

Il presente documento riporta le caratteristiche minime richieste per gli autobus oggetto di offerta. Per quanto non direttamente indicato valgono le vigenti norme in quanto applicabili.

SPECIFICHE			LOTTO 1 - Allegato 1.A)	LOTTO 2 - Allegato 1.B)	LOTTO 3 - Allegato 1.C)	LOTTO 4 - Allegato 1.D)	LOTTO 5 - Allegato 1.E)	LOTTO 6 - Allegato 1.F)	LOTTO 7 - Allegato 1.G)		
ARGOMENTI		PUNTO	AUTOBUS INTERURBANI NORMALI CNG (lunghezza indicativa mt 10,70)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGHİ CNG (lunghezza indicativa mt 12,00)	AUTOBUS INTERURBANI NORMALI DIESEL (lunghezza indicativa mt 10,70)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGHİ DIESEL (lunghezza indicativa mt 12,00)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGHİSSIMI DIESEL 2 ASSI (lunghezza indicativa mt 13)	AUTOBUS INTERURBANI MEDI DIESEL (lunghezza indicativa mt 9)	AUTOBUS INTERURBANI NORMALI MildHybrid diesel-elettrico (lunghezza indicativa mt 10,70)		
CARATTERISTICHE GENERALI	Finanziabilità	A.1	L'autobus dovrà rispondere ai requisiti di finanziabilità previsti dalla Regione Piemonte in vigore al momento della gara						L'autobus dovrà rispondere ai requisiti di finanziabilità previsti dalla Regione Piemonte in vigore al momento della gara		
	Dimensioni	A.2.a	Allegare figurino in scala riportante le dimensioni principali del veicolo (lunghezza, larghezza, altezza, passo)								
		A.2.b	Lunghezza minima 10,50 Lunghezza Massima mt. 11,00	Lunghezza minima 12,00 Lunghezza Massima mt. 12,80	Lunghezza minima 10,50 Lunghezza Massima mt. 11,00	Lunghezza minima 12,00 Lunghezza Massima mt. 12,80	Lunghezza minima 12,90 Lunghezza Massima mt. 13,50	Lunghezza minima 8,50 Lunghezza Massima mt. 9,40	Lunghezza minima 10,50 Lunghezza Massima mt. 11,00		
	Colorazione	A.3.a	La colorazione dovrà essere conforme ai requisiti di immagine stabiliti nella D.G.R. n. 134-22089 della Regione Piemonte e successive modificazioni con applicazione tramite pellicola adesiva del logo aziendale sulle fiancate, sulle testate anteriore e posteriore in base a figurino fornito dall'azienda								
		A.3.b	Dovrà essere prevista l'applicazione tramite pellicola adesiva ad elevatissima rifrangenza di fascia di colore giallo con caratteristiche tecniche e dimensionali rispondenti alle prescrizioni per la finanziabilità del veicolo								
	Posti	A.4.a	Dovranno essere previsti i seguenti posti a sedere (escluso il conducente) in configurazione con postazione per imbarco carrozzella:								
			minimo = 41	minimo = 49	minimo = 41	minimo = 49	minimo = 55	minimo = 31	minimo = 41		
		A.4.b	Dovranno essere previsti i seguenti posti totali (escluso il conducente):								
			minimo = 55+1 carrozzella	minimo = 58+1 carrozzella	minimo = 55+1 carrozzella	minimo = 58+1 carrozzella	minimo = 64+1 carrozzella	minimo = 37+1 carrozzella	minimo = 49+1 carrozzella		
	Porte passeggeri	A.4.c	Presenza di due strapuntini ribaltabili presso postazione carrozzella								Presenza di due strapuntini ribaltabili presso postazione carrozzella
		A.5.a	dovranno essere presenti n° 2 porte ad ante rototraslanti								
		A.5.b	La porta posteriore dovrà essere a doppia anta								La porta posteriore dovrà essere a doppia anta
		A.5.c	Dovrà essere presente un sistema di sicurezza anti-schiacciamento durante la movimentazione								
		A.5.d	Il veicolo dovrà essere dotato di chiusura a chiave della porta anteriore e dispositivo esterno di apertura in posizione non visibile.								
