



ATAP S.p.A.

- Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli -

C.so G.A. Rivetti, 8/b – 13900 Biella

AGLI OPERATORI
ECONOMICI
INTERESSATI

OGGETTO: Avviso pubblico per l'acquisizione di manifestazioni di interesse per la partecipazione ad una procedura in economia, da svolgersi ai sensi dell'art 50 comma 5 del D.Lgs 36/2023, finalizzata alla conclusione di un accordo quadro ai sensi dell'art. 59 del Codice per l'affidamento del servizio di "riparazioni e manutenzioni meccaniche ed elettriche degli autobus/mezzi di Atap s.p.a."

1. PREMESSA

L'ATAP – Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli – (nel seguito denominata ATAP), esercente servizi di Trasporto Pubblico Locale nell'ambito delle Province e dei Comuni di Biella e Vercelli, nel rispetto dei principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, nonché di pubblicità e secondo le modalità del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.. intende raccogliere manifestazioni di interesse da parte di aziende che siano interessate ad avanzare la propria candidatura per l'espletamento del servizio di "riparazioni e manutenzioni meccaniche ed elettriche degli autobus/mezzi di Atap s.p.a."

Gli operatori economici interessati possono manifestare il proprio interesse a partecipare alla procedura **entro e non oltre il termine perentorio delle ore 16:00 del giorno 30/03/2025.**

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazione di interesse da parte di operatori economici potenzialmente interessati al fine di invitare gli operatori economici alla successiva procedura in economia, ai sensi dell'art 50 comma 5 del D.Lgs 36/2023 finalizzata alla conclusione di un accordo quadro ai sensi dell'art. 59 del Codice.

Il presente avviso non costituisce proposta contrattuale, non determina l'instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi, non comporta graduatorie di merito o attribuzione di punteggi al di fuori della presente procedura e non vincola in alcun modo la Stazione appaltante che sarà libera di sospendere, modificare o annullare in qualsiasi momento il presente procedimento senza che i soggetti che hanno presentato istanza possano vantare alcuna pretesa.

2. STAZIONE APPALTANTE

- La stazione appaltante è l'ATAP spa– Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli
- Sede Legale e amministrativa: Corso Guido Alberto Rivetti, 8/B - 13900 Biella
- P. IVA 01537000026
- Tel.: 015 8488448
- email: segreteria@atapspa.it;

A.T.A.P. S.p.A.

Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli

Sede legale: Corso Guido Alberto Rivetti, 8/b . 13900 Biella

Tel. 015-8488411 • Fax 015-401398

e-mail: segreteria@atapspa.it • pec: atapspa@cert.atapspa.it

cap soc. € 13.025.313,80 i.v. • C.F. – P.IVA – R.I. 01537000026 • R.E.A. BI-145974



- sito istituzionale: <https://www.atapspa.it/>
- codice NUTS: ITC13
- Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 36/2023: Ing. Alessia Furno Sola.
- Finanziamento: fondi propri.
- CPV principale è 50113000-0 servizi di riparazione e manutenzione di autobus

3. OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il servizio di riparazione-manutenzione meccanica ed elettrica degli autobus facenti parte della flotta aziendale di ATAP comprensivo di fornitura di ricambi/componenti originali, di primo impianto e/o equivalenti.

La fornitura dei materiali di consumo occorrenti per l'esecuzione dell'attività quali: vernici, stucchi, sigillanti, collanti, protettivi (es. antisasso), lubrificanti, viti, dadi, rondelle, fascette metalliche, fascette in plastica per fissaggio cablaggi, corrugati, dischi carta abrasiva, tamponi per lucidatore, ecc..... saranno a cura della Ditta.

La Ditta deve essere in grado di svolgere ogni tipo di lavorazione presso la propria officina. Non è quindi prevista nessun tipo di attività presso le rimesse ATAP. La Ditta dovrà essere dotata di tutte le attrezzature necessarie per svolgere il servizio di cui al presente avviso a regola d'arte, ATAP infatti non renderà disponibile alcun tipo di attrezzatura o di impianto per lo svolgimento delle attività.

