

1 **Estratto Verbale del C.d.A. № 602 del 20/12/2024.**

2 **3) Piano di rinnovo del parco autobus aziendale. Procedura aperta ai**  
3 **sensi del LIBRO III (Settori Speciali) del D.LGS. 31/03/2023 N. 36 per**  
4 **“Accordo Quadro” relativo all’affidamento della fornitura e**  
5 **manutenzione di autobus con alimentazione a metano (CNG) ed**  
6 **autobus con alimentazione diesel EURO6 finanziati con fondi di cui**  
7 **alle delibere Regionali DGR n. 5-2912 del 26/02/2021, DGR n. 78-4445**  
8 **del 22/12/2021, D.G.R. n. 9-523221 del 21/06/2022 e D.G.R. n. 12-345**  
9 **del 08/11/2024. Approvazione dei documenti di gara e avvio della**  
10 **procedura.**

11 Il Direttore Generale rappresenta al Consiglio la proiezione del  
12 fabbisogno di nuovi autobus da immatricolarsi allo scopo di:

- 13 • completare la dismissione dal parco aziendale di autobus  
14 appartenenti alla classe ecologica Euro 3, a oggi ancora costituita  
15 da n° 23 veicoli; in merito il Direttore Generale ricorda che  
16 l’utilizzo dei suddetti autobus interviene in deroga alle norme che  
17 hanno prescritto il divieto di circolazione dei veicoli Euro 3 a  
18 partire dal 01/01/2024, in ragione della loro essenzialità per  
19 garantire l’erogazione dei servizi di TPL.
- 20 • garantire il rispetto delle norme dei vigenti contratti di servizio che  
21 dispongono limitazioni alla percentuale di autobus presenti nel  
22 parco con età superiore a 18 anni.

23 In sintesi, nel biennio 2025-2026 dovranno essere sostituiti almeno:

24 **A. n. 14 autobus interurbani da 10,5 metri EURO 3**

25 **B. n. 5 autobus interurbani da 12 metri EURO 3**

1           **C. n. 4 autobus interurbani da 8,5 metri Euro 3**

2           **D. n. 7 autobus interurbani da 12 metri EURO 4**

3   La Direzione ha compiuto un'analisi delle attuali condizioni del mercato  
4   per configurare e dimensionare opportunamente i lotti della gara per la  
5   fornitura dei suddetti autobus.

6   Tale analisi tiene conto degli elementi di seguito sintetizzati.

7   Le sostituzioni da attuarsi nell'arco dei prossimi anni sono riferite  
8   interamente ad autobus di tipologia interurbana per i quali ATAP ha  
9   avviato una strategia basata sull'acquisto preferenziale di autobus a  
10  metano GNC, coerentemente con gli investimenti compiuti per la messa  
11  in opera dei distributori di gas metano presso il Deposito di Biella e il  
12  Deposito di Vercelli (quest'ultimo in corso di costruzione); al momento,  
13  infatti, il mercato degli autobus interurbani non offre adeguate alternative  
14  al metano ed al gasolio, stante la scarsa diffusione e l'elevato costo dei  
15  primi modelli a trazione elettrica e a idrogeno.

16  Si deve altresì considerare che, per le sostituzioni in questione, ATAP  
17  potrà beneficiare di contribuzioni pubbliche regionali che, per quanto al  
18  momento disposto, fanno riferimento alle seguenti fonti e regole  
19  regionali:

- 20       • Fondi FSC 2021-2027: con i suddetti fondi risulterebbero  
21       finanziabili, per quanto di interesse di ATAP, autobus interurbani  
22       a metano, con percentuale di finanziamento al 70%, e a gasolio  
23       mild hybrid (cioè dotati di motore elettrico supplementare che  
24       supporti il motore endotermico nelle fasi di minimo e di spunto)  
25       con percentuale di finanziamento al 50%; non risultano

- 1 finanziabili autobus a gasolio.
- 2 • Fondi Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile,  
3 (PSNMS) 2° quinquennio (annualità 2024-2028): in particolare  
4 con i suddetti fondi risulterebbero finanziabili, per quanto di  
5 interesse di ATAP, esclusivamente autobus interurbani a metano,  
6 con percentuale di finanziamento al 70%.
  - 7 • Fondi Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile,  
8 (PSNMS) 1° quinquennio (annualità 2019-2023): trattasi di risorse  
9 nella disponibilità della Città Metropolitana di Torino con le quali  
10 potrebbero essere finanziabili, per quanto di interesse di ATAP,  
11 oltre ad autobus interurbani a metano, con percentuale di  
12 finanziamento al 70%, anche autobus a gasolio, con percentuale di  
13 finanziamento al 50%.

