

## Allegato 4

### DESCRIZIONE E CALCOLO DEI PARAMETRI DI VALUTAZIONE PER L'ACQUISIZIONE DI AUTOBUS LOTTI 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7.

Il punteggio dell'offerta è attribuito sulla base dei criteri di valutazione di seguito elencati.

#### **ASSEGNAZIONE PUNTEGGI OFFERTA TECNICA**

I criteri di assegnazione dei punteggi sono distinti fra:

- **“qualitativi discrezionali”**, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice. A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale, è attribuito un coefficiente da parte di ciascuno dei componenti della Commissione sulla base del metodo di attribuzione discrezionale del coefficiente variabile da zero ad uno, seguendo le modalità sotto esplicitate:

I coefficienti, variabili tra zero ed uno, da assegnare a ciascun criterio avente natura qualitativa sono determinati:

- a) mediante l'attribuzione discrezionale del coefficiente sulla base dei criteri motivazionali specificati nel presente disciplinare da parte di ogni commissario, utilizzando la seguente graduatoria di valutazione

Ottimo	1
Buono	0,8
Adeguito	0,6
Scarso	0,4
Molto scarso	0,2
Nulla	0,0

- b) determinando la media dei coefficienti che ogni commissario ha attribuito alle proposte dei concorrenti su ciascun criterio o sub-criterio;
- c) attribuendo il coefficiente uno al valore medio massimo e proporzionando linearmente a tale media massima gli altri valori medi.

In riferimento a ciascun criterio quantitativo discrezionale, i coefficienti così ottenuti per ciascuna offerta sono moltiplicati per i rispettivi punteggi massimi come indicati nel seguito.

- “**quantitativi**”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica (interpolazione lineare) descritta criterio per criterio nel seguito del documento.
- “**tabellari**”, vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell’offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

N.B.: tutti i punteggi non interi si arrotondano al primo decimale (0,01 – 0,04 per difetto; 0,05 – 0,09 per eccesso)

## 1. **Sicurezza, comfort di guida e prestazioni:**

### a) **Visibilità:**

- Valutazione impianto sbrinamento** (QUALITATIVO DISCREZIONALE): per ogni tipologia, si esprime una valutazione globale del sistema di sbrinamento tenendo in considerazione i parametri relativi a potenzialità, portata d'aria, sistema di regolazione e distribuzione. Punteggio massimo: 4.
  - Sbrinamento parabrezza, finestrino autista e/o porta anteriore passeggeri** (TABELLARE): per ogni tipologia, per la presenza di una resistenza per lo sbrinamento sul parabrezza si assegna “1 punto”; per la presenza di una resistenza per lo sbrinamento finestrino autista, si assegna “1” punto; per la presenza di una resistenza o vetro a camera per lo sbrinamento/antiappannamento della porta anteriore passeggeri, si assegna “1” punto.
  - Fanaleria** (TABELLARE): per ogni tipologia si assegnano “1” punti nel caso in cui tutte le luci esterne siano full-led (si intendono per luci esterne: di posizione, frecce, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, ingombro); **criterio premiale CAM.**
- b) Sospensioni Indipendenti** (TABELLARE): per ogni tipologia, in presenza di sospensioni indipendenti su un asse, si assegna “1” punto; indipendenti su tutti gli assi, si assegnano “2” punti.

- c) **Motorizzazione - Potenza massima** (QUANTITATIVO): si individua, per ogni tipologia, il mezzo offerto con la massima "potenza massima" erogabile (massimo valore in CV, arrotondati all'unità) e si assegna a tale mezzo il punteggio massimo di "3". Si calcolano quindi le differenze fra il valore massimo di potenza e i valori di potenza degli altri mezzi offerti, assegnando ad ogni mezzo un punteggio pari al punteggio massimo meno la suddetta differenza moltiplicata per "0,05".
- d) **Prova di guida** (QUALITATIVO DISCREZIONALE): si assegna ad ogni mezzo un punteggio in relazione alla prova su strada, tenendo in considerazione i seguenti criteri:
- i. **manovrabilità** - punteggio massimo: 3
  - ii. **percezione della rigidità delle sospensioni e vibrazioni** - punteggio massimo: 1
  - iii. **tenuta di strada** - punteggio massimo: 2
  - iv. **impostazione comfort ed ergonomia del posto di guida** - punteggio massimo: 3