Di regola la movimentazione dei veicoli verso e dall'officina della Ditta avviene a cura di ATAP, sia per veicoli marcianti sia per veicoli non marcianti, nei giorni e negli orari previamente concordati di volta in volta con il Fornitore. Tuttavia, in caso di indisponibilità del personale ATAP a movimentare i mezzi, sarà facoltà di ATAP stessa verificare presso la Ditta la sua disponibilità a farsi carico della movimentazione dei veicoli, in tal caso il costo da addebitare ad ATAP, per ciascun trasferimento, sarà riportato nella tabella di offerta che verrà allegata in sede di gara. I trasferimenti da e per le officine della Ditta potranno riguardare veicoli presenti presso le seguenti sedi ATAP:

Sedi ATAP
Biella, Via Maggia snc;
Vercelli, C.so Gastaldi 16;
Alice Castello, via Don Caffaro 4;
Pray Biellese, via Biella 21.

La Ditta, al momento del ricevimento del mezzo, dovrà compilare un verbale di presa in consegna; effettuerà quindi una verifica sul veicolo e redigerà preventivo con l'elencazione delle lavorazioni ritenute necessarie ed i relativi tempi di esecuzione.

La Ditta potrà dare seguito ai lavori solo a seguito di autorizzazione del Responsabile Tecnico di ATAP che effettuerà una verifica di congruità sulle lavorazioni da eseguire.

Qualora, eccezionalmente, nel corso dei lavori si manifesti la necessità di effettuare talune lavorazioni che non si siano potute rilevare per oggettiva impossibilità tecnica in sede di preventivo, ovvero di sostituire materiali precedentemente ritenuti utilizzabili, la Ditta dovrà farlo constatare al Responsabile Tecnico di ATAP e a tal fine dovrà essere compilato un preventivo suppletivo che seguirà la sorte del preventivo originario.

Ad avvenuta ultimazione delle lavorazioni, all'atto della riconsegna del veicolo, verrà effettuata operazione di verifica a cura del personale tecnico di ATAP che verificherà, unitamente al personale della Ditta, la conformità e la corrispondenza dell'intervento manutentivo eseguito con quanto

indicato nel preventivo di spesa approvato. Qualora siano riscontrate difformità la Ditta si impegna a riportare il mezzo in officina per la riparazione delle eventuali difformità il tutto a proprie spese.

Il termine per l'esecuzione delle singole riparazioni sarà determinato in un numero di giorni lavorativi pari a quelli elencati sul preventivo approvato.

Ai fini del computo del tempo utile saranno inoltre concesse:

- n. 2 (due) giornate lavorative per la compilazione dei preventivi suppletivi;
- n. 3 (tre) giornate lavorative per la fornitura eventuale di ricambi.

Eventuali proroghe potranno essere concesse per motivi eccezionali, quali ad esempio la difficoltà di reperimento dei ricambi e dei codici ricambio da rappresentare. Dal conteggio dei giorni vanno inoltre esclusi i giorni intercorrenti tra la ricezione del preventivo e la sua approvazione.

ATAP si riserva il diritto di esigere la precedenza nell'esecuzione di determinate lavorazioni urgenti e, in relazione alla capacità produttiva, stante quanto sopra potrà assegnare proroghe nei termini di consegna degli altri mezzi in riparazione.

Qualora ATAP abbia necessità di effettuare il servizio in contemporanea su un numero di mezzi maggiore di due l'appaltatore potrà decidere o meno di accettare il servizio per i mezzi eccedenti senza incorrere in penali; qualora accetti la commessa però dovrà garantire le tempistiche di cui sopra anche per i mezzi eccedenti.

In tal caso ATAP si riserva di valutare se affidare la lavorazione in data successiva o rivolgersi ad altra officina senza che la ditta affidataria possa vantare alcuna pretesa.

Il servizio comprende tutti gli autobus/altri veicoli facenti parte della flotta aziendale di ATAP, presente nell'Allegato 1, tale elenco non è esaustivo e potrà essere soggetto a variazione dei mezzi, in funzione delle necessità aziendali.

Il servizio deve essere garantito mediante impiego di personale adeguatamente formato e qualificato per la specifica attività. La Ditta può interrompere il servizio solo nei giorni festivi, il sabato è da considerarsi di norma giornata lavorativa.

La Ditta deve, di norma, effettuare autonomamente approvvigionamento ricambi, salvo diverse indicazioni di ATAP.

