

## **DISCIPLINARE DI GARA**

**PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL LIBRO III (SETTORI SPECIALI) DEL D.LGS.  
31/03/2023 N. 36, PER ACCORDO QUADRO RELATIVO ALL’AFFIDAMENTO DELLA  
FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS CON ALIMENTAZIONE A METANO (CNG) ED  
AUTOBUS CON ALIMENTAZIONE DIESEL A RIDOTTO IMPATTO AMBIENTALE E A BASSO  
CONSUMO ENERGETICO**

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: **ING. ALESSIA FURNO SOLA**

DISCIPLINARE DI GARA .....	1
DISCIPLINARE DI GARA .....	4
PREMESSE .....	4
1. PIATTAFORMA TELEMATICA .....	4
1.1. LA PIATTAFORMA TELEMATICA DI NEGOZIAZIONE .....	4
1.2. DOTAZIONI TECNICHE .....	5
1.3. IDENTIFICAZIONE .....	5
2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI .....	5
2.1. DOCUMENTI DI GARA .....	5
2.2. CHIARIMENTI .....	6
2.3. COMUNICAZIONI .....	6
3. OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI .....	6
3.1. DURATA .....	17
3.2. REVISIONE PREZZI .....	18
3.3. MODIFICA DEL CONTRATTO IN FASE DI ESECUZIONE .....	18
4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE .....	18
5. REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE .....	18
6. REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA .....	19
6.1. REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE .....	20
6.2. REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA .....	20
6.3. REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE .....	20
6.4. INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE .....	20
6.5. INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI CONSORZI DI COOPERATIVE, CONSORZI DI IMPRESE ARTIGIANE, CONSORZI STABILI .....	21
7. AVVALIMENTO .....	21
8. SUBAPPALTO .....	22
9. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E/O CONDIZIONI DI ESECUZIONE .....	22
10. GARANZIA PROVVISORIA .....	22
11. SOPRALLUOGO .....	23
12. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC .....	24
13. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA .....	24
14. SOCCORSO ISTRUTTORIO .....	25
15. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA .....	26
15.1. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA .....	27
15.2. DICHIARAZIONI DA RENDERE A CURA DEGLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI AL CONCORDATO PREVENTIVO CON CONTINUITÀ AZIENDALE DI CUI ALL'ARTICOLO 372 del DECRETO LEGISLATIVO 12 GENNAIO 2019 , n. 14 .....	29
15.3. DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO .....	29
15.4. DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI .....	29
16. OFFERTA TECNICA .....	30
17. OFFERTA ECONOMICA .....	31
18. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE .....	35
18.1. CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA .....	35
18.2. METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA .....	36
18.3. METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA .....	36
18.4. METODO DI CALCOLO DEI PUNTEGGI .....	36

19. COMMISSIONE GIUDICATRICE .....	37
20. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA .....	37
21. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE .....	37
22. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE .....	38
23. VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA.....	39
24. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO .....	39
25. OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI .....	40
26. CODICE DI COMPORTAMENTO.....	41
27. ACCESSO AGLI ATTI.....	41
28. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE.....	41
29. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.....	41

## **DISCIPLINARE DI GARA**

**GARA EUROPEA PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL LIBRO III (SETTORI SPECIALI) DEL D.LGS. 31/03/2023 N. 36, PER ACCORDO QUADRO RELATIVO ALL'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS CON ALIMENTAZIONE A METANO (CNG) ED AUTOBUS CON ALIMENTAZIONE DIESEL A RIDOTTO IMPATTO AMBIENTALE E A BASSO CONSUMO ENERGETICO**

### **PREMESSE**

Con delibera del Consiglio di Amministrazione di cui alla seduta n° 602 del giorno 20 Dicembre 2024, sono stati approvati i documenti di gara e si è dato avvio della procedura ai sensi del LIBRO III (Settori Speciali) del D.LGS. 31/03/2023 N. 36 per "Accordo Quadro" relativo all'affidamento della fornitura e manutenzione di autobus con alimentazione a metano (CNG) e autobus con alimentazione diesel EURO6 finanziati con fondi di cui alle delibere Regionali DGR n. 5-2912 del 26/02/2021, DGR n. 78-4445 del 22/12/2021, D.G.R. n. 9-523221 del 21/06/2022 e D.G.R. n. 12-345 del 08/11/2024. come meglio specificato nel Capitolato e conformi alle specifiche tecniche e alle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi "[Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada](#)" ([adottati con DM 17 giugno 2021](#)) per quanto applicabili.

N.B.: Di seguito si riporta il link dove è possibile consultare i CAM adottati dal Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica: <https://gpp.mase.gov.it/CAM-vigenti>

La presente procedura aperta è interamente svolta tramite la piattaforma telematica accessibile all'indirizzo [https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_atapbiella](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_atapbiella).

L'affidamento avviene mediante procedura aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo

La durata del procedimento è prevista pari a 3 mesi dalla pubblicazione del bando.

Il luogo di svolgimento del servizio è:

- Biella, Corso G.A. Rivetti 8/b (codice NUTS ITC13);
- Vercelli, Corso Gastaldi 16 (codice NUTS ITC12);
- Alice Castello, Via Don Caffaro 4 (codice NUTS ITC12);
- Pray Biellese, Via Biella 21 (codice NUTS ITC13).

Il Responsabile unico del progetto è: ING. ALESSIA FURNO SOLA

## **1. PIATTAFORMA TELEMATICA**

### **1.1. LA PIATTAFORMA TELEMATICA DI NEGOZIAZIONE**

L'utilizzo della Piattaforma comporta l'accettazione tacita ed incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nei documenti di gara, in particolare, del Regolamento UE n. 910/2014 (di seguito Regolamento eIDAS - electronic IDentification Authentication and Signature), del decreto legislativo n. 82/2005 recante Codice dell'amministrazione digitale (CAD) e delle Linee guida dell'AGID, nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite le comunicazioni sulla Piattaforma.

L'utilizzo della Piattaforma avviene nel rispetto dei principi di autoresponsabilità e di diligenza professionale, secondo quanto previsto dall'articolo 1176, comma 2, del Codice civile.

La Stazione appaltante non assume alcuna responsabilità per perdita di documenti e dati, danneggiamento di file e documenti, ritardi nell'inserimento di dati, documenti e/o nella presentazione della domanda, malfunzionamento, danni, pregiudizi derivanti all'operatore economico, da:

- difetti di funzionamento delle apparecchiature e dei sistemi di collegamento e programmi impiegati dal singolo operatore economico per il collegamento alla Piattaforma;
- utilizzo della Piattaforma da parte dell'operatore economico in maniera non conforme al Disciplinare e a quanto previsto nel documento denominato Allegato 3 Disciplinare Telematico.

In caso di mancato funzionamento della Piattaforma o di malfunzionamento della stessa, non dovuti alle predette circostanze, che impediscono la corretta presentazione delle offerte, al fine di assicurare la massima partecipazione, la stazione appaltante può disporre la sospensione del termine di presentazione delle offerte per un periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento della Piattaforma e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla durata del mancato o non corretto funzionamento, tenuto conto della gravità dello stesso.

La stazione appaltante si riserva di agire in tal modo anche quando, esclusa la negligenza dell'operatore economico, non sia possibile accertare la causa del mancato funzionamento o del malfunzionamento.

Le attività e le operazioni effettuate nell'ambito della Piattaforma sono registrate e attribuite all'operatore economico e si intendono compiute nell'ora e nel giorno risultanti dalle registrazioni di sistema.

Il sistema operativo della Piattaforma è sincronizzato sulla scala di tempo nazionale di cui al decreto del Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato 30 novembre 1993, n. 591, tramite protocollo NTP o standard superiore.

L'utilizzo e il funzionamento della Piattaforma avvengono in conformità a quanto riportato nel documento Allegato 3 Disciplinare Telematico, che costituisce parte integrante del presente disciplinare.

L'acquisto, l'installazione e la configurazione dell'*hardware*, del *software*, dei certificati digitali di firma, della casella di PEC o comunque di un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato, nonché dei collegamenti per l'accesso alla rete *Internet*, restano a esclusivo carico dell'operatore economico.

La Piattaforma è accessibile in qualsiasi orario dalla data di pubblicazione del bando alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

## **1.2. DOTAZIONI TECNICHE**

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, ogni operatore economico deve dotarsi, a propria cura, spesa e responsabilità della strumentazione tecnica ed informatica conforme a quella indicata nel presente disciplinare e nel documento Allegato 3 Disciplinare Telematico, che disciplina il funzionamento e l'utilizzo della Piattaforma.

In ogni caso è indispensabile:

- a) disporre almeno di un personal computer conforme agli standard aggiornati di mercato, con connessione internet e dotato di un comune browser idoneo ad operare in modo corretto sulla Piattaforma;
- b) disporre di un sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale (SPID) di cui all'articolo 64 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o di altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS;
- c) avere un domicilio digitale presente negli indici di cui agli articoli 6-bis e 6-ter del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o, per l'operatore economico transfrontaliero, un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS;
- d) avere da parte del legale rappresentante dell'operatore economico (o da persona munita di idonei poteri di firma) un certificato di firma digitale, in corso di validità, rilasciato da:
  - un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori tenuto dall'Agenzia per l'Italia Digitale (previsto dall'articolo 29 del decreto legislativo n. 82/05);
  - un certificatore operante in base a una licenza o autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea e in possesso dei requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14;
  - un certificatore stabilito in uno Stato non facente parte dell'Unione europea quando ricorre una delle seguenti condizioni:
    - i. il certificatore possiede i requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14 ed è qualificato in uno stato membro;
    - ii. il certificato qualificato è garantito da un certificatore stabilito nell'Unione Europea, in possesso dei requisiti di cui al regolamento n. 9100/14;
    - iii. il certificato qualificato, o il certificatore, è riconosciuto in forza di un accordo bilaterale o multilaterale tra l'Unione Europea e paesi terzi o organizzazioni internazionali.

## **1.3. IDENTIFICAZIONE**

Per poter presentare offerta è necessario accedere alla Piattaforma.

L'accesso è gratuito ed è consentito a seguito dell'identificazione dell'operatore economico.

L'identificazione avviene o mediante il sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale di cittadini e imprese (SPID) o attraverso gli altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS.

Una volta completata la procedura di identificazione, ad ogni operatore economico identificato viene attribuito un profilo da utilizzare nella procedura di gara.

Eventuali richieste di assistenza di tipo informatico riguardanti l'identificazione e l'accesso alla Piattaforma devono essere effettuate *contattando il servizio di assistenza all'uso della piattaforma al numero 0372 080708 nei seguenti orari lunedì-venerdì 8:30-13:00 oppure 14:00-17:30 o inviando un'e-mail al seguente indirizzo [imprese@net4market.com](mailto:imprese@net4market.com)*

## **2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI**

### **2.1. DOCUMENTI DI GARA**

La documentazione di gara comprende:

- a) bando di gara;
- b) disciplinare di gara;

- c) capitolato speciale;
- d) DGUE - Documento di gara unico europeo (disponibile in formato elettronico direttamente sulla piattaforma di gara);
- e) ALLEGATO 1 "Specifiche tecniche autobus"
- f) ALLEGATO 2 "Istanza di partecipazione"
- g) ALLEGATO 3 "Disciplinare telematico di gara"
- h) ALLEGATO 4 "Parametri di valutazione della gara"
- i) ALLEGATO 5 "Condizioni Generali di Fornitura"
- j) ALLEGATO 6a "Modello Offerta Economica"
- k) ALLEGATO 6b "Modello Offerta Tecnica"
- l) ALLEGATO 7 "Informativa e consenso privacy"
- m) ALLEGATO 8 "Duvri"
- n) ALLEGATO 9 "Elenco parti ricambio in permuta"
- o) ALLEGATO 10 "File simulazione costo manutenzione" per il lotti 1-2-3-4-5-7

La documentazione di gara è accessibile gratuitamente, sul sito istituzionale della stazione appaltante, nella sezione "Amministrazione trasparente", al seguente link: <https://www.atapspa.it/stato/gare-aperte/> e sulla Piattaforma [https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_atapbiella](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_atapbiella).

## 2.2. CHIARIMENTI

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare almeno 8 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte in via telematica attraverso la sezione della Piattaforma riservata alle richieste di chiarimenti, previa registrazione alla Piattaforma ed abilitazione alla procedura stessa.

Le richieste di chiarimenti e le relative risposte sono formulate esclusivamente in lingua italiana.

Le risposte alle richieste di chiarimenti presentate in tempo utile sono fornite in formato elettronico almeno 6 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione delle richieste in forma anonima e delle relative risposte sulla Piattaforma nella sezione "Chiarimenti" e sul sito istituzionale al seguente link <https://www.atapspa.it/stato/gare-aperte/>. Si invitano i concorrenti a visionare costantemente tale sezione della Piattaforma o il sito istituzionale.

La Piattaforma invia automaticamente agli operatori economici una PEC di avviso.

Non viene fornita risposta alle richieste presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate.

## 2.3. COMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni tra stazione appaltante e operatori economici sono eseguiti in conformità con quanto disposto dal decreto legislativo n. 82/05, tramite le piattaforme di approvvigionamento digitale e, per quanto non previsto dalle stesse, mediante utilizzo del domicilio digitale estratto da uno degli indici di cui agli articoli 6-bis, 6-ter, 6-quater, del decreto legislativo n. 82/05 o, per gli operatori economici transfrontalieri, attraverso un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS.

In caso di malfunzionamento della piattaforma, la stazione appaltante provvederà all'invio di qualsiasi comunicazione al domicilio digitale presente negli indici di cui ai richiamati articoli 6-bis, 6-ter, 6-quater del decreto legislativo n. 82/05.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati eleggono domicilio digitale presso il mandatario/capofila al fine della ricezione delle comunicazioni relative alla presente procedura.

In caso di consorzi di cui all'art. 65 lett. b), c), d) del Codice, la comunicazione recapitata nei modi sopra indicati al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.

In caso di avalimento, la comunicazione recapitata all'offerente nei modi sopra indicati si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

## 3. OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI

1. Oggetto: ATAP – Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli – S.p.A. (nel seguito denominata ATAP), intende procedere mediante procedura aperta e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023 (nel prosieguo Codice), all'aggiudicazione di accordi quadro per la fornitura degli autobus delle tipologie e nelle quantità sotto specificate. La presente procedura aperta è interamente svolta tramite la piattaforma telematica accessibile all'indirizzo [https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_atapbiella](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_atapbiella). La procedura è finalizzata alla stipula di Accordi Quadro con un solo

operatore per ciascun lotto. L'appalto prevede, oltre alla fornitura dei veicoli come specificato al successivo punto 2, l'immatricolazione come specificato al punto 3, l'assistenza tecnica come specificato al punto 4, la formazione all'uso da erogarsi al personale ATAP e l'eventuale ritiro in permuta di un autobus usato (solo lotti 4-5-6) come specificato al punto 5;

2. **Fornitura:** la fornitura è suddivisa nei seguenti lotti individuati utilizzando criteri dimensionali e di alimentazione:

<p><b>LOTTO 1:</b> min n° 0 - max n° 16 autobus di linea di tipo interurbano normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, alimentati a metano CNG, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1.A, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea; in sede di presentazione dell'offerta dovrà essere fornita quotazione separata per i singoli accessori/allestimenti necessari ai fini del finanziamento dei veicoli secondo le vigenti norme previste dalla Regione Piemonte; ATAP si riserva di emettere ordinativi per autobus in configurazione "finanziabile" e/o "non finanziabile" per un quantitativo compreso fra i limiti min e max indicati.</p>
<p><b>LOTTO 2:</b> min n° 5 - max n° 26 autobus di linea di tipo interurbano lungo (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II, alimentati a metano CNG, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1.B, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea; in sede di presentazione dell'offerta dovrà essere fornita quotazione separata per i singoli accessori/allestimenti necessari ai fini del finanziamento dei veicoli secondo le vigenti norme previste dalla Regione Piemonte; ATAP si riserva di emettere ordinativi per autobus in configurazione "finanziabile" e/o "non finanziabile" per un quantitativo compreso fra i limiti min e max indicati.</p>
<p><b>LOTTO 3:</b> min n° 0 - max n° 4 autobus di linea di tipo interurbano normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, alimentati a gasolio, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1.C, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea; in sede di presentazione dell'offerta dovrà essere fornita quotazione separata per i singoli accessori/allestimenti necessari ai fini del finanziamento dei veicoli secondo le vigenti norme previste dalla Regione Piemonte; ATAP si riserva di emettere ordinativi per autobus in configurazione "finanziabile" e/o "non finanziabile" per un quantitativo compreso fra i limiti min e max indicati.</p>
<p><b>LOTTO 4:</b> min n° 3 - max n° 10 autobus di linea di tipo interurbano lungo (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II, alimentati a gasolio, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1.D, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea; in sede di presentazione dell'offerta dovrà essere fornita quotazione separata per specifici accessori/allestimenti.</p>
<p><b>LOTTO 5:</b> min n° 2 - max n° 3 autobus di linea di tipo interurbano lunghissimo (lunghezza indicativa mt. 13,00) CLASSE II, alimentati a gasolio, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1.E, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea; in sede di presentazione dell'offerta dovrà essere fornita quotazione separata per specifici accessori/allestimenti.</p>
<p><b>LOTTO 6:</b> min n° 4 - max n° 5 autobus di linea di tipo interurbano medio (lunghezza indicativa mt. 9,00) CLASSE II, alimentati a gasolio, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1.F, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea; in sede di presentazione dell'offerta dovrà essere fornita quotazione separata per i singoli accessori/allestimenti necessari ai fini del finanziamento dei veicoli secondo le vigenti norme previste dalla Regione Piemonte; ATAP si riserva di emettere ordinativi per autobus in configurazione "finanziabile" e/o "non finanziabile" per un quantitativo compreso fra i limiti min e max indicati.</p>
<p><b>LOTTO 7:</b> min n° 0 - max n° 16 autobus di linea di tipo interurbano normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, MildHybrid, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1.G, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea; in sede di presentazione dell'offerta dovrà essere fornita quotazione separata per i singoli accessori/allestimenti necessari ai fini del finanziamento dei veicoli secondo le vigenti norme previste dalla Regione Piemonte; ATAP si riserva di emettere ordinativi per autobus in configurazione "finanziabile" e/o "non finanziabile" per un quantitativo compreso fra i limiti min e max indicati.</p>

La fornitura sarà assegnata per singoli lotti interi anche a diversi fornitori. Ciascun concorrente potrà pertanto partecipare presentando offerta per un solo o per più lotti.

