Estratto del verbale del Consiglio di Amministrazione N° 586 del 6/10/2023.

2) Incarico per la redazione del "Progetto di fattibilità tecnica ed economica" (art. 41 Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36) relativo alla realizzazione di impianto di ricarica bus elettrici destinati ai servizi di trasporto pubblico locale e interventi di predisposizione del sito (aree di accesso, manovra e parcamento e impianti accessori), presso l'area di proprietà aziendale ubicata in Vercelli (Via Trento ang. Via Latina). Deliberazioni.

Il Presidente introduce l'argomento ricordando che a seguito della stipula, intervenuta in data 14.07.2023, dell'atto di compravendita del terreno sito a Vercelli (in adiacenza alla Via Trento/Via Latina) destinato alla realizzazione del nuovo deposito ATAP, si è operato con la massima celerità al fine di individuare il soggetto cui affidare la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera, progetto da porre a base di gara per l'appalto dei relativi lavori.

La pratica riveste i connotati dell'urgenza in quanto l'esigenza della realizzazione della nuova sede discende dall'ormai imminente scadenza (anno 2025) del contratto di locazione dell'attuale sito di C.so Gastaldi, contratto che, come è noto, non sarà rinnovato.

L'urgenza diviene "estrema" in considerazione della necessità di rispettare il termine tassativo sancito dal PNRR (Misura M2C2 4.4.1. - D.M. n. 530 del 23 dicembre 2021) per l'erogazione dei finanziamenti concessi al Comune di Vercelli per il rinnovo della flotta di autobus

destinati al servizio di TPL urbano e per la realizzazione delle relative infrastrutture di ricarica; in base alle disposizioni del citato D.M. n. 530/2021 e della convenzione sottoscritta in data 03.07.2023 con il Comune di Vercelli per la realizzazione dell'intervento finanziato, ATAP è tenuta a garantire, entro il 31.12.2023, l'aggiudicazione dei contratti per la fornitura degli autobus elettrici e per la realizzazione delle relative infrastrutture di ricarica, a pena di perdita del finanziamento stesso.

Mentre gli ordinativi degli autobus sono già stati emessi in data 29.06.2023, nell'ambito di accordo quadro sottoscritto ad esito di procedura di appalto già esperita, si rende necessario procedere con la massima rapidità all'affidamento ed alla stipula del contratto per la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica.

D'altra parte, ATAP non era nelle condizioni di anticipare le tempistiche della procedura stante la preventiva necessità di pervenire alla definizione ed al perfezionamento dell'accordo di compravendita del terreno destinato ad ospitare le infrastrutture in questione, accordo come detto concluso solo in data 15.07.2023.

L'estrema ristrettezza dei tempi a disposizione ha, quindi, posto l'Azienda nella necessità di procedere all'affidamento diretto dell'incarico di redazione del progetto di fattibilità tecnico economica dell'infrastruttura di ricarica; il professionista individuato per l'assegnazione dell'incarico è L'ing. Egidio Fauda Pichet di Borgosesia, soggetto in possesso dei necessari requisiti di professionalità ed esperienza, il quale ha garantito la propria disponibilità ad anticipare i tempi di espletamento dell'incarico stesso per consentire all'azienda di pervenire al rispetto dei termini per

l’affidamento dei lavori.

L’ing. Bertella illustra la proposta di onorario predisposta dall’ing. Fauda Pichet, che ammonta a euro 133.025,48 al netto del contributo integrativo 4% e dell’IVA.

In allegato alla proposta è rimessa la tabella che illustra il calcolo dell’onorario effettuato in applicazione ai criteri parametrici previsti dal DM 17/06/2016.

Si rimarca che l’ammontare dell’onorario proposto dal professionista risulta inferiore al limite di 140.000 € di cui all’art. 50, comma 1, lettera b) del D. Lgs. n. 36/2023, previsto per gli affidamenti diretti, anche senza consultazione di più operatori economici, dei servizi di ingegneria e architettura e dell'attività di progettazione; si rimarca inoltre che, come da curriculum presentato dall’Ing. Fauda Pichet, posto agli atti della società, il professionista risulta soggetto in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all’esecuzione delle prestazioni contrattuali, come richiesto dal medesimo art. 50, comma 1, lettera b) del D. Lgs. n. 36/2023.

In applicazione di quanto previsto dall’allegato 4 al PTPC “Per quanto attiene ai Membri degli organi di amministrazione e controllo che prendano parte a sedute del Consiglio di Amministrazione nel corso delle quali siano assunte deliberazioni a contrarre nonché deliberazioni di aggiudicazione relative a contratti di appalto o concessione, gli stessi rilasciano l’attestazione di assenza di conflitto di interessi mediante approvazione esplicita del verbale di consiglio che darà sempre conto dell’assenza, in capo ai soggetti presenti alla seduta, di qualsivoglia conflitto di interessi e, se del caso, darà conto della natura e della portata

del conflitto di interessi che può aver interessato uno o più membri dei suindicati organi che, in tal caso, sono tenuti a rendere nota la propria situazione di conflitto prima che si dia corso alla fase deliberativa della seduta. In tal caso è cura del soggetto / soggetti interessati valutare l'opportunità di astenersi dalla deliberazione", il segretario del CdA procede a raccogliere in capo a tutti i Consiglieri e Sindaci presenti la dichiarazione circa l'assenza di alcun tipo di conflitto di interessi per quanto concerne l'affidamento in oggetto.

Tutto ciò premesso, il Consiglio di Amministrazione, all'unanimità dei presenti, ratifica l'assegnazione alla STUDIO FAUDA degli Ing. Egidio e Marco Fauda Pichet dell'incarico relativo alla redazione del "progetto di fattibilità tecnica ed economica" ai sensi dell'art. 41 D. Lgs. 31/03/2023, n. 36 relativo alla realizzazione di impianto di ricarica bus elettrici destinati ai servizi di trasporto pubblico locale e interventi di predisposizione del sito (aree di accesso, manovra e parcamento e impianti accessori), presso l'area di proprietà aziendale ubicata in Vercelli (via Trento ang. via Latina).

L'incarico è affidato alle condizioni economiche esposte nel preventivo formulato dal professionista, come sopra illustrato, per un onorario di € 133.025,48 al netto del contributo integrativo e dell'IVA.

Il Segretario f.f.	Il Presidente
(ing. Sergio Bertella)	(ing. Vincenzo Ferraris)