

A.T.A.P. S.p.A.

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL LIBRO III (SETTORI SPECIALI) DEL D.LGS. 31/03/2023 N. 36, PER ACCORDO QUADRO RELATIVO ALL’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS CON ALIMENTAZIONE A METANO (CNG) ED AUTOBUS CON ALIMENTAZIONE DIESEL A RIDOTTO IMPATTO AMBIENTALE E A BASSO CONSUMO ENERGETICO.

**CIG: LOTTO 1: B55E396C7F,
LOTTO 2: B55E397D52,
LOTTO 3: B55E398E25,
LOTTO 4: B55E399EF8,
LOTTO 5: B55E39AFCB,
LOTTO 6: B55E39B0A3,
LOTTO 7: B55E39C176.**

VERBALE DELLA SECONDA SEDUTA DELLA COMMISSIONE AZIENDALE (seduta riservata)

Il giorno 2 del mese di aprile dell’anno 2025 alle ore 9:00, presso la sede dell’Ente appaltante ATAP – SPA di Corso Guido Alberto Rivetti 8/b - Biella, nell’ambito della procedura di gara per l’affidamento della fornitura e manutenzione di autobus, si è riunita la Commissione giudicatrice appositamente nominata dal Consiglio di Amministrazione aziendale in data 25/03/2025 per procedere all’analisi delle offerte tecniche.

La Commissione è così composta:

- | | |
|----------------------------|--|
| - Dott. Andrea Ciocca | Responsabile Ufficio Personale (Presidente di Commissione) |
| - Sig. Stefano Trincherò | Responsabile Area Tecnica |
| - Sig. Gianluca Fioravanti | Addetto alla Gestione Movimento |

La Commissione procede all’analisi, documento per documento, delle offerte tecniche presentate dai singoli concorrenti, al fine di verificare la congruenza integrale ed incondizionata delle specifiche tecniche dei veicoli proposti rispetto alle previsioni del disciplinare e capitolato di gara. Di seguito si dà quindi dettaglio dell’unica anomalia rilevata.

In sede di analisi del Lotto 1, le relazioni tecniche dei due concorrenti (Irizar Italia e Otokar Italia), benché esaustive, a riguardo della rumorosità esterna non risultano inequivocabilmente comparabili secondo un oggettivo criterio onde permettere alla Commissione l’attribuzione indubitabile di punteggio. In particolare, nell’offerta tecnica di Otokar Italia, a giudizio della Commissione, non risulta in modo incontrovertibile se i livelli di rumorosità dichiarati si riferiscano a misurazione del “livello sonoro equivalente” o come “valore massimo”. È pertanto richiesto al RUP di formulare richiesta di chiarimento al concorrente Otokar Italia, al fine di superare eventuali errori interpretativi nella lettura del documento Lotto_1_A_6_Rumorosità_esterna(1).

La Commissione di gara, non avendo ulteriori aspetti da rilevare in merito ai contenuti delle offerte tecniche, si dà programma di concludere la valutazione degli aspetti tecnici a esito del chiarimento che perverrà dal concorrente Otokar Italia, nonché al termine delle prove su strada dei veicoli, che si svolgeranno nei prossimi giorni del 10, 11, 15 e 16 Aprile per tutti i veicoli di tutti i lotti di gara.

La Commissione sospende i lavori e si aggiorna a data da destinarsi.

I Componenti la Commissione:

Dott. A. Ciocca	Firmato in originale
Sig. S. Trincherò	Firmato in originale
Sig. G. Fioravanti	Firmato in originale

II RUP

Ing. A. Furno Sola	Firmato in originale
--------------------	----------------------