	A.5.e	Le porte dovranno essere corredate di adeguati maniglioni di appiglio e mancorrenti di protezione al fine di evitare qualsiasi interferenza con l'utenza all'interno del veicolo, in salita o in discesa. Tutti i leverismi suscettibili di interferenza dovranno essere adeguatamente protetti.									
	Rumorosità esterna	A.6	Il veicolo dovrà rispettare la normativa CEE 92/97 e successive modificazioni, sulla rumorosità esterna. Il livello di rumorosità esterna con veicolo fermo dovrà essere misurato secondo le modalità indicate nella norma CUNA NC 504-04 Il livello di rumorosità esterna con veicolo in fase di avviamento dovrà essere misurato secondo le modalità indicate nella norma CUNA NC 504-03								
	Altezza del pianale	A.7	l'altezza da terra del pavimento sulla sezione longitudinale mediana del veicolo in condizioni di veicolo scarico, fermo, posto su superficie piana orizzontale con dispositivo di abbassamento disinserito in corrispondenza della porta posteriore dovrà essere: massimo 100 cm (requisito soggetto a valutazione tecnica)								
	Sicurezza e circuiti di sicurezza	A.8	Il veicolo dovrà essere conforme alla normativa ECE R66 ultima edizione in vigore (resistenza della carrozzeria nella prova di ribaltamento)								
		A.9	dovrà essere dotato di circuito blocco movimento veicolo a porte aperte secondo regolamento UN/ECE 107 con dispositivo di sblocco generale per situazioni di emergenza posto in un vano tecnico o azionabile a cruscotto da comando "piombabile"								
	MECCANICA	Motore e sistema di trazione	B.1.a	motore a ciclo otto alimentato a metano compresso (CNG)			motore a ciclo diesel			Motore a ciclo diesel integrato con motore elettrico di supporto per le fasi di spunto e di minimo (alimentazione motore elettrico 48V - potenza motore elettrico min 14 KW)	
B.1.b			con emissioni allo scarico rispondenti alla direttiva EURO 6 step E								
B.1.c			sistema post trattamento per l'abbattimento degli Nox conforme alle specifiche di finanziabilità Regione Piemonte. Descrivere la soluzione adottata								
Motore e sistema di trazione		B.1.d	Potenza massima (requisito soggetto a valutazione tecnica):								
			minimo = 236 KW (320 CV)	minimo = 236 KW (320 CV)	minimo = 221 KW (300 CV)	minimo = 221 KW (300 CV)	minimo = 221 KW (300 CV)	Potenza massima: minimo 200 CV (Requisito soggetto a valutazione tecnica)	minimo = 221 KW (300 CV)		
B.1.e	Il motore dovrà garantire un'adeguata accessibilità per lo svolgimento delle attività di manutenzione.										

SPECIFICHE			LOTTO 1 - Allegato 1.A)	LOTTO 2 - Allegato 1.B)	LOTTO 3 - Allegato 1.C)	LOTTO 4 - Allegato 1.D)	LOTTO 5 - Allegato 1.E)	LOTTO 6 - Allegato 1.F)	LOTTO 7 - Allegato 1.G)
ARGOMENTI		PUNTO	AUTOBUS INTERURBANI NORMALI CNG (lunghezza indicativa mt 10,70)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGI CNG (lunghezza indicativa mt 12,00)	AUTOBUS INTERURBANI NORMALI DIESEL (lunghezza indicativa mt 10,70)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGI DIESEL (lunghezza indicativa mt 12,00)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGHISSIMI DIESEL 2 ASSI (lunghezza indicativa mt 13)	AUTOBUS INTERURBANI MEDI DIESEL (lunghezza indicativa mt 9)	AUTOBUS INTERURBANI NORMALI MildHybrid diesel-elettrico (lunghezza indicativa mt 10,70)
MECCANICA	Cambio	B.2	Il veicolo dovrà avere cambio completamente automatico con comando a 6 posizioni (1-2-3-R-N-D)						
	Sistema frenante	B.3.a	Il veicolo dovrà essere dotato di freni anteriori e posteriori a disco oltrechè essere:						
		B.3.b	completo di ABS e ASR (ASR disinsensibile da cruscotto)						
		B.3.c	completo di rallentatore (indicare la tipologia) con comando manuale ed in abbinamento al pedale del freno. Il sistema dovrà garantire il raffreddamento del rallentatore anche se soggetto ad un impegno gravoso.						
