenti)	3,64	10	7,27
NUMERO POSTAZIONI PER LAVORAZIONI (punteggio massimo pari a 12):			
Inserire numero postazioni di lavoro (0 punti in caso di 2 postazioni)	2	12	8
POSSESSO PATENTINO DI SALDATURA (punteggio massimo pari a 5)			
SI		5	
NO	0		0
POSSESSO Certificazione UNI ISO 45001 (punteggio massimo pari a 3)			
SI			
NO	0	0	0
POSSESSO Certificazione parità di genere (punteggio massimo pari a 1)			
SI			
NO	0	0	0
CONTRATTI PER RICAMBI Sulla base dell'eventuale possesso di contratti per approvvigionamento ricambi con almeno due marchi di quelli indicati e valorizzati in offerta economica (punteggio massimo pari a 18)			
Inserire numero contratti (0 punti in caso di 2 contratti)	0	0	18

A causa di un problema tecnico verificatosi con la Piattaforma non risulta possibile elaborare i punteggi totali riparametrati come previsto dal disciplinare di gara. La Commissione conviene di terminare la sessione e procrastinare l'apertura della busta economica a data da destinarsi che verrà comunicata con le medesime modalità attuate in precedenza.

Si esporta la documentazione e la seduta pubblica viene quindi chiusa alle ore 15.13.

I Componenti la Commissione:

Ing. A. Furno Sola (RUP)	Firmato in originale
Dott. Marco Ardizio	Firmato in originale
Sig. E. Giacoia	Firmato in originale