

A.T.A.P. S.p.A.

**PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL LIBRO III (SETTORI SPECIALI) DEL D.LGS. 31/03/2023 N. 36, PER ACCORDO QUADRO RELATIVO ALL’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS CON ALIMENTAZIONE A METANO (CNG) ED AUTOBUS CON ALIMENTAZIONE DIESEL A RIDOTTO IMPATTO AMBIENTALE E A BASSO CONSUMO ENERGETICO.**

**CIG: LOTTO 1: B55E396C7F,  
LOTTO 2: B55E397D52,  
LOTTO 3: B55E398E25,  
LOTTO 4: B55E399EF8,  
LOTTO 5: B55E39AFCB,  
LOTTO 6: B55E39B0A3,  
LOTTO 7: B55E39C176.**

---

### **VERBALE DELLA TERZA SEDUTA DELLA COMMISSIONE AZIENDALE (seduta riservata)**

---

Il giorno 17 del mese di aprile dell’anno 2025 alle ore 9:00, presso la sede dell’Ente appaltante ATAP – SPA di Corso Guido Alberto Rivetti 8/b - Biella, nell’ambito della procedura di gara per l’affidamento della fornitura e manutenzione di autobus, si è riunita la Commissione giudicatrice appositamente nominata dal Consiglio di Amministrazione aziendale in data 25/03/2025 per procedere all’analisi delle offerte tecniche.

La Commissione è così composta:

- Dott. Andrea Ciocca                      Responsabile Ufficio Personale (Presidente di Commissione)
- Sig. Stefano Trincherò                  Responsabile Area Tecnica
- Sig. Gianluca Fioravanti                Addetto alla Gestione Movimento

La Commissione riprende i lavori interrotti lo scorso 2 Aprile procedendo ad analisi di quanto allora non disponibile, come di seguito illustrato.

A esito della richiesta di chiarimento indirizzata al concorrente Otokar Italia in merito alla misurazione della rumorosità esterna, si dà atto del riscontro formulato in data 4 Aprile e sottoscritto dai Legali Rappresentanti, in cui viene specificato «che i valori di rumorosità esterna riportati nel documento Lotto\_1\_A\_6\_Rumorosità\_esterna (espressi in dB(A)) sono da intendersi riferiti al livello sonoro equivalente». Ciò permette quindi alla Commissione di procedere all’attribuzione di specifico punteggio tecnico in modo incontrovertibile.

La Commissione, inoltre, sintetizza le valutazioni maturate in sede di prove di guida di tutti i veicoli di ciascun lotto, terminate nella giornata di ieri 16 aprile, nonché si confronta in merito alla completezza e fruibilità dei sistemi di diagnostica come rappresentati sia nella documentazione tecnica, sia tramite la strumentazione di bordo.

Procede quindi all’assegnazione dei punteggi tecnici come da tabelle seguenti:

LOTTO 1 - Interurbani CNG 10½ metri				Concorrente	SOCIETA' 1	IRIZAR	SOCIETA' 2	OTOKAR				
PARAMETRI DI VALUTAZIONE				Veicolo	VEICOLO 1	I4	VEICOLO 2	TERRITO				
Sicurezza, confort di guida e prestazioni	Visibilità	Valutazione globale impianto sbrinamento	Punteggi assegnabili									
			Punteggio massimo	Coefficienti commissari	0,8	1,0	0,8	Coefficiente riproporz.	0,8	0,6	0,6	Coefficiente riproporz.
			4	Media coefficienti	0,87	1,00	0,67	0,77				
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>4,0</b>			<b>3,1</b>			
		Resistenza sbrinamento parabrezza, finestrino autista e/o porta anteriore passeggeri				SI		SI				
		Parabrezza	1	SI/NO				SI				
		Finestrino autista	1	SI/NO				SI				
		Porta anteriore	1	SI/NO				SI				
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>3,0</b>		<b>3,0</b>				
		fanaleria con lampade full-led (compresi abbaglianti e anabbaglianti)	1	SI/NO		SI		SI				
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>1,0</b>		<b>1,0</b>				
	Sospensioni	indipendenti (su un asse/su due assi)										
		anteriore	1	SI/NO		SI		SI				
		posteriore	1	SI/NO		SI		NO				
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>2,0</b>		<b>1,0</b>				
	Motorizzazione	potenza max (per ogni CV in meno rispetto al massimo offerto)										
		Punt. Max.	0,05	Valori parametro		340		320				
			3									
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>3,0</b>		<b>2,0</b>				
	Prova guida	esito dell' impiego in linea del mezzo										
		manovrabilità										
			Punteggio massimo	Coefficienti commissari	1,0	1,0	1,0	Coefficiente riproporz.	1,0	0,6	0,8	Coefficiente riproporz.
			3	Media coefficienti	1,00	1,00	1,00	0,80	0,80			
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>3,0</b>			<b>2,4</b>			
		percezione della rigidità delle sospensioni e vibrazioni										
			1	Coefficienti commissari	1,0	1,0	1,0	Coefficiente riproporz.	0,8	0,6	0,6	Coefficiente riproporz.
				Media coefficienti	1,00	1,00	1,00	0,73	0,73			
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>1,0</b>			<b>0,7</b>			
		tenuta di strada										
			2	Coefficienti commissari	1,0	0,8	1,0	Coefficiente riproporz.	0,6	0,6	0,6	Coefficiente riproporz.
				Media coefficienti	0,93	1,00	1,00	0,67	0,71			
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>2,0</b>			<b>1,4</b>			
		impostazione confort ed ergonomia del posto di guida										
			3	Coefficienti commissari	1,0	1,0	1,0	Coefficiente riproporz.	0,6	0,6	0,6	Coefficiente riproporz.
				Media coefficienti	1,00	1,00	1,00	0,60	0,60			
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>3,0</b>			<b>1,8</b>			
				<b>Punteggi TOT. assegnati</b>		<b>9,0</b>			<b>6,4</b>			
Economia di gestione e attenzione all'ambiente	Sblocco freni	valutazione sistema di sblocco dei freni posteriori										
		impossibilità di sblocco su strada (senza sollevamento)	0	Indicare con una X l'opzione espressa								
		sblocco con accesso sotto l'autobus (senza sollevamento)	1									
		sblocco dall'esterno senza accesso sotto l'autobus (senza sollevamento)	2			X		X				
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>2,0</b>		<b>2,0</b>				
	Diagnostica	Presenza di sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici con sensori e indicatori a cruscotto										
			1	SI/NO		SI		SI				
		Presenza di spie di segnalazione dell'usura delle guarnizioni dei freni										
			1	SI/NO		SI		SI				
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>1,0</b>		<b>1,0</b>				
		Valutazione globale del sistema di diagnostica										
			Punteggio massimo	Coefficienti commissari	1,0	1,0	1,0	Coefficiente riproporz.	0,8	0,6	0,6	Coefficiente riproporz.
			4	Media coefficienti	1,00	1,00	1,00	0,67	0,67			
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>4,0</b>		<b>2,7</b>				
	Costi energetici di esercizio	Presenza di attestazione resa da ente di parte terza accreditato, che certifichi il valore di consumo di carburante riferito al ciclo SORT 3										
			1	SI/NO		SI		NO				
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>1,0</b>		<b>0,0</b>				
		Consumo di carburante (per ogni l-Kg/100 km in più rispetto al minimo offerto)										
		Punt. Max.	0,5	Valori parametro		34,5		32,1				
			5									
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>3,8</b>		<b>5,0</b>				
		Autonomia (per ogni km in meno rispetto al massimo offerto)										
		Punt. Max.	0,02	Capacità serbatoi (l/bombole (kg))	1260	3652	1280	3988				
			5									
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>0,0</b>		<b>5,0</b>				
	Rumorosità esterna	per ogni dB(A) in più rispetto al min dichiarato										
		Punt. Max.	0,2	Valori parametro		77,5		76,0				
			2									
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>1,7</b>		<b>2,0</b>				
	Fluido refrigerante	Impiego di fluido refrigerante con GWP (Potenziale di riscaldamento globale) < 150 tonnellate CO2 equivalenti										
			1	SI/NO		SI		NO				
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>1,0</b>		<b>0,0</b>				
Accessibilità ed abitabilità	Piano di calpestio	altezza da terra (per ogni cm in più rispetto al valore min (delle medie) offerto)										
		Punt. Max.	0,05	Valori parametro		91		105				
			3									
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>3,0</b>		<b>2,3</b>				
	Assenza gradini trasversali	Veicolo che non presenta gradini trasversali lungo il corridoio centrale										
			1	SI/NO		SI		SI				
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>1,0</b>		<b>1,0</b>				
	Porte	larghezza complessiva delle porte (per ogni cm in meno rispetto al massimo offerto)										
		Punt. Max.	0,06	Valori parametro		183		178				
			2									
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>2,0</b>		<b>1,7</b>				
	Posti	n° totale di posti nella situazione senza carrozzella a bordo (per ogni posto in meno rispetto al massimo offerto)										
		Punt. Max.	0,2	Valori parametro		55		53				
			4									
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>4,0</b>		<b>3,6</b>				
	Climatizzazione	Valutazione globale del sistema di climatizzazione										
			Punteggio massimo	Coefficienti commissari	0,8	0,8	0,8	Coefficiente riproporz.	0,8	0,8	0,8	Coefficiente riproporz.
			4	Media coefficienti	0,80	1,00	1,00	0,80	1,00			
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>4,0</b>		<b>4,0</b>				
	Bauliere	capacità di carico (per ogni m³ in meno rispetto al massimo offerto)										
		Punt. Max.	0,8	Valori parametro		1,38		3,30				
			2									
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>0,5</b>		<b>2,0</b>				
Tempi di consegna	Tempi di consegna	Per ogni mese in più rispetto al tempo minimo di consegna offerto										
		Punt. Max.	0,8	Valori parametro		20		13				
			8									
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>2,4</b>		<b>8,0</b>				
Sensibilità al sociale ed etica e parità di genere	Sensibilità sociale ed etica	possesso della certificazione sociale ed etica SA 8000 o equivalente										
			1	SI/NO		NO		NO				
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>0,0</b>		<b>0,0</b>				
	Parità di genere	possesso della certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198										
			1	SI/NO		NO		SI				
				<b>Punteggi assegnati</b>		<b>0,0</b>		<b>1,0</b>				
				<b>TOTALE PUNTEGGIO TECNICO</b>		<b>54,4</b>		<b>58,7</b>				
			<b>PUNTI MASSIMI ASSEGNABILI</b>	<b>70</b>								

