

Biella, 17/06/2025  
Prot. n. ~~178~~ AM\_UA/eg

Spettabile  
Ditta

Trasmessa a mezzo piattaforma a tutti i partecipanti

**Oggetto: PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL LIBRO III (SETTORI SPECIALI) DEL D.LGS. 31/03/2023 N. 36, PER ACCORDO QUADRO RELATIVO ALL’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS CON ALIMENTAZIONE A METANO (CNG) ED AUTOBUS CON ALIMENTAZIONE DIESEL A RIDOTTO IMPATTO AMBIENTALE E A BASSO CONSUMO ENERGETICO.**

CIG B55E396C7F Lotto 1
CIG B55E397D52 Lotto 2
CIG B55E398E25 Lotto 3
CIG B55E399EF8 Lotto 4
CIG B55E39AFCB Lotto 5
CIG B55E39B0A3 Lotto 6
CIG B55E39C176 Lotto 7

**Comunicazione di aggiudicazione definitiva ai sensi dell’art 90 commi b e c del D. Lgs 36/2023.**

Procedura aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi art. 108 comma 1 e 2 del D.Lgs n.36/2023, gestita in forma telematica mediante piattaforma Net4Market

La scrivente azienda,

VISTI

- l’art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, che dispone che l’aggiudicazione diventa efficace dopo la verifica del possesso sia dei requisiti di ordine generale che quelli di ordine speciale richiesti per la partecipazione alla procedura di gara previsti dal D.Lgs. 36/2023;
- il verbale della delibera assunta dal Consiglio di amministrazione nella seduta tenutasi il giorno 12/06/2025, nel corso della quale si è dato atto che sono state espletate le verifiche sugli atti di gara ai sensi dell’art. 17 comma 5 del D.Lgs. 36/2023 e che si sono completate positivamente le verifiche svolte in merito al possesso dei requisiti prescritti dal disciplinare di gara in capo alle ditte provvisoriamente aggiudicatari per i Lotti 1,2,3,4,5 e che si è ritenuto di non aggiudicare il Lotto 7 ai sensi dell’art.108 comma 10 del D.Lgs. 36/2023;

Dato atto che:

- l'art. 18 comma 2 D.Lgs. 36/2023 così dispone: "Divenuta efficace l'aggiudicazione ai sensi dell'articolo 17, comma 5 e fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela, la stipula del contratto ha luogo entro i successivi sessanta giorni anche in pendenza di contenzioso....omississ...";
- l'art. 18 comma 3 D.Lgs. 36/2023 così dispone: "Il contratto non può essere stipulato prima di trentadue giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione.";
- il contratto sarà stipulato, ai sensi dell'art. 18 comma. 1 del D.Lgs. 36/2023, tra l'aggiudicatario e l'Ente committente nei modi e nelle forme disposti dallo stesso e che quindi le prescrizioni e gli obblighi dell'aggiudicatario per la stipula contrattuale sono in capo al medesimo;
- la fornitura è suddivisa nei seguenti lotti individuati utilizzando criteri dimensionali e di alimentazione:

**LOTTO 1:** min n° 0 – max n° 16 autobus di linea di tipo interurbano normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, alimentati a metano CNG, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1.A, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea; in sede di presentazione dell'offerta dovrà essere fornita quotazione separata per i singoli accessori/allestimenti necessari ai fini del finanziamento dei veicoli secondo le vigenti norme previste dalla Regione Piemonte; ATAP si riserva di emettere ordinativi per autobus in configurazione "finanziabile" e/o "non finanziabile" per un quantitativo compreso fra i limiti min e max indicati.

**LOTTO 2:** min n° 5 – max n° 26 autobus di linea di tipo interurbano lungo (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II, alimentati a metano CNG, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1.B, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea; in sede di presentazione dell'offerta dovrà essere fornita quotazione separata per i singoli accessori/allestimenti necessari ai fini del finanziamento dei veicoli secondo le vigenti norme previste dalla Regione Piemonte; ATAP si riserva di emettere ordinativi per autobus in configurazione "finanziabile" e/o "non finanziabile" per un quantitativo compreso fra i limiti min e max indicati.

**LOTTO 3:** min n° 0 – max n° 4 autobus di linea di tipo interurbano normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, alimentati a gasolio, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1.C, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea; in sede di presentazione dell'offerta dovrà essere fornita quotazione separata per i singoli accessori/allestimenti necessari ai fini del finanziamento dei veicoli secondo le vigenti norme previste dalla Regione Piemonte; ATAP si riserva di emettere ordinativi per autobus in configurazione "finanziabile" e/o "non finanziabile" per un quantitativo compreso fra i limiti min e max indicati.