In casi residuali, ATAP si rende disponibile a fornire i ricambi necessari per le lavorazioni concordate mediante consegna fatta direttamente presso l'officina della Ditta con ddt in c/lavorazione.

Nel caso in cui la Ditta utilizzi ricambi di propria fornitura, gli stessi dovranno essere originali/primo impianto oppure equivalenti secondo le seguenti definizioni:

- per ricambio "originale" si intende quello commercializzato e/o prodotto dal costruttore del veicolo;
- per ricambio "di primo impianto" si intende quello prodotto dal fornitore della componentistica del veicolo ed utilizzato dalla Casa Madre costruttrice del veicolo per la costruzione e/o l'allestimento del veicolo stesso;
- per ricambio "equivalente" si intende quello che, rispetto ai ricambi originali e/o di primo impianto, ha identiche caratteristiche dimensionali (tali da garantire l'assoluta intercambiabilità col prodotto originale o di primo impianto, non essendo ammesse modifiche di sorta), ha una funzionalità pari o superiore a quella del prodotto originale e/o di primo impianto ed una qualità almeno uguale a quella del prodotto originale e/o di primo impianto.

Il Responsabile Tecnico di ATAP ha il potere-dovere di valutare l'idoneità dei ricambi equivalenti e, laddove rilevi che l'equivalenza non sussista ovvero non sia fornita adeguata prova dell'idoneità dell'equivalenza alle specifiche tecniche formulate, di rifiutare il ricambio equivalente, motivando adeguatamente la propria decisione.

Il prezzo della fornitura è da considerarsi comprensivo dello smaltimento dei pezzi sostituiti e delle operazioni di convergenza/ equilibratura.

Il carburante eventualmente necessario per le prove tecniche nonché gli olii necessari per il rodaggio sono a carico della Ditta.

Nel caso di utilizzo di fluidi tecnici (lubrificanti, antigelo), la Ditta dovrà impiegare prodotti che rispettino le specifiche tecniche/omologazioni richieste dal costruttore del veicolo.

La Ditta non può modificare la configurazione originale dei veicoli.

Al completamento delle attività, contestualmente alla resa disponibilità del mezzo il Fornitore rilascia ddt in c/reso lavorazione ad attestazione della corretta e completa esecuzione delle lavorazioni richieste/concordate.

Al più tardi entro 5 giorni lavorativi successivi, il Fornitore rilascia ad ATAP specifico rapporto di intervento con il dettaglio dei ricambi utilizzati, delle ore di manodopera e dei materiali di consumo / fluidi tecnici impiegati, con la relativa quantificazione economica.

Qualora ATAP, a suo insindacabile giudizio, ritenga che il costo preventivato per la rimessa in efficienza di un veicolo risulti tale da sconsigliare la prosecuzione dei lavori, alla Ditta sarà riconosciuto, in contraddittorio:

- il costo relativo alla c.d. "reimbastitura" (ovvero delle spese sostenute per lo smontaggio e rimontaggio dei materiali ai fini della predisposizione del preventivo). Lo stesso sarà remunerato sulla base del costo dell'ora lavorativa (manodopera);
- solo l'importo per le lavorazioni eventualmente già eseguite.

Nel caso di riparazioni meccaniche per rottura di parti importanti, dovrà redigere un idoneo fascicolo fotografico.

Per tutto il tempo in cui i veicoli di proprietà di ATAP resteranno presso la Ditta, la stessa ne assume il deposito ai sensi e per gli effetti del libro IV ("Delle obbligazioni"), Capo XII ("Del deposito") sezione 1 ("Del deposito generale") del Codice Civile, rimanendo espressamente convenuto che la Ditta sarà obbligata per qualunque colpa.

La durata dell'appalto si intende non superiore a 2 anni.

L'appalto è a unico lotto.

GARANZIE

A prescindere dalle operazioni di verifica all'atto della riconsegna del mezzo, fatti salvi i maggiori termini riconosciuti dalla legge per il caso di vizi occulti o non conoscibili, ATAP si riserva di comunicare al referente del Fornitore eventuali ulteriori difformità riscontrate, entro il terzo giorno lavorativo successivo alla data di avvenuta riconsegna del mezzo. In tal caso il Fornitore si impegna ad effettuare, a proprie spese, il ritiro del mezzo e la riparazione delle eventuali difformità.