**LOTTO 2 - Interurbani CNG 12 metri**

			Concorrente		SOCIETA' 1	IVECO		
			Veicolo		VEICOLO 1	CROSSWAY		
<b>PARAMETRI DI VALUTAZIONE</b>								
<b>Sicurezza, confort di guida e prestazioni</b>	Visibilità	Valutazione globale impianto sbrinamento	Punteggi assegnabili					
			Punteggio massimo	Coefficienti commissari	1,0	1,0	0,8	Coefficiente riproporz.
			4	Media coefficienti	0,93			1,00
			<b>Punteggi assegnati</b>			<b>4,0</b>		
		Resistenza sbrinamento parabrezza, finestrino autista e/o porta anteriore passeggeri	1	S/NO			SI	
	Parabrezza	1	S/NO			SI		
	Finestrino autista	1	S/NO			SI		
	Porta anteriore	1	S/NO			SI		
	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>3,0</b>				
	fanaleria con lampade full-led (compresi abbaglianti e anabbaglianti)	1	S/NO			SI		
	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>1,0</b>				
	Sospensioni	indipendenti (su un asse/su due assi)	anteriore	1	S/NO		SI	
			posteriore	1	S/NO		NO	
	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>1,0</b>				
	Motorizzazione	potenza max (per ogni CV in meno rispetto al massimo offerto)	Punt. Max.	0,05	Valori parametro		360	
			3					
<b>Punteggi assegnati</b>			<b>3,0</b>					
Prova guida	esito dell'impiego in linea del mezzo	manovrabilità	Punteggio massimo					
			3	Coefficienti commissari	1,0	1,0	1,0	Coefficiente riproporz.
			Media coefficienti	1,00			1,00	
		<b>Punteggi assegnati</b>			<b>3,0</b>			
		percezione della rigidità delle sospensioni e vibrazioni	1	Coefficienti commissari	0,8	1,0	1,0	Coefficiente riproporz.
			Media coefficienti	0,93			1,00	
		<b>Punteggi assegnati</b>			<b>1,0</b>			
		tenuta di strada	2	Coefficienti commissari	1,0	1,0	1,0	Coefficiente riproporz.
			Media coefficienti	1,00			1,00	
		<b>Punteggi assegnati</b>			<b>2,0</b>			
impostazione confort ed ergonomia del posto di guida	3	Coefficienti commissari	0,8	1,0	1,0	Coefficiente riproporz.		
	Media coefficienti	0,93			1,00			
<b>Punteggi assegnati</b>			<b>3,0</b>					
<b>Punteggi TOT. assegnati</b>			<b>9,0</b>					
<b>Economia di gestione e attenzione all'ambiente</b>	Sblocco freni	valutazione sistema di sblocco dei freni posteriori		indicare con una X l'opzione espressa				
			0					
			1					
			2			X		
	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>2,0</b>				
	Diagnostica	Presenza di sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici con sensori e indicatori a cruscotto	1	S/NO			SI	
			<b>Punteggi assegnati</b>			<b>1,0</b>		
		Presenza di spie di segnalazione dell'usura delle guarnizioni dei freni	1	S/NO			SI	
	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>1,0</b>				
		Valutazione globale del sistema di diagnostica	Punteggio massimo					
			4	Coefficienti commissari	1,0	1,0	1,0	1
				Media coefficienti	1,00			1,00
	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>4,0</b>				
	Costi energetici di esercizio	Presenza di attestazione resa da ente di parte terza accreditato, che certifichi il valore di consumo di carburante riferito al ciclo SORT 3	1	S/NO			SI	
			<b>Punteggi assegnati</b>			<b>1,0</b>		
Consumo di carburante (per ogni l-Kg/100 km in più rispetto al minimo offerto)		0,5	Valori parametro			33,85		
Punt. Max.		5						
<b>Punteggi assegnati</b>			<b>5,0</b>					
	Autonomia (per ogni km in meno rispetto al massimo offerto)	Punt. Max.	0,02	Capacità serbatoi (l)/bombole (kg)	229	677		
			5					
<b>Punteggi assegnati</b>			<b>5,0</b>					
Rumorosità esterna	per ogni dB(A) in più rispetto al min dichiarato	Punt. Max.	0,2	Valori parametro		76,0		
			2					
<b>Punteggi assegnati</b>			<b>2,0</b>					
Fluido refrigerante	Impiego di fluido refrigerante con GWP (Potenziale di riscaldamento globale) < 150 tonnellate CO2 equivalenti	1	S/NO			NO		
<b>Punteggi assegnati</b>			<b>0,0</b>					
<b>Accessibilità ed abitabilità</b>	Piano di calpestio	altezza da terra (per ogni cm in più rispetto al valore min (delle medie) offerto)	0,05	Valori parametro		93,30		
			Punt. Max.	3				
	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>3,0</b>				
	Assenza gradini trasversali	Veicolo che non presenta gradini trasversali lungo il corridoio centrale	1	S/NO			NO	
	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>0,0</b>				
	Porte	larghezza complessiva delle porte (per ogni cm in meno rispetto al massimo offerto)	Punt. Max.	0,06	Valori parametro		187	
				2				
<b>Punteggi assegnati</b>			<b>2,0</b>					
Posti	n° totale di posti nella situazione senza carrozzella a bordo (per ogni posto in meno rispetto al massimo offerto)	Punt. Max.	0,2	Valori parametro		63		
			4					
<b>Punteggi assegnati</b>			<b>4,0</b>					
Climatizzazione	Valutazione globale del sistema di climatizzazione	Punteggio massimo						
		4	Coefficienti commissari	1,0	1,0	0,8	Coefficiente riproporz.	
			Media coefficienti	0,93			1,00	
<b>Punteggi assegnati</b>			<b>4,0</b>					
Bauliere	capacità di carico (per ogni m³ in meno rispetto al massimo offerto)	Punt. Max.	0,8	Valori parametro		5,422		
			2					
<b>Punteggi assegnati</b>			<b>2,0</b>					
<b>Tempi di consegna</b>	Tempi di consegna	Per ogni mese in più rispetto al tempo minimo di consegna offerto	Punt. Max.	0,8	Valori parametro		8	
				8				
<b>Punteggi assegnati</b>			<b>8,0</b>					
<b>Sensibilità al sociale ed etica e parità di genere</b>	Sensibilità sociale ed etica	possesso della certificazione sociale ed etica SA 8000 o equivalente	1	S/NO		NO		
			<b>Punteggi assegnati</b>			<b>0,0</b>		
	Parità di genere	possesso della certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198	1	S/NO		NO		
<b>Punteggi assegnati</b>			<b>0,0</b>					
			<b>TOTALE PUNTEGGIO TECNICO</b>		<b>65,0</b>			
<b>PUNTI MASSIMI ASSEGNABILI</b>			<b>70</b>					