**LOTTO 4:** min n° 3 – max n° 10 autobus di linea di tipo interurbano lungo (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II, alimentati a gasolio, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1.D, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea; in sede di presentazione dell'offerta dovrà essere fornita quotazione separata per specifici accessori/allestimenti.

**LOTTO 5:** min n° 2 – max n° 3 autobus di linea di tipo interurbano lunghissimo (lunghezza indicativa mt. 13,00) CLASSE II, alimentati a gasolio, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1.E, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea; in sede di presentazione dell'offerta dovrà essere fornita quotazione separata per specifici accessori/allestimenti.

**LOTTO 6:** min n° 4 – max n° 5 autobus di linea di tipo interurbano medio (lunghezza indicativa mt. 9,00) CLASSE II, alimentati a gasolio, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1.F, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea; in sede di presentazione dell'offerta dovrà essere fornita quotazione separata per i singoli accessori/allestimenti necessari ai fini del finanziamento dei veicoli secondo le vigenti norme previste dalla Regione Piemonte; ATAP si riserva di emettere ordinativi per autobus in configurazione "finanziabile" e/o "non finanziabile" per un quantitativo compreso fra i limiti min e max indicati.

**LOTTO 7:** min n° 0 – max n° 16 autobus di linea di tipo interurbano normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, MildHybrid, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1.G, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea; in sede di presentazione dell'offerta dovrà essere fornita quotazione separata per i singoli accessori/allestimenti necessari ai fini del finanziamento dei veicoli secondo le vigenti norme previste dalla Regione Piemonte; ATAP si riserva di emettere ordinativi per autobus in configurazione "finanziabile" e/o "non finanziabile" per un quantitativo compreso fra i limiti min e max indicati.

Ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. 36/2023 con la presente si rende noto che la procedura di gara di cui all'oggetto è stata aggiudicata:

**LOTTO 1:** OTOKAR ITALIA Srl

**LOTTO 2:** IVECO ORECCHIA SPA

**LOTTO 3:** IVECO ORECCHIA SPA

**LOTTO 4:** IVECO ORECCHIA SPA

**LOTTO 5:** IVECO ORECCHIA SPA

**LOTTO 6:** LOTTO DESERTO (non è pervenuta alcuna offerta)

**LOTTO 7:** NON SI PROCEDE CON L'AGGIUDICAZIONE (ai sensi dell'art.108 comma 10 del D.Lgs. 36/2023)  
con efficacia immediata.

Si rendono note di seguito le informazioni di sintesi, inerenti i soggetti partecipanti, gli eventuali soggetti esclusi e le relative motivazioni, le singole offerte e la graduatoria finale, per il lotto unico di gara.

#### N° 7 LOTTI

1. Numero di offerte ricevute:

Lotto	N° offerte ricevute	Offerenti
<b>LOTTO 1</b>	2	OTOKAR ITALIA Srl; IRIZAR ITALIA Srl
<b>LOTTO 2</b>	1	IVECO ORECCHIA SPA
<b>LOTTO 3</b>	1	IVECO ORECCHIA SPA
<b>LOTTO 4</b>	2	IVECO ORECCHIA SPA; MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA
<b>LOTTO 5</b>	1	IVECO ORECCHIA SPA
<b>LOTTO 6</b>	0	/
<b>LOTTO 7</b>	1	IVECO ORECCHIA SPA

2. Numero offerte escluse: NESSUNA

3. Numero offerte ammesse:

Lotto	N° offerte ammesse	Offerenti
<b>LOTTO 1</b>	2	OTOKAR ITALIA Srl; IRIZAR ITALIA Srl
<b>LOTTO 2</b>	1	IVECO ORECCHIA SPA
<b>LOTTO 3</b>	1	IVECO ORECCHIA SPA
<b>LOTTO 4</b>	2	IVECO ORECCHIA SPA; MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA
<b>LOTTO 5</b>	1	IVECO ORECCHIA SPA
<b>LOTTO 6</b>	0	/

<b>LOTTO 7</b>	<b>1</b>	<b>IVECO ORECCHIA SPA</b>
----------------	----------	---------------------------