4. IMPORTO STIMATO DELL'APPALTO

Ai soli fini di quanto previsto dall'art. 14 comma 7 del D.Lgs. 36/2023, si stima che l'importo presunto del presente contratto, sulla base degli interventi medi eseguiti negli ultimi anni, sia di euro 100.000,00 IVA esclusa per l'intera durata contrattuale. La sottoscrizione del presente accordo non impegna pertanto, in alcun modo, ATAP al raggiungimento del suindicato fatturato.

Tale importo va inteso come puramente indicativo, riservandosi Atap di richiedere il servizio in funzione delle reali esigenze aziendali che non possono essere definite preventivamente con esattezza in quanto dipendono dalle necessità riparative e manutentive degli autobus. Le attività manutentive saranno contabilizzate (a misura).

Le condizioni di esecuzione del servizio sopra riportate, ove ritenuto opportuno o necessario, potranno dall'ATAP spa essere modificati, senza che ne venga stravolta la logica complessiva, nella lettera invito alla gara senza che possa essere vantata, da nessun operatore economico, alcuna pretesa né sollevata alcuna eccezione in merito.

5. LUOGO DI ESECUZIONE DELL'APPALTO

La Ditta deve essere in grado di svolgere ogni tipo di lavorazione presso la propria officina che dovrà essere preferibilmente ubicata nel territorio delle Province di Biella o Vercelli (punteggio premiale) così da permettere una riduzione dei costi per i trasferimenti.

6. DURATA DELL'APPALTO

La durata dell'affidamento è pari ad anni 2 (due) a far data di inizio validità del contratto salvo il fatto che l'ammontare complessivo dei relativi servizi raggiunga il valore contrattuale presunto prima dello scadere dei due anni, in tal caso il presente accordo si intenderà cessato alla data del raggiungimento del suindicato importo.

7. CONDIZIONI DI PAGAMENTO

La fatturazione dovrà avvenire con riferimento agli estremi degli ordinativi.

ATAP si impegna ad effettuare il pagamento - tramite bonifico bancario – su base **MENSILE senza anticipo** a trenta giorni data fattura fine mese.

La fatturazione è soggetta alle disposizioni relative allo split payment dell'IVA introdotte dall'art 1, comma 629 della legge n 190/2014 e, pertanto, dovrà recare la seguente dizione: “Fattura soggetta a scissione dei pagamenti a norma dell'art 1, comma 629 della legge n 190/2014”.

La liquidazione dei compensi sarà effettuata entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento della relativa parcella elettronica (data fattura fine mese), ad accertato corretto adempimento contrattuale, nonché all'assolvimento degli obblighi in ordine alla regolarità nel pagamento delle contribuzioni e delle retribuzioni, secondo quanto previsto dalla normativa vigente (DURC), e all'esito positivo delle verifiche esperite ai sensi dell'art. 48 bis del D.P.R. 602/1973 (verifiche presso agenzia entrate / riscossione), ove pertinenti.

L'operatore economico si assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge del 13 agosto 2010 n. 136 “Piano straordinario contro le mafie” e successive modifiche, pena la non sottoscrizione del contratto.

Per ogni lavorazione effettuata, la relativa fattura dovrà riportare espressamente sia il costo della manodopera che quello dei ricambi impiegati nella lavorazione. Il costo della manodopera verrà liquidato, in relazione alle ore effettivamente lavorate e fatturate, al prezzo stabilito in sede di gara. I materiali di ricambio ed i complessivi verranno liquidati al prezzo di listino ufficiale delle case costruttrici, in vigore alla data di concordanza del preventivo, decurtato dello sconto offerto dalla Ditta in sede di gara. Qualora taluni ricambi non fossero a listino, la quotazione verrà stabilita in contraddittorio con ATAP.