	Protezione telaio e organi sotto telaio	B.4.a	L' albero di trasmissione e le barre in genere dovranno prevedere idonei dispositivi di sicurezza che ne impediscano la caduta a terra in caso di rottura o distacco. Analoghe misure di sicurezza dovranno essere previste per tutte le parti la cui caduta possa costituire pericolo o provocare danni e per le parti sotto il livello del telaio che possano subire danni a seguito di urti. Descrivere le soluzioni adottate.						
		B.4.b	Il telaio dovrà essere protetto mediante specifico trattamento anti corrosione. Descrivere la soluzione adottata						
IMPIANTISTICA ED ALLESTIMENTI	Impianto pneumatico	C.1	Dovrà essere presente un filtro essiccatore aria. A monte di tale essiccatore dovrà essere montato un separatore di condensa di idonea capacità ed a spurgo automatico; eventuali soluzioni difformi dalla presente dovranno essere corredate da una relazione tecnica che evidenzi l'equivalenza del sistema adottato. Tali dispositivi devono essere montati in zone ventilate e comunque al riparo di acqua e fango e lontani da elementi riscaldanti tali che l'aria in ingresso risulti intorno ai 50°C						
	Impianto elettrico e diagnostica a cruscotto	C.2.a	L'impianto elettrico dovrà essere di tipo CAN BUS e dovrà consentire un'ampia azione di verifica dei parametri di funzionamento del veicolo, archiviazione degli eventi e diagnosi delle avarie rispetto ai parametri di normale funzionamento						
		C.2.b	Le batterie di avviamento dovranno essere del tipo a ridotta manutenzione (norma DIN 43539-2 par.3.6). Le batterie dovranno essere alloggiare su apposito cestello estraibile in acciaio inox o materiale equivalente ai fini della protezione anticorrosione.						
		C.2.c	Il veicolo dovrà essere dotato di una presa NATO per l'avviamento dello stesso dall'esterno.						
		C.2.d	Descrivere compiutamente il sistema di diagnostica a cruscotto; il sistema è soggetto a valutazione tecnica con preferenza in funzione della completezza e dell'immediatezza di visualizzazione delle informazioni diagnostiche disponibili.						
		C.2.e	Gli apparati elettrici ed elettronici non dovranno provocare e non dovranno subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra in conformità alla Direttiva 2004/104/CE e alla norma ECE-ONU 10 e s.m.i.						
		C.2.f	Segnalatori acustici, oltre che ottici, di: pressione olio motore, temperatura e superamento del minimo del livello del liquido di raffreddamento del motore, temperatura olio del cambio automatico						
	Impianto di sbrinamento	C.3	Dovrà essere previsto e descritto dettagliatamente un efficace impianto di sbrinamento vetri anteriori con comando indipendente. (L'impianto sarà oggetto di valutazione tecnica)						
	Riscaldamento	C.4	Descrivere compiutamente la soluzione proposta per realizzare un efficace riscaldamento dell'abitacolo. (L'impianto sarà oggetto di valutazione tecnica)						
	Climatizzazione	C.5.a	Dovrà essere previsto e descritto compiutamente un efficace impianto di climatizzazione; l'impianto, automatico, sarà oggetto di valutazione tecnica (dovrà essere indicato l'assorbimento max di potenza dell'impianto)						
		C.5.b	L'impianto dovrà essere realizzato in maniera da consentire la regolazione indipendente del posto guida e del vano passeggeri e dovrà essere costituito, ove tecnicamente possibile, da tubazioni rigide che ne garantiscano una miglior tenuta e dotato di bocchette di distribuzione con regolazione manuale su ogni posto passeggero.						
	Sistema videosorveglianza e VEDR	C.6.a	Il veicolo dovrà essere dotato di impianto di videosorveglianza composto da almeno 3 telecamere e un videoregistratore che possa essere collegato al router di bordo. Descrivere il sistema proposto						
			Il videoregistratore dovrà consentire il salvataggio dei video ripresi dalle telecamere per un tempo definito impostabile (minimo 72 ore) oltre il quale dovrà sovrascrivere i tracciati registrati. I filmati dovranno essere scaricabili in modalità crittografata a garanzia che la visione possa avvenire solo dal personale autorizzato.						
