Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

A.T.A.P. S.p.A

Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Provincie di Biella e Vercelli
Corso Giudo Alberto Rivetti - 8/b - 13900 Biella

Progetto di fattibilità tecnica ed economica

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 2 - Componente 2 - Investimento 4.4 - sub investimento 4.4.1. "Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti" **(CUP D60J22000000006)**

Risorse provenienti dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) - città ad alto inquinamento D.M. n. 234 del 6/6/2020". **(CUP D60J21000040001)**

REALIZZAZIONE DI IMPIANTO DI RICARICA PER BUS ELETTRICI DESTINATI AI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, NONCHÉ DI INTERVENTI DI PREDISPOSIZIONE DEL SITO (AREE DI ACCESSO, MANOVRA E PARCAMENTO E IMPIANTI ACCESSORI), PRESSO L'AREA DI PROPRIETÀ AZIENDALE UBICATA IN VERCELLI (VIA TRENTO ANG. VIA LATINA)

SITUAZIONE ESISTENTE

PLANIMETRIA — SCALA 1:500

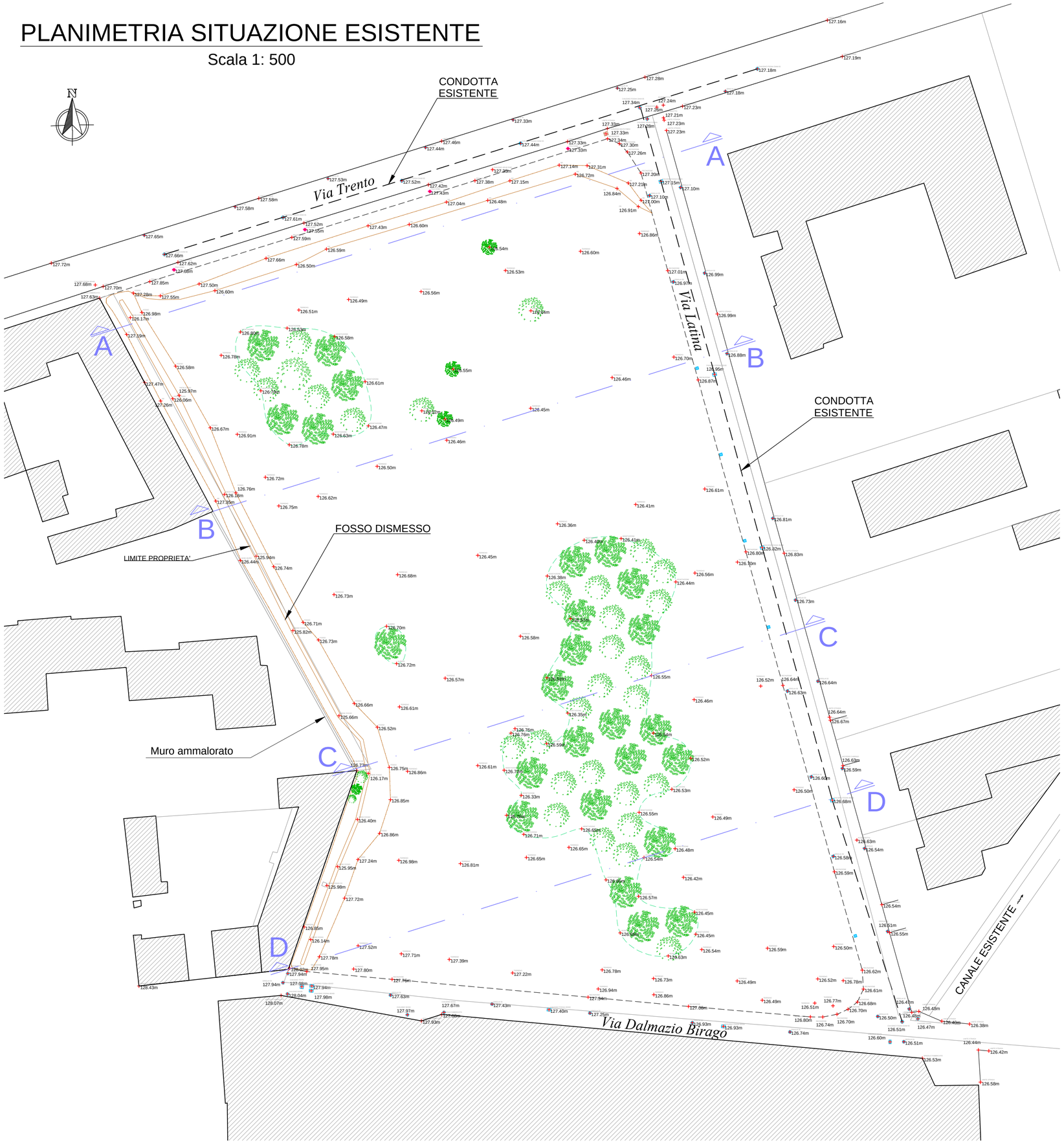
ALLEGATO **T2**

STUDIO FAUDA
di Ing. Egidio e Marco Fauda Pichet
Via Duca D'Aosta, 53 - BORGOSESIA (VC)
Tel. 0163-21773 / Fax 0163-27345
e-mail: studio.fauda@studiofauda.com

Commessa	Revisione	Data progetto
_____	N. 0	OTTOBRE 2023

Sigla e firma operatori	Timbro e firma del titolare di commessa

Identificativo file: DOCUMENTI\PRIVATI\ATAP\2023_Deposito Vercelli\1_FattibilitàTecnicoEconomica

PLANIMETRIA SITUAZIONE ESISTENTE

Scala 1: 500