14 Per quanto concerne la **sostituzione dei 14 autobus interurbani normali**  
15 **EURO 3 da 10,5 metri di lunghezza**, di cui alla precedente lettera A., la  
16 necessità del relativo approvvigionamento è legata alla conformazione  
17 della rete stradale su cui ATAP svolge il servizio di Linea (presenza di  
18 passaggi che non consentono il transito di veicoli di maggior lunghezza).  
19 Al momento il mercato offre un unico modello di veicolo interurbano da  
20 10,5 metri alimentato a metano (prodotto da IRIZAR) con un costo  
21 considerevole e con tempi di consegna dichiarati dal fornitore  
22 estremamente dilatati (non meno di 20 mesi).

23 Sussiste quindi l'opportunità di valutare alternative all'acquisto dei  
24 suddetti autobus al fine di minimizzare i relativi costi e tempi di fornitura;  
25 nell'ottica di garantire la finanziabilità dei veicoli, tali alternative

1 potrebbero essere rappresentate da:

2 • autobus interurbani da 12 metri alimentati a metano GNC  
3 finanziabili al 70%; per questa tipologia il mercato offre una  
4 molteplicità di modelli garantendo una maggiore competizione con  
5 possibili risparmi su costi e tempi di consegna; stanti i citati limiti  
6 dimensionali, il ricorso a tali veicoli in sostituzione dei bus da 10,5  
7 metri sarà possibile solo nella misura in cui si potrà procedere ad  
8 una ridefinizione dei percorsi delle linee che, in qualche misura,  
9 rimuova i vincoli dimensionali.

10 • Autobus interurbani da 10,5 metri a gasolio mild hybrid,  
11 finanziabili al 50% ma con costi inferiori a quelli degli equivalenti  
12 mezzi a metano; anche per questa tipologia il mercato offre  
13 modelli alternativi garantendo una maggiore competizione con  
14 possibili risparmi su costi e tempi di consegna.

15 In base alle suddette considerazioni, al fine di garantire all'Azienda la  
16 possibilità di effettuare, a fronte delle offerte che perverranno, le più  
17 opportune scelte di acquisto fra le alternative sopra indicate, in modo  
18 da ottimizzare le contribuzioni pubbliche tenendo conto della parallela  
19 necessità di garantire adeguati tempi di consegna, si ritiene di  
20 configurare, all'interno dell'appalto, i seguenti tre lotti tra loro  
21 alternativi/modulabili:

- 22 • **un lotto avente ad oggetto autobus interurbani da 10, 5**  
23 **metri a metano GNC finanziabili;**  
24 • **un lotto avente ad oggetto autobus interurbani da 12 metri**  
25 **a metano GNC finanziabili;**

- 1 • **un lotto avente ad oggetto autobus interurbani da 10, 5**  
2 **metri a gasolio mild hybrid finanziabili.**

3 Per quanto concerne la **sostituzione dei 5 autobus interurbani**  
4 **lunghi EURO 3 da 12 metri di lunghezza**, di cui alla precedente  
5 lettera B., si è valutata l'opportunità di acquisto di 3 autobus di pari  
6 lunghezza più 2 autobus da 13 metri la cui maggiore capienza risulta  
7 funzionale a gestire alcune situazioni di extra carico d'utenza.

8 Per l'acquisto dei veicoli da 12 metri in versione finanziabile si potrà  
9 fare riferimento al lotto cui si è più sopra accennato; sussiste tuttavia  
10 l'opportunità di valutare l'acquisto dei suddetti veicoli in versione non  
11 finanziabile per garantirne l'utilizzabilità sui servizi commerciali e  
12 fuori linea.