LOTTO 3 - Interurbani Diesel 10½ metri				Concorrente	SOCIETA' 1	IVECO				
PARAMETRI DI VALUTAZIONE				Veicolo	VEICOLO 1	CROSSWAY				
<b>Sicurezza, confort di guida e prestazioni</b>	Visibilità	Valutazione globale impianto sbrinamento	Punteggi assegnabili							
			Punteggio massimo	Coefficienti commissari	1,0	1,0	0,8	Coefficiente riproporz.		
			4	Media coefficienti	0,93			1,00		
				<b>Punteggi assegnati</b>				<b>4,0</b>		
		Resistenza sbrinamento parabrezza, finestrino autista e/o porta anteriore passeggeri	Parabrezza	1	S/NO			SI		
			Finestrino autista	1	S/NO			SI		
			Porta anteriore	1	S/NO			SI		
									<b>Punteggi assegnati</b>	<b>3,0</b>
		fanaleria con lampade full-led (compresi abbaglianti e anabbaglianti)	1	S/NO				SI		
									<b>Punteggi assegnati</b>	<b>1,0</b>
	Sospensioni	indipendenti (su un asse/su due assi)	anteriore	1	S/NO			SI		
			posteriore	1	S/NO			NO		
									<b>Punteggi assegnati</b>	<b>1,0</b>
	Motorizzazione	potenza max (per ogni CV in meno rispetto al massimo offerto)	Punt. Max.	0,05	Valori parametro			360		
			3					<b>Punteggi assegnati</b>	<b>3,0</b>	
	Prova guida	esito dell'impiego in linea del mezzo	manovrabilità	Punteggio massimo						
				3	Coefficienti commissari	1,0	1,0	1,0	Coefficiente riproporz.	
					Media coefficienti	1,00			1,00	
					<b>Punteggi assegnati</b>				<b>3,0</b>	
			percezione della rigidità delle sospensioni e vibrazioni	1	Coefficienti commissari	0,8	1,0	1,0	Coefficiente riproporz.	
				Media coefficienti	0,93			1,00		
									<b>Punteggi assegnati</b>	<b>1,0</b>
tenuta di strada			2	Coefficienti commissari	1,0	1,0	1,0	Coefficiente riproporz.		
				Media coefficienti	1,00			1,00		
									<b>Punteggi assegnati</b>	<b>2,0</b>
impostazione confort ed ergonomia del posto di guida	3	Coefficienti commissari	0,8	1,0	1,0	Coefficiente riproporz.				
		Media coefficienti	0,93			1,00				
							<b>Punteggi assegnati</b>	<b>3,0</b>		
							<b>Punteggi TOT. assegnati</b>	<b>9,0</b>		
<b>Economia di gestione e attenzione all'ambiente</b>	Sblocco freni	valutazione sistema di sblocco dei freni posteriori		indicare con una X l'opzione espressa						
			0							
			1							
			2				X			
								<b>Punteggi assegnati</b>	<b>2,0</b>	
	Diagnostica	Presenza di sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici con sensori e indicatori a cruscotto	1	S/NO				SI		
									<b>Punteggi assegnati</b>	<b>1,0</b>
		Presenza di spie di segnalazione dell'usura delle guarnizioni dei freni	1	S/NO				SI		
								<b>Punteggi assegnati</b>	<b>1,0</b>	
	Costi energetici di esercizio	Valutazione globale del sistema di diagnostica	Punteggio massimo							
4			Coefficienti commissari	1,0	1,0	1,0	1			
			Media coefficienti	1,00			1,00			
			<b>Punteggi assegnati</b>				<b>4,0</b>			
Presenza di attestazione resa da ente di parte terza accreditato, che certifichi il valore di consumo di carburante riferito al ciclo SORT 3	1	S/NO					SI			
								<b>Punteggi assegnati</b>	<b>1,0</b>	
	Consumo di carburante (per ogni l-Kg/100 km in più rispetto al minimo offerto)	0,5	Valori parametro				33,10			
	Punt. Max.	5						<b>Punteggi assegnati</b>	<b>5,0</b>	
Autonomia (per ogni km in meno rispetto al massimo offerto)	Punt. Max.	0,02	Capacità serbatoi (l)/bombole (kg)	350		1057				
	5						<b>Punteggi assegnati</b>	<b>5,0</b>		
Rumorosità esterna	per ogni dB(A) in più rispetto al min dichiarato	Punt. Max.	0,2	Valori parametro		76,0				
		2					<b>Punteggi assegnati</b>	<b>2,0</b>		
Fluido refrigerante	Impiego di fluido refrigerante con GWP (Potenziale di riscaldamento globale) < 150 tonnellate CO2 equivalenti	1	S/NO				NO			
							<b>Punteggi assegnati</b>	<b>0,0</b>		
<b>Accessibilità ed abitabilità</b>	Piano di calpestio	altezza da terra (per ogni cm in più rispetto al valore min (delle medie) offerto)	Punt. Max.	0,05	Valori parametro		93,30			
			3					<b>Punteggi assegnati</b>	<b>3,0</b>	
	Assenza gradini trasversali	Veicolo che non presenta gradini trasversali lungo il corridoio centrale	1	S/NO				NO		
									<b>Punteggi assegnati</b>	<b>0,0</b>
	Porte	larghezza complessiva delle porte (per ogni cm in meno rispetto al massimo offerto)	Punt. Max.	0,06	Valori parametro		187			
			2					<b>Punteggi assegnati</b>	<b>2,0</b>	
Posti	n° totale di posti nella situazione senza carrozzella a bordo (per ogni posto in meno rispetto al massimo offerto)	Punt. Max.	0,2	Valori parametro		59				
		4					<b>Punteggi assegnati</b>	<b>4,0</b>		
Climatizzazione	Valutazione globale del sistema di climatizzazione	Punteggio massimo								
		4	Coefficienti commissari	1,0	1,0	0,8	Coefficiente riproporz.			
			Media coefficienti	0,93			1,00			
							<b>Punteggi assegnati</b>	<b>4,0</b>		
Bauliere	capacità di carico (per ogni m³ in meno rispetto al massimo offerto)	Punt. Max.	0,8	Valori parametro		5,422				
		2					<b>Punteggi assegnati</b>	<b>2,0</b>		
<b>Tempi di consegna</b>	Tempi di consegna	Per ogni mese in più rispetto al tempo minimo di consegna offerto	Punt. Max.	0,8	Valori parametro		8			
			8					<b>Punteggi assegnati</b>	<b>8,0</b>	
<b>Sensibilità al sociale ed etica e parità di genere</b>	Sensibilità sociale ed etica	possesso della certificazione sociale ed etica SA 8000 o equivalente	1	S/NO			NO			
								<b>Punteggi assegnati</b>	<b>0,0</b>	
Parità di genere	possesso della certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198	1	S/NO				NO			
								<b>Punteggi assegnati</b>	<b>0,0</b>	
				<b>TOTALE PUNTEGGIO TECNICO</b>			<b>65,0</b>			
<b>PUNTI MASSIMI ASSEGNABILI</b>				<b>70</b>						