2. **Economia di gestione e attenzione all'ambiente:**

- a) **Valutazione del sistema di sblocco dei freni posteriori** (TABELLARE): si valuta, per ogni tipologia, la possibilità di sblocco in strada dei freni posteriori: impossibilità di sblocco su strada (senza sollevamento): "0" punti; possibilità di sblocco con accesso sotto l'autobus (senza sollevamento): "1" punto; possibilità di sblocco dall'esterno senza accesso sotto l'autobus (senza sollevamento) o dall'interno: "2" punti.
- b) **Diagnostica:**
- i. **Sistema automatico di controllo pressione pneumatici** (TABELLARE): per ogni tipologia, in presenza di sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici con sensori e indicatori a cruscotto si assegna "1" punto; **criterio premiale CAM.**
  - ii. **Spie di segnalazione dell'usura delle guarnizioni dei freni** (TABELLARE): per ogni tipologia, in presenza delle spie si assegna "1" punto;
  - iii. **Sistemi di diagnostica** (QUALITATIVO DISCREZIONALE): per ogni tipologia si esprime una valutazione globale del sistema centralizzato di

diagnostica dei guasti di serie tenendo in considerazione i parametri relativi a: completezza dei controlli, livello di approfondimento delle informazioni, facilità di accesso e comprensibilità delle informazioni.

Punteggio massimo: 4

**c) Costi energetici di esercizio:**

- i. (TABELLARE) In presenza di specifica attestazione resa da ente di parte terza accreditato, che certifichi il valore di consumo di carburante riferito al ciclo SORT 3 rispondente al profilo di missione del veicolo, si assegna “1” punto.
- ii. (QUANTITATIVO) Consumi gasolio: in presenza di almeno due offerte per singolo lotto corredate dall’attestazione di cui al precedente punto i. si individua, per ogni tipologia, il mezzo offerto con il minimo consumo di carburante (minimo valore di litri/kg ogni 100 km, arrotondato al primo decimale) e si assegna a tale mezzo il punteggio massimo pari a “5”; si calcolano quindi le differenze tra i valori di consumo degli altri mezzi offerti ed il valore minimo di consumo, assegnando ad ogni mezzo un punteggio pari al punteggio massimo meno la suddetta differenza moltiplicata per “0,5”. (non si assegnano punteggi negativi)
- iii. (QUANTITATIVO) Autonomia: in presenza di almeno due offerte per singolo lotto corredate dall’attestazione di cui al precedente punto i. si individua, per ogni tipologia, il mezzo offerto con la massima autonomia (massimo valore di km, arrotondato all’unità e calcolato come rapporto fra la capacità del/dei serbatoio/i per autotrazione espressa in litri/kg ed il consumo espresso in litri/kg ogni 100 km, il tutto moltiplicato per 100) e si assegna a tale mezzo un punteggio “5”; si calcolano quindi le differenze tra il valore massimo di capacità e i valori di capacità degli altri mezzi offerti, assegnando ad ogni mezzo un punteggio pari al punteggio massimo meno la suddetta differenza moltiplicata per 0,02. (non si assegnano punteggi negativi)

Si precisa che in assenza dell’attestato di certificazione reso da ente di parte terza accreditato e allegato alla documentazione presentata in sede di offerta tecnica non verrà assegnato alcun punteggio.

**d) Rumorosità esterna (QUANTITATIVO):** si individua, per ogni tipologia, il

mezzo offerto con il minimo valore di rumorosità esterna (min valore di dB(A), arrotondato al primo decimale) rilevabile dalla documentazione di omologazione, e si assegna a tale mezzo il punteggio massimo di “2” punti; si calcolano quindi le differenze tra i valori di rumorosità degli altri mezzi offerti ed il valore minimo di rumorosità, assegnando ad ogni mezzo un punteggio pari al punteggio massimo meno la suddetta differenza moltiplicata per “0,2”. (non si assegnano punteggi negativi)

- e) **Impiego di fluido refrigerante con potenziale di riscaldamento globale (GWP) < a 150 (TABELLARE):** si assegna “1” punto ai veicoli attrezzati con sistema di condizionamento aria che utilizza un fluido refrigerante con GWP (Potenziale di riscaldamento globale) <150. L’offerente dovrà fornire dichiarazione del costruttore, riferita allo specifico modello e versione del veicolo offerto nella quale sia riportato il nome del gas refrigerante ed il relativo GWP (allegati I e II del Regolamento (UE) n. 517/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 16/04/2014 sui gas fluorurati a effetto serra e che abroga il regolamento (CE) n. 842/2006); ove sia utilizzata una miscela di gas refrigeranti dovrà essere indicato il nome dei singoli gas refrigeranti, la composizione della miscela dei gas utilizzati con i GWP delle singole sostanze e la relativa somma, quest’ultima calcolata secondo quanto indicato all’allegato IV del Regolamento (UE) 517/2014; **criterio premiale CAM.**