13 Si deve infatti considerare che i nuovi autobus acquistati con  
14 finanziamento pubblico sono vincolati, almeno per i primi 15 anni,  
15 all'utilizzo esclusivo sui servizi di TPL essendone espressamente  
16 vietato, per previsione normativa, l'uso su servizi di noleggio/fuori  
17 linea.

18 Con l'attuazione dell'ingente piano di sostituzione in atto, il parco  
19 degli autobus aziendali destinabili ai suddetti servizi, si sta riducendo  
20 tanto da rendere necessario l'acquisto di un certo numero di autobus  
21 non finanziabili; d'altra parte, si prevede che le risorse che verranno  
22 rese disponibili all'azienda per il finanziamento dei nuovi veicoli non  
23 siano sufficienti a garantire il finanziamento di tutti i veicoli oggetto  
24 di sostituzione.

25 Per questi motivi si è ipotizzato di configurare i due ulteriori seguenti

1 lotti di gara:

- 2 • **un lotto avente ad oggetto autobus interurbani da 12 metri**
- 3 **a gasolio non finanziabili;**
- 4 • **un lotto avente ad oggetto autobus interurbani da 13 metri**
- 5 **a gasolio non finanziabili;**

6 La scelta del gasolio, in questo caso, sarebbe dettata anche dall'esigenza  
7 di destinare tali autobus ai depositi aziendali presso i quali non è prevista,  
8 né prevedibile, la realizzazione dell'impianto di distribuzione del gas  
9 metano.

10 Per quanto concerne la **sostituzione dei 4 autobus interurbani medi**  
11 **EURO 3 da 8,5 metri di lunghezza** di cui alla precedente lettera C, sul  
12 mercato non risulta disponibile alcun modello di veicolo confacente alle  
13 esigenze aziendali con alimentazione a metano; conseguentemente risulta  
14 necessario ed inevitabile configurare uno specifico **lotto di gara avente**  
15 **ad oggetto autobus interurbani da 8,5 metri a gasolio non finanziabili.**

16 Per quanto concerne la **sostituzione dei 7 autobus interurbani lunghi**  
17 **EURO 4 da 12 metri di lunghezza** di cui alla precedente lettera D, sarà  
18 possibile attingere dal lotto di interurbani da 12 metri a metano GNC  
19 finanziabili, già configurato.

20 Infine, la disponibilità prospettata dalla Città Metropolitana di Torino di  
21 poter ricevere contributi per la sostituzione di autobus adibiti all'esercizio  
22 dei servizi di relativa competenza (contratto Extra.To) su risorse residue  
23 rinvenienti dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile,  
24 (PSNMS) 1° quinquennio (annualità 2019-2023), con i quali risulterebbe  
25 possibile finanziare autobus a gasolio, suggerisce l'opportunità di

1 configurare un ulteriore ultimo **lotto di gara avente ad oggetto autobus**  
2 **interurbani da 10,5 metri a gasolio finanziabili.**

3 La sintesi delle valutazioni sopra illustrate è contenuta nel seguente  
4 prospetto.

5 **COMPOSIZIONE LOTTI**

			MIN	MAX	
6	LOTTO 1 (Finanziabile)	GNC	IN	0	16
7	LOTTO 2 (Finanziabile)	GNC	IL	5	26
8	LOTTO 3 (Finanziabile)	GASOLIO	IN	0	4
9	LOTTO 4 (Non finanziabile)	GASOLIO	IL	3	10
	LOTTO 5 (Non finanziabile)	GASOLIO	ILL	2	3
	LOTTO 6 (Non finanziabile)	GASOLIO	IM	4	5
	LOTTO 7 (Finanziabile)	IBRIDO	IN	0	16

10 Alcuni dei lotti configurati prevedono una quantità massima di autobus  
11 ordinabili sovradimensionata rispetto alle previsioni di  
12 sostituzione/acquisto sopra esplicitata; questo per consentire all'Azienda  
13 di valutare l'emissione di ordinativi in numero superiore a quanto  
14 attualmente preventivato per soddisfare sopraggiunte esigenze ad oggi  
15 non prevedibili o per fruire tempestivamente di eventuali maggiori  
16 contribuzioni.

