

Allegato 1 - Elenco bus Atap aggiornato a Novembre 2024

Qtà	N.Matr.	Anno	Altezza	Larghezza	Lunghezza	Marca - Modello	Tipologia I=Interurbano S=Suburbano U=Urbano
1	271	2008		2,5	10,79	BREDAMENARINIBUS AVANCITY NU CNG	U
2	272	2008		2,5	10,79	BREDAMENARINIBUS AVANCITY NU CNG	U
3	251	2008		2,35	8	BREDAMENARINIBUS VIVACITY CU CNG	U
4	533	2006		2,5	11,99	IRISBUS AXER 12.35	I
5	864	2006	3,28	2,53	10,7	IRIZAR INTERCENTURY 10.32 SU SCANIA	I
6	865	2006	3,28	2,53	10,7	IRIZAR INTERCENTURY 10.32 SU SCANIA	I
7	866	2005	3,28	2,53	10,7	IRIZAR INTERCENTURY 10.32 SU SCANIA	I
8	867	2005	3,28	2,53	10,7	IRIZAR INTERCENTURY 10.32 SU SCANIA	I
9	868	2005	3,28	2,53	10,7	IRIZAR INTERCENTURY 10.32 SU SCANIA	I
10	869	2005	3,28	2,53	10,7	IRIZAR INTERCENTURY 10.32 SU SCANIA	I
11	870	2005	3,28	2,53	10,7	IRIZAR INTERCENTURY 10.32 SU SCANIA	I
12	883	2003	3,28	2,53	10,7	IRIZAR INTERCENTURY 10.32 SU SCANIA	I
13	889	2004	3,28	2,53	10,7	IRIZAR INTERCENTURY 10.32 SU SCANIA	I
14	890	2004	3,28	2,53	10,7	IRIZAR INTERCENTURY 10.32 SU SCANIA	I
15	891	2004	3,28	2,53	10,7	IRIZAR INTERCENTURY 10.32 SU SCANIA	I
16	892	2004	3,28	2,53	10,7	IRIZAR INTERCENTURY 10.32 SU SCANIA	I
17	893	2004	3,28	2,53	10,7	IRIZAR INTERCENTURY 10.32 SU SCANIA	I
18	894	2004	3,28	2,53	10,7	IRIZAR INTERCENTURY 10.32 SU SCANIA	I
19	971	2008	3,28	2,53	10,7	IRIZAR INTERCENTURY 10.32 SU SCANIA	I
20	972	2008	3,28	2,53	10,7	IRIZAR INTERCENTURY 10.32 SU SCANIA	I
21	973	2008	3,28	2,53	10,7	IRIZAR INTERCENTURY 10.32 SU SCANIA	I
22	974	2008	3,28	2,53	10,7	IRIZAR INTERCENTURY 10.32 SU SCANIA	I
23	975	2008	3,28	2,53	10,7	IRIZAR INTERCENTURY 10.32 SU SCANIA	I
24	976	2008	3,28	2,53	10,7	IRIZAR INTERCENTURY 10.32 SU SCANIA	I
25	977	2008	3,28	2,53	10,7	IRIZAR INTERCENTURY 10.32 SU SCANIA	I
26	978	2008	3,28	2,53	10,7	IRIZAR INTERCENTURY 10.32 SU SCANIA	I
27	979	2008	3,28	2,53	10,7	IRIZAR INTERCENTURY 10.32 SU SCANIA	I
28	561	2008		2,55	12	IRIZAR INTERCENTURY 12.32 SU SCANIA	I
29	562	2008		2,55	12	IRIZAR INTERCENTURY 12.32 SU SCANIA	I
30	563	2008		2,55	12	IRIZAR INTERCENTURY 12.32 SU SCANIA	I
31	564	2008		2,55	12	IRIZAR INTERCENTURY 12.32 SU SCANIA	I
32	565	2008		2,55	12	IRIZAR INTERCENTURY 12.32 SU SCANIA	I
33	566	2008		2,55	12	IRIZAR INTERCENTURY 12.32 SU SCANIA	I
34	567	2008		2,55	12	IRIZAR INTERCENTURY 12.32 SU SCANIA	I
35	568	2008		2,55	12	IRIZAR INTERCENTURY 12.32 SU SCANIA	I
36	569	2008		2,55	12	IRIZAR INTERCENTURY 12.32 SU SCANIA	I
37	570	2008		2,55	12	IRIZAR INTERCENTURY 12.32 SU SCANIA	I
38	571	2008		2,55	12	IRIZAR INTERCENTURY 12.32 SU SCANIA	I
39	572	2008		2,55	12	IRIZAR INTERCENTURY 12.32 SU SCANIA	I
40	573	2008		2,55	12	IRIZAR INTERCENTURY 12.32 SU SCANIA	I
41	574	2008		2,55	12	IRIZAR INTERCENTURY 12.32 SU SCANIA	I