3. **Accessibilità ed abitabilità:**

a. **Piano di calpestio:**

- i. **Altezza media da terra (QUANTITATIVO):** dopo aver verificato la rispondenza al limite massimo di altezza da terra del pavimento, per ogni tipologia, si calcola la media delle altezze da terra nei punti richiesti (vedi modello offerta); si individua quindi, il mezzo offerto con la minima altezza media da terra (min valore di cm, arrotondati all’unità) e si assegna a tale mezzo il punteggio massimo di “3”. Si calcolano quindi le differenze fra i valori di altezza del pianale da terra degli altri mezzi offerti e il valore minimo di altezza del pianale, assegnando ad ogni mezzo un punteggio pari al punteggio massimo meno la suddetta differenza moltiplicata per “0,05”. (non si assegnano punteggi negativi)

- ii. **Assenza gradini trasversali (TABELLARE):** si assegna “1” punto al veicolo che non presenta gradini trasversali lungo il corridoio centrale (non si considera come gradino trasversale il gradino che consente l’accesso all’ultima fila di sedili).

**b. Porte:**

**Larghezza vie d’accesso (QUANTITATIVO):** si individua, per ogni tipologia, il mezzo offerto con la massima “larghezza totale” delle vie d’accesso (max valore di cm, arrotondati all’unità), valutata come larghezza complessiva delle porte, escluse eventuali porte specifiche per utilizzo della pedana disabili, e si assegna a tale mezzo il punteggio massimo di “2”. Si calcolano quindi le differenze fra il valore massimo di larghezza totale delle vie di accesso e i valori di larghezza degli altri mezzi offerti, assegnando ad ogni mezzo un punteggio pari al punteggio massimo meno la suddetta differenza moltiplicata per 0,06. (non si assegnano punteggi negativi)

**c. Posti:**

**N° totale di posti: (QUANTITATIVO):** si valuta il n° dei posti totali come somma dei posti a sedere per passeggeri più i posti in piedi (nella condizione con carrozzella a bordo); si individua, per ogni tipologia, il mezzo offerto con il massimo numero di posti totali e si assegna a tale mezzo il punteggio massimo di “4” punti. Si calcolano quindi le differenze il massimo numero di posti totali e il numero di posti totali degli altri mezzi offerti, assegnando ad ogni mezzo un punteggio pari al punteggio massimo meno la suddetta differenza moltiplicata per “0,2”. (non si assegnano punteggi negativi)

- d. Climatizzazione (QUALITATIVO DISCREZIONALE):** si assegna, per ogni tipologia, si esprime una valutazione globale dell’impianto di climatizzazione tenendo in considerazione i parametri relativi a: sistema di erogazione del caldo e del freddo, potenza di riscaldamento e di raffreddamento per ogni circuito, portata d’aria, efficacia della distribuzione, sistema di regolazione. Punteggio massimo: 4

- e. Bauliere (QUANTITATIVO):** si individua, per ogni tipologia, il mezzo offerto con il massimo valore di capacità delle bauliere (massimo valore di m<sup>3</sup>, arrotondati al primo decimale); si assegna a tale mezzo il punteggio massimo di “2” punti. Si calcolano quindi le differenze fra il massimo valore di

capacità delle bauliere e i valori di capacità delle bauliere degli altri mezzi offerti, assegnando ad ogni mezzo un punteggio pari al punteggio massimo meno la suddetta differenza moltiplicata per "0,8". (non si assegnano punteggi negativi)

4. **Tempi di consegna** (QUANTITATIVO): Si individua il mezzo offerto con il minimo tempo di consegna (in mesi) e si assegna a tale mezzo il punteggio massimo di "8". Si calcolano quindi le differenze fra i tempi di consegna degli altri mezzi offerti e il valore minimo del tempo di consegna, assegnando ad ogni mezzo un punteggio pari al punteggio massimo meno la suddetta differenza moltiplicata per "0,8". (non si assegnano punteggi negativi)
5. **Sensibilità al sociale ed etica e parità di genere**
  - a) (TABELLARE) si assegnano "1" punti per il possesso della certificazione sociale ed etica SA 8000 o equivalente.
  - b) (TABELLARE) si assegnano "1" punti a ciascun concorrente che attesti il possesso della certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198.

#### **OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA**

1. **Caratteristiche tecniche di esercizio e funzionali, tempi di consegna, Sensibilità sociale ed etica e parità di genere:** punteggio tecnico somma dei punteggi assegnati secondo i criteri sopra illustrati, per ogni mezzo offerto. **(punteggio massimo 70 punti)**
2. **Prezzo:** punteggio economico uguale ai punteggi assegnati secondo i criteri illustrati all'art 18.3 del Disciplinare di gara per ogni mezzo offerto. **(punteggio massimo 30 punti)**
3. **Si aggiudica la fornitura effettuando la somma, per ogni mezzo offerto, dei punteggi di cui ai precedenti punti 1 e 2 e valutando, per ogni tipologia, il punteggio massimo.**