Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

A.T.A.P. S.p.A

Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Provincie di Biella e Vercelli
Corso Giudo Alberto Rivetti - 8/b - 13900 Biella

Progetto di fattibilità tecnica ed economica

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 2 - Componente 2 - Investimento 4.4 - sub investimento 4.4.1. "Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti" **(CUP D60J22000000006)**
Risorse provenienti dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) - città ad alto inquinamento D.M. n. 234 del 6/6/2020". **(CUP D60J21000040001)**

REALIZZAZIONE DI IMPIANTO DI RICARICA PER BUS ELETTRICI DESTINATI AI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, NONCHÉ DI INTERVENTI DI PREDISPOSIZIONE DEL SITO (AREE DI ACCESSO, MANOVRA E PARCAMENTO E IMPIANTI ACCESSORI), PRESSO L'AREA DI PROPRIETÀ AZIENDALE UBICATA IN VERCELLI (VIA TRENTO ANG. VIA LATINA)

CRONOPROGRAMMA	ELABORATO PFTE 8

STUDIO FAUDA
di Ing. Egidio e Marco Fauda Pichet
Via Duca D'Aosta, 53 - BORGOSESIA (VC)
Tel. 0163-21773 / Fax 0163-27345
e-mail: studio.fauda@studiofauda.com

Commessa	Revisione	Data progetto
_____	N. 0	OTTOBRE 2023

Sigla e firma operatori	Timbro e firma del titolare di commessa

Identificativo file: DOCUMENTI\PRIVATI\ATAP\2023_Deposito Vercelli\1_FattibilitàTecnicoEconomica

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

A.T.A.P. S.p.A.

Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli

Progetto di fattibilità tecnica ed economica

REALIZZAZIONE DI IMPIANTO DI RICARICA BUS ELETTRICI DESTINATI AI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NONCHE' INTERVENTI DI PREDISPOSIZIONE DEL SITO (AREE DI ACCESSO, MANOVRA E PARCAMENTO E IMPIANTI ACCESSORI), PRESSO L'AREA DI PROPRIETÀ AZIENDALE UBICATA IN VERCELLI (VIA TRENTO ANG. VIA LATINA)

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Missione 2 – Componente 2 – Investimento 4.4 - sub investimento 4.4.1. "Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti" ***(CUP D60J22000000006)***

Risorse provenienti dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) - città ad alto inquinamento D.M. n. 234 del 6/6/2020". ***(CUP D60J21000040001)***

Cronoprogramma

Mesi / Lavorazioni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Progettazione esecutiva	■	■								
Installazione cantiere e pulizia dell'area			■							
Decespugliamento, abbattimento alberi, scotico, rullatura			■							
Scavi			■	■						
Posa impianti					■	■				
Realizzazione muri di recinzione							■			
Realizzazione piastre e cabine							■			
Formazione di rilevato							■	■		
Esecuzione pavimentazione in asfalto								■	■	
Collaudi impianti										■
Sistemazione finiture										■
Smobilizzo cantiere										■

Borgosesia, ottobre 2023

Per **STUDIO FAUDA di Ing. Egidio e Marco Fauda Pichet**
g. Egidio Fauda Pichet