Per ogni singolo lotto ATAP si riserva la facoltà:

- di non procedere all'apertura delle offerte nel caso in cui sia pervenuta una sola offerta ritenuta valida sotto ogni profilo;
- di non procedere all'aggiudicazione a norma dell'art. 108 comma 10 del D. Lgs 36/2023.
- ad aggiudicazione avvenuta, di dare corso all'emissione di uno o più ordinativi parziali per un numero complessivo di veicoli compreso fra il numero minimo ed il numero massimo indicati.

La scadenza del bando, intesa come termine ultimo per l'emissione degli ordinativi da parte di ATAP, è fissata al **31/12/2025**; i prezzi e gli altri contenuti espressi in offerta si intenderanno, pertanto, fissi ed immutabili fino a tale data, salve le rivalutazioni previste nel capitolato.

Il valore stimato dei lotti a gara al netto d'iva e degli oneri per la sicurezza, comprensivo del valore dell'opzione di assistenza tecnica extra-garanzia (ove prevista), risulta:

Numero lotto	Importo a base di gara lotti
<b>LOTTO 1:</b> (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, alimentati a metano CNG	<b>€ 7.986.497,50</b>
<b>LOTTO 2:</b> (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II, alimentati a metano CNG	<b>€ 12.978.058,44</b>
<b>LOTTO 3:</b> (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, alimentati a gasolio	<b>€ 1.517.106,61</b>
<b>LOTTO 4:</b> (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II, alimentati a gasolio	<b>€ 4.020.606,52</b>
<b>LOTTO 5:</b> (lunghezza indicativa mt. 13,00) CLASSE II, alimentati a gasolio	<b>€ 1.266.181,96</b>
<b>LOTTO 6:</b> (lunghezza indicativa mt. 9,00) CLASSE II, alimentati a gasolio	<b>€ 988.920,00</b>
<b>LOTTO 7:</b> (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, MildHybrid	<b>€ 6.515.654,88</b>

Non si prevede che vi siano lavorazioni presso le sedi ATAP con conseguente necessità di assunzione di misure per l'eliminazione/contenimento di rischi derivanti da interferenza. Tuttavia, qualora vi fosse la necessità nel corso dell'appalto di effettuare interventi manutentivi in loco, gli oneri della sicurezza correlati con l'espletamento dei servizi oggetto del presente affidamento sono stati valutati pari ad € 920,00 suddivisi. Tali importi non sono ribassabili.

Numero lotto	Importo oneri per la sicurezza
<b>LOTTO 1:</b> (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, alimentati a metano CNG	<b>€ 150,00</b>
<b>LOTTO 2:</b> (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II, alimentati a metano CNG	<b>€ 150,00</b>
<b>LOTTO 3:</b> (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, alimentati a gasolio	<b>€ 120,00</b>
<b>LOTTO 4:</b> (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II, alimentati a gasolio	<b>€ 130,00</b>
<b>LOTTO 5:</b> (lunghezza indicativa mt. 13,00) CLASSE II, alimentati a gasolio	<b>€ 120,00</b>
<b>LOTTO 6:</b> (lunghezza indicativa mt. 9,00) CLASSE II, alimentati a gasolio	<b>€ 100,00</b>
<b>LOTTO 7:</b> (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, MildHybrid	<b>€ 150,00</b>

Da cui risultano per ogni lotto:

**Lotto n. 1**

n.	Descrizione servizi/beni/lavori	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo (Euro)
----	---------------------------------	-----	----------------------------------	----------------

1	Fornitura di n° max 16 autobus (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, alimentati a metano CNG (euro/cad a base di gara 360.000)	34121000-1 Autobus e pullman	P	€ 5.760.000,00
2	Manutenzione e riparazione di max n. 16 autobus per il periodo di 10 anni (stimati km 40.000/anno/bus) o 400.000 km	50113200-2 Servizi di manutenzione di autobus	S	€ 2.226.497,50
<b>A) Importo a base di gara</b>				<b>€ 7.986.497,50</b>
<b>B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso</b>				<b>€ 150,00</b>
<b>A) + B) Importo complessivo (al netto di Iva)</b>				<b>€ 7.986.647,50</b>

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad *Euro 834.880,00*. Tali costi sono stimati sulla base del CCNL per i dipendenti delle aziende metalmeccaniche e della installazione di impianti.

I costi della manodopera non sono soggetti al ribasso.

#### Lotto n. 2

n.	Descrizione servizi/beni/lavori	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo (Euro)
1	Fornitura di n° max 26 autobus (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II, alimentati a metano CNG (euro/cad a base di gara 360.000)	34121000-1 Autobus e pullman	P	€ 9.360.000,00
2	Manutenzione e riparazione di max n. 26 autobus per il periodo di 10 anni (stimati km 40.000/anno/bus) o 400.000 km	50113200-2 Servizi di manutenzione di autobus	S	€ 3.618.058,44
<b>A) Importo a base di gara</b>				<b>€ 12.978.058,44</b>
<b>B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso</b>				<b>€ 150,00</b>
<b>A) + B) Importo complessivo (al netto di Iva)</b>				<b>€ 12.978.208,44</b>

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad *Euro 1.356.680,00*. Tali costi sono stimati sulla base del CCNL per i dipendenti delle aziende metalmeccaniche e della installazione di impianti.

I costi della manodopera non sono soggetti al ribasso.

#### Lotto n. 3

n.	Descrizione servizi/beni/lavori	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo (Euro)
1	Fornitura di n° max 4 autobus (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, alimentati a gasolio (euro/cad a base di gara 260.000)	34121000-1 Autobus e pullman	P	€ 1.040.000,00
2	Manutenzione e riparazione di max n. 4 autobus per il periodo di 10 anni (stimati km 40.000/anno/bus) o 400.000 km	50113200-2 Servizi di manutenzione di autobus	S	€ 477.106,61
<b>A) Importo a base di gara</b>				<b>€ 1.517.106,61</b>
<b>B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso</b>				<b>€ 120,00</b>
<b>A) + B) Importo complessivo (al netto di Iva)</b>				<b>€ 1.517.226,61</b>

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad Euro 208.720,00. Tali costi sono stimati sulla base del CCNL per i dipendenti delle aziende metalmeccaniche e della installazione di impianti.

I costi della manodopera non sono soggetti al ribasso.

#### Lotto n. 4

n.	Descrizione servizi/beni/lavori	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo (Euro)
1	Fornitura di n° max 10 autobus (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II, alimentati a gasolio (euro/cad a base di gara 285.000)  Sottratto dei costi di permuta e ricambi (euro/cad a base di gara 2.216)	34121000-1 Autobus e pullman	P	€ 2.827.840,00
2	Manutenzione e riparazione di max n. 10 autobus per il periodo di 10 anni (stimati km 40.000/anno/bus) o 400.000 km	50113200-2 Servizi di manutenzione di autobus	S	€ 1.192.766,52
<b>A) Importo a base di gara</b>				<b>€ 4.020.606,52</b>
<b>B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso</b>				<b>€ 130,00</b>
<b>A) + B) Importo complessivo (al netto di Iva)</b>				<b>€ 4.020.736,52</b>

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad Euro 521.800,00. Tali costi sono stimati sulla base del CCNL per i dipendenti delle aziende metalmeccaniche e della installazione di impianti.

I costi della manodopera non sono soggetti al ribasso.

**Lotto n. 5**

n.	Descrizione servizi/beni/lavori	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo (Euro)
1	Fornitura di n° max 3 autobus (lunghezza indicativa mt. 13,00) CLASSE II, alimentati a gasolio (euro/cad a base di gara 305.000)  Sottratto dei costi di permuta e ricambi (euro/cad a base di gara 2.216)	34121000-1 Autobus e pullman	P	€ 908.352,00
2	Manutenzione e riparazione di max n. 3 autobus per il periodo di 10 anni (stimati km 40.000/anno/bus) o 400.000 km	50113200-2 Servizi di manutenzione di autobus	S	€ 357.829,96
<b>A) Importo a base di gara</b>				<b>€ 1.266.181,96</b>
<b>B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso</b>				<b>€ 120,00</b>
<b>A) + B) Importo complessivo (al netto di Iva)</b>				<b>€ 1.266.301,96</b>

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad Euro 156.540,00. Tali costi sono stimati sulla base del CCNL per i dipendenti delle aziende metalmeccaniche e della installazione di impianti.

I costi della manodopera non sono soggetti al ribasso.

**Lotto n. 6**

n.	Descrizione servizi/beni/lavori	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo (Euro)
1	Fornitura di n° max 5 autobus (lunghezza indicativa mt. 9,00) CLASSE II, alimentati a gasolio (euro/cad a base di gara 200.000)  Sottratto dei costi di permuta e ricambi (euro/cad a base di gara 2.216)	34121000-1 Autobus e pullman	P	€ 988.920,00
<b>A) Importo a base di gara</b>				<b>€ 988.920,00</b>
<b>B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso</b>				<b>€ 100,00</b>

<b>A) + B) Importo complessivo</b> (al netto di Iva)	<b>€ 989.020,00</b>
--	---------------------

**Lotto n. 7**

n.	Descrizione servizi/beni/lavori	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo (Euro)
1	Fornitura di n° max 16 autobus (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, MildHybrid (euro/cad a base di gara 280.000)	34121000-1 Autobus e pullman	P	€ 4.480.000,00
2	Manutenzione e riparazione di max n. 4 autobus per il periodo di 10 anni (stimati km 40.000/anno/bus) o 400.000 km	50113200-2 Servizi di manutenzione di autobus	S	€ 2.035.654,88
<b>C) Importo a base di gara</b>				<b>€ 6.515.654,88</b>
<b>D) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso</b>				<b>€ 150,00</b>
<b>A) + B) Importo complessivo</b> (al netto di Iva)				<b>€ 6.515.804,88</b>

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad Euro 834.880,00. Tali costi sono stimati sulla base del CCNL per i dipendenti delle aziende metalmeccaniche e della installazione di impianti.

I costi della manodopera non sono soggetti al ribasso.

Anche con riferimento all'art. 41 comma 14 del D. Lgs. 36/2023 ed alla Delibera ANAC n. 528 del 15.11.2023, l'operatore economico concorrente dovrà tener conto ed indicare nell'offerta il proprio costo della manodopera e, nel caso quest'ultimo fosse inferiore a quanto sopra indicato, dovrà produrre, nell'ambito delle dichiarazioni a corredo dell'Offerta Economica, idonei elementi giustificativi per i costi inferiori dichiarati onde consentire alla Stazione Appaltante di attivare immediatamente il subprocedimento di verifica della congruità di tali costi ex art. 110 del D.Lgs. 36/2023.

Non saranno ammesse giustificazioni in relazione a trattamenti salariali minimi inderogabili stabiliti dalla legge o da fonti autorizzate dalla legge.

I mezzi devono rispondere alle normative nazionali e comunitarie vigenti, ed alle specifiche indicate in Allegato 1.

Trattandosi di appalto di fornitura che prevede come attività secondaria un'attività di manutenzione si ritiene ai fini dell'art 11 del D. Lgs 36/2023 di indicare il contratto collettivo CCNL applicato a tutti i lotti per le attività di manutenzione in: industria metalmeccanica e della installazione. Gli operatori economici possono indicare nella propria offerta (tecnica) il differente contratto collettivo da essi applicato, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele di quello indicato dalla stazione appaltante o dall'ente concedente.

Gli accordi quadro stipulati ad esito della presente procedura potranno essere destinati all'acquisto di autobus finanziati in tutto o in parte con fondi pubblici facenti riferimento ai progetti di investimento regionali a valere sulle risorse:

**LOTTE 1 e 2 (DGR 12-345/2024/XII del 08/11/2024):**

- FSC 2021-2027 (CUP J69B24000210001)

- Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, (PSNMS) 2° quinquennio (CUP J69J21007480008).

**LOTTO 3:**

- Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, (PSNMS) Finanziamento per l'acquisto di veicoli per il servizio di TPL da parte di Città metropolitana Torino - (CUP intervento J19J21014280001); provvedimento di assegnazione in via di emanazione.

**LOTTO 6:**

- Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, (PSNMS) 2° quinquennio (CUP J69J21007480008); finanziabilità subordinata all'assunzione di atti Regionali ai sensi dell'articolo 1, comma 526, Legge 30 dicembre 2024 n. 207.

**LOTTO 7 (DGR 12-345/2024/XII del 08/11/2024):**

- FSC 2021-2027 (CUP J69B24000210001)

3. **Immatricolazione:** l'immatricolazione dei veicoli dovrà essere effettuata a cura e carico del fornitore che vi provvederà dopo l'effettuazione del collaudo di accettazione.

**4. Assistenza tecnica:**

- a) **Garanzia (LOTTE 1-2-3-4-5-7):** i termini e la durata delle garanzie, decorrenti dalla data del superamento del collaudo di immatricolazione di ciascun veicolo, dovranno essere non inferiori a:
- per la **garanzia globale**, 24 mesi; la garanzia copre ogni onere relativo al totale ripristino delle anomalie relative al veicolo e ad ogni ulteriore componente ed accessorio oggetto della presente fornitura. Il Fornitore risponderà sino alla completa rimozione di ogni difetto progettuale, costruttivo o deficienza funzionale.
  - per la **garanzia sulla qualità dei materiali e processi adottati**, 5 anni; la garanzia copre:
    - verniciatura e trattamenti in genere (es. antigraffiti, antivandalo, ecc.);
    - arredi interni: sedili passeggeri, rivestimenti, cielo, plafoniere, mancorrenti, paretine, sedile guida, cruscotto, cappelliere (ove presenti), ecc.;
    - finestrini e botole al tetto;
    - vano batterie, bagagliere, sportelli e relativi meccanismi;
    - copertura e meccanismi di chiusura del gruppo bombole gas metano CNG e del comparto batterie ove presenti;
  - per la **garanzia sulle rotture struttura pavimento e rivestimenti**, 8 anni; la garanzia copre i danni per difetto costruttivo per il pavimento ed i rivestimenti interni comprese le relative sigillature/saldature e coibentazioni;
  - per la **garanzia sulla corrosione passante carrozzeria e telaio**, 12 anni;
  - per la **garanzia sulle rotture (cedimenti strutturali) della struttura portante**, 12 anni.

Tutte le garanzie si intendono operanti anche oltre la loro scadenza nominale, fino alla completa e definitiva eliminazione degli inconvenienti relativamente ai quali, entro la predetta scadenza, sia stata effettuata segnalazione dell'inconveniente sullo stesso autobus o su un altro autobus dello stesso Ordinativo di fornitura.

Il Fornitore pertanto dovrà:

- intervenire a propria cura e spese per eliminare qualsiasi difetto o deficienza accertati nel/i veicolo/i;
- ultimare gli interventi e porre a disposizione il veicolo in efficienza nel più breve tempo possibile;
- attivarsi per individuare ed eliminare su tutti i veicoli oggetto della fornitura le cause prime dei difetti segnalati/rilevati;
- effettuare a propria cura e spese il trasporto dei veicoli oggetto dell'intervento dal deposito di riferimento, sino all'officina dove sarà eseguito l'intervento in questione e ritorno;
- rimborsare ad ATAP i costi sostenuti per eventuali soccorsi in linea imputabili a difetti dei veicoli coperti dalla garanzia.

Il Fornitore dovrà indicare un referente unico responsabile del servizio di assistenza in garanzia; i rapporti e le comunicazioni, di qualsiasi oggetto, riguardanti il servizio di assistenza, interverranno sempre ed esclusivamente fra i responsabili dell'area tecnica di ATAP ed il referente indicato dal Fornitore.

In sede di offerta dovrà essere fornito il piano di manutenzione ordinaria programmata che il fornitore intende applicare al fine di garantire la perfetta efficienza dei veicoli per tutta la durata della relativa missione.