8. PENALI

Qualora la Ditta aggiudicataria non possa garantire il servizio, nei tempi e nei modi stabiliti ATAP potrà riservarsi la facoltà di richiedere il servizio ad altro fornitore. In tal caso, oltre al recupero delle maggiori spese presso altro fornitore, Atap applicherà alla ditta aggiudicataria la penalità

Descrizione	Penalità
Ritardo rispetto ai tempi di riparazione concordati.	Dall'1% dell'importo dell'ordine di lavoro per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo fino ad un massimo del 10%
Annullamento dell'ordine di lavoro (totale o parziale) per mancata riconsegna del mezzo entro i termini concordati. Decorsi 10 giorni naturali e consecutivi di ritardo.	10% dell'importo dell'ordine di lavoro (totale o parziale) annullato. Facoltà di rivolgersi presso altra officina con addebitato del maggior onere e danno.
Fermo lavorazione	Se segnalato nella mail di sollecito, facoltà di applicare un'ulteriore penale per veicolo inutilizzato per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo.
Lavorazioni difformi (non accettate in sede di verifica all'atto della riconsegna)	Resta fissato il termine originario di riconsegna del mezzo e viene applicata una penalità fissa di € 100,00 alla prima violazione, € 200,00 alla seconda e risoluzione del contratto alla terza
Ricambi risultati non idonei perché non dimostrabile l'equivalenza o perché difettosi	Resta fissato il termine originario di riconsegna del mezzo e viene applicata una penalità fissa di € 100,00 alla prima violazione, € 200,00 alla seconda e risoluzione del contratto alla terza.
Altre violazioni contrattuali	Fino a € 400,00 per ogni violazione

Le carenze dell'operatore e le conseguenti eventuali penali saranno quantificate secondo un criterio di equità tenendo conto dell'impegno prestato dall'operatore nella risoluzione delle problematiche. La stazione appaltante successivamente a 3 contestazioni ufficiali debitamente motivate, potrà risolvere il contratto. L'applicazione delle penalità non esclude la richiesta del maggior danno subito a causa del disservizio verificatosi.

Nel caso in cui l'importo totale delle penalità superi il 10% dell'importo contrattuale, il RUP ha facoltà di proporre alla stazione appaltante la risoluzione dell'atto negoziale per grave inadempimento.

La Ditta ha facoltà di presentare istanza motivata tesa ad ottenere la totale o parziale disapplicazione delle penali.

9. SUBAPPALTO

Ai sensi dell'art. 119 del D.lgs. n. 36/2023, l'appaltatore può avvalersi del subappalto. Se il concorrente intende avvalersi del subappalto dovrà esplicitare tale volontà in sede di gara; in caso di mancata espressione della volontà di avvalersi del subappalto, le prestazioni da affidare dovranno essere svolte integralmente dal soggetto concorrente.

Non è consentito il subappalto integrale della categoria prevalente.

10. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE ALLA MANIFESTAZIONE

È consentita la partecipazione alla manifestazione di interesse ai soggetti di cui all'art. 65 del D.lgs. n. 36/2023 che possano attestare:

- Insussistenza delle cause di esclusione previste dall'art. 94, 95, 98 e 100 del D.lgs. 36/2023;
- Insussistenza delle cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'art. 67 del d.lgs. 159/2011 (Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione);
- Insussistenza delle cause di incompatibilità di cui all'art. 53 comma 16 ter del d.lgs. n. 165/2001.

L'operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, ad eccezione delle irregolarità contributive e fiscali definitivamente e non definitivamente accertate, può fornire prova di aver adottato misure (c.d. self cleaning) sufficienti a dimostrare la sua affidabilità. Se le misure adottate sono ritenute sufficienti e tempestive, l'operatore economico non è escluso.

Ai sensi dell'articolo 11 comma 2 del D.lgs. 36/2023 il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto risulta essere: "CCNL metalmeccanico artigianato".

Ai sensi dell'art. 57 comma 1 del D.lgs. 36/2023, l'affidatario è tenuto a garantire l'applicazione del contratto collettivo nazionale e territoriale qui indicato, oppure un altro contratto che garantisca le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori e per quelli in subappalto.

Requisiti di idoneità professionale si intendono Iscrizione al registro imprese presso la CCIAAA di cui all'art 100 c.3 del D. Lgs 36/2023

Requisiti di capacità tecnica e professionale

- a) Fatturato globale maturato negli ultimi tre anni pari al doppio dell'importo complessivo del presente contratto;
- b) Esecuzione, negli ultimi tre anni a decorrere dalla data di pubblicazione del presente avviso, di almeno n. 2 contratti analoghi alle attività di cui al presente bando.