Le telecamere dovranno essere posizionate in modo da inquadrare le aree di salita e discesa dal mezzo oltrechè consentire una panoramica di tutto l'interno. Il posizionamento dovrà garantire l'assenza di inquadratura del posto guida.									
Sistema videosorveglianza e VEDR BIP-AVM- Contapasseggeri	C.6.b	Il veicolo dovrà essere dotato di un sistema VEDR o DASH CAM in grado di inquadrare l'interno del veicolo e la strada e salvare i dati registrati su apposita scheda di memoria a bordo del dispositivo stesso. Tale memoria dovrà pertanto essere rimovibile ed i dati scaricabili con un qualunque PC. Eventuali sistemi alternativi che il fornitore voglia proporre dovranno essere completi di tutti i sistemi necessari per lo scarico dei dati registrati. Descrivere dettagliatamente i sistemi proposti.							
	C.7	Il veicolo dovrà essere dotato delle predisposizioni strutturali e circuitali necessarie all'installazione dei seguenti dispositivi (di fornitura ATAP): Router di Bordo 5G – WIFI – Gestione Reti multiple VPN / APN. Switch di Bordo 8PT / 16PT, Antenna in grado di supportare il router 5G, Validatore Check In /BIP, OBU AVM, Emettrice Biglietti /PoS, Validatore Check Out/BIP e Kit Viva Voce							
	C.8	Il veicolo dovrà essere dotato di sistema di conteggio passeggeri stereoscopico per ogni porta di ingresso e di uscita del mezzo; interfaccia LAN, RS485 daisy chain, USB raggiungibile da frontale per le operazioni di calibrazione, 2 ingressi digitali per interfacciare evento/apertura porte e un'uscita per controllo. Tale dispositivo dovrà funzionalmente essere integrato con gli apparati AVM di fornitura ATAP.							
Indicatori di percorso sistema di vocalizzazione	C.9	Dovrà essere fornito ed installato un impianto indicatore di percorso a LED luminoso a scritta fissa, variabile non scorrevole, integrato a sistema audiovisivo interno di prossima fermata (con utilizzo di tecnologia GPS e sistema di vocalizzazione Text To Speech) ed esterno di destinazione (con possibilità di separare i due canali dell'impianto esterno e di quello interno); l'impianto dovrà essere connesso e configurato per funzionare in automatico sulla base delle informazioni ricevute dal sistema AVM di bordo. l'impianto proposto dovrà essere compiutamente descritto in sede di offerta. In fase di avviamento al servizio dei veicoli il fornitore dovrà curare l'impostazione del sistema audiovisivo di prossima fermata/destinazione con riferimento ad una linea campione indicata da A.T.A.P. S.P.A. L'impianto, che dovrà poter essere connesso al sistema di trasmissione dati del veicolo e dovrà pertanto essere aggiornabile da remoto sarà composto da:							
		Indicatore di percorso anteriore alfanumerico a due righe a led bianchi;							
IMPIANTISTICA ED ALLESTIMENTI	Indicatori di percorso sistema di vocalizzazione		Indicatore di percorso laterale alfanumerico a una riga a led bianchi;						

SPECIFICHE			LOTTO 1 - Allegato 1.A)	LOTTO 2 - Allegato 1.B)	LOTTO 3 - Allegato 1.C)	LOTTO 4 - Allegato 1.D)	LOTTO 5 - Allegato 1.E)	LOTTO 6 - Allegato 1.F)	LOTTO 7 - Allegato 1.G)	
ARGOMENTI		PUNTO	AUTOBUS INTERURBANI NORMALI CNG (lunghezza indicativa mt 10,70)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGH CNG (lunghezza indicativa mt 12,00)	AUTOBUS INTERURBANI NORMALI DIESEL (lunghezza indicativa mt 10,70)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGH DIESEL (lunghezza indicativa mt 12,00)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGHISSIMI DIESEL 2 ASSI (lunghezza indicativa mt 13)	AUTOBUS INTERURBANI MEDI DIESEL (lunghezza indicativa mt 9)	AUTOBUS INTERURBANI NORMALI MildHybrid diesel-elettrico (lunghezza indicativa mt 10,70)	
			Indicatore di percorso posteriore numerico a una riga (minimo 2 caratteri);							
			Kit cavi e connettori;							
			Indicatore interno di prossima fermata;							
			Unità vocali;							
			diffusori acustici interni ed esterni;							
			Unità centrale di bordo per la gestione integrata del sistema;							
			Software di gestione del sistema che consenta l'aggiornamento dei dispositivi anche da remoto.							