Il piano consegnato dovrà precisare nel dettaglio le specifiche tecniche relative agli interventi di manutenzione programmata, definite dal costruttore del veicolo e/o dei suoi componenti.

**Garanzia (LOTTO 6):**

I termini e la durata delle garanzie, decorrenti dalla data del superamento del collaudo di immatricolazione di ciascun veicolo, dovranno essere non inferiori a:

- a) per la garanzia globale, 48 mesi o 200.000 km;
- b) per la garanzia sulla verniciatura, 5 anni;
- c) per la garanzia sulle rotture struttura pavimento, 8 anni;
- d) per la garanzia sulla corrosione passante carrozzeria, 12 anni;
- e) per la garanzia sulle rotture struttura portante, 12 anni.

Il Fornitore dovrà indicare un referente unico responsabile del servizio di assistenza in garanzia dei veicoli.

Per gli interventi in garanzia il Fornitore potrà incaricare una propria officina esterna autorizzata (con possibilità per ATAP di rifiutare, in ogni momento, l'officina indicata, qualora il verificarsi di eventuali e comprovate inefficienze nell'espletamento delle prestazioni di manutenzione e riparazione avesse ad incidere negativamente sul regolare esercizio dei servizi di trasporto pubblico erogati da ATAP). Il Fornitore per gli interventi in garanzia avrà l'obbligo di provvedere, a sua cura e spese, al trasferimento dei veicoli, anche non marcianti, dai depositi ATAP di Biella, Vercelli, Alice Castello e Pray Biellese all'officina esterna e viceversa.

In casi particolari, ATAP ed il Fornitore potranno concordare l'esecuzione di specifici interventi di manutenzione in garanzia presso i depositi ATAP.

Qualsiasi intervento sugli autobus deve essere eseguito nel pieno rispetto delle specifiche fornite dal costruttore del veicolo e dei suoi componenti, nonché nel rispetto delle norme di buona tecnica.

Durante il periodo di garanzia ATAP segnalerà al fornitore mediante fax o e-mail ogni difetto o carenza rilevata sui veicoli anche in riferimento agli accessori ed alle dotazioni varie.

Il fornitore è tenuto ad intervenire a propria cura e spese compresi eventuali trasferimenti da e per la sede di ATAP per l'eliminazione di tutte le deficienze o difetti riscontrati nonché ad apportare tutte quelle modifiche necessarie ad evitare il ripetersi degli inconvenienti riscontrati, esclusi quelli facenti capo a normale usura od uso improprio dell'autobus e/o del singolo particolare.

Qualora l'intervento, o la somma degli interventi in garanzia, abbia comportato la non utilizzazione del mezzo per un periodo superiore a 30 giorni (aspetto soggetto a penale), al momento della messa a disposizione di ATAP dell'autobus riparato inizierà a decorrere un nuovo periodo di garanzia della durata di 12 (dodici) mesi oltre ai limiti di garanzia fissati dal contratto e riferiti ai particolari oggetto dell'intervento.

Il calcolo dei giorni di fermo di ciascun veicolo per lo svolgimento delle attività in garanzia, salvo diverso accordo tra le parti, decorre dalla data della comunicazione di ATAP della deficienza riscontrata e termina con la risoluzione dell'anomalia e la riconsegna del veicolo da parte del fornitore.

- b) Assistenza tecnica extra-garanzia (LOTTI 1-2-3-4-5-7): in sede di presentazione dell'offerta, per ogni singolo lotto, il fornitore assumerà l'impegno a prestare l'assistenza tecnica per il servizio di manutenzione e riparazione extra-garanzia articolata nelle seguenti due fasi:
  - I. Periodo di operatività della garanzia globale: il periodo sarà esteso per 24 mesi dal collaudo di immatricolazione. Nel corso di tale fase il Fornitore, oltre a prestare la manutenzione in garanzia, effettuerà a propria cura gli interventi di manutenzione e riparazione extra-garanzia con i contenuti e secondo le modalità descritte ai successivi punti 4.c., 4.d. e 4.e;
  - II. Successivo periodo di utilizzo dei veicoli oltre i primi 24 mesi di vita e non oltre:
    - lo scadere del decimo anno calcolato a partire dall'immatricolazione di ciascun veicolo oggetto di fornitura,oppure
    - il raggiungimento della percorrenza complessiva di 400.000 km, per ciascun veicolo,quale dei due limiti venga raggiunto per primo.

Con riferimento a questa fase della missione dei veicoli, fermi gli obblighi relativi alla prestazione delle garanzie di cui al precedente punto 4.a.ii-iii-iv-v fino al termine delle rispettive scadenze, il Fornitore effettuerà a propria cura gli interventi di manutenzione e riparazione extra-garanzia con i contenuti e secondo le modalità descritte ai successivi punti 4.c., 4.d. e 4.e.

ATAP si riserva di recedere in qualsiasi momento dal contratto per l'erogazione del servizio di manutenzione extra-garanzia relativo ad uno o più autobus, per giustificati motivi, dandone preventiva comunicazione al Fornitore mediante raccomandata con ricevuta di ritorno o PEC da trasmettersi con un preavviso minimo di 60 giorni; in questo caso il Fornitore non potrà pretendere alcun riconoscimento in relazione alla parte di servizio non espletata.

Per l'espletamento del servizio di manutenzione e riparazione extra-garanzia nelle due fasi sopra descritte saranno riconosciuti al Fornitore i corrispettivi chilometrici di cui al successivo art.17 punto IV.iii con le

rivalutazioni annue secondo le regole stabilite al successivo art.17 punto VI.b e con le precisazioni di cui al Capitolato art. 12 Pagamenti.

- c) Oggetto del servizio di manutenzione e riparazione (LOTTE 1-2-3-4-5-7): Il servizio di manutenzione e riparazione si esplicherà con le medesime modalità nelle fasi di utilizzo dei veicoli così come riportato al punto 4.b. e comprenderà:

- I. Manutenzione ordinaria comprensiva di manodopera e fornitura dei pezzi di ricambio "originali" o "di qualità corrispondente" (secondo le definizioni riportate all'art. 1, comma 1, punti t) e u) del Regolamento CE N. 1400/2002 del 31/07/2002), e dei liquidi tecnici, nonché della prova al banco prova freni nel caso di intervento relativo agli stessi; in sede di offerta dovrà essere fornito il piano di manutenzione ordinaria programmata che il fornitore intende applicare al fine di garantire la perfetta efficienza dei veicoli per tutta la durata della relativa missione; ciò al fine di consentire ai responsabili dell'Area Tecnica di ATAP l'inoltro, alle giuste scadenze, delle richieste di intervento di cui al successivo punto 4.d.  
  
Il piano consegnato dovrà precisare nel dettaglio le specifiche tecniche relative agli interventi di manutenzione programmata, definite dal costruttore del veicolo e/o dei suoi componenti; con questa richiesta, ATAP senza entrare nel merito dei contenuti delle suddette specifiche, di esclusiva competenza del Fornitore, vuole dotarsi del necessario strumento per l'effettuazione di verifiche puntuali relative alla completa esecuzione degli interventi programmati previsti nei piani.
- II. Manutenzione straordinaria con revisione o sostituzione di gruppi, impianti e qualsiasi altro componente dei veicoli, comprensiva di manodopera e parti di ricambio "originali" o "di qualità corrispondente" (secondo le definizioni riportate all'art. 1, comma 1, punti t) e u) del Regolamento CE N. 1400/2002 del 31/07/2002);
- III. Manutenzione per caduta con riparazione di guasti e difetti di qualunque natura, compresi quelli inerenti la carrozzeria ed il telaio (indebolimenti, rotture, corrosione passante, corretto funzionamento di porte, sportelli e finestrini, ecc.) comprensiva di manodopera, con utilizzo di ricambi "originali" o "di qualità corrispondente" (secondo le definizioni riportate all'art. 1, comma 1, punti t) e u) del Regolamento CE N. 1400/2002 del 31/07/2002).
- IV. Dal servizio di manutenzione e riparazione a carico del fornitore restano esclusi:
  - I rabbocchi dei liquidi tecnici effettuati fra gli interventi di manutenzione e non derivanti da operazioni di riparazione guasti;
  - il rifornimento di carburante;
  - la manutenzione degli pneumatici e la fornitura degli stessi successiva al primo allestimento;
  - i danneggiamenti derivanti da sinistri, manomissioni, atti vandalici o difetto d'uso per cause non imputabili al fornitore; in questi casi, il fornitore, dovrà garantire, tramite la propria rete di distribuzione ricambi, la disponibilità e la consegna ad ATAP delle parti di ricambio necessarie entro 5 giorni lavorativi dall'ordine; in caso contrario si applicano le penali di cui al Capitolato art.13 punto 6.
- V. Con cadenza normalmente mensile, ATAP trasmetterà al fornitore comunicazione riportante il programma delle sedute di revisione annuale presso i competenti uffici della M.C.T.C., relative al mese/i successivo/i, per i veicoli oggetto di fornitura. Ove lo ritenga necessario, il fornitore richiederà ad ATAP la disponibilità dei veicoli per l'effettuazione di un intervento di previsione (l'intervento sarà a totale cura e carico del fornitore ed i relativi tempi di fermo saranno regolarmente computati ai fini dell'eventuale applicazione delle penali di cui al Capitolato art.13 punto 2; il fornitore inoltrerà all'uopo ad ATAP anche via fax/e-mail, con anticipo minimo di 3 giorni, specifica comunicazione concordando con il referente ATAP la data di esecuzione.
- VI. L'eventuale mancato superamento del collaudo annuale conseguente a carenze del servizio di manutenzione dei veicoli, comporterà l'imputazione a carico del Fornitore dei costi di ripetizione della seduta di collaudo comprensivi di oneri di prenotazione, versamento al Ministero dei Trasporti e costi ATAP relativi all'impegno del personale ed al trasferimento dei veicoli da e per la sede delle revisioni (oltre, naturalmente, agli oneri dell'intervento manutentivo di ripristino ed al computo dei tempi di fermo del veicolo).
- VII. Qualsiasi intervento sugli autobus deve essere eseguito nel pieno rispetto delle specifiche fornite dal costruttore del veicolo e dei suoi componenti, nonché nel rispetto delle norme di buona tecnica; ciò implica che ove, a seguito di un particolare intervento di manutenzione, le suddette specifiche e norme richiedano l'esecuzione di controlli anche differiti nel tempo (ad esempio il controllo di regolare serraggio delle ruote da eseguirsi ad opportuno chilometraggio dal montaggio delle stesse) i medesimi controlli risultano di competenza del manutentore incaricato dal Fornitore.  
Pertanto, resta a cura e carico del Fornitore la programmazione ed effettuazione, alla giusta scadenza, dei suddetti controlli, ogni qual volta si rendano necessari; ATAP declina quindi qualsiasi responsabilità per i danni tutti che avessero a conseguire dalla mancata, tardiva o inadeguata effettuazione dei suddetti

controlli.

- d) Modalità di espletamento del servizio di manutenzione e riparazione (LOTTI 1-2-3-4-5-7): Il Fornitore dovrà indicare un referente unico responsabile del servizio di assistenza post-vendita; i rapporti e le comunicazioni, di qualsiasi oggetto, riguardanti il servizio di assistenza post-vendita, interverranno sempre ed esclusivamente fra i responsabili dell'area tecnica di ATAP ed il referente indicato dal Fornitore.

Per gli interventi di manutenzione e riparazione il Fornitore potrà incaricare una propria officina esterna autorizzata (con possibilità per ATAP di rifiutare, in ogni momento, l'officina indicata, qualora il verificarsi di eventuali e comprovate inefficienze nell'espletamento delle prestazioni di manutenzione e riparazione avesse ad incidere negativamente sul regolare esercizio dei servizi di trasporto pubblico erogati da ATAP); il Fornitore avrà l'obbligo di provvedere, a sua cura e spese, al trasferimento dei veicoli, anche non marcianti, dai depositi ATAP di Biella, Vercelli, Alice Castello e Pray Biellese all'officina esterna e viceversa, nonché di effettuare, su richiesta anche telefonica da parte dei responsabili di ATAP, eventuali recuperi in linea dei veicoli in avaria, da trasportarsi presso l'officina esterna incaricata delle manutenzioni (la disponibilità per i recuperi in linea dovrà essere garantita almeno dal lunedì al venerdì dalle ore 8:00 alle ore 18:00, ed il sabato dalle ore 8:00 alle ore 12:30, con esclusione dei giorni festivi).

In casi particolari, ATAP ed il Fornitore potranno concordare l'esecuzione di specifici interventi di manutenzione presso i depositi ATAP, con personale ed attrezzature messe a disposizione dal Fornitore; tale soluzione operativa sarà dettagliata mediante uno specifico accordo che definisca e delimiti le condizioni di intervento, gli orari di lavoro, il coordinamento delle misure di sicurezza ed igiene del lavoro come richiesto dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i, il rispetto delle misure di tutela ambientale e la regolamentazione degli accessi. L'accordo dovrà inoltre prevedere una clausola che dia facoltà ad ATAP di rifiutare l'accesso nelle proprie sedi a persone non di suo gradimento e di disdettare l'accordo medesimo con un preavviso minimo di 30 giorni.

ATAP trasmetterà al responsabile del servizio assistenza del fornitore le richieste di intervento relative a prestazioni di manutenzione programmata o riparazione, a mezzo fax/e-mail; la comunicazione riporterà le seguenti informazioni:

- identificazione del/dei veicolo/i da sottoporre a manutenzione e/o a riparazione;
- descrizione degli interventi programmati o delle anomalie riscontrate;
- data ed ora di disponibilità del/dei veicolo/i per l'effettuazione dell'intervento o per il ritiro del veicolo (qualora la data e l'ora di disponibilità non siano esplicitate si deve intendere che esse corrispondano alla data ed ora di emissione del fax di richiesta intervento).

Il ritiro presso i depositi aziendali degli autobus da sottoporre a manutenzione/riparazione, dovrà avvenire entro il giorno successivo alla data di disponibilità dei veicoli indicata sulla richiesta di intervento o alla data della comunicazione ove successiva alla disponibilità, esclusi i giorni festivi. (Punto soggetto a penalità, vedi Capitolato art.13 punto 5.)

Data ed ora del ritiro e della riconsegna degli autobus saranno registrate su appositi documenti ai fini del riscontro dei tempi di manutenzione; i suddetti documenti dovranno altresì riportare il chilometraggio della vettura all'atto del ritiro e della riconsegna degli autobus (tali indicazioni risultano necessarie per il calcolo delle percorrenze per le quali è escluso il riconoscimento al fornitore del corrispettivo del servizio di manutenzione, secondo quanto precisato al Capitolato art.12 punto 2).

Contestualmente alla riconsegna degli autobus, il Fornitore rilascerà, anche mediante l'officina incaricata, rapporto di intervento contenente la descrizione dettagliata e completa degli interventi di manutenzione/riparazione effettuati (operazioni svolte, parti di ricambio sostituite, ecc.); il rapporto potrà essere rilasciato mediante documento emesso dal manutentore o per trascrizione delle informazioni su modulo di intervento ATAP, che in ogni caso il manutentore sarà tenuto a sottoscrivere.

Nel caso in cui la riparazione o la manutenzione effettuata non sia ritenuta sufficiente dai tecnici ATAP e/o si riveli inefficace, si considera la macchina come non riconsegnata ed il conteggio delle giornate di fermo tecnico procede dalla data della prima segnalazione riferita all'anomalia in questione.

Con cadenza massima trimestrale, il fornitore, anche per tramite del proprio servizio di assistenza, per tutto il periodo di vigenza del servizio di manutenzione in full service, dovrà rendere disponibile ad ATAP, in formato elettronico (excel o csv), il dettaglio aggiornato delle lavorazioni effettuate sui veicoli (la mancata disponibilità di tale rendicontazione è soggetta a penalità, vedi Capitolato art.13 punto 9).

- e) Tempistica di manutenzione e riparazione (LOTTI 1-2-3-4-5-7): con riferimento a ciascun autobus oggetto di fornitura, per ciascun anno solare (o frazione d'anno solare) a partire dall'immatricolazione e fino al raggiungimento della percorrenza complessiva di 400.000 km, o fino al termine del decimo anno solare calcolato a partire dall'anno successivo a quello di immatricolazione (quale dei due termini sia raggiunto per primo), si procederà al conteggio del numero di giorni di fermo tecnico (per interventi di manutenzione e/o riparazione, a carico del fornitore), ai fini dell'eventuale applicazione delle penali di cui al Capitolato art.13 punto 2.

