











Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Provincie di Biella e Vercelli Corso Giudo Alberto Rivetti - 8/b - 13900 Biella

Progetto di fattibilità tecnica ed economica

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 2 - Componente 2 - Investimento 4.4 - sub investimento 4.4.1. "Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti" (CUP D60J2200000006)

Risorse provenienti dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) - città ad alto inquinamento D.M. n. 234 del 6/6/2020". (CUP D60J21000040001)

REALIZZAZIONE DI IMPIANTO DI RICARICA PER BUS ELETTRICI
DESTINATI AI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, NONCHÉ DI
INTERVENTI DI PREDISPOSIZIONE DEL SITO (AREE DI ACCESSO,
MANOVRA E PARCAMENTO E IMPIANTI ACCESSORI),
PRESSO L'AREA DI PROPRIETÀ AZIENDALE UBICATA IN VERCELLI (VIA
TRENTO ANG. VIA LATINA)

DOCUMENTAZIONE DI FATTIBILITA'
DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

ELABORATO

PFTE 12

STUDIO FAUDA

di Ing. Egidio e Marco Fauda Pichet

Via Duca D'Aosta, 53 - BORGOSESIA (VC)

Tel. 0163-21773 / Fax 0163-27345

e-mail: studio.fauda@studiofauda.com

Commessa	Revisione	Data progetto
	N. 0	OTTOBRE 2023
Sigla e firma operatori	Timbro e firma del titolare di commessa	

Identificativo file: DOCUMENTI\PRIVATI\ATAP\2023 Deposito Vercelli\1 FattibilitàTecnicoEconomica











A.T.A.P. S.p.A.

Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli

Progetto di fattibilità tecnica ed economica

REALIZZAZIONE DI IMPIANTO DI RICARICA BUS ELETTRICI DESTINATI AI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NONCHE' INTERVENTI DI PREDISPOSIZIONE DEL SITO (AREE DI ACCESSO, MANOVRA E PARCAMENTO E IMPIANTI ACCESSORI), PRESSO L'AREA DI PROPRIETÀ AZIENDALE UBICATA IN VERCELLI (VIA TRENTO ANG. VIA LATINA)

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Missione 2 – Componente 2 – Investimento 4.4 - sub investimento 4.4.1. "Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti" (CUP D60J22000000006)

Risorse provenienti dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) - città ad alto inquinamento D.M. n. 234 del 6/6/2020". (CUP D60J21000040001)

Documento di fattibilità delle alternative progettuali

1. Premessa

Il progetto prevede la realizzazione di una nuova area a deposito autobus e relative strutture per la ricarica elettrica.

2. Inquadramento generale

- Il sito oggetto del presente documento, è ubicato in Via Trento angolo Via Latina a Vercelli e risulta censito al foglio n. 87 mappale n. 64 del Comune di Vercelli.
- L'area confina a Ovest con abitazioni private mentre a Nord, Est e Sud confina con la viabilità della città ed in particolare a Nord confina con Via Trento, ad Est con Via Latina e a Sud con Via Dalmazio Birago.
- Lungo il lato Ovest del terreno è presente un fosso, non più utilizzato, il quale portava le acque dal Fosso San Martino verso le risaie poste a Nord rispetto all'area. Tale fosso risulta tombato nell'angolo Sud-ovest del sito.

3. Stato di fatto

- L'area presenta una conformazione sostanzialmente pianeggiante, con presenza di zone a prato incolto ed alcune parti vegetate con arbusti e alberature spontanee di ridotta dimensione.
- Il sito è all'interno di un contesto urbano/industriale e l'intervento mira a riqualificare quest'area trasformandola a deposito di autobus ecologici











4. Descrizione dell'intervento

Vista la necessità di ATAP di spostare il deposito autobus in un'area in prossimità della stazione ferroviaria per garantire un maggior interscambio e vista la necessità di rinnovare il parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti nelle città ad alto inquinamento, si è presa in considerazione di realizzare un nuovo deposito autobus con ricarica elettrica e a gas metano nell'area, già di proprietà della committenza, in posizione prossima alla stazione ferroviaria del comune di Vercelli.

Detta area, interessata da bonifica, verrà resa completamente impermeabile a completamento dell'intero intervento suddiviso in 3 lotti consecutivi.

Il primo lotto, <u>oggetto della presente progettazione</u>, prevede la realizzazione della nuova area per la gestione di autobus ecologici con esecuzione dei sottoservizi necessari per rendere l'area fruibile, ovvero realizzazione di impianto elettrico con relativa cabina per alimentazione delle nuove colonnine di ricarica elettrica, alimentazione impianto di illuminazione e videosorveglianza, realizzazione della linea di alimentazione dell'anello antincendio con relativa cabina di pompaggio e realizzazione di linea di raccolta acque meteoriche con relativo impianto di trattamento prima pioggia. Successivamente l'intera area verrà resa impermeabile con pavimentazione bituminosa.

Il secondo lotto, che verrà eseguito in un secondo momento e a completamento del primo lotto, prevede la realizzazione del deposito e stazione di rifornimento a gas metano.

Il terzo e ultimo prevede la realizzazione della palazzina ad uso uffici, officina e lavaggio e dell'impermeabilizzazione dell'area antistante su cui verrà realizzato un parcheggio esterno.

5. Descrizione delle alternative progettuali

Le caratteristiche dimensionali e geometriche del lotto interessato dall'intervento risultano essere adeguate alle finalità prefissate dal progetto.

In primo luogo, l'area è stata scelta per la vicinanza alla stazione ferroviaria di Vercelli e all'autostazione di Vercelli.

Secondariamente l'area si trova in una zona già fortemente antropizzata e infrastrutturata.

Di seguito viene riportata vista satellitare con indicazione della stazione ferroviaria, dell'autostazione e dell'area oggetto di intervento.













Borgosesia, ottobre 2023

Per **STUDIO FAUDA di Ing. Egidio e Marco Fauda Pichet** Ing. Egidio Fauda Pichet