

ATAP SPA

QUARTO GRUPPO DI RISPOSTE AI QUESITI RELATIVI ALLA
PROCEDURA DI GARA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI AGGIORNAMENTO DEI SISTEMI DI
BIGLIETTAZIONE E AVM
CIG B50AEA5221

QUESITO NR. 12

Nella relazione tecnica è richiesta al punto L1 una “relazione circa le modalità in cui avverrà la manutenzione del sistema”. Al punto N5 è richiesta una “relazione circa le condizioni e le modalità organizzative in fase di garanzia e manutenzione”. Si chiede di specificare con maggiore dettaglio quali sono le differenze fra le due relazioni.

RISPOSTA

Non ci sono differenze tra i periodi di garanzia e manutenzione.

Il punto L1 si riferisce alle modalità di manutenzione del sistema di bordo con riferimento sia ad eventuali guasti hardware e/o malfunzionamenti del firmware degli apparati che alle modalità di controllo di anomalie derivanti dal cablaggio dei mezzi.

Il punto N5 si riferisce alla manutenzione e garanzia dei sistemi centrali e sui sistemi di device management.

QUESITO NR. 13

Si chiede di specificare se il DGUE vada allegato in formato pdf o xml e, in entrambi i casi, in firma digitale p7m;

Si segnala che non è presente nel DGUE la sezione riferita al subappalto e alla dichiarazione di utilizzo di tale istituto.

RISPOSTA

Il DGUE deve essere allegato in piattaforma in formato pdf. Per ogni ulteriore dettaglio in merito a modalità e compilazione del DGUE si invita a dare attenta lettura all’art. 6 dell’allegato nr. 3 denominato “Disciplinare telematico di gara”.

Per quanto concerne la sezione del DGUE riferita al subappalto si segnala che è possibile rispondere compilando la parte II sezione C oppure la parte IV. Tuttavia per quanto riguarda la parte IV la sezione relativa al subappalto risulta effettivamente al momento non attivata a causa di una anomalia della piattaforma in corso di risoluzione da parte del gestore della piattaforma.

QUESITO NR. 14

- a. In riferimento alla pag.9 del Capitolato Speciale, si chiede cortesemente di chiarire "Se la richiesta di sostituzione con apparati nuovi" debba intendersi compresa nel prezzo offerto in gara o se la sostituzione sarà oggetto di future integrazioni.
- b. In riferimento al punto precedente e alla risposta al quesito nr. 10 punto a) del terzo gruppo di risposte, si chiede di chiarire la modalità di presentazione dell’offerta per la sostituzione degli apparati.

RISPOSTA

- a. Vi si invita a dare attenta lettura alla risposta fornita al quesito nr. 10 lettera a) presente all’interno del terzo gruppo di risposte ai quesiti pubblicato in data 31 gennaio 2025, con il quale si conferma

che, ove il concorrente intenda mantenere in esercizio gli apparati installati a decorrere dall'anno 2021, l'offerta economica di gara dovrà comprendere anche il costo stimato per la successiva sostituzione, da realizzarsi in corso appalto, degli stessi.

- b. A maggior chiarimento di quanto già indicato con la risposta su richiamata, si precisa che:
- all'atto della presentazione dell'offerta tecnica, i concorrenti dovranno chiarire, preferibilmente nella relazione relativa agli apparati offerti (H1) e/o in quelle relative ai sistemi di bordo (D1) e all'MDM (E1) se intendono o meno mantenere in esercizio gli apparati installati sui mezzi a decorrere dall'anno 2021;
 - all'atto della predisposizione dell'offerta economica, viceversa, i concorrenti sono tenuti a fornire una quotazione dei singoli apparati oggetto di fornitura invariabilmente per i quantitativi previsti ed indicati nel modello di offerta economica Allegato 6 al disciplinare di gara, indipendentemente dal fatto che nell'offerta tecnica abbiano optato per fornire da subito tutti gli apparati necessari all'attrezzaggio dei 176 autobus, piuttosto che abbiano inteso offrire il mantenimento in esercizio degli apparati installati sui mezzi a decorrere dall'anno 2021.
 - ai fini della valutazione delle offerte dei concorrenti, dal punto di vista economico, pertanto, non vi sarà alcuna differenza tra la scelta dell'una o dell'altra opzione. L'unica differenza riguarderà il momento di fatturazione degli apparati che dovrà avvenire, a seconda dell'opzione prescelta, come già chiarito ai punti 1 e 2 della già su richiamata risposta nr. 10. Viceversa l'opzione prescelta fra il mantenimento in uso o meno degli apparati installati dopo l'anno 2021 potrà essere oggetto di apprezzamento e valutazione in sede di offerta tecnica.

A tale proposito si precisa che l'eventuale riutilizzo degli apparati installati dopo l'anno 2021 può riferirsi unicamente a Router, Switch, Validatori, Apparati AVM. Non sono disponibili SDK relativi agli apparati (validatori e centraline AVM) installati attualmente.

QUESITO NR. 15

Si chiede se al Punto 1 Dichiarazioni in caso di partecipazione in forma associata o in più forme diverse. Raggruppamenti art.65 comma 2 lett.e della – Domanda di partecipazione -All.2, basti indicare la percentuale di ripartizione dell'RTI tra le aziende partecipanti o se sia necessario indicare le percentuali di ripartizione suddivise per servizio.

RISPOSTA

Tenuto conto di quanto riportato nel prospetto della Domanda di partecipazione Allegato 2 e di quanto previsto nel disciplinare di gara (art 15.4), i R.T.I. saranno tenuti ad indicare le percentuali di ripartizione suddivise per servizio, in coerenza con i requisiti di partecipazione tecnico professionali richiesti.