Per il calcolo dei giorni di fermo si adottano le seguenti regole:

- i tempi di manutenzione decorrono dalla data in cui l'autobus viene reso disponibile per l'intervento e

scadono alla data della riconsegna (salvo quanto precisato al precedente punto 4.d.);

- non si considera il giorno di emissione del fax di segnalazione;
- si considera per intero il giorno di riconsegna del mezzo;
- la riconsegna dei mezzi dovrà avvenire, previo preavviso, entro le ore 16.00; in caso contrario verrà conteggiato anche il giorno seguente, salvo quanto previsto al punto successivo;
- qualora la data di emissione della comunicazione di richiesta di intervento, la data di intervento e quella di riconsegna del mezzo coincidano, indipendentemente da quanto stabilito ai punti precedenti, viene conteggiato:
  - nulla per riconsegna entro 3 ore dall'ora di invio della comunicazione;
  - 0,5 giorni per riconsegna entro 6 ore dall'ora di invio della comunicazione;
  - 1 giorno per riconsegna oltre le 6 ore dall'ora di invio della comunicazione.

f) **Corsi di formazione:** Per ciascun lotto aggiudicato, il fornitore organizzerà a propria cura e carico, presso la sede ATAP, previa programmazione stabilita di concerto con i responsabili dell'area tecnica aziendale, i seguenti corsi di formazione:

- I. Preventivamente all'immissione in servizio del primo veicolo fornito, numero 2 giornate di formazione per il personale addetto al ricovero ed al recupero in linea dei mezzi, aventi ad oggetto le tecniche e procedure di recupero e traino e la diagnostica dei guasti; ATAP imputerà al fornitore ogni responsabilità relativa a danneggiamenti derivanti da mancata o incompleta formazione relativa ai citati argomenti.
- II. Con adeguato anticipo sul raggiungimento, da parte del primo autobus oggetto di fornitura, della percorrenza complessiva di 400.000 km, o del termine del decimo anno solare di missione calcolato a partire dall'anno successivo a quello di immatricolazione (quale dei due termini sia raggiunto per primo), dovrà essere predisposto e svolto, a cura e carico del Fornitore, un ciclo completo di corsi di qualificazione del personale ATAP per l'effettuazione della diagnostica dei guasti e manutenzione, e dovranno essere indicati i centri d'assistenza più vicini alle sedi ATAP per tutti i componenti dell'autobus.
- III. Preventivamente all'immissione in servizio del primo veicolo fornito, numero 1 giornata di formazione per gli istruttori di guida dell'ATAP finalizzata all'istruzione relativa all'utilizzo ottimale dei veicoli.

5. **Ritiro in permuta di autobus usati e parti di ricambio** (esclusivamente per i lotti 4, 5 e 6): entro 30 giorni dalla data di consegna di ciascun veicolo dovrà essere ritirato, dai depositi ATAP, un autobus, anche non marciante, di marca e tipologia a discrezione di ATAP ceduto in permuta al Fornitore al prezzo predeterminato di **€ 2.000,00 + iva**.

(Punto soggetto a penalità, vedi Capitolato art.13 punto7).

Contestualmente al ritiro di ciascun autobus usato ceduto in permuta, il fornitore provvederà al ritiro di parti di ricambio per manutenzione autobus, giacenti presso il magazzino ATAP.

L'allegato 9 riporta un elenco di partite di ricambi ciascuna delle quali è individuata mediante un doppio codice di riferimento del tipo n - m (dove n rappresenta il numero di riferimento del lotto di gara ed m rappresenta il numero di partita); il codice associa ogni partita alla fornitura di un autobus, nel senso che la partita 4 - 1 è associata alla fornitura del primo autobus nell'ambito del lotto 4, la partita 4 - 2 alla fornitura del secondo autobus nell'ambito del lotto 4, e così via.

Per ciascun autobus in ordine, ATAP cederà al fornitore ricambi, compresi nella corrispondente partita, per un controvalore **medio di € 216,00 +/- 10% + IVA** a partita che sarà fatturato al fornitore stesso (il valore è calcolato in base ai prezzi unitari riportati in allegato 9); le parti di ricambio oggetto di cessione sono visionabili, previo appuntamento con i responsabili dell'area tecnica ATAP, presso il magazzino aziendale. (Punto soggetto a penalità, vedi Capitolato art.13 punto6).

### 3.1. DURATA

La consegna degli autobus, completi degli allestimenti previsti, dovrà avvenire entro e non oltre **20 MESI consecutivi** (mesi di agosto inclusi) dall'emissione di ogni ordinativo, salvo impegno dell'aggiudicatario alla fornitura in tempo minore che sarà premiante in sede di valutazione dalla data della stipula del contratto.

Il termine ultimo per l'emissione degli ordinativi da parte di **ATAP, è fissata al 31/12/2025.**

Il servizio di manutenzione e riparazione richiesto per i lotti 1-2-3-4-5-7 termina dopo **10 anni** calcolati a partire dall'anno successivo a quello di immatricolazione o al raggiungimento della percorrenza complessiva di **400.000 km**.

### **3.2. REVISIONE PREZZI**

Si fa riferimento all'art 60 del D. Lgs 36/2023 ed alle specifiche all'art.11 del Capitolato.

### **3.3. MODIFICA DEL CONTRATTO IN FASE DI ESECUZIONE**

Non sono previste opzioni di proroga o variazioni contrattuali.

### **4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**

Gli operatori economici possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata per più lotti.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli articoli 67 e 68 del Codice.

I consorzi di cui agli articoli 65, comma 2 del Codice che intendono eseguire le prestazioni tramite i propri consorziati sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre.

I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c) sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre.

Il concorrente che partecipa alla gara in una delle forme di seguito indicate è escluso nel caso in cui la stazione appaltante accerti la sussistenza di rilevanti indizi tali da far ritenere che le offerte degli operatori economici siano imputabili ad un unico centro decisionale a cagione di accordi intercorsi con altri operatori economici partecipanti alla stessa gara:

- partecipazione in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di operatori economici aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di retisti);
- partecipazione sia in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti sia in forma individuale;
- partecipazione sia in aggregazione di retisti sia in forma individuale. Tale esclusione non si applica alle retiste non partecipanti all'aggregazione, le quali possono presentare offerta, per la medesima gara *[in caso di suddivisione dell'appalto in lotti distinti sostituire "alla gara" con "al singolo lotto"]*, in forma singola o associata;
- partecipazione di un consorzio che ha designato un consorziato esecutore il quale, a sua volta, partecipa in una qualsiasi altra forma.

Nel caso venga accertato quanto sopra, si provvede ad informare gli operatori economici coinvolti i quali possono, entro 7 giorni, dimostrare che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali.

Le aggregazioni di retisti di cui all'articolo 65, comma 2, lettera g) del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei in quanto compatibile. In particolare:

- a) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. Rete – soggetto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;
- b) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. Rete – contratto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;
- c) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, l'aggregazione di retisti partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole.

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto.

Ad un raggruppamento temporaneo può partecipare anche un consorzio di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c), d).

L'impresa in concordato preventivo può concorrere anche riunita in raggruppamento temporaneo di imprese e sempre che le altre imprese aderenti al raggruppamento temporaneo di imprese non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

### **5. REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE**

I concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti di ordine generale previsti dal Codice nonché degli ulteriori requisiti indicati nel presente articolo.

La stazione appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine generale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (di seguito: FVOE).

Le circostanze di cui all'articolo 94 del Codice sono cause di esclusione automatica. La sussistenza delle circostanze di cui all'articolo 95 del Codice è accertata previo contraddittorio con l'operatore economico.

In caso di partecipazione di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c) del Codice, i requisiti di cui al punto 5 sono posseduti dal consorzio e dalle consorziate indicate quali esecutrici.

In caso di partecipazione di consorzi stabili di cui all'articolo 65, comma 2, lett. d) del Codice, i requisiti di cui al punto 5 sono posseduti dal consorzio, dalle consorziate indicate quali esecutrici e dalle consorziate che prestano i requisiti.

### **Self cleaning**

Un operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, ad eccezione delle irregolarità contributive e fiscali definitivamente e non definitivamente accertate, può fornire prova di aver adottato misure (c.d. self cleaning) sufficienti a dimostrare la sua affidabilità.

Se la causa di esclusione si è verificata prima della presentazione dell'offerta, l'operatore economico indica nel DGUE la causa ostativa e, alternativamente:

- descrive le misure adottate ai sensi dell'articolo 96, comma 6 del Codice;
- motiva l'impossibilità ad adottare dette misure e si impegna a provvedere successivamente. L'adozione delle misure è comunicata alla stazione appaltante.

Se la causa di esclusione si è verificata successivamente alla presentazione dell'offerta, l'operatore economico adotta le misure di cui al comma 6 dell'articolo 96 del Codice dandone comunicazione alla stazione appaltante.

Sono considerate misure sufficienti il risarcimento o l'impegno a risarcire qualunque danno causato dal reato o dall'illecito, la dimostrazione di aver chiarito i fatti e le circostanze in modo globale collaborando attivamente con le autorità investigative e di aver adottato provvedimenti concreti, di carattere tecnico, organizzativo o relativi al personale idonei a prevenire ulteriori reati o illeciti

Se le misure adottate sono ritenute sufficienti e tempestive, l'operatore economico non è escluso. Se dette misure sono ritenute insufficienti e intempestive, la stazione appaltante ne comunica le ragioni all'operatore economico.

Non può avvalersi del self-cleaning l'operatore economico escluso con sentenza definitiva dalla partecipazione alle procedure di affidamento o di concessione, nel corso del periodo di esclusione derivante da tale sentenza.

Nel caso in cui un raggruppamento/consorzio abbia estromesso o sostituito un partecipante/esecutore interessato da una clausola di esclusione di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

### **Altre cause di esclusione**

Sono esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo del 2001 n. 165 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel protocollo di legalità/patto di integrità e il mancato rispetto dello stesso costituiscono causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'articolo 83-bis del decreto legislativo n. 159/2011.

Sono esclusi dalla procedura di gara gli operatori economici che occupano oltre cinquanta dipendenti, che non consegnano, al momento della presentazione dell'offerta, copia dell'ultimo rapporto periodico sulla situazione del personale maschile e femminile redatto ai sensi dell'articolo 46, decreto legislativo n. 198 del 2006, unitamente all'attestazione di conformità a quello già trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e ai consiglieri regionali di parità ovvero, in mancanza di tale precedente trasmissione, unitamente all'attestazione della sua contestuale trasmissione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità.

Sono esclusi dalla procedura di gara gli operatori economici che occupano un numero di dipendenti pari o superiore a quindici e non superiore a cinquanta, che nei dodici mesi precedenti al termine di presentazione dell'offerta hanno ommesso di produrre alla stazione appaltante di un precedente contratto d'appalto finanziato in tutto o in parte con i fondi del PNRR o del PNC o di un precedente contratto riservato ai sensi dell'articolo 61 del codice, la relazione di cui all'articolo 47, comma 3 del decreto legge n. 77 del 2021.

## **6. REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA**

I concorrenti devono possedere, a pena di esclusione, i requisiti previsti nei commi seguenti.

La stazione appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine speciale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE).

L'operatore economico è tenuto ad inserire nel FVOE i dati e le informazioni richiesti per la comprova del requisito, qualora questi non siano già presenti nel fascicolo o non siano già in possesso della stazione appaltante e non possano essere acquisiti d'ufficio da quest'ultima.

### 6.1. REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

- a) **Iscrizione** nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice;

Requisito da attestare mediante DGUE (Nella parte IV Sezione A del DGUE indicare oltre alle informazioni attinenti all'iscrizione presso la CCIAA anche la fascia di appartenenza risultante dai registri camerali).

Ai fini della comprova, l'iscrizione nel Registro è acquisita d'ufficio dalla stazione appaltante tramite il FVOE. Gli operatori stabiliti in altri Stati membri caricano nel fascicolo virtuale i dati e le informazioni utili alla comprova del requisito, se disponibili.

### 6.2. REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

- a) **Fatturato globale maturato nel triennio precedente almeno pari all'importo a base di gara IVA esclusa di ogni lotto a cui si intende partecipare.**

La comprova del requisito è fornita mediante uno dei seguenti documenti:

- per le società di capitali mediante bilanci, o estratti di essi, approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa;
- per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante copia del Modello Unico o la Dichiarazione IVA;
- dichiarazione resa, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, dal soggetto o organo preposto al controllo contabile della società ove presente (sia esso il Collegio sindacale, il revisore contabile o la società di revisione), attestante la misura (importo) del fatturato dichiarato in sede di partecipazione.

### 6.3. REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

Elenco riportante le principali forniture di autobus, con indicazione degli importi, delle date e dei destinatari (mediante compilazione dei campi presenti nella Parte IV Sezione C Punto 1b) del DGUE), dal quale risulti che:

- negli ultimi 3 anni, a partire dal termine per la presentazione delle offerte relative alla presente gara, la media annua delle vendite realizzate dal concorrente e attestate mediante il suddetto elenco non è stata inferiore al 50% del valore di ciascun singolo lotto per il quale il concorrente presenta offerta;
- per le imprese che alla data di presentazione dell'offerta non abbiano maturato i 3 anni di attività, il calcolo sarà effettuato con riferimento al periodo di effettiva attività.

In caso di raggruppamento di concorrenti (consorzi, RTI costituiti e costituendi), il requisito deve essere posseduto:

- in caso di Consorzio costituito, dal Consorzio stesso;
- in caso di Raggruppamento costituito o costituendo, dalla ditta qualificata mandataria nella misura del 70% e dalle mandanti per il restante 30%.

### 6.4. INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE

I soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettera e), f) g) e h) del Codice devono possedere i requisiti di ordine speciale nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di retisti, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei.

#### **Requisiti di idoneità professionale**

- a) Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane di cui al punto 6.1 deve essere posseduto:
- da ciascun componente del raggruppamento/consorzio/GEIE anche da costituire, nonché dal GEIE medesimo;
  - da ciascun componente dell'aggregazione di rete nonché dall'organo comune nel caso in cui questi abbia soggettività giuridica.

#### **Requisiti di capacità economico finanziaria**

Il requisito relativo al fatturato globale di cui al punto 6.2 deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo nel complesso.

### Requisiti di capacità tecnico-professionale

- a) Il requisito del fatturato specifico e dell'elenco dei servizi analoghi di cui al precedente punto 6.3 deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo nel complesso secondo le percentuali minime di cui sopra.

Nel caso in cui un raggruppamento abbia estromesso o sostituito un partecipante allo stesso poiché privo di un requisito di ordine speciale di cui all'articolo 100 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione del raggruppamento.

### 6.5. INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI CONSORZI DI COOPERATIVE, CONSORZI DI IMPRESE ARTIGIANE, CONSORZI STABILI

#### Requisiti di idoneità professionale

- a) Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane di cui di cui al punto 6.1 deve essere posseduto dal consorzio e dai consorziati indicati come esecutori.

#### Requisiti di capacità economico finanziaria e tecnico-professionale

I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b) e c) del Codice, utilizzano i requisiti propri e, nel novero di questi, fanno valere i mezzi nella disponibilità delle consorziate che li costituiscono.

Per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lett. d) del Codice, i requisiti di capacità tecnica e finanziaria sono computati cumulativamente in capo al consorzio ancorché posseduti dalle singole consorziate.

Nel caso in cui un consorzio abbia estromesso o sostituito una consorziata poiché priva di un requisito di ordine speciale di cui all'articolo 100 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

## 7. AVVALIMENTO

Il concorrente può avvalersi di dotazioni tecniche, risorse umane e strumentali messe a disposizione da uno o più operatori economici ausiliari per dimostrare il possesso dei requisiti di ordine speciale di cui al punto 6 e/o per migliorare la propria offerta.

Nel contratto di avvalimento le parti specificano le risorse strumentali e umane che l'ausiliario mette a disposizione del concorrente e indicano se l'avvalimento è finalizzato ad acquisire un requisito di partecipazione o a migliorare l'offerta del concorrente, o se serve ad entrambe le finalità.

Nei casi in cui l'avvalimento sia finalizzato a migliorare l'offerta, non è consentito che alla stessa gara partecipino sia l'ausiliario che l'operatore che si avvale delle risorse da questo a messe a disposizione, pena l'esclusione di entrambi i soggetti.

Ai sensi dell'articolo 372, comma 4 del codice della crisi di impresa e dell'insolvenza, per la partecipazione alla presente procedura tra il momento del deposito della domanda di cui all'articolo 40 del succitato codice e il momento del deposito del decreto previsto dall'articolo 47 del codice medesimo è sempre necessario l'avvalimento dei requisiti di un altro soggetto. L'avvalimento non è necessario in caso di ammissione al concordato preventivo.

Il concorrente e l'ausiliario sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Non è consentito l'avvalimento per soddisfare i requisiti di ordine generale e dell'iscrizione alla Camera di commercio.

L'ausiliario deve:

- a) possedere i requisiti previsti dall'articolo **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** e dichiararli presentando un proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
- b) possedere i requisiti di cui all'articolo 6 oggetto di avvalimento e dichiararli nel proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
- c) impegnarsi, verso il concorrente che si avvale e verso la stazione appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse (riferite a requisiti di partecipazione e/o premiali) oggetto di avvalimento

Il concorrente allega alla domanda di partecipazione il contratto di avvalimento, che deve essere nativo digitale e firmato digitalmente dalle parti, nonché le dichiarazioni dell'ausiliario.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione delle dichiarazioni dell'ausiliario.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione del contratto di avvalimento a condizione che il contratto sia stato stipulato prima del termine di presentazione dell'offerta e che tale circostanza sia comprovabile con data certa.

Non è sanabile la mancata indicazione delle risorse messe a disposizione dall'ausiliario in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

Qualora per l'ausiliario sussistano motivi di esclusione o laddove esso non soddisfi i requisiti di ordine speciale, il concorrente sostituisce l'ausiliario entro 10 giorni decorrenti dal ricevimento della richiesta da parte della stazione appaltante. Contestualmente il concorrente produce i documenti richiesti per l'avvalimento.