4. Offerte economiche:

	<b>LOTTO 1</b>		<b>LOTTO 2</b>	<b>LOTTO 3</b>	<b>LOTTO 4</b>	
	Irizar	Otokar	Iveco Orecchia	Iveco Orecchia	Iveco Orecchia	Man
Base di gara	7.986.497,50	7.986.497,50	12.978.058,44	1.517.106,61	4.020.606,52	4.020.606,52
Offerta	7.651.520,00	6.747.073,60	11.542.858,34	1.500.306,60	3.860.766,50	3.723.668,80
Punteggio	17,78	30,00	30,00	30,00	23,42	30,00

	<b>LOTTO 5</b>	<b>LOTTO 6</b>	<b>LOTTO 7</b>
	Iveco Orecchia		Iveco Orecchia
Base di gara	1.266.181,96		6.515.654,88
Offerta	1.197.829,95		6.416.454,88
Punteggio	30,00		30,00

5. Punteggi totali offerte:

<b>LOTTO 1</b>						
Concorrente	Veicolo	Punteggio tecnico qualitativo	Punteggio tecnico quantitativo	<u>Punteggio tecnico TOTALE</u>	<u>Punteggio Economico</u>	<u>Punteggio totale</u>
OTOKAR ITALIA Srl	TERRITO	16,1	42,6	58,7	30	88,7
IRIZAR ITALIA Srl	I4	21	33,4	54,4	17,78	72,18
<b>LOTTO 2</b>						
Concorrente	Veicolo	Punteggio tecnico qualitativo	Punteggio tecnico quantitativo	<u>Punteggio tecnico TOTALE</u>	<u>Punteggio Economico</u>	<u>Punteggio totale</u>
IVECO ORECCHIA SPA	CROSSWAY	21	44	65	30	95
<b>LOTTO 3</b>						
Concorrente	Veicolo	Punteggio tecnico qualitativo	Punteggio tecnico quantitativo	<u>Punteggio tecnico TOTALE</u>	<u>Punteggio Economico</u>	<u>Punteggio totale</u>
IVECO ORECCHIA SPA	CROSSWAY	21	44	65	30	95

LOTTO 4						
Concorrente	Veicolo	Punteggio tecnico qualitativo	Punteggio tecnico quantitativo	<u>Punteggio tecnico TOTALE</u>	<u>Punteggio Economico</u>	<u>Punteggio totale</u>
IVECO ORECCHIA SPA	CROSSWAY	21	42,8	63,8	23,42	87,22
MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA	LION'S STAR	20,4	34,3	54,7	30	84,7
LOTTO 5						
Concorrente	Veicolo	Punteggio tecnico qualitativo	Punteggio tecnico quantitativo	<u>Punteggio tecnico TOTALE</u>	<u>Punteggio Economico</u>	<u>Punteggio totale</u>
IVECO ORECCHIA SPA	CROSSWAY	21	44	65	30	95
LOTTO 6 NESSUNA OFFERTA						
LOTTO 7						
Concorrente	Veicolo	Punteggio tecnico qualitativo	Punteggio tecnico quantitativo	<u>Punteggio tecnico TOTALE</u>	<u>Punteggio Economico</u>	<u>Punteggio totale</u>
IVECO ORECCHIA SPA	CROSSWAY	21	43	64	30	94

6. Graduatoria finale:

LOTTO 1	
Concorrente	Graduatoria
OTOKAR ITALIA Srl	1°
IRIZAR ITALIA Srl	2°
LOTTO 2	
Concorrente	Graduatoria
IVECO ORECCHIA SPA	1°
LOTTO 3	
Concorrente	Graduatoria
IVECO ORECCHIA SPA	1°

<b>LOTTO 4</b>	
Concorrente	Graduatoria
IVECO ORECCHIA SPA	1°
MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA	2°
<b>LOTTO 5</b>	
Concorrente	Graduatoria
IVECO ORECCHIA SPA	1°
<b>LOTTO 6</b>	NESSUNA OFFERTA
<b>LOTTO 7</b>	
Concorrente	Graduatoria
IVECO ORECCHIA SPA	Non aggiudicato ai sensi art. 108 comma10 del D. Lgs 36/2023 in quanto offerta ritenuta non conveniente

L'aggiudicatario, per ciascun Lotto, prima della firma del contratto, che potrà avvenire dopo 32 gg dalla Aggiudicazione, dovrà presentare ad ATAP la seguente documentazione:

- generalità e documenti attestanti i poteri di firma dell'incaricato per la sottoscrizione contratto;
- altra documentazione eventualmente necessaria che verrà comunicata con nota a parte.

Dalla data di stipula dell'accordo quadro (o consegna anticipata) e fino alla data del **31/12/2025**, - come da Capitolato - ATAP avrà facoltà di emettere ordinativi successivi per quantitativi anche parziali dei lotti di fornitura, fino a concorrenza dei quantitativi complessivi indicati per ogni singolo lotto. La data di emissione di ciascun ordinativo fa fede per il computo dei termini di consegna.