42	575	2008		2,55	12	IRIZAR INTERCENTURY 12.32 SU SCANIA	I
43	576	2008		2,55	12	IRIZAR INTERCENTURY 12.32 SU SCANIA	I
44	741	2007		2,53	13,72	IRIZAR INTERCENTURY 13.70 SU SCANIA	I
45	781	2012		2,55	9,4	IRIZAR MAN A66 i4 2H940	I
46	782	2012		2,55	9,4	IRIZAR MAN A66 i4 2H940	I
47	783	2012		2,55	9,4	IRIZAR MAN A66 i4 2H940	I
48	784	2012		2,55	9,4	IRIZAR MAN A66 i4 2H940	I
49	785	2012		2,55	9,4	IRIZAR MAN A66 i4 2H940	I
50	786	2012		2,55	9,4	IRIZAR MAN A66 i4 2H940	I
51	70	2004		2,45	8,28	IVECO 100E21N CACCIAMALI	I
52	71	2004		2,45	8,28	IVECO 100E21N CACCIAMALI	I
53	431	2021	3,45	2,55	10,75	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C B1UA1 12	I
54	432	2021	3,45	2,55	10,75	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C B1UA1 12	I
55	433	2021	3,45	2,55	10,75	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C B1UA1 12	I
56	434	2021	3,45	2,55	10,75	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C B1UA1 12	I
57	435	2021	3,45	2,55	10,75	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C B1UA1 12	I
58	436	2021	3,45	2,55	10,75	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C B1UA1 12	I
59	437	2021	3,45	2,55	10,75	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C B1UA1 12	I
60	631	2021	3,45	2,55	12,09	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C B1UA3 12	I
61	632	2021	3,45	2,55	12,09	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C B1UA3 12	I
62	633	2021	3,45	2,55	12,09	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C B1UA3 12	I
63	634	2021	3,45	2,55	12,09	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C B1UA3 12	I
64	635	2021	3,45	2,55	12,09	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C B1UA3 12	I
65	636	2021	3,45	2,55	12,09	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C B1UA3 12	I
66	637	2021	3,45	2,55	12,09	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C B1UA3 12	I

67	638	2021	3,45	2,55	12,09	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C B1UA3 12	I
68	639	2021	3,45	2,55	12,09	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C B1UA3 12	I
69	640	2021	3,45	2,55	12,09	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C B1UA3 12	I
70	641	2021	3,45	2,55	12,09	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C B1UA3 12	I
71	642	2021	3,45	2,55	12,09	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C B1UA3 12	I
72	643	2021	3,45	2,55	12,09	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C B1UA3 12	I
73	661	2023	3,45	2,55	12,09	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C K33A3 CNG	I
74	662	2023	3,45	2,55	12,09	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C K33A3 CNG	I
75	663	2023	3,45	2,55	12,09	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C K33A3 CNG	I