Nel caso in cui l'ausiliario si sia reso responsabile di una falsa dichiarazione sul possesso dei requisiti, la stazione appaltante procede a segnalare all'Autorità nazionale anticorruzione il comportamento tenuto dall'ausiliario per consentire le valutazioni di cui all'articolo 96, comma 15, del Codice. L'operatore economico può indicare un altro ausiliario nel termine di dieci giorni, pena l'esclusione dalla gara. La sostituzione può essere effettuata soltanto nel caso in cui non conduca a una modifica sostanziale dell'offerta. Il mancato rispetto del termine assegnato per la sostituzione comporta l'esclusione del concorrente.

## **8. SUBAPPALTO**

Il concorrente indica le prestazioni che intende subappaltare o concedere in cottimo. In caso di mancata indicazione il subappalto è vietato.

Non può essere affidata in subappalto l'integrale esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto nonché la prevalente esecuzione delle medesime.

L'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto. Si rimanda per al capo 5 del Capitolato.

## **9. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E/O CONDIZIONI DI ESECUZIONE**

L'aggiudicatario è tenuto a garantire l'applicazione del contratto collettivo nazionale e territoriale (o dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore) di cui all'art 3 del presente disciplinare, oppure di un altro contratto che garantisca le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori e per quelli in subappalto.

## **10. GARANZIA PROVVISORIA**

L'offerta per ciascun lotto è corredata, a pena di esclusione, da una garanzia provvisoria pari a *2% del valore complessivo dell'appalto* come di seguito specificato. Si applicano le riduzioni di cui all'articolo 106, comma 8 del Codice.

In caso di partecipazione a più lotti l'operatore economico può alternativamente:

- prestare tante distinte ed autonome garanzie provvisorie quanti sono i lotti cui si intende partecipare;
- prestare un'unica garanzia di importo pari alla somma degli importi stabiliti per i lotti cui intende partecipare. Nella garanzia sono indicati espressamente i singoli lotti per i quali la stessa viene prestata, nonché gli importi di dettaglio delle singole cauzioni riferite a ciascun lotto.

La garanzia provvisoria è costituita, a scelta del concorrente, sotto forma di cauzione o di fideiussione:

La cauzione è costituita mediante accredito, con bonifico o con altri strumenti e canali di pagamento elettronici, presso il seguente conto corrente intestato ad ATAP S.p.A., di cui a seguire si riporta l'IBAN : IT 76 I 05034 22300 000000001194.

La fideiussione può essere rilasciata:

- da imprese bancarie o assicurative che rispondono ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività;
- da un intermediario finanziario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385, che svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, che è sottoposto a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58; e che abbia i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

Gli operatori economici, prima di procedere alla sottoscrizione della garanzia, sono tenuti a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie mediante accesso ai seguenti siti internet:

<http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/intermediari/index.html>

<http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/garanzie-finanziarie/>

<http://www.ivass.it/ivass/imprese.jsp/HomePage.jsp>

La garanzia fideiussoria deve essere emessa e firmata digitalmente da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante.

L'operatore economico presenta una garanzia fideiussoria verificabile telematicamente presso l'emittente, indicando nella domanda il sito internet presso il quale è possibile verificare la garanzia.

La fideiussione deve:

- a) contenere espressa menzione dell'oggetto del contratto di appalto e del soggetto garantito (stazione appaltante);

- b) essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/costituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE, ovvero a tutte le imprese retiste che partecipano alla gara ovvero, in caso di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2 lettere b), c), d) del Codice, al solo consorzio;
- c) essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico del 16 settembre 2022 n. 193;
- d) avere validità per 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta;
- e) prevedere espressamente:
  - 1. la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'articolo 1944 del Codice civile;
  - 2. la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'articolo 1957, secondo comma, del Codice civile;
  - 3. l'operatività della stessa entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

In caso di richiesta di estensione della durata e validità dell'offerta e della garanzia fideiussoria, il concorrente potrà produrre nelle medesime forme di cui sopra una nuova garanzia provvisoria del medesimo o di altro garante, in sostituzione della precedente, a condizione che abbia espressa decorrenza dalla data di presentazione dell'offerta.

Ai sensi dell'art. 106, comma 8, del Codice l'importo della garanzia è ridotto nei termini di seguito indicati.

- a. Riduzione del 30% in caso di possesso della certificazione di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000. In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione si ottiene:
  - per i soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettere e), f), g), h) del Codice solo se tutti soggetti che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o tutte le imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della certificazione;
  - per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c), d) del Codice, se il Consorzio ha dichiarato in fase di offerta che intende eseguire con risorse proprie, solo se il Consorzio possiede la predetta certificazione; se il Consorzio ha indicato in fase di offerta che intende assegnare parte delle prestazioni a una o più consorziate individuate nell'offerta, solo se sia il Consorzio sia la consorziata designata posseggono la predetta certificazione, o in alternativa, se il solo Consorzio possiede la predetta certificazione e l'ambito di certificazione del suo sistema gestionale include la verifica che l'erogazione della prestazione da parte della consorziata rispetti gli standard fissati dalla certificazione.
- b. Riduzione del 50% in caso di partecipazione di micro, piccole e medie imprese e di raggruppamenti di operatori economici o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da micro, piccole e medie imprese. Tale riduzione non è cumulabile con quella indicata alla lett. a).
- c. Riduzione del 10% cumulabile con quelle di cui alle precedenti lettere a) e b) in caso di presentazione di garanzie fideiussorie gestite mediante ricorso a piattaforme telematiche;
- d. Riduzione del 10% in caso di possesso anche di una sola delle seguenti certificazioni/marchi: UNI ISO 45001 / UNI EN ISO 14001. Tale riduzione è cumulabile con quelle indicate alle lett. a) e b). In caso di partecipazione in forma associata la riduzione si ottiene:
  - per i soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettere e), f), g), h) del Codice se uno dei soggetti che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o una delle imprese retiste che partecipano alla gara sia in possesso della certificazione;
  - per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c), d) del Codice se il consorzio o una delle consorziate sia in possesso della certificazione;

Per fruire delle riduzioni di cui all'articolo 106, comma 8 del Codice, il concorrente dichiara nella domanda di partecipazione il possesso delle certificazioni e inserisce copia delle certificazioni possedute qualora non già presenti nel fascicolo virtuale.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria solo a condizione che sia stata già costituita prima della presentazione dell'offerta.

Non è sanabile - e quindi è causa di esclusione - la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

## **11. SOPRALLUOGO**

Il sopralluogo sui depositi aziendali interessati **non è obbligatorio**.

Il sopralluogo è effettuato accedendo di persona nelle aree oggetto di sopralluogo o a distanza.

Il sopralluogo può essere effettuato previa richiesta da inviarsi mediante la piattaforma di gara, seguendo le modalità sotto riportate; la Stazione appaltante fornirà riscontro, sempre mediante la piattaforma, dopo aver concordato con l'operatore economico richiedente la data di effettuazione.

La richiesta di sopralluogo deve essere presentata entro le ore 16:00 del giorno **24/02/2025** tramite la Piattaforma alla Sezione "chiarimenti" e deve riportare il nominativo e la qualifica della persona incaricata di effettuare il sopralluogo.

Data, ora e luogo del sopralluogo sono comunicati ai concorrenti con almeno 2 giorni di anticipo. Viene rilasciata l'attestazione di avvenuto svolgimento del sopralluogo.

Il sopralluogo può essere effettuato dal rappresentante legale/procuratore/direttore tecnico in possesso del documento di identità, o da soggetto diverso rappresentante dell'operatore economico purché in possesso di apposita delega, del proprio documento di identità e di copia di quello del delegante.

Il soggetto delegato ad effettuare il sopralluogo non può ricevere l'incarico da più concorrenti. In tal caso la stazione appaltante non rilascia la relativa attestazione ad alcuno dei soggetti deleganti.

In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti, GEIE, aggregazione di retisti, il sopralluogo può essere effettuato da un rappresentante degli operatori economici raggruppati, aggregati in rete o consorziati.

In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario, aggregazione di retisti non ancora costituiti, il sopralluogo è effettuato da un rappresentante di uno degli operatori economici che costituiranno il raggruppamento o l'aggregazione in rete o il consorzio.

In caso di consorzio di cui all'articolo 65 comma 2, lettera b), c), d) del Codice il sopralluogo deve essere effettuato da soggetto munito di delega conferita dal consorzio oppure dall'operatore economico consorziato indicato come esecutore.

## 12. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC

I concorrenti effettuano il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione secondo le modalità di cui alla delibera ANAC n. 610 del 19/10/2023, *pubblicata al seguente <https://www.anticorruzione.it/-/gestione-contributi-gara>*. Deve essere effettuato un versamento per ciascun lotto per il quale l'impresa partecipante presenta offerta; di seguito vengono indicati i codici CIG e gli importi del versamento relativi a ciascun lotto:

LOTTO 1 - Importo versamento: € 220,00
LOTTO 2 - Importo versamento: € 220,00
LOTTO 3 - Importo versamento: € 165,00
LOTTO 4 - Importo versamento: € 165,00
LOTTO 5 - Importo versamento: € 165,00
LOTTO 6 - Importo versamento: € 90,00
LOTTO 7 - Importo versamento: € 220,00

Importo posto a base di gara	Quota stazioni appaltanti	Quota operatori economici
Inferiore a € 40.000	Esente	Esente
Uguale o maggiore a € 40.000 e inferiore a € 150.000	€ 35,00	Esente
Uguale o maggiore a € 150.000 e inferiore a € 300.000	€ 250,00	€ 18,00
Uguale o maggiore a € 300.000 e inferiore a € 500.000		€ 33,00
Uguale o maggiore a € 500.000 e inferiore a € 800.000	€ 410,00	€ 77,00
Uguale o maggiore a € 800.000 e inferiore a € 1.000.000		€ 90,00
Uguale o maggiore a € 1.000.000 e inferiore a € 5.000.000	€ 660,00	€ 165,00
Uguale o maggiore a € 5.000.000 e inferiore a € 20.000.000		€ 220,00
Uguale o maggiore a € 20.000.000		€ 560,00

In caso di ATI o Consorzi costituenti o costituiti il versamento è unico, per ciascun lotto, ed effettuato dall'impresa designata come mandataria.

Il pagamento del contributo è condizione di ammissibilità dell'offerta. Il pagamento è verificato mediante il FVOE. In caso di esito negativo della verifica, è attivata la procedura di soccorso istruttorio. In caso di mancata regolarizzazione nel termine assegnato, l'offerta è dichiarata inammissibile.

*N.B. Indicazioni operative sulle modalità di pagamento del contributo sono disponibili sul sito dell'Autorità Nazionale Anticorruzione al seguente link: <https://www.anticorruzione.it/-/portale-dei-pagamenti-di-anac>*

*L'importo del contributo è calcolato sul valore stimato d'appalto comprensivo delle eventuali opzioni contrattuali previste nella documentazione di gara.*

## 13. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA

L'offerta e la documentazione relativa alla procedura devono essere presentate esclusivamente attraverso la Piattaforma. Non sono considerate valide le offerte presentate attraverso modalità diverse da quelle previste nel presente disciplinare. L'offerta e la documentazione deve essere sottoscritta con firma digitale o altra firma elettronica qualificata o firma elettronica avanzata.

Le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000.

La documentazione presentata in copia viene prodotta ai sensi del decreto legislativo n. 82/05.

L'offerta deve pervenire entro e non oltre le **ore 16:00:00 del giorno 10/03/2024** a pena di irricevibilità.

La Piattaforma non accetta offerte presentate dopo la data e l'orario stabiliti come termine ultimo di presentazione dell'offerta. Per l'individuazione di data e ora di arrivo dell'offerta fa fede l'orario registrato dalla Piattaforma.

Le operazioni di inserimento sulla Piattaforma di tutta la documentazione richiesta rimangono ad esclusivo rischio del concorrente. Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare tali attività con congruo anticipo rispetto alla scadenza prevista onde evitare la non completa e quindi mancata trasmissione dell'offerta entro il termine previsto.

Qualora si verifichi un mancato funzionamento o un malfunzionamento della Piattaforma si applica quanto previsto al punto 1.1.

### 13.1 Regole per la presentazione dell'offerta

Fermo restando le indicazioni tecniche riportate all'articolo 1 e nell'Allegato 3 Disciplinare telematico, di seguito sono indicate le modalità di caricamento dell'offerta nella Piattaforma.

L'“OFFERTA” è composta da:

**A - Documentazione amministrativa;**

**B - Offerta tecnica;**

**C - Offerta economica.**

Nel caso di partecipazione a più lotti l'operatore economico dovrà presentare:

- la Documentazione amministrativa valevole per tutti i lotti;
- le offerte tecniche ed economiche separate per ciascun lotto per il quale è presentata l'offerta.

L'operatore economico ha facoltà di inserire nella Piattaforma offerte successive che sostituiscono la precedente, ovvero ritirare l'offerta presentata, nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della fase di presentazione delle offerte. La stazione appaltante visualizza esclusivamente l'ultima offerta presentata.

Si precisa inoltre che:

- l'offerta è vincolante per il concorrente;
- con la trasmissione dell'offerta, il concorrente accetta tutta la documentazione di gara, allegati e chiarimenti inclusi.

La Piattaforma consente al concorrente di visualizzare l'avvenuto caricamento della domanda.

Il concorrente che intenda partecipare in forma associata (per esempio raggruppamento temporaneo di imprese/Consorti, sia costituiti che costituendi) in sede di presentazione dell'offerta indica la forma di partecipazione e indica gli operatori economici riuniti o consorziati.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione della documentazione amministrativa, si applica il soccorso istruttorio.

L'offerta vincola il concorrente per 180 dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta salvo quanto specificato all'art. 3.1.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, sarà richiesto agli offerenti di confermare la validità dell'offerta sino alla data indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante entro il termine fissato da quest'ultima o comunque in tempo utile alla celere prosecuzione della procedura è considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

Fino al giorno fissato per l'apertura, l'operatore economico può effettuare, tramite la Piattaforma, la richiesta di rettifica di un errore materiale contenuto nell'offerta tecnica o nell'offerta economica, di cui si sia avveduto dopo la scadenza del termine per la loro presentazione. A tal fine, richiede di potersi avvalere di tale facoltà.

A seguito della richiesta, sono comunicate all'operatore economico le modalità e i tempi con cui procedere all'indicazione degli elementi che consentono l'individuazione dell'errore materiale e la sua correzione. La rettifica è operata nel rispetto della segretezza dell'offerta e non può comportare la presentazione di una nuova offerta, né la sua modifica sostanziale.

Se la rettifica è ritenuta non accoglibile perché sostanziale, è valutata la possibilità di dichiarare l'offerta inammissibile.

## 14. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Con la procedura di soccorso istruttorio di cui all'articolo 101 del Codice D. Lgs 36/2023, possono essere sanate le carenze della documentazione trasmessa con la domanda di partecipazione ma non quelle della documentazione che compone l'offerta tecnica e l'offerta economica.

Con la medesima procedura può essere sanata ogni omissione, inesattezza o irregolarità della domanda di partecipazione e di ogni altro documento richiesto per la partecipazione alla procedura di gara, con esclusione della documentazione che compone l'offerta tecnica e l'offerta economica. Non sono sanabili le omissioni, le inesattezze e irregolarità che rendono assolutamente incerta l'identità del concorrente. A titolo esemplificativo, si chiarisce che:

- il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio ed è causa di esclusione dalla procedura di gara;
- l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità della domanda, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;
- la mancata produzione del contratto di avvalimento, della garanzia provvisoria, del mandato collettivo speciale o dell'impegno a conferire mandato collettivo può essere oggetto di soccorso istruttorio solo se i citati documenti sono preesistenti e comprovabili con data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- il difetto di sottoscrizione della domanda di partecipazione, delle dichiarazioni richieste e dell'offerta è sanabile;
- sono sanabili l'omessa dichiarazione sull'aver assolto agli obblighi di cui alla legge 68/1999 e, per i concorrenti che occupano oltre cinquanta dipendenti, l'omessa presentazione di copia dell'ultimo rapporto periodico sulla situazione del personale maschile e femminile, redatto ai sensi dell'articolo 46 decreto legislativo n. 198 del 2006, e la trasmissione dello stesso alle rappresentanze sindacali e ai consiglieri regionali di parità, purché redatto e trasmesso in data anteriore al termine per la presentazione delle offerte.

Ai fini del soccorso istruttorio è assegnato al concorrente un termine di 7 giorni affinché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere nonché la sezione della Piattaforma dove deve essere inserita la documentazione richiesta.

In caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, la stazione appaltante può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, limitati alla documentazione presentata in fase di soccorso istruttorio, fissando un termine a pena di esclusione.

La stazione appaltante può sempre chiedere chiarimenti sui contenuti dell'offerta tecnica e dell'offerta economica e su ogni loro allegato. L'operatore economico è tenuto a fornire risposta nel termine di 5 giorni. I chiarimenti resi dall'operatore economico non possono modificare il contenuto dell'offerta.