	Circuito di raffreddamento motore e apparecchiature di bordo	C.10.a	Dovrà essere installato un preriscaldatore. Indicare modello caratteristiche tecniche del riscaldatore e del timer di programmazione. Tale dispositivo dovrà funzionare con un fluido uguale a quello necessario alla trazione del mezzo.							
		C.10.b	L'impianto di raffreddamento del motore e del cambio dovranno garantire il non superamento delle temperature massime previste dalle specifiche tecniche dei due complessivi in tutte le condizioni di esercizio e fino ad un ingresso di aria al radiatore fino a 45°							
		C.10.c	Dovranno essere utilizzati manicotti in gomma silicone, altrimenti dovranno essere fornite indicazioni che dimostrino l'equivalenza dei materiali impiegati							
		C.10.d	Il gruppo dei radiatori dovrà essere strutturato in modo da rendere semplici le operazioni di pulizia periodica; le prese d'aria dovranno essere protette da apposite griglie parafoglie/parapoline							
	Sistema di imbarco carrozzella	C.11	Il veicolo dovrà essere dotato di sistema di imbarco carrozzella (ATAP si riserva di ordinare veicoli dotati/non dotati del sistema) conforme alle prescrizioni della vigente direttiva europea relativa alle caratteristiche dei veicoli per trasporto di passeggeri, composto da:							
			Pedana di imbarco installata in corrispondenza della porta centrale/posteriore, con portata massima garantita di 350 Kg, con telecomando azionabile da terra in prossimità della pedana stessa previa abilitazione dal posto di guida.							
			Piattaforma per carrozzella con relativo sistema di fissaggio e pulsantiera di comando, con caratteristiche conformi alle disposizioni della vigente Direttiva Europea relativa alle caratteristiche dei veicoli per trasporto di passeggeri							
	Telecamere retromarcia e porte	C.12	Dovranno essere montate, in posizione da concordare, una telecamera per la visione a retromarcia collegata all'inserimento della stessa ed una telecamera per la porta d'uscita centrale collegata all'apertura della porta; sul cruscotto dovrà essere montato il relativo monitor							
	Impianto alimentazione carburante	C.13.a	il veicolo dovrà avere un serbatoio per il carburante costituito da bombole di tipo 3 o 4 omologate ECE R 110 dovrà essere garantita un'autonomia minima di 350 km nelle condizioni previste dal ciclo SORT di riferimento (parametro soggetto a punteggio tecnico)	Il serbatoio di carburante dovrà essere dotato di un opportuno sistema di sfiato del bocchettone di rifornimento						
		C.13.b	il veicolo dovrà essere dotato di n. 2 punti per il rifornimento di CNG; uno ed uno solo sarà posizionato sul lato destro. I figurini del veicolo dovranno individuare il posizionamento dei punti di rifornimento e la loro tipologia. I punti di rifornimento dovranno essere dotati di valvola di non ritorno, manometro, rubinetto di intercettazione e sportellino di chiusura a chiave la cui apertura inibisce l'accensione del motore							
			i punti di rifornimento dovranno essere di tipo NGV1 o NGV2; ove siano di tipo NGV2 per ogni veicolo dovrà essere fornito lo specifico adattatore per consentire il rifornimento nei distributori pubblici con erogatore per autovetture.							
			descrivere le soluzioni adottate per garantire la piena sicurezza dei sistemi di stoccaggio del gas metano							
	Impianto alimentazione carburante	C.13.c	Il vano di alloggiamento delle bombole dovrà avere caratteristiche tali da evitarne il surriscaldamento, anche in caso di esposizione continua a forte irraggiamento solare, tramite opportune feritoie di aerazione e dovrà essere dotato di sonda di rilevamento eccessiva temperatura con segnalazione al posto di guida e relativo allarme.							