76	664	2023	3,45	2,55	12,09	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C K33A3 CNG	I
77	665	2023	3,45	2,55	12,09	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C K33A3 CNG	I
78	666	2023		2,55	12,09	IVECO BUS – CROSSWAY CBCW3/00 3C K33A3 CNG	I
79	370	2021	3,38	2,55	10,84	IVECO BUS – CROSSWAY LOW ENTRY	S
80	E21	2024	3,3	2,33	9,52	IVECO BUS GXELEC E-WAY 9,5	U
81	E22	2024	3,3	2,33	9,52	IVECO BUS GXELEC E-WAY 9,5	U
82	E23	2024	3,3	2,33	9,52	IVECO BUS GXELEC E-WAY 9,5	U
83	E24	2024	3,3	2,33	9,52	IVECO BUS GXELEC E-WAY 9,5	U
84	E25	2024	3,3	2,33	9,52	IVECO BUS GXELEC E-WAY 9,5	U
85	E26	2024	3,3	2,33	9,52	IVECO BUS GXELEC E-WAY 9,5	U
86	E27	2024	3,3	2,33	9,52	IVECO BUS GXELEC E-WAY 9,5	U
87	E28	2024	3,3	2,33	9,52	IVECO BUS GXELEC E-WAY 9,5	U
88	E29	2024	3,3	2,33	9,52	IVECO BUS GXELEC E-WAY 9,5	U
89	E30	2024	3,3	2,33	9,52	IVECO BUS GXELEC E-WAY 9,5	U
90	E31	2024	3,3	2,33	9,52	IVECO BUS GXELEC E-WAY 9,5	U
91	E32	2024	3,3	2,33	9,52	IVECO BUS GXELEC E-WAY 9,5	U
92	381	2024	3,38	2,55	10,62	MENARINI CITYMOOD 10 CNG	S
93	382	2024	3,38	2,55	10,62	MENARINI CITYMOOD 10 CNG	S
94	383	2024	3,38	2,55	10,62	MENARINI CITYMOOD 10 CNG	S
95	384	2024	3,38	2,55	10,62	MENARINI CITYMOOD 10 CNG	S
96	385	2024	3,38	2,55	10,62	MENARINI CITYMOOD 10 CNG	S
97	386	2024	3,38	2,55	10,62	MENARINI CITYMOOD 10 CNG	S
98	387	2024	3,38	2,55	10,62	MENARINI CITYMOOD 10 CNG	S
99	331	2024	3,38	2,55	12,1	MENARINI CITYMOOD 12 CNG	S
100	332	2024	3,38	2,55	12,1	MENARINI CITYMOOD 12 CNG	S
101	333	2024	3,38	2,55	12,1	MENARINI CITYMOOD 12 CNG	S
102	334	2024	3,38	2,55	12,1	MENARINI CITYMOOD 12 CNG	S
103	335	2024	3,38	2,55	12,1	MENARINI CITYMOOD 12 CNG	S
104	336	2024	3,38	2,55	12,1	MENARINI CITYMOOD 12 CNG	S
105	337	2024	3,38	2,55	12,1	MENARINI CITYMOOD 12 CNG	S
106	338	2024	3,38	2,55	12,1	MENARINI CITYMOOD 12 CNG	S
107	339	2024	3,38	2,55	12,1	MENARINI CITYMOOD 12 CNG	S
108	518	2020		2,55	12,64	MERCEDES INTOURO EVOBUS 633 01	I
109	519	2020		2,55	12,98	MERCEDES INTOURO EVOBUS 633 01	I
110	59	2004		1,99	7	MERCEDES-BENZ O414 SPRINTER SORA	I
111	80	2023		2,295	7,801	OTOKAR - NAVIGO UH	I
112	791	2022		2,41	9,27	OTOKAR - VECTIO UH	I
113	792	2022		2,41	9,27	OTOKAR - VECTIO UH	I
114	793	2022		2,41	9,27	OTOKAR - VECTIO UH	I
115	794	2022		2,41	9,27	OTOKAR - VECTIO UH	I
116	795	2022		2,41	9,27	OTOKAR - VECTIO UH	I
117	796	2022		2,41	9,27	OTOKAR - VECTIO UH	I
118	261	2024	3,39	2,54	10,77	OTOKAR KENT C CNG	U
119	262	2024	3,39	2,54	10,77	OTOKAR KENT C CNG	U
120	263	2024	3,39	2,54	10,77	OTOKAR KENT C CNG	U
121	264	2024	3,39	2,54	10,77	OTOKAR KENT C CNG	U
122	265	2024	3,39	2,54	10,77	OTOKAR KENT C CNG	U
123	266	2024	3,39	2,54	10,77	OTOKAR KENT C CNG	U
124	E11	2021		2,1	6,11	RAMPINI BUS E60	U