## **15. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**

L'operatore economico utilizza la Piattaforma secondo le modalità riportate all'art. 6 dell'Allegato 3 Disciplinare telematico per compilare o allegare la seguente documentazione:

- 1) Istanza di partecipazione (Allegato 2);
- 2) DGUE;
- 3) eventuale procura;
- 4) garanzia provvisoria per tutti i lotti a cui si intende partecipare;
- 5) documentazione in caso di avvalimento;
- 6) documentazione per i soggetti associati;
- 7) Informativa e consenso privacy (Allegato 7);
- 8) Attestazione di versamento della contribuzione dovuta all'Autorità Nazionale Anti Corruzione per tutti i lotti a cui si intende partecipare;
- 9) Ai sensi dell'art. 17 della legge 12/03/1999 n. 68, le imprese partecipanti alla gara in oggetto sono tenute a presentare, a pena di esclusione, al momento della presentazione dell'offerta, la dichiarazione del legale rappresentante che attesti di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro delle persone con disabilità;
- 10) ai sensi dell'art. 47, comma 2, del D.L. 31/05/2021 n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29/07/2021 n. 108, per gli operatori economici che occupano oltre cinquanta dipendenti sono tenute a presentare copia dell'ultimo rapporto periodico sulla situazione del personale maschile e femminile redatto ai sensi dell'articolo 46 del decreto legislativo n. 198/2006, unitamente all'attestazione di conformità a quello già trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e ai consiglieri regionali di parità ovvero, in mancanza di tale precedente trasmissione, unitamente all'attestazione della sua contestuale trasmissione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità. La mancata produzione della suddetta relazione comporterà l'esclusione dalla procedura di gara;

Le relazioni e attestazioni richieste ai precedenti punti 9, 10 dovranno essere prodotte da ciascun operatore economico che prenda parte alla presente procedura, sia come impresa singola piuttosto che come partecipante in ATI o Consorzio.

Costituisce causa di esclusione del concorrente dalla procedura di gara, il mancato rispetto, al momento della presentazione dell'offerta, degli obblighi in materia di lavoro delle persone con disabilità di cui alla legge 12/03/1999 nr. 68.

### 15.1. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA

Ai fini dell'attestazione del possesso dei requisiti minimi per la partecipazione alla gara, dovranno essere presentati i seguenti documenti, redatti in italiano:

Istanza di partecipazione alla gara, redatta utilizzando il modello "Allegato 2 - Istanza di partecipazione", sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante o da procuratore fornito dei poteri necessari, con allegata una fotocopia di un documento di identità del dichiarante;

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle cause automatiche di esclusione di cui all'articolo 94 commi 1 e 2 del Codice sono rese dall'operatore economico in relazione a tutti i soggetti indicati al comma 3.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle cause non automatiche di esclusione di cui all'articolo 98, comma 4, lettere g) ed h) del Codice sono rese dall'operatore economico in relazione ai soggetti di cui al punto precedente.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle altre cause di esclusione sono rese in relazione all'operatore economico.

Con riferimento alle cause di esclusione di cui all'articolo 95 del Codice, il concorrente dichiara:

- le gravi infrazioni di cui all'articolo 95, comma 1, lettera a) del Codice commesse nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara;
- gli atti e i provvedimenti indicati all'articolo 98 comma 6 del codice emessi nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara
- tutti gli altri comportamenti di cui all'articolo 98 del Codice, commessi nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara.

La dichiarazione di cui sopra deve essere resa anche nel caso di impugnazione in giudizio dei relativi provvedimenti.

L'operatore economico dichiara la sussistenza delle cause di esclusione che si sono verificate prima della presentazione dell'offerta e indica le misure di self-cleaning adottate, oppure dimostra l'impossibilità di adottare tali misure prima della presentazione dell'offerta.

L'operatore economico adotta le misure di self-cleaning che è stato impossibilitato ad adottare prima della presentazione dell'offerta e quelle relative a cause di esclusione che si sono verificate dopo tale momento.

Se l'operatore economico omette di comunicare alla stazione appaltante la sussistenza dei fatti e dei provvedimenti che possono costituire una causa di esclusione ai sensi degli articoli 94 e 95 del Codice e detti fatti o provvedimenti non risultino nel FVOE, il triennio inizia a decorrere dalla data in cui la stazione appaltante ha acquisito gli stessi, anziché dalla commissione del fatto o dall'adozione del provvedimento.

Il concorrente indica nella domanda di partecipazione per quale lotto concorre.

In caso di raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario, aggregazione di retisti, GEIE, il concorrente fornisce i dati identificativi (ragione sociale, codice fiscale, sede) e il ruolo di ciascun partecipante.

In caso di consorzio di cooperative, consorzio imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c), d) del Codice, il consorzio indica il consorziato per il quale concorre alla gara.

Nella domanda di partecipazione il concorrente dichiara:

- i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza etc.) dei soggetti di cui all'articolo 94, comma 3, del Codice, ivi incluso l'amministratore di fatto, ove presente, ovvero indica la banca dati ufficiale o il pubblico registro da cui i medesimi possono essere ricavati in modo aggiornato alla data di presentazione dell'offerta;
- di non partecipare alla medesima gara contemporaneamente in forme diverse (individuale e associata; in più forme associate; in forma singola e quale consorziato esecutore di un consorzio; in forma singola e come ausiliaria di altro concorrente che sia ricorso all'avvalimento per migliorare la propria offerta). Se l'operatore economico dichiara di partecipare in più di una forma, allega la documentazione che dimostra che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali
- di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella documentazione gara;
- di applicare il CCNL indicato dalla stazione appaltante o altro CCNL equivalente, con l'indicazione del relativo codice alfanumerico unico di cui all'articolo 16 quater del decreto legge 76/20;
- di aver assolto agli obblighi di cui alla legge n. 68/1999;

- di non essere incorso nell'interdizione automatica per inadempimento dell'obbligo di consegnare alla stazione appaltante, entro sei mesi dalla conclusione del contratto, la relazione di genere di cui all'articolo 47, comma 3, del decreto legge n. 77/2022;
- per i lotti (1-2-3-4-5-7) di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, di affidare l'esecuzione del servizio di manutenzione in garanzia (di cui all'art 3 al punto 4.a), e del servizio di assistenza extra-garanzia (di cui all'art 3 al punto 4.b), ad officina esterna autorizzata dal costruttore del veicolo sita all'interno del territorio delle provincie di Biella o Vercelli, o in alternativa ad una distanza stradale non superiore a 120 km dal deposito ATAP di Biella, C.so G.A. Rivetti 8/b.
- di impegnarsi a sottoscrivere la dichiarazione di conformità agli standard sociali minimi di cui all'allegato I al decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 6 giugno 2012;
- di essere edotto degli obblighi derivanti dal Codice Etico adottato ai sensi del D.Lgs. 231/2001 dalla stazione appaltante ATAP S.p.A., reperibile al seguente url <https://www.atapspa.it/societa-trasparente-l-1902012-e-d-lgs-332013/disposizioni-general/atti-general/mog-ex-2312001/> e di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori, per quanto applicabile, il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto;
- per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia, l'impegno ad uniformarsi, in caso di aggiudicazione, alla disciplina di cui agli articoli 17, comma 2, e 53, comma 3 del decreto del Presidente della Repubblica 633/72 e a comunicare alla stazione appaltante la nomina del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge;
- per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia, il domicilio fiscale ..., il codice fiscale ..., la partita IVA ..., l'indirizzo di posta elettronica certificata o strumento analogo negli altri Stati Membri, ai fini delle comunicazioni di cui all'articolo 90 del Codice;
- di aver preso visione e di accettare il trattamento dei dati personali di cui all'art 29.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese la presente istanza di partecipazione deve essere prodotta in riferimento a tutti i soggetti raggruppati/raggruppati.

La domanda e le relative dichiarazioni sono sottoscritte ai sensi del decreto legislativo n. 82/2005:

- dal concorrente che partecipa in forma singola;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE costituiti, dalla mandataria/capofila;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituiti, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o il consorzio o il gruppo;
- nel caso di aggregazioni di retisti:
  - a. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività giuridica, ai sensi dell'articolo 3, comma 4-*quater*, del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal solo operatore economico che riveste la funzione di organo comune;
  - b. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica, ai sensi dell'articolo 3, comma 4-*quater*, del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuno dei retisti che partecipa alla gara;
  - c. se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal retista che riveste la qualifica di mandatario, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuno dei retisti che partecipa alla gara.
- nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c) e d) del Codice, la domanda è sottoscritta digitalmente dal consorzio medesimo.

*N.B. Qualora ci si presenti per piu' lotti le dichiarazioni sono rese mediante la presentazione di un'unica dichiarazione.*

La domanda e le relative dichiarazioni sono firmate dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore munito della relativa procura. In tal caso, il concorrente allega alla domanda copia conforme all'originale della procura. Non è necessario allegare la procura se dalla visura camerale del concorrente risulta l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti al procuratore;

La domanda di partecipazione deve essere presentata nel rispetto di quanto stabilito dal Decreto del Presidente della Repubblica n. 642/72 in ordine all'assolvimento dell'imposta di bollo. Il pagamento della suddetta imposta del valore di € 16,00 viene effettuato tramite F24, bollo virtuale previa autorizzazione rilasciata dall'Agenzia delle Entrate o tramite il servizio @e.bollo dell'Agenzia delle Entrate o per gli operatori economici esteri tramite il pagamento del tributo con bonifico utilizzando il codice Iban IT07Y0100003245348008120501 e specificando nella causale la propria denominazione, codice fiscale (se presente) e gli estremi dell'atto a cui si riferisce il pagamento.

A comprova del pagamento, il concorrente allega la ricevuta di pagamento elettronico ovvero del bonifico bancario.

In alternativa il concorrente può acquistare la marca da bollo da euro 16,00 ed inserire il suo numero seriale all'interno della dichiarazione contenuta nell'istanza telematica e allegare, obbligatoriamente copia del contrassegno in formato.pdf. Il concorrente si assume ogni responsabilità in caso di utilizzo plurimo dei contrassegni.

#### **15.2. DICHIARAZIONI DA RENDERE A CURA DEGLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI AL CONCORDATO PREVENTIVO CON CONTINUITÀ AZIENDALE DI CUI ALL'ARTICOLO 372 del DECRETO LEGISLATIVO 12 GENNAIO 2019 , n. 14**

Il concorrente dichiara ai sensi degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000 gli estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare, nonché dichiara che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale, ai sensi dell'articolo 95, commi 4 e 5, del decreto legislativo n. 14/2019

Il concorrente presenta una relazione di un professionista in possesso dei requisiti di cui all'[articolo 2, comma 1, lettera o\) del decreto legislativo succitato](#) che attesta la conformità al piano e la ragionevole capacità di adempimento del contratto.

#### **15.3. DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO**

L'impresa ausiliaria rende le dichiarazioni sul possesso dei requisiti di ordine generale mediante compilazione dell'apposita sezione del DGUE.

Il concorrente, per ciascuna ausiliaria, allega:

- 1) la dichiarazione di avvalimento;
- 2) il contratto di avvalimento;

Nel caso di avvalimento finalizzato al miglioramento dell'offerta, il contratto di avvalimento è presentato nell'offerta tecnica.

#### **15.4. DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI**

##### **Per i raggruppamenti temporanei già costituiti**

- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata;
- dichiarazione delle parti del servizio/fornitura, ovvero della percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

##### **Per i consorzi ordinari o GEIE già costituiti**

- copia dell'atto costitutivo e dello statuto del consorzio o GEIE, con indicazione del soggetto designato quale capofila;
- dichiarazione sottoscritta delle parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizi/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati.

##### **Per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti**

- dichiarazione rese da ciascun concorrente, attestante:
  - a. a quale operatore economico, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
  - b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell'articolo 68 del Codice conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;
  - c. le parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

##### **Per le aggregazioni di retisti: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica**

- copia del contratto di rete, con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete.
- dichiarazione che indichi per quali imprese la rete concorre;
- dichiarazione sottoscritta con firma digitale delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

##### **Per le aggregazioni di retisti: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica**

- copia del contratto di rete;

- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito all'organo comune;
- dichiarazione delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

**Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti, partecipa nelle forme del raggruppamento temporaneo di imprese costituito o costituendo**

- **in caso di raggruppamento temporaneo di imprese costituito:**
  - copia del contratto di rete
  - copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria
  - dichiarazione delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.
- **in caso di raggruppamento temporaneo di imprese costituendo:**
  - copia del contratto di rete
  - dichiarazioni, rese da ciascun concorrente aderente all'aggregazione di rete, attestanti:
    - a. a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
    - b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di raggruppamenti temporanei;
    - c. le parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

L' Informativa e acquisizione del consenso al trattamento dei dati personali (Reg. EU 679/2016) che deve essere scansionata e sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante (Allegato n. 7). In caso di raggruppamenti di imprese il consenso deve essere reso da tutti i soggetti raggruppati/raggruppandi.

In caso di ricorso all'istituto dell'avvalimento, tutta la documentazione prevista dall'articolo 104, del D. Lgs. 36/2024.

Tutta la documentazione amministrativa indicata al presente paragrafo dovrà essere caricata a sistema secondo le disposizioni previste all'art. 6 del Disciplinare telematico (Allegato 3).

## **16. OFFERTA TECNICA**

L'operatore economico inserisce la documentazione relativa all'offerta tecnica nella Piattaforma secondo le modalità riportate all'art. 6 dell'Allegato 3 Disciplinare telematico, a pena di inammissibilità dell'offerta.

L'offerta tecnica deve essere presentata mediante compilazione del Modello Allegato 6/b (Modello Offerta Tecnica), scansionata in formato pdf e sottoscritta digitalmente dal titolare o legale rappresentante del concorrente o, nel caso di raggruppamento costituito, dal legale rappresentante dell'impresa mandataria.

Nel caso di raggruppamenti non ancora costituiti la documentazione relativa all'offerta tecnica di cui sopra dovrà essere sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le Imprese raggruppande.

L'offerta può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

La mancata sottoscrizione comporta l'esclusione dalla gara.

L'offerta è firmata secondo le modalità previste al precedente punto 15.1 e deve contenere, a pena di esclusione, i seguenti documenti per ciascun lotto:

- I. Scheda di Offerta Tecnica (Allegato 6/b) contenente:
  - i. Ragione sociale o denominazione dell'impresa partecipante alla gara, con indicazione della sede;
  - ii. Dati del legale rappresentante;
  - iii. Indicazione di riferimento alla fornitura ed al singolo lotto;
  - iv. Dichiarazione delle caratteristiche tecniche oggetto di valutazione, secondo quanto richiesto dall'allegato 6/b;
  - v. Accettazione del termine massimo di consegna di ....., dalla data di emissione di ciascun ordinativo (Punto soggetto a penalità, vedi Capitolato art.13 punto1);

- vi. Accettazione integrale ed incondizionata dei termini di gara, compresi i requisiti tecnici richiesti;
- vii. Dichiarazione della rispondenza degli autobus ai criteri di finanziabilità definiti dalla Regione Piemonte (solo lotti 1, 2, 3, 6 e 7);
- viii. Dichiarazione che i ricambi per i veicoli forniti ("originali" o "di qualità corrispondente", secondo le definizioni riportate all'art. 1, comma 1, punti t) e u) del Regolamento CE N. 1400/2002 del 31/07/2002) saranno disponibili, presso il fornitore o altra ditta da lui indicata, per un minimo di 15 anni dalla data di consegna dei veicoli;
- ix. Dichiarazione di assenza di componenti tossici nei materiali utilizzati per la costruzione e l'allestimento del veicolo;
- x. Dichiarazione di rispondenza dei materiali di costruzione del veicolo alle vigenti norme in materia di protezione contro gli incendi.
- xi. Dichiarazione secondo cui, in vista di future implementazioni tecnologiche a bordo dei veicoli oggetto di offerta, la Ditta renderà disponibili senza ulteriori oneri, direttamente ad ATAP o ad eventuali terze parti da ATAP indicate, i protocolli di comunicazione attraverso segnali I/O analogici e/o digitali e/o CAN-BUS, relativi ai dati telemetrici del veicolo, nonché almeno alle seguenti informazioni diagnostiche:
  - segnalazione di stato chiave;
  - segnalazione stato porte;
  - segnalazione allarme pressione olio motore;
  - segnalazione allarme livello minimo liquido refrigerante motore;
  - segnalazione pressione aria;
  - segnalazione allarme temperatura liquido refrigerante motore.

La ditta si impegna inoltre a fornire senza ulteriori oneri, direttamente ad ATAP o ad eventuali terze parti da ATAP indicate, il necessario supporto tecnico sia on-line che on-site, per la definizione dei dettagli di installazione/interfacciamento delle apparecchiature oggetto dell'implementazione tecnologica, fornite da terze parti; restano ferme le garanzie tutte previste dal costruttore e dal fornitore del veicolo nonché quelle specificate dal Capitolato.