QUESITO NR. 16

- a. Si segnala che la cartella di caricamento dell'offerta tecnica risulta bloccata, presumibilmente perchè rimasta aggiornata alla precedente scadenza del 03/02.
- b. Rilevo sul portale che la data limite per il caricamento dell'offerta tecnica non è stato aggiornato con la proroga. La data è rimasta il 03/02/2025 anziché il 18/02/2025. Non è quindi possibile caricare il documento.

RISPOSTA

Il blocco segnalato è stato rimosso, vi si invita pertanto a verificare in piattaforma il corretto funzionamento della sezione relativa al caricamento dell'offerta tecnica e a fornire, eventualmente, pronta segnalazione nel caso permangano problemi.

QUESITO NR. 17

La sezione IV criteri di selezione al punto C-Capacità, richiede l'inserimento di dati per "Tipo di organismo tecnico" e "Tipo tecnico". Si richiede quali informazioni sia richiesto indicare.

RISPOSTA

La parte IV, sezione relativa ai Tecnici o organismi tecnici per il controllo della qualità risulta impropriamente attivata a causa di una anomalia della piattaforma in corso di risoluzione da parte del gestore della piattaforma.

Ulteriori chiarimenti

Protocollo SiRi:

Si coglie l'occasione per comunicare che, in aggiunta a quanto precedentemente descritto circa i protocolli di trasmissione dati, anche il protocollo SiRi VM dovrà essere fornito.

Integrazione con sistema AVM

Si coglie l'occasione per precisare che quanto riferito nel corso dei sopralluoghi tenutosi in data 04/02 in merito alla necessità di integrazione con i sistemi esistenti, per quanto concerne il software di Programmazione dell'esercizio, la stessa dovrà essere garantita unicamente verso il software Motus di Pluservice e non anche verso il software Mercurio installato su sistema AS400.

Biella, 7 febbraio 2025.

Il Direttore Generale
Ing. Sergio Bertella
Firmato in originale



SCHEDA TECNICA TAG LINEA DIREZIONE RS485 – P/N° 7V2475.52



DESCRIZIONE DISPOSITIVO

Il dispositivo è progettato per trasmettere al sistema VOCE dell'utente i dati relativi al bus in arrivo. Questo consente all'utente di conoscere il mezzo in arrivo ed eventualmente avvisare il conducente della propria presenza alla fermata, facilitando così la sosta del veicolo in una posizione comoda per l'utente. Dopo la fermata del veicolo, l'utente può attivare il sistema sonoro per identificare il mezzo e individuare la porta d'ingresso.

Affinché ci sia una copertura sufficiente del segnale, il dispositivo deve essere installato nella parte anteriore del veicolo. Inoltre, la sua posizione vicino alla porta migliora l'efficacia del sistema sonoro per l'identificazione del veicolo. Il dispositivo funziona solo se collegato tramite seriale RS485 a una centralina che fornisce i dati necessari. Inoltre, è possibile integrare il dispositivo con un TAG PROSSIMA FERMATA, che segnala all'utente l'indicazione della prossima fermata tramite il sistema VOCE.

Il sistema si integra con altri sistemi in rispetto al Reg. UE181/2011 per persone con disabilità sui mezzi pubblici.

LINGUE SUPPORTATE DAL SISTEMA

Altre lingue possono essere aggiunte su richiesta



CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	24VDC
Consumo massimo	1W
Comunicazione con centralina	RS485
Sistema sonoro TAG	Buzzer a 2730Hz.
Livelli volume buzzer	Configurabile (Max 69dB/m)
Banda di trasmissione	ISM – 868MHz
Temperatura di esercizio	-20°C, +60°C
Materiale contenitore	ABS Flame-resistant - UL94-HB
Peso	140g
Dimensioni (LxPxH)	58mm x 31mm x 58mm
Fissaggio	2 viti per fori 3.9mm su flangia inox reclinabile

RACCOMANDAZIONI

Per eventuali sostituzioni, aggiornamenti, installazione o manutenzione si prega di contattare il centro di assistenza LETsmart o i tecnici già abilitati.

CONFORMITÀ

- 2014/53/EU RED relating to the making available on the market of radio equipment.
- 1999/519/EC on the limitation of exposure of the general public to electromagnetic fields.
- EN 300 220-1 V3.1.1 SRD operating in the frequency range 25 MHz to 1000 MHz; Part 1: Technical characteristics and methods of measurement.
- EN 300 220-2 V3.1.1 SRD operating in the frequency range 25 MHz to 1000 MHz; Part 2: Harmonised Standard covering the essential requirements of article 3.2 of Directive 2014/53/EU for nonspecific radio equipment.
- EN 301 489-1 V1.9.2 Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements.
- EN 301 489-3 V1.6.1 Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for Short-Range Devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 246 GHz
- EN/IEC 62368-1 Audio/video, information and communication technology equipment - Part 1: Safety requirements.
- EN/IEC 62479 Assessment of the compliance of low power electronic and electrical equipment with the basic restrictions related to human exposure to electromagnetic fields (10 MHz to 300 GHz).
- IPC A 610 G Class III assembly standards, ESD conformity CEI EN 61340 5 1, J STD 001 and J STD 033.
- 2015/863/EU RoHS III (leadfree) Directive.
- Reach 19907/2006/EU_reg453/2010/UE SVHC art31 Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals.
- Conflict Minerals Policy Statement.

LETsmart® è soggetta a coord. e controllo da parte di SCEN S.R.L. - P.I. e C.F. 01114100322 – Via Colombara di Vignano, 13, 34015 MUGGIA (TS), ITALIA