LOTTO 4 - Interurbani Diesel 12 metri				Concorrente	SOCIETA' 1	IVECO	SOCIETA' 2	MAN					
PARAMETRI DI VALUTAZIONE				Veicolo	VEICOLO 1	CROSSWAY	VEICOLO 2	LION'S REGIO					
Sicurezza, confort di guida e prestazioni	Visibilità	Valutazione globale impianto sbrinamento	Punteggi assegnabili										
			Punteggio massimo	Coefficienti commissari	1,0	1,0	0,8	Coefficiente riproporz.	0,8	1,0	1,0	Coefficiente riproporz.	
			4	Media coefficienti	0,93	1,00		0,93		1,00			
			<b>Punteggi assegnati</b>			<b>4,0</b>		<b>4,0</b>					
		Resistenza sbrinamento parabrezza, finestrino autista e/o porta anteriore passeggeri	1	SI/NO		SI		SI					
			1	SI/NO		SI		SI					
			1	SI/NO		SI		SI					
			<b>Punteggi assegnati</b>			<b>3,0</b>		<b>3,0</b>					
		fanaleria con lampade full-led (compresi abbaglianti e anabbaglianti)	1	SI/NO		SI		NO					
			<b>Punteggi assegnati</b>			<b>1,0</b>		<b>0,0</b>					
	Sospensioni	indipendenti (su un asse/su due assi)	anteriore	1	SI/NO		SI		SI				
				1	SI/NO		NO		NO				
				<b>Punteggi assegnati</b>			<b>1,0</b>		<b>1,0</b>				
	Motorizzazione	potenza max (per ogni CV in meno rispetto al massimo offerto)	Punt. Max.	0,05	Valori parametro		360		360				
				3	<b>Punteggi assegnati</b>		<b>3,0</b>		<b>3,0</b>				
	Prova guida	esito dell' impiego in linea del mezzo	manovrabilità	Punteggio massimo									
				3	Coefficienti commissari	1,0	1,0	1,0	Coefficiente riproporz.	0,8	0,8	0,8	Coefficiente riproporz.
				4	Media coefficienti	1,00	1,00		0,80		0,80		
				<b>Punteggi assegnati</b>			<b>3,0</b>		<b>2,4</b>				
			percezione della rigidità delle sospensioni e vibrazioni	1	Coefficienti commissari	0,8	1,0	0,8	Coefficiente riproporz.	1,0	0,8	0,8	Coefficiente riproporz.
					Media coefficienti	0,87	1,00		0,87		1,00		
		<b>Punteggi assegnati</b>				<b>1,0</b>		<b>1,0</b>					
		tenuta di strada	2	Coefficienti commissari	1,0	1,0	1,0	Coefficiente riproporz.	1,0	0,8	1,0	Coefficiente riproporz.	
				Media coefficienti	1,00	1,00		0,93		0,93			
<b>Punteggi assegnati</b>					<b>2,0</b>		<b>1,9</b>						
impostazione confort ed ergonomia del posto di guida		3	Coefficienti commissari	0,8	0,8	0,8	Coefficiente riproporz.	1,0	1,0	0,8	Coefficiente riproporz.		
			Media coefficienti	0,80	0,86		0,93		1,00				
	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>2,6</b>		<b>3,0</b>							
	<b>Punteggi TOT. assegnati</b>			<b>9,0</b>		<b>8,7</b>							
Economia di gestione e attenzione all'ambiente	Sblocco freni	valutazione sistema di sblocco dei freni posteriori	Indicare con una X l'opzione espressa										
			0	impossibilità di sblocco su strada (senza sollevamento)									
			1	sblocco con accesso sotto l'autobus (senza sollevamento)				X					
			2	sblocco dall'esterno senza accesso sotto l'autobus (senza sollevamento)			X						
		<b>Punteggi assegnati</b>			<b>2,0</b>		<b>1,0</b>						
	Diagnostica	Presenza di sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici con sensori e indicatori a cruscotto	1	SI/NO		SI		SI					
			<b>Punteggi assegnati</b>			<b>1,0</b>		<b>1,0</b>					
		1	Presenza di spie di segnalazione dell'usura delle guarnizioni dei freni		SI/NO		SI		SI				
		<b>Punteggi assegnati</b>			<b>1,0</b>		<b>1,0</b>						