- II. Copia del certificato di omologazione del veicolo (D.G.M.) o in alternativa dichiarazione di avvio della pratica di rilascio, nel qual caso l'impresa si impegna a consegnare la copia del D.G.M. alla consegna del primo mezzo e dichiara altresì che l'autobus sarà immatricolato in conformità al D.G.M..
- III. Documento contenente la descrizione dettagliata dei veicoli e la dichiarazione di tutte le caratteristiche richieste nell'allegato 1 e oggetto di valutazione; disegni, certificazioni e relazioni specificamente richieste in allegato 6/b.
- IV. Una o più attestazioni rese da Enti di parte terza accreditati attestanti la conformità del veicolo offerto alle norme UN ECE R110 (relativamente al solo lotti 1e 2) e UN ECE R66 o in alternativa dichiarazione che le stesse attestazioni saranno rese disponibili entro la consegna del primo mezzo. Punto soggetto a penalità vedi Capitolato art.13 punto 4.
- V. L'operatore economico che adotta un CCNL diverso da quello indicato all'articolo 3 inserisce la dichiarazione di equivalenze delle tutele e l'eventuale documentazione probatoria sulla equivalenza del proprio CCNL nella sezione della piattaforma relativa all'offerta tecnica.

L'operatore economico allega una dichiarazione firmata contenente i dettagli dell'offerta coperti da riservatezza, argomentando in modo congruo le ragioni per le quali eventuali parti dell'offerta sono da segretare. Il concorrente a tal fine allega anche una copia firmata della relazione tecnica adeguatamente oscurata nelle parti ritenute costituenti segreti tecnici e commerciali. Resta ferma, la facoltà della stazione appaltante di valutare la fondatezza delle motivazioni addotte e di chiedere al concorrente di dimostrare la tangibile sussistenza di eventuali segreti tecnici e commerciali.

## **17. OFFERTA ECONOMICA**

Entro il termine di presentazione dell'offerta, l'Operatore concorrente, per ciascun lotto, deve depositare sul sistema (upload), collegandosi alla propria area riservata dell'Albo Fornitori della Scrivente Stazione Appaltante, nella sezione "OFFERTA ECONOMICA" presente nella scheda di gara, la propria offerta economica come da indicazioni previste all'art. 7 del Disciplinare telematico (Allegato 3).

Non saranno ammesse offerte in aumento rispetto al prezzo a base di gara.

L'offerta economica dovrà rimanere fissa e irrevocabile a tutti gli effetti per un periodo di 180 giorni a decorrere dal termine di scadenza di presentazione delle offerte.

L'offerta economica, per ciascun lotto, dovrà essere presentata utilizzando la piattaforma (prospetto generato direttamente,

post compilazione, dalla piattaforma di gara) ed il modello conforme a quello riportato in allegato 6/a (Modello Offerta Economica); dovrà essere redatta in italiano e sottoscritta con firma digitale del Legale rappresentante dell'impresa partecipante (impresa singola o raggruppamento/consorzio già costituito) o, in caso di raggruppamento temporaneo di imprese costituendo, dai legali rappresentanti di tutte le imprese partecipanti al costituendo raggruppamento.

L'offerta economica firmata secondo le modalità di cui al precedente articolo 15.1, deve indicare, **a pena di esclusione**, i seguenti elementi:

- I) Ragione sociale o denominazione dell'impresa partecipante alla gara, con indicazione della sede;
- II) Dati del Legale Rappresentante;
- III) Indicazione di riferimento alla fornitura ed al singolo lotto;
- IV) Offerta economica riportante le seguenti indicazioni:

i. Prezzo complessivo, IVA esclusa, del **singolo veicolo** completo degli allestimenti e degli accessori richiesti in Allegato 1 e comprensivo di assistenza in garanzia secondo quanto previsto all' art 3 punto 4.a.

Il prezzo includerà altresì gli oneri di immatricolazione a carico del fornitore ed i costi delle attività di formazione di cui art 3 punto 4.f.

**Il prezzo dovrà essere espresso in valore assoluto e dovrà risultare non superiore rispetto ai seguenti valori massimi stabiliti a base d'asta:**

LOTTO 1	€ 360.000,00
LOTTO 2	€ 360.000,00
LOTTO 3	€ 260.000,00
LOTTO 4	€ 285.000,00
LOTTO 5	€ 305.000,00
LOTTO 6	€ 200.000,00
LOTTO 7	€ 280.000,00

Non saranno ammesse offerte al rialzo rispetto ai suddetti valori posti a base d'asta.

ii. indicazione come "di cui" del prezzo complessivo del veicolo espresso alla precedente lettera i., dei seguenti oneri/costi:

- 1°. oneri di immatricolazione (per singolo veicolo);
- 2°. costi (di fornitura e installazione) relativi alle seguenti dotazioni (per singolo veicolo):
  - impianto di aerazione e climatizzazione/ condizionamento dell'aria;
  - attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta;
  - indicatori di linea e di percorso del tipo a "led luminoso a scritta fissa, variabile non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata";
  - sistemi di videosorveglianza e dispositivi di protezione del conducente;
  - conta-passeggeri attivi (su ogni porta);
  - predisposizioni strutturali e circuitali e attività di montaggio necessarie all'installazione dei seguenti dispositivi (di fornitura ATAP):
    - dispositivi per la localizzazione;
    - dispositivi per la bigliettazione elettronica (BIP);
    - modem router Wi-Fi;
  - pannello informativo da applicare sulle fiancate del veicolo, con indicazione dell'origine della fonte del finanziamento pubblico ed evidenza dello stemma della Regione Piemonte.
- 3°. Costi dei corsi di formazione previsti al punto 4.f. dell'art 3 (per singolo lotto).

Si ribadisce che, ai fini dell'aggiudicazione della gara il prezzo complessivo del veicolo di cui alla precedente lettera i. è riferito alla versione del veicolo completa di tutti gli allestimenti e accessori richiesti in Allegato 1. In fase di esecuzione contrattuale, nell'ambito di ciascun lotto, ATAP si riserva di

emettere ordinativi per autobus con configurazioni differenti; in particolare ATAP potrà scegliere di ordinare autobus dotati di attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta, oppure, in alternativa ed anche per quantitativi parziali, non dotati delle medesime attrezzature con conseguente installazione di due coppie di sedili aggiuntive.

A tal fine in offerta andrà quotato anche il:

4°. Prezzo iva esclusa per l'attrezzaggio di due coppie di sedili in luogo della postazione dedicata al trasporto di carrozzella per persona a ridotta mobilità.

iii. (SOLI LOTTI 1-2-3-4-5-7) Prezzo al chilometro IVA esclusa per l'espletamento del servizio di manutenzione e riparazione (comprensivo delle prestazioni e da rendersi secondo le modalità precisate ai punti 4.c, 4.d e 4.e dell'art 3) ed in particolare:

**α)** il Prezzo al chilometro IVA esclusa per l'espletamento del servizio di manutenzione e riparazione extra-garanzia applicato al periodo di operatività della garanzia globale (cioè per i **primi 24 mesi** dal collaudo di immatricolazione); il prezzo dovrà essere espresso in valore assoluto e dovrà risultare non superiore al 50% dei valori massimi a base di gara indicati al punto successivo.

**β)** il Prezzo al chilometro IVA esclusa per l'espletamento del servizio di manutenzione e riparazione extra-garanzia applicato al periodo **oltre i primi 24 mesi** e non oltre:

- lo scadere del decimo anno calcolato a partire dall'immatricolazione di ciascun veicolo oggetto di fornitura,

oppure

- il raggiungimento della percorrenza complessiva di 400.000 km, per ciascun veicolo, quale dei due limiti venga raggiunto per primo.

Il prezzo dovrà essere espresso in valore assoluto e dovrà risultare non superiore ai valori massimi a base di gara indicati di seguito:

**LOTTI 1 e 2: €/km 0,35 + iva**

**LOTTI 3, 4 e 5: €/km 0,30 + iva**

**LOTTO 7: €/km 0,32 + iva**

In piattaforma dovrà essere caricato il prezzo di manutenzione pluriennale totale offerto per l'intera durata contrattuale derivante dal file di simulazione Allegato 10 in cui dovranno essere immessi i valori di cui sopra. Vedasi esempio sottostante importo lettera B. Pertanto ove le somme degli importi delle voci contenute nell'allegato 6a risultino essere discordanti dall'importo indicato nel prospetto delle voci di sintesi presenti in piattaforma di gara, la stazione appaltante considererà valida, salvo manifesto errore, unicamente l'offerta più vantaggiosa per Atap spa.

Non saranno ammesse offerte al rialzo rispetto ai suddetti valori posti a base d'asta.

Tutti i prezzi dovranno essere espressi in cifre ed in lettere; in caso di discordanza fra i prezzi espressi in cifre e quelli espressi in lettere, verrà presa in considerazione la cifra espressa in lettere.

V) **Dovranno inoltre essere esplicitati anche i seguenti importi già ricompresi nel prezzo offerto:**

- **la stima dei costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro;**
- **la stima dei costi della manodopera.**

VI) **Validità dell'offerta, aggiornamento prezzi:**

- a. I prezzi indicati nell'offerta economica resteranno fissi ed immutabili per tutta la durata della fornitura e delle prestazioni accessorie, salvo le rivalutazioni art. 60 del codice dei contratti.
- b. I prezzi a chilometro per il servizio di assistenza extra-garanzia relativo ai lotti 1-2-3-4-5-7 saranno riconosciuti al fornitore per gli importi indicati in offerta, che si intendono validi per l'anno 2025 e soggetti ad aggiornamenti per ciascun anno solare successivo, in relazione ai valori assunti dall'indice di rivalutazione dei prezzi al consumo (indice ISTAT-FOI) pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana nel precedente mese di dicembre; si precisa che, ove la variazione percentuale dell'indice, valutata rispetto al mese di dicembre dell'anno precedente, risulti superiore al +4%, si applicherà comunque una rivalutazione pari al +4%.

(vedasi art 11 del Capitolato).

---

Ai sensi dell'articolo 41 comma 14 del Codice i costi della manodopera indicati al punto 3 del presente disciplinare non sono ribassabili. Resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale o da sgravi contributivi che non comportano penalizzazioni per la manodopera.

Sono inammissibili le offerte economiche che superino l'importo a base d'asta.

**L'offerta in sintesi consta quindi di:**

**LOTTI 1-2-3-4-5-7:**

- $C_{tot_i}$  = Costo totale offerto dal concorrente per la fornitura e manutenzione del singolo veicolo calcolato come somma del prezzo d'acquisto del veicolo (al netto dell'IVA) più il costo del servizio di manutenzione e riparazione extra-garanzia offerti dal concorrente, meno le permutate previste all' Art.3 comma5 per i soli lotti 4, 5.

Ai soli fini della valutazione dell'offerta e dell'aggiudicazione della fornitura il costo totale aziendale per la fornitura e manutenzione del singolo veicolo è calcolato sulla base delle seguenti ipotesi convenzionali:

- immatricolazione al 1° gennaio;
- percorrenze annue costanti pari a 40.000 km/anno;
- valore dell'indice ISTAT-FOI per le rivalutazioni annuali costante pari al 2%;

mediante applicazione della seguente formula:

$$C_{tot} = P_a + \left( p_{km1} * km_a * \sum_{n=0}^1 t_i^n \right) + \left( p_{km2} * km_a * \sum_{n=2}^9 t_i^n \right) - P_{ermuta}$$

dove:

$C_{tot}$  = Costo totale per il singolo autobus;

$P_a$  = Prezzo complessivo IVA esclusa del singolo veicolo completo degli allestimenti e degli accessori richiesti in allegato 1 e comprensivo di assistenza in garanzia;

$p_{km1}$  = Prezzo al chilometro IVA esclusa per l'espletamento del servizio di manutenzione e riparazione extra-garanzia per i primi 24 mesi dall'immatricolazione;

$p_{km2}$  = Prezzo al chilometro IVA esclusa per l'espletamento del servizio di manutenzione e riparazione extra-garanzia oltre i primi 24 mesi dall'immatricolazione;

$km_a$  = km annui percorsi: (40.000 km);

$P_{ermuta}$  = Prezzo IVA esclusa riconosciuto all'ATAP per le permutate secondo quanto previsto all' Art.3 comma5 (solo lotti 4, 5).

$t_i$  = coefficiente di rivalutazione annua (1,02).

Di seguito si riporta un esempio di applicazione della formula di calcolo sopra riportata, riferita alle seguenti ipotesi (i valori indicati di seguito sono meramente esemplificativi):

Esempio riferito al LOTTO 4

$P_a = 215.000,00 \text{ €}$

$p_{km1} = 0,12 \text{ €/KM}$

$p_{km2} = 0,24 \text{ €/KM}$

A) PREZZO FORNITURA VEICOLO						<b>€ 215.000,00</b>
B) COSTO MANUTENZIONE PLURIENNALE						
Anno missione	Km annuali	Progressivo percorrenze	Coefficienti rivalutazione annua	Prezzo manutenzione a km	Prezzo manutenzione a km	Costo complessivo manutenzione
n	k <sub>ma</sub>		t <sub>i</sub> <sup>n-1</sup>	p <sub>km</sub>	p	p*k <sub>ma</sub>
1	40.000	40.000	1,0000	€ 0,120	€ 0,120	€ 4.800,00
2	40.000	80.000	1,0200	€ 0,120	€ 0,122	€ 4.896,00
3	40.000	120.000	1,0404	€ 0,240	€ 0,250	€ 9.987,84
4	40.000	160.000	1,0612	€ 0,240	€ 0,255	€ 10.187,60
5	40.000	200.000	1,0824	€ 0,240	€ 0,260	€ 10.391,35
6	40.000	240.000	1,1041	€ 0,240	€ 0,265	€ 10.599,18
7	40.000	280.000	1,1262	€ 0,240	€ 0,270	€ 10.811,16
8	40.000	320.000	1,1487	€ 0,240	€ 0,276	€ 11.027,38
9	40.000	360.000	1,1717	€ 0,240	€ 0,281	€ 11.247,93
10	40.000	400.000	1,1951	€ 0,240	€ 0,287	€ 11.472,89
						<b>€ 95.421,32</b>
C) PREZZO DI PERMUTA VEICOLO USATO + RICAMBI (SOLO LOTTI 4 E 5)						<b>€ 2.200,00</b>
COSTO TOTALE PER AUTOBUS (A+B-C)						<b>€ 308.221,32</b>
NR. MASSIMO AUTOBUS						<b>10</b>
VALORE MASSIMO LOTTO						<b>€ 3.082.213,22</b>

Il costo offerto dal concorrente verrà confrontato con il  $Ctot_{base\ asta}$  = Costo totale per la fornitura e manutenzione del singolo veicolo calcolato come somma del prezzo d'acquisto del veicolo fissato a base d'asta (art. 17 punto IV.i), più il costo del servizio di manutenzione e riparazione extra-garanzia fissato a base d'asta (art. 17 punto IV.iii), meno le permutate previste all' Art.3 comma5 per i soli lotti 4 e 5.

#### LOTTO 6:

- $Ctot_i$  = Costo totale offerto dal concorrente per la fornitura (comprensivo dell'assistenza in garanzia), meno le permutate previste all' Art.3 comma 5.

### 18. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica è effettuata in base ai seguenti punteggi.

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	70
Offerta economica	30
TOTALE	100

#### 18.1. CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Offerta tecnica (massimo 70 punti)

Si valutano le caratteristiche tecniche, di esercizio e funzionali con particolare riguardo ai seguenti parametri:

- 1) Sicurezza, comfort di guida e prestazioni
- 2) Economia di gestione e attenzione all'ambiente
- 3) Accessibilità ed abitabilità
- 4) Tempi di consegna
- 5) Sensibilità sociale ed etica e parità di genere

Il dettaglio dei criteri e dei punteggi adottati per la valutazione dell'offerta tecnica sono riportati nel documento "Descrizione e calcolo dei parametri di valutazione per l'acquisizione di autobus" (Allegato 4).

## 18.2. METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

Vedasi (Allegato 4) assegnazione punteggi offerta tecnica.

## 18.3. METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA

**Offerta economica** (massimo 30 punti):

Quanto all'offerta economica, è attribuito all'elemento economico un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite la seguente **Formula "quadratica"**

$$C_i = \left( \frac{A_i}{A_{max}} \right)^\alpha$$

dove

$C_i$  = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo

$A_i$  = ribasso percentuale del concorrente i-esimo

$A_{max}$  = ribasso percentuale più conveniente

$\alpha$  = coefficiente tale per cui  $0 < \alpha < 1$  - nel caso di specie è stato scelto = 0,4

Nell'ambito di ciascun lotto di gara, a ciascuna offerta economica viene assegnato un punteggio in base alla seguente formula:

$$PT_e = C_i \cdot P$$

Dove:

- $PT_e$  = punteggio per l'offerta economica;
- $P$  = 30 punti;

## 18.4. METODO DI CALCOLO DEI PUNTEGGI

La commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti agli elementi qualitativi e quantitativi, procede, per ciascun lotto, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi per ogni singolo criterio secondo il seguente metodo: *aggregativo compensatore*.

Il punteggio per il concorrente *i-esimo* è dato dalla seguente formula:

$$P_i = \sum_{x=1}^n C_{xi} \cdot P_x$$

dove

$P_i$  = punteggio del concorrente *i-esimo*

$C_{xi}$  = coefficiente criterio di valutazione X per il concorrente *i-esimo*

$P_x$  = punteggio criterio X

X = 1, 2, ..., n [indicare il valore di n, ovvero il numero di criteri di valutazione]

## **19. COMMISSIONE GIUDICATRICE**

La commissione giudicatrice è nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta da un numero dispari pari a n. 3 membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'articolo 93 comma 5 del Codice. A tal fine viene richiesta, prima del conferimento dell'incarico, apposita dichiarazione.