		C.13.d	E' richiesto un sistema di sicurezza in grado di verificare in automatico la funzionalità delle elettrovalvole dell'impianto di distribuzione del metano e segnalare sul display di guida eventuali anomalie (con relativa registrazione nella memoria del sistema diagnostico).							
		C.13.e	Il veicolo dovrà essere dotato di sistema affidabile di rilevazione delle fughe di gas con sensori dislocati almeno nei seguenti comparti: comparto bombole, vano motore, vano preriscaldatore.							
		C.13.f	Il veicolo dovrà essere dotato di un sistema di allarme anticendio e di un impianto di estinzione automatica, eventualmente combinati, che, tramite opportuni sensori applicati all'interno dei vani contenenti apparecchiature potenziali cause di innesco incendio avvisi il conducente, mediante un segnale acustico e visivo dedicato, posizionato sul cruscotto posto guida. Il sistema dovrà avvisare il conducente sia dell'aumento di temperatura dovuta ad un principio d'incendio, sia dell'avvenuto intervento dell'impianto di estinzione automatica. Il sistema dovrà essere in grado di rilevare una temperatura superiore alla temperatura che si sviluppa durante l'ordinario funzionamento del veicolo.							
IMPIANTISTICA ED ALLESTIMENTI	Illuminazione interna ed esterna	C.14.a	Illuminazione interna dovrà essere realizzata con lampade a LED su due circuiti con interruttore a due posizioni, il tutto realizzato in modo da non creare riflessi sul parabrezza. L'impianto dovrà garantire un'illuminazione uniforme e confortevole. In particolare il veicolo dovrà essere dotato almeno di:							

SPECIFICHE			LOTTO 1 - Allegato 1.A)	LOTTO 2 - Allegato 1.B)	LOTTO 3 - Allegato 1.C)	LOTTO 4 - Allegato 1.D)	LOTTO 5 - Allegato 1.E)	LOTTO 6 - Allegato 1.F)	LOTTO 7 - Allegato 1.G)	
ARGOMENTI		PUNTO	AUTOBUS INTERURBANI NORMALI CNG (lunghezza indicativa mt 10,70)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGI CNG (lunghezza indicativa mt 12,00)	AUTOBUS INTERURBANI NORMALI DIESEL (lunghezza indicativa mt 10,70)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGI DIESEL (lunghezza indicativa mt 12,00)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGHISSIMI DIESEL 2 ASSI (lunghezza indicativa mt 13)	AUTOBUS INTERURBANI MEDI DIESEL (lunghezza indicativa mt 9)	AUTOBUS INTERURBANI NORMALI MidHybrid diesel-elettrico (lunghezza indicativa mt 10,70)	
		C.14.b	illuminazione dei vani porte							
		C.14.c	Illuminazione a LED autonoma del posto conducente							
		C.14.d	Illuminazione a LED vano motore							
		C.14.e	luce di cortesia a LED su ogni posto passeggero							
		C.14.f	L'illuminazione esterna dovrà essere dotata di luci anabbaglianti con lampadine dedicate per un utilizzo continuo di lunga durata preferibilmente a LED (requisito soggetto a valutazione tecnica)							
		C.14.g	L'illuminazione esterna dovrà essere dotata di gruppi ottici per luci di ingombro a led							
	Finestrini	C.15.a	I finestrini dovranno essere del tipo a vetri fissi, salvo i limiti di legge, con cristalli atermici; finestre laterali posteriori con vetro superiore con apertura a ribalta (o a scorrimento)							
		C.15.b	Il finestrino autista dovrà essere apribile							
		C.15.c	il veicolo dovrà essere dotato di vetri oscurati (oscuramento minimo 60%)							
	Botole	C.16	Ove possibile in conformità a quanto previsto dal reg. UNECE 107 dovrà essere presente almeno 1 botola di aerazione sul cielo dell'autobus							
	Pavimento	C.17.a	Il pavimento dovrà essere realizzato con rivestimento tipo FORMAR "Altro" o equivalente antiscivolo, saldato alle giunture per evitare infiltrazioni d'acqua.							