La comprova di tale requisito è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:

1. certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
 2. contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;
 3. attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
 4. contratti stipulati con privati, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse.
- c) Le officine devono essere in possesso del Certificato di Prevenzione Incendi ove richiesto;

11. REQUISITI MINIMI PER L'ESECUZIONE DELL'APPALTO

- a) possedere o disporre di un'officina, presso la quale dovrà essere eseguito ogni lavoro durante il periodo di validità dell'incarico, ubicata preferibilmente nel territorio delle Province di Biella o Vercelli, opportunamente attrezzata ed in cui sia presente personale specializzato e con area di carico e scarico dei veicoli (rimorchi e semirimorchi), dotata di recapito telefonico, posta elettronica, nonché di un numero di cellulare, con operatore presente nei giorni feriali tra le ore 9.00 e le 16.00, a cui segnalare eventuali necessità di interventi manutentivi.
- b) l'area di parcheggio dei veicoli in riparazione deve essere coperta, chiusa e dotata di un efficiente sistema di allarme collegato. In alternativa è tollerato il parcheggio dei veicoli

all'aperto, ma solo in presenza di un'area di esclusiva pertinenza dell'officina e dotata di idoneo sistema di videosorveglianza;

- c) le officine devono essere in regola con la normativa in materia di protezione dell'ambiente, raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti, sicurezza ed igiene nei luoghi di lavoro;
- d) L'officina deve possedere efficienti le seguenti attrezzature minime:
- avere personale operativo specializzato alle lavorazioni di almeno 3 persone (almeno 2 meccanici);
 - possedere almeno 2 postazioni dedicate alle riparazioni bus;
 - presenza di area di lavaggio interno o accordo con servizio di lavaggio esterno (indicare in successiva sede di gara la Ditta che effettua il lavaggio);
 - ponti sollevatori;
 - strumento per la verifica dello stato di carica batterie;
 - banco per la revisione veicolare o disporre di servizio esterno equivalente (indicare in successiva sede di gara la Ditta che effettua la revisione);
 - postazione per la verifica assetto veicolo o disporre di servizio esterno equivalente (indicare in successiva sede di gara la Ditta che effettua l'assetto);
 - banco prova freni o disporre di servizio esterno equivalente (indicare in successiva sede di gara la Ditta che effettua la prova freni);
 - recuperatore carrellato per olio esausto;
 - vasca di lavaggio pneumatica.

L'officina deve possedere efficienti le seguenti attrezzature:

- analizzatore gas di scarico;
- strumenti di diagnostica;
- apparecchiatura per la ricarica dell'aria condizionata;
- strumento prova compressione cilindri;
- strumento di verifica delle perdite di pressione degli impianti di alimentazione ed iniezione;
- strumento di verifica dell'impianto di raffreddamento;
- strumento centra fari;
- strumento per la registrazione dei differenziali.

g) Possego polizza assicurativa di RCT/RCO per le attività del presente appalto per un valore minimo pari a 400.000 Euro, che copra i rischi incendio, furto e grandine oltre che un'estensione (comprendente la garanzia contro atti di vandalismo, terremoti, sommosse popolari, terrorismo e sabotaggio).

Si precisa che i suddetti requisiti di cui al punto 11 del presente avviso non sono intesi come "requisiti di partecipazione", ma bensì requisiti di esecuzione", pertanto ne verrà verificato il possesso prima della sottoscrizione del contratto. La mancanza di uno di essi comporterà la revoca dell'affidamento.

12. CONDIZIONI E MODALITA' DI PARTECIPAZIONE ALLA MANIFESTAZIONE

Gli operatori economici interessati, in possesso dei suddetti requisiti, dovranno presentare richiesta di partecipazione. La manifestazione d'interesse, redatta sulla base del modello allegato al presente avviso denominato "**Allegato 1 Istanza di partecipazione**" contenente tutti gli elementi e le informazioni del caso, dovrà essere compilata, firmata digitalmente e inviata, unitamente all'"**Allegato 3 Informativa privacy**", esclusivamente tramite la piattaforma telematica Net4market raggiungibile al seguente indirizzo internet: https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_atapbiella, entro il termine **perentorio delle ore 16:00 del giorno 30/03/2025**. Non verranno prese in considerazione le candidature pervenute con altri mezzi o dopo il termine indicato.