La composizione della commissione giudicatrice e i curricula dei componenti sono pubblicati sul sito istituzionale nella sezione "Amministrazione trasparente".

La commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti, può riunirsi con modalità telematiche che salvaguardino la riservatezza delle comunicazioni ed opera attraverso la piattaforma di approvvigionamento digitale.

Il RUP si avvale dell'ausilio della commissione giudicatrice ai fini della verifica della documentazione amministrativa e dell'anomalia delle offerte.

## **20. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA**

La prima sessione ha luogo il giorno **12/03/2025 alle ore 14,00.**

La Piattaforma consente lo svolgimento delle sessioni di gara preordinate all'esame:

- della documentazione amministrativa;
- delle offerte tecniche;
- delle offerte economiche.

La piattaforma garantisce il rispetto delle disposizioni del codice in materia di riservatezza delle operazioni e delle informazioni relative alla procedura di gara, nonché il rispetto dei principi di trasparenza.

**Inversione procedimentale:** la stazione appaltante ha stabilito di ricorrere all'inversione procedimentale.

Con l'inversione procedimentale si procede prima alla valutazione dell'offerta tecnica, poi alla valutazione dell'offerta economica, di tutti i concorrenti, successivamente alla verifica dell'anomalia e, in parallelo, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente primo in graduatoria.

## **21. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE**

La data e l'ora in cui si procede all'apertura degli elementi qualitativi delle offerte tecniche sono indicate nel bando di gara e, nel caso, comunicate tramite la Piattaforma ai concorrenti che hanno presentato la domanda di partecipazione nei termini previsti dal bando di gara.

Chiunque potrà presenziare allo svolgimento della gara.

I soggetti ammessi a presenziare all'apertura delle offerte, purché muniti di delega o procura, oppure dotati di rappresentanza legale o direttori tecnici dei concorrenti, come risultanti dalla documentazione presentata in sede di gara o appositamente esibita, possono chiedere di fare verbalizzare le proprie osservazioni.

Si farà luogo all'espletamento della seduta anche se nessuno dei concorrenti sarà presente all'ora fissata per l'inizio della medesima.

La commissione giudicatrice procede, *relativamente a ciascun singolo lotto*, ad apertura, esame e valutazione delle offerte tecniche e all'assegnazione dei relativi punteggi applicando i criteri e le formule indicati nel bando e nel presente disciplinare. Gli esiti della valutazione sono registrati dalla Piattaforma.

La commissione procede alla riparametrazione dei punteggi secondo quanto indicato al punto 18.4.

In particolare:

In seduta pubblica, la commissione giudicatrice, dopo aver constatato la presenza delle offerte tecniche, procede all'apertura dei file relativi all'offerta tecnica.

In seduta riservata, la commissione giudicatrice procede alla valutazione della documentazione contenuta nell'offerta tecnica al fine di attribuire il punteggio secondo le formule previste nei criteri di valutazione dell'offerta tecnica.

In questa fase si svolgerà anche la prova di guida degli autobus.

Con riferimento ad ogni singolo lotto, le imprese partecipanti dovranno rendere disponibile in prova per un giorno presso la sede ATAP un veicolo, del modello e nella configurazione oggetto di offerta, al fine di effettuare una prova su strada ed un esame tecnologico dello stesso; la disponibilità del veicolo in prova dovrà essere garantita entro 10 giorni di calendario dal termine ultimo per la presentazione delle offerte, salvo proroga del termine per esigenze di ATAP o per concessione dietro richiesta del

concorrente, ove oggettivi impedimenti non consentano allo stesso il rispetto del termine medesimo (in quest'ultimo caso la proroga del termine non potrà comunque eccedere i 15 giorni di calendario).

ATAP concorderà con le imprese partecipanti il calendario delle prove.

Ove il veicolo messo a disposizione per la prova non sia conforme, anche solo in parte, alla configurazione oggetto di offerta, ATAP si riserva di non assegnare alcun punteggio per gli aspetti che non siano ritenuti adeguatamente valutabili a seguito delle suindicate difformità.

ATAP si riserva la possibilità di richiedere, nelle forme che riterrà più opportune, anche tramite la commissione, interpretazioni e/o chiarimenti ad integrazione dell'offerta presentata.

Completata l'assegnazione dei punteggi alle offerte tecniche, in seduta pubblica, la commissione giudicatrice rende visibile ai concorrenti, con le modalità di cui all'articolo 20:

- a) i punteggi attribuiti alle singole offerte tecniche;
- b) le eventuali esclusioni dalla gara dei concorrenti.

Al termine delle operazioni di cui sopra la Piattaforma consente la prosecuzione della procedura ai soli concorrenti ammessi alla valutazione delle offerte economiche.

La commissione giudicatrice procede quindi, *relativamente a ciascun singolo lotto*, all'apertura e alla valutazione delle offerte economiche, secondo i criteri e le modalità descritte nel disciplinare e, successivamente, all'individuazione dell'unico parametro numerico finale per la formulazione della graduatoria.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, è collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sul prezzo.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, i predetti concorrenti, su richiesta della stazione appaltante, presentano un'offerta migliorativa sul prezzo entro 5 giorni. La richiesta è effettuata secondo le modalità previste al punto 2.3. È collocato primo in graduatoria il concorrente che ha presentato la migliore offerta. Ove permanga l'ex aequo la commissione procede mediante sorteggio ad individuare il concorrente che verrà collocato primo nella graduatoria. La stazione appaltante comunica il giorno e l'ora del sorteggio, secondo le modalità previste punto 2.3.

La commissione giudicatrice rende visibile ai concorrenti, con le modalità di cui all'articolo 20 i prezzi offerti.

All'esito delle operazioni di cui sopra, la commissione, redige la graduatoria.

L'offerta è esclusa in caso di:

- mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero inserimento di elementi concernenti il prezzo e gli altri elementi di valutazione quantitativi nella documentazione amministrativa o nell'offerta tecnica;
- presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative oppure irregolari in quanto non rispettano i documenti di gara, ivi comprese le specifiche tecniche, o anormalmente basse;
- presentazione di offerte inammissibili in quanto la commissione giudicatrice ha ritenuto sussistenti gli estremi per l'informativa alla Procura della Repubblica per reati di corruzione o fenomeni collusivi o ha verificato essere in aumento rispetto all'importo a base di gara.

## **22. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE**

Sono considerate anormalmente basse le offerte che ottengono più del 90% del punteggio disponibile sia per l'offerta tecnica che per l'offerta economica.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di sottoporre a verifica un'offerta che, in base anche ad altri elementi, ivi inclusi i costi della manodopera, appaia anormalmente bassa.

Nel caso in cui la prima migliore offerta appaia anormalmente bassa, il RUP avvalendosi della Commissione giudicatrice ne valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità.

Qualora tale offerta risulti anomala, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte ritenute anormalmente basse, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala.

Il RUP richiede al concorrente la presentazione delle spiegazioni, se del caso, indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenute anomale.

A tal fine, assegna un termine non superiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta.

Il RUP, esaminate le spiegazioni fornite dall'offerente, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine perentorio per il riscontro.

Il RUP esclude le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili.

### **23. VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**

La Commissione giudicatrice procede in relazione al concorrente che ha presentato la migliore offerta a:

- a) controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata;
- b) verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;
- c) attivare la procedura di soccorso istruttorio di cui al precedente art.14, se necessario;

Sono sottoposti alla verifica della documentazione amministrativa, oltre al concorrente risultato primo, anche:

- n. 1 ulteriore concorrente (il secondo in graduatoria), in caso di offerte ritenute ammissibili non superiori a 10;
- n. 2 concorrenti, in caso di offerte ritenute ammissibili comprese fra 11 e 20;
- n.3 concorrenti, in caso di offerte ritenute ammissibili superiori a 20;

sempre il secondo in graduatoria più gli altri 1 o 2 individuati mediante sorteggio effettuato, in seduta pubblica, con utilizzo di generatore di numeri casuali.

Gli eventuali provvedimenti di esclusione dalla procedura di gara sono comunicati entro cinque giorni dalla loro adozione.

È fatta salva la possibilità di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

### **24. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO**

La proposta di aggiudicazione è formulata in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la stazione appaltante può decidere, entro 30 giorni dalla conclusione delle valutazioni delle offerte, di non procedere all'aggiudicazione.

Non si procede all'aggiudicazione dell'appalto all'offerente che ha presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa qualora venga accertato che tale offerta non soddisfa gli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro stabiliti dalla normativa europea e nazionale, dai contratti collettivi o dalle disposizioni internazionali elencate nell'allegato X della direttiva 2014/24/UE.

Potrà darsi luogo ad aggiudicazione, anche nel caso in cui alla gara, per ogni singolo lotto, partecipi una sola impresa, la cui offerta sia ritenuta valida sotto ogni profilo.

Il RUP procede, laddove non effettuata in sede di verifica di congruità dell'offerta, a verificare:

- l'equivalenza delle tutele nel caso in cui l'aggiudicatario abbia dichiarato di applicare un diverso contratto collettivo nazionale diverso rispetto a quello indicato dalla stazione appaltante e il rispetto di quanto indicato nella clausola sociale per l'applicazione dei contratti collettivi nazionali e territoriali di cui all'art 9.

L'aggiudicazione è disposta all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti dal presente disciplinare ed è immediatamente efficace. In caso di esito negativo delle verifiche, si procede all'esclusione, alla segnalazione all'ANAC, ad incamerare la garanzia provvisoria.

Successivamente si procede a ricalcolare i punteggi e a riformulare la graduatoria procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati. Nell'ipotesi di ulteriore esito negativo delle verifiche si procede nei termini sopra detti, scorrendo la graduatoria.

Dalla data di **stipula del contratto dell'accordo quadro (o di eventuale consegna anticipata) e fino alla data del 31/12/2025** ATAP ha facoltà di emettere ordinativi successivi per quantitativi anche parziali dei lotti di fornitura, dal numero minimo fino a concorrenza dei quantitativi complessivi indicati al punto Art 3 comma 2 per ogni singolo lotto. La data di emissione di ciascun ordinativo fa fede per il computo dei termini di consegna.

Il contratto è stipulato non prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione e comunque entro 60 giorni dall'aggiudicazione, salvo quanto previsto dall'articolo 18 comma 2 del Codice.

La garanzia provvisoria dell'aggiudicatario è svincolata automaticamente al momento della stipula del contratto; la garanzia provvisoria degli altri concorrenti è svincolata con il provvedimento di aggiudicazione e perde, in ogni caso, efficacia entro 30 giorni dall'aggiudicazione.

Entro e non oltre 15 giorni dalla ricezione della lettera di aggiudicazione, il concorrente aggiudicatario dovrà far pervenire ad ATAP:

- I. Documento comprovante la stipula a favore di ATAP di una **"garanzia definitiva"** da calcolare sull'importo contrattuale come da capitolato.

Nel caso in cui l'importo della garanzia risultasse insufficiente a coprire eventuali danni subiti, resta salvo per ATAP l'esercizio di ogni azione volta al risarcimento del maggior danno subito; il concorrente aggiudicatario sarà obbligato a reintegrare l'importo della garanzia, qualora ATAP dovesse avvalersene in tutto o in parte durante il periodo relativo all'esecuzione dell'intera fornitura; l'integrazione dovrà avvenire nel termine di 10 giorni, altrimenti verrà reintegrata d'ufficio prelevando l'importo corrispondente dai pagamenti da effettuare.

La "garanzia definitiva" è rilasciata ai fini della garanzia dei corretti adempimenti contrattuali; ove dai controlli effettuati in corso di esecuzione contrattuale si rilevasse la ripetuta violazione degli impegni contrattuali, ne conseguirà la risoluzione di diritto del contratto e ATAP potrà rivalersi sulla garanzia definitiva per il risarcimento dei maggiori costi indotti dalla risoluzione stessa.

Inoltre, preliminarmente all'inizio dei servizi, l'affidatario dovrà consegnare ad ATAP:

- II. Copia, sottoscritta per accettazione, del "Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali" comprensivo delle informazioni sui rischi specifici aziendali e sulle prescrizioni di sicurezza e ambientali applicabili ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.", consegnato da ATAP;
- III. i documenti di cui all'allegato XVII del D. Lgs. n. 81/2008, compreso il Documento di Valutazione dei Rischi specifico per il cantiere oggetto dell'appalto;
- IV. Copia sottoscritta per accettazione del documento "Condizioni generali di fornitura" (Ved. allegato 5) consegnato da ATAP;
- V. In adempimento ai disposti di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 (tracciabilità dei flussi finanziari), l'affidatario sarà tenuto a:
  - comunicare ad ATAP gli estremi identificativi del conto corrente dedicato (anche in via non esclusiva) su cui ATAP SpA dovrà effettuare i pagamenti relativi alla commessa;
  - comunicare ad ATAP le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul predetto conto corrente;
  - impegnarsi ad assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13 Agosto 2010, n. 136.

Il contratto integrerà una clausola risolutiva espressa da attivarsi in tutti i casi in cui le transazioni finanziarie inerenti il presente affidamento siano eseguite senza avvalersi di conti correnti dedicati accesi presso banche o presso la società Poste Italiane Spa o di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità.

In caso di mancata consegna da parte dell'impresa aggiudicataria dei documenti di cui ai punti da 23.I a 23.V entro le scadenze indicate, o nel caso in cui i contenuti dei suddetti documenti risultino non conformi alle prescrizioni del presente disciplinare, ATAP si riserva di procedere alla revoca dell'aggiudicazione e rescissione del contratto con incameramento della cauzione provvisoria.

Se la stipula del contratto non avviene nel termine per fatto della stazione appaltante, l'aggiudicatario può farne constatare il silenzio inadempimento o, in alternativa, può sciogliersi da ogni vincolo mediante atto notificato. All'aggiudicatario non spetta alcun indennizzo, salvo il rimborso delle spese contrattuali.

Se la stipula del contratto non avviene nel termine fissato per fatto dell'aggiudicatario può costituire motivo di revoca dell'aggiudicazione.

La mancata o tardiva stipula del contratto al di fuori delle ipotesi predette, costituisce violazione del dovere di buona fede, anche in pendenza di contenzioso.

Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva dell'esito negativo della sua approvazione da effettuarsi entro trenta giorni dalla stipula. Decorso tale termine, il contratto si intende approvato.

L'aggiudicatario deposita, prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto, i contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura di cui all'articolo 119, comma 3, lett. d) del Codice.

L'affidatario comunica, per ogni sub-contratto che non costituisce subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del sub-contraente, prima dell'inizio della prestazione.

Il contratto è stipulato mediante scrittura privata.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

## **25. OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**

Il contratto d'appalto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136. L'affidatario deve comunicare alla stazione appaltante:

- gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

La comunicazione deve essere effettuata entro sette giorni dall'accensione del conto corrente ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica. In caso di persone giuridiche, la comunicazione deve essere sottoscritta da un legale rappresentante ovvero da un soggetto munito di apposita procura. L'omessa, tardiva o incompleta comunicazione degli elementi informativi comporta, a carico del soggetto inadempiente, l'applicazione di una sanzione amministrativa pecuniaria da 500 a 3.000 euro.

Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto comporta la risoluzione di diritto del contratto.

In occasione di ogni pagamento all'appaltatore o di interventi di controllo ulteriori si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o di Società Poste Italiane S.p.a. o anche senza strumenti diversi dal bonifico bancario o postale che siano idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

## **26. CODICE DI COMPORTAMENTO**

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto di appalto, l'aggiudicatario deve uniformarsi ai principi e, per quanto compatibili, ai doveri di condotta richiamati nel codice etico adottato da questa stazione appaltante e nel Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, *nonché nel Modello di organizzazione, gestione e controllo adottato dalla medesima ai sensi del decreto legislativo n. 231/01.*

In seguito alla comunicazione di aggiudicazione e prima della stipula del contratto, l'aggiudicatario ha l'onere di prendere visione dei predetti documenti pubblicati sul sito della stazione appaltante *al seguente url*

*<https://www.atapspa.it/societa-trasparente-l-1902012-e-d-lgs-332013/disposizioni-general/>*

*<https://www.atapspa.it/societa-trasparente-l-1902012-e-d-lgs-332013/disposizioni-general/atti-general/mog-ex-2312001/>* .

## **27. ACCESSO AGLI ATTI**

L'accesso agli atti della procedura è assicurato in modalità digitale mediante acquisizione diretta dei dati e delle informazioni inseriti nelle piattaforme di e-procurement, nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 35 del Codice e dalle vigenti disposizioni in materia di diritto di accesso ai documenti amministrativi, secondo le modalità indicate all'articolo 36 del codice.

## **28. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Per le controversie derivanti dalla presente procedura di gara è competente il Tribunale Amministrativo di Torino.

## **29. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

I dati raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali" e ss mm e ii, del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione secondo quanto riportato nell'apposita scheda informativa allegata alla documentazione di gara Allegato 7.

Il Direttore Generale  
(Ing. S. Bertella)  
F.to in originale