		C.17.b	Il sottofondo dovrà essere realizzato in compensato multistrato marino di essenza ad alta resistenza meccanica, sottoposto a trattamento ignifugo antimuffa ed idrorepellente o materiale equivalente.							
	Bauliere	C.18	Le bauliere dovranno essere illuminate e munite di appositi scarichi con filtri antipolvere							
	Posto di guida	C.19.a	Il sedile di guida dovrà essere a poltroncina regolabile longitudinalmente ed in altezza, con schienale ad inclinazione variabile dotato di regolazione lombare, e seduta regolabile longitudinalmente ed in inclinazione, poggiatesta integrato, dotato di seduta amovibile invernale rivestita in tessuto antimacchia, anallergico ed ignifugo. Sospensione di tipo pneumatico. Cintura di sicurezza integrata o dotata di punti di aggancio opportunamente regolabili							
		C.19.b	il posto guida dovrà essere separato dai sedili passeggeri con apposita paretina posteriore a tutta altezza							
		C.19.c	il posto guida dovrà essere separato da area accesso passeggeri mediante parete divisoria apribile a tutta altezza. La separazione dovrà essere opportunamente posizionata al fine di consentire la piena visibilità del conducente ed evitare possibili riflessi. La parete di separazione dovrà essere realizzata in modo da consentire l'utilizzo dell'apparato di bigliettazione di bordo sia al conducente per l'emissione dei titoli di viaggio, sia all'utente per le operazioni di convalida dei titoli di viaggio. La parete divisoria deve essere dotata di feritoia per la bigliettazione.							
	Volante	C.20	Il volante dovrà essere del tipo regolabile mediante snodo al piantone. In ogni posizione dovrà consentire al conducente la visibilità del cruscotto							
	Sedili passeggeri	C.21.a	i sedili passeggero dovranno essere reclinabili con poggiatesta integrato, poggiatesta, muniti di cintura di sicurezza e targhetta inamovibile con pittogramma conforme al Codice della strada richiamante l'obbligo di utilizzo delle cinture di sicurezza; con rivestimento in tessuto di buona qualità (velluto con contenuto minimo di lana 30%, peso non inferiore a 800 gr/mq, spessore non inferiore a 4,0 mm), ignifugo, anallergico, idrorepellente ed antimacchia (indicare tipologia) con disegno da concordare.							
		C.21.b	Maniglia laterale di adeguata robustezza ed opportunamente dimensionata, installata sullo schienale dei sedili lato corridoio per offrire sostegno ai passeggeri in piedi (in alternativa alla suddetta maniglia dovrà essere montato idoneo corrimano lungo il bordo delle cappelliere)							
		C.21.c	i sedili passeggeri dei veicoli del medesimo lotto dovranno avere le medesime caratteristiche di tipologia, struttura e tessuto ed essere tra loro intercambiabili							
		C.21.d	Dovrà essere fornita una coppia di sedili di scorta per veicolo							
	Specchi esterni	C.22	Gli specchi esterni dovranno essere muniti di resistenza elettrica incorporata con comando e spia sul cruscotto e snodo antiurto; gli specchi dovranno essere orientabili con comando elettrico da cruscotto; presenza di specchi retrovisori esterni "doppi" (muniti di specchio angolare integrato); dovrà essere fornita una coppia di specchi per ogni autobus in ordine							
	Specchi interni	C.23	Dovrà essere montato, in posizione da concordare, uno specchio atto ad assicurare al conducente la visibilità all'interno del mezzo							
	Cappelliere	C.24.a	Il veicolo dovrà essere dotato di cappelliera/vano e appendiabiti dedicati per il conducente (al posto di guida)							
		C.24.b	Il veicolo dovrà essere dotato di cappelliere per i viaggiatori							
IMPIANTISTICA ED ALLESTIMENTI	Impianto di scarico	C.25	i tubi di scarico del veicolo non dovranno essere collocati dallo stesso lato delle porte passeggeri inoltre l'impianto di scarico dovrà consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas. L'impianto dovrà essere realizzato in modo da evitare ogni infiltrazione all'interno dell'abitacolo.							
	Indicatore di consumo	C.26	Il veicolo dovrà essere provvisto di un "indicatore di consumo", ossia un dispositivo di segnalazione di consumi di carburante e/o dell'energia consumata al fine di supportare il conducente nel conseguire il più idoneo stile di guida.							