	Costi energetici di esercizio	Presenza di attestazione resa da ente di parte terza accreditato, che certifichi il valore di consumo di carburante riferito al ciclo SORT 3	Punteggio massimo	Coefficienti commissari	1,0	1,0	1,0	1	1,0	1,0	1,0	Coefficiente riproporz.	
			4	Media coefficienti	1,00	1,00		1,00		1,00			
			<b>Punteggi assegnati</b>			<b>4,0</b>		<b>4,0</b>					
			1	SI/NO		SI		SI					
		<b>Punteggi assegnati</b>			<b>1,0</b>		<b>1,0</b>						
	Consumo di carburante (per ogni l-Kg/100 km in più rispetto al minimo offerto)	Punt. Max.	0,5	Valori parametro		37,02		35,50					
			5	<b>Punteggi assegnati</b>		<b>4,2</b>		<b>5,0</b>					
			0,02	Autonomia (per ogni km in meno rispetto al massimo offerto)	Capacità serbatoi (l/bombole (kg))	310	837	300	845				
		<b>Punteggi assegnati</b>			<b>4,8</b>		<b>5,0</b>						
Rumorosità esterna	per ogni dB(A) in più rispetto al min dichiarato	Punt. Max.	0,2	Valori parametro		76,0		75,0					
			2	<b>Punteggi assegnati</b>		<b>1,8</b>		<b>2,0</b>					
Fluido refrigerante	Impiego di fluido refrigerante con GWP (Potenziale di riscaldamento globale) < 150 tonnellate CO2 equivalenti	1	SI/NO		NO		NO						
	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>0,0</b>		<b>0,0</b>							
Accessibilità ed abitabilità	Piano di calpestio	altezza da terra (per ogni cm in più rispetto al valore min (delle medie) offerto)	Punt. Max.	0,05	Valori parametro		93,30		105,25				
				3	<b>Punteggi assegnati</b>		<b>3,0</b>		<b>2,4</b>				
	Assenza gradini trasversali	Veicolo che non presenta gradini trasversali lungo il corridoio centrale	1	SI/NO		NO		NO					
			<b>Punteggi assegnati</b>			<b>0,0</b>		<b>0,0</b>					
	Porte	larghezza complessiva delle porte (per ogni cm in meno rispetto al massimo offerto)	Punt. Max.	0,06	Valori parametro		187		181				
				2	<b>Punteggi assegnati</b>		<b>2,0</b>		<b>1,6</b>				
	Posti	n° totale di posti nella situazione senza carrozzella a bordo (per ogni posto in meno rispetto al massimo offerto)	Punt. Max.	0,2	Valori parametro		71		71				
				4	<b>Punteggi assegnati</b>		<b>4,0</b>		<b>4,0</b>				
	Climatizzazione	Valutazione globale del sistema di climatizzazione	Punteggio massimo	Coefficienti commissari	1,0	1,0	0,8	Coefficiente riproporz.	1,0	0,8	0,8	Coefficiente riproporz.	
			4	Media coefficienti	0,93	1,00		0,87		0,93			
	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>4,0</b>		<b>3,7</b>							
Bauliere	capacità di carico (per ogni m³ in meno rispetto al massimo offerto)	Punt. Max.	0,8	Valori parametro		5,422		4,006					
			2	<b>Punteggi assegnati</b>		<b>2,0</b>		<b>0,9</b>					
Tempi di consegna	Tempi di consegna	Per ogni mese in più rispetto al tempo minimo di consegna offerto	Punt. Max.	0,8	Valori parametro		7		14				
				8	<b>Punteggi assegnati</b>		<b>8,0</b>		<b>2,4</b>				
Sensibilità al sociale ed etica e parità di genere	Sensibilità sociale ed etica	possessione della certificazione sociale ed etica SA 8000 o equivalente	1	SI/NO		NO		NO					
			<b>Punteggi assegnati</b>			<b>0,0</b>		<b>0,0</b>					
	Parità di genere	possessione della certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198	1	SI/NO		NO		NO					
<b>Punteggi assegnati</b>					<b>0,0</b>		<b>0,0</b>						
<b>PUNTI MASSIMI ASSEGNABILI</b>			<b>70</b>	<b>TOTALE PUNTEGGIO TECNICO</b>		<b>63,8</b>		<b>54,7</b>					