L'impresa dovrà far pervenire ad ATAP:

- Entro e non oltre 20 giorni dal ricevimento di ogni singolo ordinativo: Documento comprovante la stipula a favore di ATAP di una "garanzia fideiussoria" da rilasciarsi, obbligatoriamente per un valore pari al 10% del prezzo complessivo di acquisto dei veicoli in ordinativo, a garanzia di regolare fornitura degli stessi.
- Entro e non oltre 20 giorni dal completamento dei collaudi di immatricolazione riferiti allo specifico ordinativo Solo per i lotti 1-2-3-4-5: Documento comprovante la stipula a favore di ATAP di una seconda "garanzia fideiussoria", obbligatoriamente per un valore pari al 10% del prezzo complessivo del servizio di manutenzione per ogni autobus in ordinativo, a garanzia del regolare espletamento del servizio di assistenza extra-garanzia e di ogni altro adempimento posto in carico al fornitore.

La presente comunicazione, viene pubblicata sull'apposita sezione del sito internet aziendale dedicata alle procedure di gara e sulla piattaforma Net4Market.

La presente comunicazione vale, nel caso sia stata prestata la cauzione provvisoria, per i non aggiudicatari, ai sensi dell'art. 106 comma 10 come comunicazione di svincolo della garanzia di cui al comma 1 art. 106 D. Lgs 36/2023 - Codice dei contratti pubblici.

L'art. 35 del Codice prevede l'automatica messa a disposizione di atti e documenti di gara, senza necessità di istanze e contraddittorio, tale accesso può avvenire mediante la piattaforma digitale.

Ogni interessato aveva l'onere di allegare – in sede di presentazione- una dichiarazione firmata contenente i dettagli dell'offerta tecnica coperti da riservatezza, congruamente motivata, unendo copia della stessa con i debiti oscuramenti.

In sede di gara sono stati richiesti oscuramenti da parte della Ditta IVECO ORECCHIA SPA della documentazione tecnica a meno del documento denominato "scheda tecnica Crossway" in quanto i dati degli altri allegati viene dichiarato che "...non sono di pubblico dominio. - consistendo in dati tecnici ovvero prestazionali ....".

Per quanto concerne l'offerta tecnica si accoglie, in prima istanza, la richiesta di IVECO ORECCHIA SPA in quanto gli allegati contengono la descrizione di aspetti tecnici, che potrebbero pregiudicare la competitività in altre gare.

Si rammenta che eventuali abusi nell'utilizzo della documentazione – che in ogni caso è utilizzabile esclusivamente per valutare eventuali iniziative giudiziarie– sono fonte di responsabilità di vario tipo, trattandosi di condotte gravemente illecite. ATAP spa non risponde in alcun modo delle violazioni eventualmente perpetrate dai concorrenti.

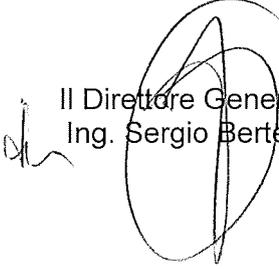
Avverso il provvedimento di aggiudicazione è possibile proporre ricorso al TAR entro 30 giorni dal ricevimento della presente. Prima di presentare ricorso al TAR la ditta può informare la scrivente di eventuali presunte violazioni e della propria intenzione di proporre ricorso, specificandone i motivi. Qualora i vizi evidenziati dovessero essere ritenuti fondati dalla stazione appaltante, la medesima potrà intervenire sugli stessi in autotutela.

In ogni caso l'informativa non sospende il termine per la consegna dell'incarico sotto riserva di legge ovvero per la stipula del contratto, né sospende il termine per presentare ricorso.

L'Ufficio Appalti di ATAP spa è a disposizione per le informazioni riguardo i diritti ed il versamento imposte di bollo e registro (si veda ALLEGATO I.4 D. Lgs 36/2023 - Imposta di bollo relativa alla stipulazione del contratto- Art. 18, comma 10).

A tutti i partecipanti verrà data comunicazione della data di avvenuta sottoscrizione del Contratto di Appalto, entro 5 giorni dall'evento (art. 90 comma. 1 lettera e) nonché verranno rese disponibili all'ANAC e su Amministrazione Trasparente, tutte le notizie sul ciclo di vita del contratto.

Distinti saluti.

  
Il Direttore Generale  
Ing. Sergio Bertella