13. CRITERI PER L'INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI DA INVITARE ALLA PROCEDURA IN ECONOMIA

La stazione appaltante effettuata la verifica di completezza e regolarità della documentazione amministrativa presentata dai partecipanti, provvederà ad inviare tramite la piattaforma telematica di e-procurement invito alla procedura di gara a tutti gli operatori economici ammessi. La stazione appaltante si riserva di procedere anche in caso di un solo partecipante ammesso.

14. PROCEDURA DI AFFIDAMENTO

L'aggiudicazione avverrà mediante procedura in economia senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 50 comma 5 del D.Lgs 36/2023.

La procedura in economia sarà espletata dall'Atap spa, con invito ai soggetti come sopra selezionati, mediante la piattaforma di e-procurement. ATAP si riserverà in ogni caso la facoltà di non procedere all'espletamento della procedura in economia qualora non ne ricorresse più l'interesse per sopravvenuti motivi di pubblico interesse ovvero nel caso di mutamento della situazione di fatto non prevedibile al momento dell'adozione del provvedimento o di nuova valutazione dell'interesse pubblico originario, dandone comunicazione ai concorrenti o agli operatori potenzialmente interessati, in tal caso l'operatore economico non potrà vantare alcuna pretesa.

15. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

- L'offerta tecnica assegnerà punteggi in funzione dei seguenti criteri:
 - tempo necessario per raggiungere l'officina;
 - tempo per preparazione preventivo dopo segnalazione;
 - numero dipendenti;
 - numero postazioni per lavorazioni;
 - possesso patentino di saldatura;
 - possesso certificazione uni ISO 9001 e 45001;
 - possesso certificazione sulla parità di genere;
 - numero di listini di ricambi per i quali si garantisce la fornitura.
- L'offerta economica dovrà essere presentata mediante compilazione di un prospetto contenente:
 - una quotazione di manodopera - dovranno esplicitare tariffe orarie per l'esecuzione del servizio;
 - una quotazione ricambi
I concorrenti saranno tenuti a formulare un'offerta sullo sconto che si intende praticare per la fornitura dei ricambi, sia per i ricambi originali, sia per i ricambi equivalenti. Entrambi gli sconti dovranno essere applicati sui listini dei ricambi originali delle case costruttrici degli autobus.;
 - una quotazione di trasferimento mezzi (effettuato anche tramite ditte terze);
per trasferimento si intende ciascun viaggio dalla sede ATAP di riferimento all'officina o viceversa.
 - quotazione materiale di consumo.

Il prezzo verrà calcolato applicando un criterio ponderale alle scontistiche sui ricambi ed alle altre voci di costo su indicate.

16. GARANZIE A CORREDO

Per l'affidamento in parola, non verranno richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106 mentre con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del D.lgs. 36/2023 ATAP valuterà se richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola in misura pari al 5% dell'importo contrattuale.

17. PUBBLICAZIONE AVVISO

Il presente avviso è pubblicato sul sito istituzionale di ATAP amministrazione trasparente e sulla piattaforma di gara.

La durata della pubblicazione del presente avviso è fissata in 15 giorni consecutivi.

18. TRATTAMENTO DATI PERSONALI

I dati raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 recante il “Codice in materia di protezione dei dati personali” e ss mm e ii, del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione secondo quanto riportato nell’apposito Allegato 3 denominato Informativa Fornitori.

19. INFORMAZIONI E CHIARIMENTI

Per informazioni/chiarimenti rivolgersi al RUP Ing. Alessia Furno Sola Responsabile Area Appalti ATAP Biella Tel. 015 8488448 – cell 3783043644 - e-mail segreteria@atapspa.it; alessia.furnosola@atapspa.it

Allegati:

Allegato 1 Istanza di partecipazione

Allegato 2 Elenco Flotta bus

Allegato 3 Informativa Fornitori

Il Direttore Generale

Ing. Sergio Bertella

(Firmato in originale)

Il Presidente

Ing. Vincenzo Ferraris

(Firmato in originale)