**LOTTO 5 - Interurbani Diesel 13 metri**

			Concorrente		SOCIETA' 1	IVECO			
			Veicolo		VEICOLO 1	CROSSWAY			
<b>PARAMETRI DI VALUTAZIONE</b>									
<b>Sicurezza, confort di guida e prestazioni</b>	Visibilità	Valutazione globale impianto sbrinamento	Punteggi assegnabili						
			Punteggio massimo	Coefficienti commissari	1,0	1,0	0,8	Coefficiente riproporz.	
			4	Media coefficienti	0,93			1,00	
			<b>Punteggi assegnati</b>			<b>4,0</b>			
		Resistenza sbrinamento parabrezza, finestrino autista e/o porta anteriore passeggeri	1	S/NO				SI	
	Parabrezza	1	S/NO				SI		
	Finestrino autista	1	S/NO				SI		
	Porta anteriore	1	S/NO				SI		
	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>3,0</b>					
	fanaleria con lampade full-led (compresi abbaglianti e anabbaglianti)	1	S/NO				SI		
	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>1,0</b>					
	Sospensioni	indipendenti (su un asse/su due assi)	anteriore	1	S/NO			SI	
	posteriore		1	S/NO			NO		
	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>1,0</b>					
	Motorizzazione	potenza max (per ogni CV in meno rispetto al massimo offerto)	Punt. Max.	0,05	Valori parametro			360	
			3	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>3,0</b>		
Prova guida	esito dell'impiego in linea del mezzo	manovrabilità	Punteggio massimo						
			3	Coefficienti commissari	1,0	1,0	1,0	Coefficiente riproporz.	
				Media coefficienti	1,00			1,00	
			<b>Punteggi assegnati</b>			<b>3,0</b>			
		percezione della rigidità delle sospensioni e vibrazioni	1	Coefficienti commissari	0,8	1,0	1,0	Coefficiente riproporz.	
					0,93	1,00			
		<b>Punteggi assegnati</b>			<b>1,0</b>				
		tenuta di strada	2	Coefficienti commissari	1,0	1,0	1,0	Coefficiente riproporz.	
					1,00	1,00			
		<b>Punteggi assegnati</b>			<b>2,0</b>				
impostazione confort ed ergonomia del posto di guida	3	Coefficienti commissari	0,8	1,0	1,0	Coefficiente riproporz.			
			0,93	1,00					
<b>Punteggi assegnati</b>			<b>3,0</b>						
<b>Punteggi TOT. assegnati</b>			<b>9,0</b>						
<b>Economia di gestione e attenzione all'ambiente</b>	Sblocco freni	valutazione sistema di sblocco dei freni posteriori	indicare con una X l'opzione espressa						
			0						
			1						
			2				X		
	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>2,0</b>					
	Diagnostica	Presenza di sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici con sensori e indicatori a cruscotto	1	S/NO				SI	
			<b>Punteggi assegnati</b>			<b>1,0</b>			
		Presenza di spie di segnalazione dell'usura delle guarnizioni dei freni	1	S/NO				SI	
	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>1,0</b>					
	Costi energetici di esercizio	Presenza di attestazione resa da ente di parte terza accreditato, che certifichi il valore di consumo di carburante riferito al ciclo SORT 3	1	S/NO				SI	
			<b>Punteggi assegnati</b>			<b>1,0</b>			
			Consumo di carburante (per ogni l-Kg/100 km in più rispetto al minimo offerto)	0,5	Valori parametro				35,90
			Punt. Max.	5	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>5,0</b>	
	Autonomia (per ogni km in meno rispetto al massimo offerto)	Punt. Max.	0,02	Capacità serbatoi (l)/bombole (kg)	310			864	
			5	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>5,0</b>		
0,2			Valori parametro				76,0		
<b>Punteggi assegnati</b>			<b>2,0</b>						
Rumorosità esterna	per ogni dB(A) in più rispetto al min dichiarato	Punt. Max.	0,2	Valori parametro			76,0		
			2	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>2,0</b>		
Fluido refrigerante	Impiego di fluido refrigerante con GWP (Potenziale di riscaldamento globale) < 150 tonnellate CO2 equivalenti	1	S/NO				NO		
<b>Punteggi assegnati</b>			<b>0,0</b>						
<b>Accessibilità ed abitabilità</b>	Piano di calpestio	altezza da terra (per ogni cm in più rispetto al valore min (delle medie) offerto)	0,05	Valori parametro			93,30		
			Punt. Max.	3	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>3,0</b>	
	Assenza gradini trasversali	Veicolo che non presenta gradini trasversali lungo il corridoio centrale	1	S/NO				NO	
	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>0,0</b>					
	Porte	larghezza complessiva delle porte (per ogni cm in meno rispetto al massimo offerto)	Punt. Max.	0,06	Valori parametro			187	
			2	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>2,0</b>		
	Posti	n° totale di posti nella situazione senza carrozzella a bordo (per ogni posto in meno rispetto al massimo offerto)	Punt. Max.	0,2	Valori parametro			68	
4			<b>Punteggi assegnati</b>			<b>4,0</b>			
Climatizzazione	Valutazione globale del sistema di climatizzazione	Punteggio massimo							
		4	Coefficienti commissari	1,0	1,0	0,8	Coefficiente riproporz.		
			Media coefficienti	0,93			1,00		
<b>Punteggi assegnati</b>			<b>4,0</b>						
Bauliere	capacità di carico (per ogni m³ in meno rispetto al massimo offerto)	Punt. Max.	0,8	Valori parametro			6,541		
		2	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>2,0</b>			
<b>Tempi di consegna</b>	Tempi di consegna	Per ogni mese in più rispetto al tempo minimo di consegna offerto	Punt. Max.	0,8	Valori parametro		8		
			8	<b>Punteggi assegnati</b>			<b>8,0</b>		
<b>Sensibilità al sociale ed etica e parità di genere</b>	Sensibilità sociale ed etica	possesso della certificazione sociale ed etica SA 8000 o equivalente	1	S/NO			NO		
			<b>Punteggi assegnati</b>			<b>0,0</b>			
Parità di genere	possesso della certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198	1	S/NO				NO		
		<b>Punteggi assegnati</b>			<b>0,0</b>				
			<b>TOTALE PUNTEGGIO TECNICO</b>				<b>65,0</b>		
<b>PUNTI MASSIMI ASSEGNABILI</b>			<b>70</b>						