SPECIFICHE			LOTTO 1 - Allegato 1.A)	LOTTO 2 - Allegato 1.B)	LOTTO 3 - Allegato 1.C)	LOTTO 4 - Allegato 1.D)	LOTTO 5 - Allegato 1.E)	LOTTO 6 - Allegato 1.F)	LOTTO 7 - Allegato 1.G)	
ARGOMENTI		PUNTO	AUTOBUS INTERURBANI NORMALI CNG (lunghezza indicativa mt 10,70)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGI CNG (lunghezza indicativa mt 12,00)	AUTOBUS INTERURBANI NORMALI DIESEL (lunghezza indicativa mt 10,70)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGI DIESEL (lunghezza indicativa mt 12,00)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGHISSIMI DIESEL 2 ASSI (lunghezza indicativa mt 13)	AUTOBUS INTERURBANI MEDI DIESEL (lunghezza indicativa mt 9)	AUTOBUS INTERURBANI NORMALI MildHybrid diesel-elettrico (lunghezza indicativa mt 10,70)	
	Sospensioni	C.27	Il veicolo dovrà essere provvisto di sospensioni di tipo pneumatico							
	Dispositivo di innalzamento e abbassamento Kneeling	D.1	I veicoli devono essere dotati di un sistema di innalzamento e abbassamento							
		D.2	presenza di un sistema di inginocchiamento laterale (Kneeling)							
	Prenotazione fermata	D.3	Dispositivo di prenotazione fermata completo di:							
			Suoneria con spia sul cruscotto a funzionamento intermittente con reset ad apertura porte;							
			Pulsanti di prenotazione fermata opportunamente distribuiti; in particolare dovranno essere posizionati due pulsanti ai lati della porta di discesa installati su apposito montante ad altezza di mt. 1,40 dalla superficie del pavimento							
			Visore "Fermata prenotata" installato in posizione da concordare							
	Fendinebbia	D.4	Fendinebbia incassati nel paraurti anteriore, fanale retronebbia, entrambi dotati di spia sul cruscotto							
	Segnalatori retromarcia	D.5	Faro e dispositivo di segnalazione acustica per retromarcia							
	Valvola Press-Block	D.6	Valvola Press-Block per riempimento serbatoio aria dall'esterno. Gli attacchi dovranno essere realizzati secondo le indicazioni dimensionali della norma CUNA NC 548-10							
	Presa 24 V	D.7	Presse protette 24 V in posizione anteriore per alimentazione dall'esterno dell'impianto elettrico							
	Tergicristallo	D.8	Tergicristallo con almeno 1 velocità regolabile ad intermittenza							
	Avvisatori acustici	D.9	Avvisatori acustici pneumatici							
	Cronotachigrafo	D.10	Cronotachigrafo digitale							
	Tendine anteriori e posto guida	D.11	2 tendine a rullo al parabrezza (o 1 per la larghezza totale dello stesso) a comando elettrico e 1 al vetro laterale posto guida							
DISPOSITIVI E DOTAZIONI	Dotazioni varie	D.12.a	Estintore a norma di legge montato in posizione da concordare							
		D.12.b	Dispositivo atto al traino del veicolo fisso o smontabile. In caso di gancio smontabile lo stesso dovrà essere vincolato a bordo del veicolo in posizione ben accessibile e "piombato"							
		D.12.c	Martelletti per uscite di emergenza con cavo d'ancoraggio in acciaio con molla di richiamo							
		D.12.d	Cassetta portacatene da neve completa di catene da alloggiarsi in posizione da concordare; zeppe di sicurezza per ruote							
		D.12.e	Cassetta pronto soccorso omologata per l'Italia							
		D.12.f	Gancio traino posteriore del tipo a sfera e predisposizione per appendici posteriori (sky box o portabiciclette). Il gancio traino installato deve essere idoneo per l'installazione di portabiciclette standard da autovetture con connettore per ribaltamento segnali elettrici a 13 PIN)							
		D.12.g	Triangolo regolamentare							
		D.12.h	Martinetto idraulico per sollevamento veicolo							
		D.12.i	Pneumatici di tipologia M+S e Fuel Saver							
		D.12.j	Ruota di scorta							