125	E12	2021		2,1	6,11	RAMPINI BUS E60	U
126	451	2023	3,45	2,55	10,78	SCANIA IRIZAR 14 CNG	I
127	452	2023	3,45	2,55	10,78	SCANIA IRIZAR 14 CNG	I
128	453	2023	3,45	2,55	10,78	SCANIA IRIZAR 14 CNG	I
129	454	2023	3,45	2,55	10,78	SCANIA IRIZAR 14 CNG	I
130	455	2023	3,45	2,55	10,78	SCANIA IRIZAR 14 CNG	I
131	456	2023	3,45	2,55	10,78	SCANIA IRIZAR 14 CNG	I
132	457	2024	3,45	2,55	10,78	SCANIA IRIZAR 14 CNG	I
133	458	2024	3,45	2,55	10,78	SCANIA IRIZAR 14 CNG	I
134	459	2024	3,45	2,55	10,78	SCANIA IRIZAR 14 CNG	I
135	460	2024	3,45	2,55	10,78	SCANIA IRIZAR 14 CNG	I
136	461	2024	3,45	2,55	10,78	SCANIA IRIZAR 14 CNG	I
137	462	2024	3,45	2,55	10,78	SCANIA IRIZAR 14 CNG	I
138	463	2024	3,45	2,55	10,78	SCANIA IRIZAR 14 CNG	I
139	464	2024	3,45	2,55	10,78	SCANIA IRIZAR 14 CNG	I
140	465	2024	3,45	2,55	10,78	SCANIA IRIZAR 14 CNG	I

141	466	2024	3,45	2,55	10,78	SCANIA IRIZAR I4 CNG	I
142	467	2024	3,45	2,55	10,78	SCANIA IRIZAR I4 CNG	I
143	481	2015	3,31	2,55	10,89	SCANIA OMNIEXPRESS 3.20	I
144	482	2015	3,31	2,55	10,89	SCANIA OMNIEXPRESS 3.20	I
145	483	2015	3,31	2,55	10,89	SCANIA OMNIEXPRESS 3.20	I
146	484	2015	3,31	2,55	10,89	SCANIA OMNIEXPRESS 3.20	I
147	485	2015	3,31	2,55	10,89	SCANIA OMNIEXPRESS 3.20	I
148	486	2015	3,31	2,55	10,89	SCANIA OMNIEXPRESS 3.20	I
149	487	2015	3,31	2,55	10,89	SCANIA OMNIEXPRESS 3.20	I
150	488	2015	3,31	2,55	10,89	SCANIA OMNIEXPRESS 3.20	I
151	489	2015	3,31	2,55	10,89	SCANIA OMNIEXPRESS 3.20	I
152	490	2015	3,31	2,55	10,89	SCANIA OMNIEXPRESS 3.20	I
153	491	2015	3,31	2,55	10,89	SCANIA OMNIEXPRESS 3.20	I
154	492	2015	3,31	2,55	10,89	SCANIA OMNIEXPRESS 3.20	I
155	493	2015	3,31	2,55	10,89	SCANIA OMNIEXPRESS 3.20	I
156	581	2015	3,3	2,55	12	SOLARIS INTERURBINO 12	I
157	582	2015	3,3	2,55	12	SOLARIS INTERURBINO 12	I
158	583	2015	3,3	2,55	12	SOLARIS INTERURBINO 12	I
159	584	2015	3,3	2,55	12	SOLARIS INTERURBINO 12	I
160	585	2015	3,3	2,55	12	SOLARIS INTERURBINO 12	I
161	586	2015	3,3	2,55	12	SOLARIS INTERURBINO 12	I
162	587	2015	3,3	2,55	12	SOLARIS INTERURBINO 12	I
163	588	2015	3,3	2,55	12	SOLARIS INTERURBINO 12	I
164	589	2015	3,3	2,55	12	SOLARIS INTERURBINO 12	I
165	590	2015	3,3	2,55	12	SOLARIS INTERURBINO 12	I
166	591	2015	3,3	2,55	12	SOLARIS INTERURBINO 12	I
167	592	2015	3,3	2,55	12	SOLARIS INTERURBINO 12	I
168	593	2015	3,3	2,55	12	SOLARIS INTERURBINO 12	I
169	594	2015	3,3	2,55	12	SOLARIS INTERURBINO 12	I
170	595	2015	3,3	2,55	12	SOLARIS INTERURBINO 12	I
171	81	2005		2,31	7,58	TOYOTA OPTIMO ILC29	I
172	83	2005		2,31	7,63	TOYOTA OPTIMO ILC24	I
173	541	2006		2,53	12,33	VDL BOVA LEXIO 123-360	I
174	542	2006		2,53	12,33	VDL BOVA LEXIO 123-360	I
175	543	2006		2,53	12,33	VDL BOVA LEXIO 123-360	I
176	544	2006		2,53	12,33	VDL BOVA LEXIO 123-360	I
TOTALE							