LOTTO 7 - Interurbani ibridi Diesel/Elettrici 10½ metri			Concorrente		SOCIETA' 1	IVECO				
PARAMETRI DI VALUTAZIONE			Veicolo		VEICOLO 1	CROSSWAY				
Sicurezza, confort di guida e prestazioni	Visibilità	Valutazione globale impianto sbrinamento	Punteggi assegnabili							
			Punteggio massimo	Coefficienti commissari	1,0	1,0	0,8	Coefficiente riproporz.		
			4	Media coefficienti	0,93			1,00		
			Punteggi assegnati			4,0				
			Resistenza sbrinamento parabrezza, finestrino autista e/o porta anteriore passeggeri							
	Sospensioni	indipendenti (su un asse/su due assi)	anteriore	1	S/NO		SI			
			posteriore	1	S/NO		NO			
			Punteggi assegnati			1,0				
	Motorizzazione	potenza max (per ogni CV in meno rispetto al massimo offerto)	Punt. Max.	0,05	Valori parametro	360				
	Prova guida	esito dell'impiego in linea del mezzo	manovrabilità	Punteggio massimo	Coefficienti commissari	1,0	1,0	1,0	Coefficiente riproporz.	
				3	Media coefficienti	1,00			1,00	
				Punteggi assegnati			3,0			
				percezione della rigidità delle sospensioni e vibrazioni	1	Coefficienti commissari	0,8	1,0	1,0	Coefficiente riproporz.
					Punteggi assegnati			1,0		
				tenuta di strada	2	Coefficienti commissari	1,0	1,0	1,0	Coefficiente riproporz.
Punteggi assegnati					2,0					
impostazione confort ed ergonomia del posto di guida				3	Coefficienti commissari	0,8	1,0	1,0	Coefficiente riproporz.	
				Punteggi assegnati			3,0			
Punteggi TOT. assegnati				9,0						
Economia di gestione e attenzione all'ambiente	Sblocco freni	valutazione sistema di sblocco dei freni posteriori	indicare con una X l'opzione espressa							
			0							
			1							
			2			X				
	Punteggi assegnati			2,0						
	Diagnostica	Presenza di sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici con sensori e indicatori a cruscotto	1	S/NO			SI			
			Punteggi assegnati			1,0				
			Presenza di spie di segnalazione dell'usura delle guarnizioni dei freni	1	S/NO			SI		
	Punteggi assegnati			1,0						
	Costi energetici di esercizio	Presenza di attestazione resa da ente di parte terza accreditato, che certifichi il valore di consumo di carburante riferito al ciclo SORT 3	1	S/NO			NO			
Punteggi assegnati			0,0							
Consumo di carburante (per ogni l-Kg/100 km in più rispetto al minimo offerto)			Punt. Max.	0,5	Valori parametro	0,00				
Punteggi assegnati			5,0							
Rumorosità esterna	per ogni dB(A) in più rispetto al min dichiarato	Punt. Max.	0,2	Valori parametro	76,0					
		2	Punteggi assegnati			2,0				
		Fluidi refrigerante	Impiego di fluido refrigerante con GWP (Potenziale di riscaldamento globale) < 150 tonnellate CO2 equivalenti	1	S/NO			NO		
Punteggi assegnati				0,0						
Accessibilità ed abitabilità	Piano di calpestio	altezza da terra (per ogni cm in più rispetto al valore min (delle medie) offerto)	Punt. Max.	0,05	Valori parametro	93,30				
			3	Punteggi assegnati			3,0			
	Porte	larghezza complessiva delle porte (per ogni cm in meno rispetto al massimo offerto)	Punt. Max.	0,06	Valori parametro	187				
			2	Punteggi assegnati			2,0			
	Posti	n° totale di posti nella situazione senza carrozzella a bordo (per ogni posto in meno rispetto al massimo offerto)	Punt. Max.	0,2	Valori parametro	52				
			4	Punteggi assegnati			4,0			
Climatizzazione	Valutazione globale del sistema di climatizzazione	Punteggio massimo	Coefficienti commissari	1,0	1,0	0,8	Coefficiente riproporz.			
		4	Media coefficienti	0,93			1,00			
Punteggi assegnati			4,0							
Bauliere	capacità di carico (per ogni m³ in meno rispetto al massimo offerto)	Punt. Max.	0,8	Valori parametro	3,305					
		2	Punteggi assegnati			2,0				
Tempi di consegna	Tempi di consegna	Per ogni mese in più rispetto al tempo minimo di consegna offerto	Punt. Max.	0,8	Valori parametro	8				
			8	Punteggi assegnati			8,0			
Sensibilità al sociale ed etica e parità di genere	Sensibilità sociale ed etica	possesso della certificazione sociale ed etica SA 8000 o equivalente	1	S/NO		NO				
			Punteggi assegnati			0,0				
Parità di genere	possesso della certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198	1	S/NO			NO				
		Punteggi assegnati			0,0					
PUNTI MASSIMI ASSEGNABILI			70	TOTALE PUNTEGGIO TECNICO		64,0				

---

La Commissione di gara, giunta al termine della valutazione delle offerte tecniche, rimette gli atti al RUP per dare corso alle successive fasi della procedura di gara.

La Commissione sospende i lavori e si aggiorna a data da destinarsi.

I Componenti la Commissione:

Dott. A. Ciocca	Firmato in originale
Sig. S. Trincherò	Firmato in originale
Sig. G. Fioravanti	Firmato in originale

II RUP

Ing. A. Furno Sola	Firmato in originale
--------------------	----------------------