17 In ogni caso la gara è formulata in modo che l'Azienda abbia facoltà di  
18 emettere ordinativi successivi per quantitativi compresi fra il massimo ed  
19 il minimo previsti per ciascun lotto.

20 Si ipotizza di effettuare i primi ordinativi immediatamente a seguito della  
21 stipula degli accordi quadro con i fornitori aggiudicatari dei vari lotti di  
22 gara, per la tempestiva sostituzione dei n° 23 bus EURO3.

23 Il Direttore Generale passa quindi ad illustrare i contenuti essenziali dei  
24 documenti di gara (Disciplinare e Capitolato d'Oneri).

25 Trattasi di procedura aperta ai sensi del LIBRO III (Settori Speciali) del

1 D.LGS. 31/03/2023 N. 36 per “Accordo Quadro” relativo all’affidamento  
2 della fornitura e manutenzione di autobus articolata nei seguenti lotti:

3 **LOTTO 1:** min n° 0 – max n° 16 autobus di linea di tipo interurbano  
4 normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, alimentati a metano  
5 CNG, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato  
6 1.A, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea.

7 **LOTTO 2:** min n° 5 – max n° 26 autobus di linea di tipo interurbano  
8 lungo (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II, alimentati a metano  
9 CNG, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato  
10 1.B, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea.

11 **LOTTO 3:** min n° 0 – max n° 4 autobus di linea di tipo interurbano  
12 normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, alimentati a  
13 gasolio, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica  
14 allegato 1.C, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea.

15 **LOTTO 4:** min n° 3 – max n° 10 autobus di linea di tipo interurbano  
16 lungo (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II, alimentati a gasolio,  
17 con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1.D,  
18 da immatricolarsi in servizio pubblico di linea.

19 **LOTTO 5:** min n° 2 – max n° 3 autobus di linea di tipo interurbano  
20 lunghissimo (lunghezza indicativa mt. 13,00) CLASSE II, alimentati a  
21 gasolio, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica  
22 allegato 1.E, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea.

23 **LOTTO 6:** min n° 4 – max n° 5 autobus di linea di tipo interurbano medio  
24 (lunghezza indicativa mt. 9,00) CLASSE II, alimentati a gasolio, con  
25 allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1.F, da

1 immatricolarsi in servizio pubblico di linea.  
2 **LOTTO 7:** min n° 0 – max n° 16 autobus di linea di tipo interurbano  
3 normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, MildHybrid, con  
4 allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1.G, da  
5 immatricolarsi in servizio pubblico di linea.

6 La fornitura sarà assegnata per singoli lotti interi anche a diversi fornitori.  
7 Ciascun concorrente potrà pertanto partecipare presentando offerta per un  
8 solo o per più lotti.

9 Per ogni singolo lotto ATAP si riserva la facoltà:

- 10 • di non procedere all'apertura delle offerte nel caso in cui sia  
11 pervenuta una sola offerta ritenuta valida sotto ogni profilo;
- 12 • di non procedere all'aggiudicazione a norma dell'art. 108 comma  
13 10 del D. Lgs 36/2023.
- 14 • ad aggiudicazione avvenuta, di dare corso all'emissione di uno o  
15 più ordinativi parziali per un numero complessivo di veicoli compreso fra  
16 il numero minimo ed il numero massimo indicati.

17 Il valore stimato dei lotti a gara al netto d'iva e degli oneri per la sicurezza,  
18 comprensivo del valore dell'opzione di assistenza tecnica extra-garanzia  
19 (LOTTI 1-2-3-4-5-7), risulta:

20 LOTTO 1: € 7.986.497,50

21 LOTTO 2: € 12.978.058,44

22 LOTTO 3: € 1.517.106,61

23 LOTTO 4: € 4.020.606,52

24 LOTTO 5: € 1.266.181,96

25 LOTTO 6: € 988.920,00

1 LOTTO 7: € 6.515.654,88

2 L'appalto prevede, oltre alla fornitura dei veicoli, l'immatricolazione,  
3 l'assistenza in garanzia, la formazione all'uso e alla manutenzione da  
4 erogarsi al personale ATAP, il servizio di assistenza tecnica extra-  
5 garanzia da rendersi dietro corrispettivo per 10 anni o 400.000 km quale  
6 dei due termini sia raggiunto per primo (solo lotti 1-2-3-4-5-7), il ritiro in  
7 permuta di un autobus usato e di ricambi per ciascun autobus acquistato  
8 (solo lotti 4-5-6).

9 Il fornitore sarà soggetto a clausole tendenti a garantire l'indice di  
10 disponibilità dei veicoli con la previsione di penali ove il tempo di fermo  
11 per guasti/manutenzione degli stessi, superi a consuntivo annuo un limite  
12 predefinito.

13 Il tempo massimo di consegna degli autobus dall'ordine è fissato in 20  
14 mesi dall'ordine con previsione di punteggio premiale in caso di anticipo.

15 La gara sarà aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente  
16 più vantaggiosa tenendo conto:

17 • dell'offerta economica (max. 30 punti) valutata come costo per la  
18 fornitura dell'autobus più costo della manutenzione durante la missione  
19 del veicolo (lotti 1-2-3-4-5-7) – la permuta (lotti 4-5-6);

20 • e dell'offerta tecnica (max. 70 punti) la quale tiene conto delle  
21 caratteristiche tecniche, di esercizio e funzionali con particolare riguardo  
22 ai seguenti parametri:

23 o Sicurezza, comfort di guida e prestazioni

24 o Economia di gestione e attenzione all'ambiente

25 o Accessibilità ed abitabilità

1 o Tempi di consegna  
2 I valori a base d'asta per il costo di acquisto dei singoli bus accessoriati e  
3 immatricolati, fissati per i vari lotti di gara, sono i seguenti:

4 LOTTO 1 € 360.000,00

5 LOTTO 2 € 360.000,00

6 LOTTO 3 € 260.000,00

7 LOTTO 4 € 285.000,00

8 LOTTO 5 € 305.000,00

9 LOTTO 6 € 200.000,00

10 LOTTO 7 € 280.000,00

11 I valori a base d'asta per il prezzo €/km del servizio di assistenza extra-  
12 garanzia sono i seguenti:

13 LOTTI 1 e 2: €/km 0,35 + iva

14 LOTTI 3, 4 e 5: €/km 0,30 + iva

15 LOTTO 7: €/km 0,32 + iva

16 Nel periodo di garanzia corrispondente ai primi due anni il corrispettivo  
17 per il servizio di assistenza tecnica dovrà risultare non superiore al 50%  
18 dei valori massimi a base di gara sopra indicati.

19 L'esecuzione della fornitura prevede a carico del fornitore il rilascio di  
20 garanzie emesse:

21 • per un valore pari al 10% del prezzo complessivo di acquisto dei  
22 veicoli in ordinativo, a garanzia di regolare fornitura degli stessi.

23 • per i lotti 1-2-3-4-5-7 ulteriore garanzia di valore predeterminato  
24 riferita al servizio di assistenza extra-garanzia.

25 Il Direttore Generale richiama quindi, in sintesi, i contenuti degli ulteriori

1 documenti di gara (Specifiche tecniche e criteri di assegnazione dei  
2 punteggi).

3 Prima di passare alla fase deliberativa, in applicazione di quanto previsto  
4 dall'allegato 4 al PTPC riguardo all'attestazione dell'assenza di conflitti  
5 di interessi in capo ai singoli membri del Consiglio di Amministrazione e  
6 dell'organo di controllo aziendale, ciascun Consigliere e Sindaco presente  
7 rilascia, perché sia messa a verbale, la dichiarazione circa l'assenza di  
8 alcun tipo di conflitto di interessi per quanto concerne l'affidamento in  
9 oggetto.

10 Il Consiglio di Amministrazione, visti i documenti di gara e sentita la  
11 relazione dell'ing. Bertella, delibera all'unanimità l'approvazione dei  
12 medesimi documenti e l'avvio della procedura.

13 Il Segretario

Il Presidente

14 (dott. Andrea Ciocca)

(ing. Vincenzo Ferraris)