

Estratto Verbale del Consiglio di Amministrazione N° 584 del 29/6/2023

4) Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e del titolo VI Capo I (Settori Speciali) del D. Lgs. 50/2016, per "Accordo Quadro" relativo all'affidamento della fornitura e manutenzione di autobus con alimentazione a metano (CNG) ed autobus elettrici. Deliberazioni inerenti all'emissione di ordini per la fornitura di veicoli oggetto di finanziamento nell'ambito:

• della "FASE 2" del Programma regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma ai sensi della DGR n. 5-2912 del 26/02/2021, come modificata dalla DGR n. 78-4445 del 22/12/2021;

• del D.M. n. 530 del 23 dicembre 2021 – PNRR Misura M2C2 4.4.1. Rinnovo flotte bus;

• del decreto interministeriale n. 234 del 06/06/2020.

Il Direttore Generale informa il Consiglio che nel contesto del Piano di rinnovo del parco autobus aziendale deliberato, sussiste la necessità di procedere all'emissione dei seguenti ordinativi entro la scadenza contrattuale dei relativi accordi quadro, fissata al 30.06.2023:

Fonte finanziamento	Tipologia autobus	Fornitore	Qtà	Stato intervento
D.G.R. 22 dicembre 2021, n. 78-4445 (Fondi FSC, RINDEC, PSNMS)	Interurbani Normali CNG (FASE II)	IRIZAR	11	Stipulato accordo quadro - Ordine entro il 30/06/2023
Finanziamenti Comune di Vercelli PSNMS - Città ad alto inquinamento. D.M. 234/2020	Urbani medi elettrici	IVECO Orecchia	3	Stipulato accordo quadro - Ordine entro il 30/06/2023
	Urbani normali CNG	MAURI BUS	6	Stipulato accordo quadro - Ordine entro il 30/06/2023
Finanziamenti Comune di Vercelli misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR. D.M. 530/2021	Urbani medi elettrici	IVECO Orecchia	9	Stipulato accordo quadro - Ordine entro il 30/06/2023

In merito alle provviste finanziarie per la copertura dei relativi oneri, si richiama la deliberazione assunta durante la seduta di questo Consiglio

1 del giorno 31 Maggio scorso, nella quale era stata avviata una procedura
2 di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento di una linea di credito
3 bancaria a titolo di anticipazione sulla quota dei contributi pubblici
4 riconosciuti all'azienda nell'ambito del Piano investimenti 2021/2026.

5 La procedura, che ha coinvolto alcuni primari istituti di credito, prevedeva
6 un termine per la presentazione delle offerte fissato alla data di ieri, 28
7 Giugno; alla scadenza non è pervenuta alcuna offerta.

8 Di contro, quattro Istituti (Intesa Sanpaolo, Unicredit, Crédit Agricole e
9 Banco BPM) hanno avanzato, analoghe richieste di dilazione del termine
10 per la presentazione delle offerte, motivandone la necessità con la
11 particolare complessità delle procedure che richiedono più estesi tempi di
12 elaborazione e deliberazione.

13 Il Presidente, rilava che la dilazione del termine richiesta dagli istituti non
14 pregiudica la possibilità di emettere gli ordini di imminente scadenza;
15 l'Azienda dispone di liquidità sufficiente a coprire la propria quota di
16 investimento, mentre le anticipazioni sono necessarie unicamente per
17 coprire il lasso di tempo normalmente intercorrente fra il pagamento degli
18 autobus da parte di ATAP e l'effettiva erogazione dei contributi da parte
19 pubblica.

20 L'ing. Bertella rileva inoltre che:

- 21 ● l'interesse dei quattro Istituti alla concessione del credito a favore
22 dell'Azienda è confermato dalle richieste di dilazione dei termini di
23 presentazione dell'offerta;
- 24 ● la rinegoziazione dei lotti di gara già aggiudicati sarebbe oggi molto
25 onerosa, a causa degli aumenti dei prezzi degli autobus registrati negli

1 ultimi mesi.

2 L'ing. Bertella specifica, inoltre, che per mezzo del Comune di Vercelli
3 sono stati ottenuti adeguati chiarimenti in merito alla possibilità di accesso
4 ai finanziamenti previsti da PNRR e PNC a seguito di procedure di gara
5 esperite precedentemente alla pubblicazione di tali Piani, e di
6 conseguenza non prevedendo le specifiche condizioni da essi previste.

7 Con nota prot. n° 1890 del giorno 27.06.2023, l'Unità di Missione per
8 l'attuazione del PNRR presso il Ministero delle Infrastrutture e dei
9 Trasporti ha comunicato quanto segue:

10 *Si confermano le statuizioni formulate [...] in merito alla possibilità di*
11 *avvalersi di gare già espletate nell'ambito di altri finanziamenti*
12 *nazionali, purché tali procedure fossero state avviate dopo la data dell'1*
13 *marzo 2020 e che le stesse risultassero coerenti con la normativa in*
14 *materia di appalti pubblici, ovvero di convenzioni CONSIP attive, ai fini*
15 *del raggiungimento degli obiettivi di cui alla Misura M2C24.4.1. del*
16 *PNRR.*

17 *Resta fermo che le condizionalità e i principi trasversali del PNRR*
18 *debbano essere tenuti in considerazione nonché rispettati nei contratti*
19 *applicativi stipulati a valle degli Accordi Quadro stipulati a seguito di*
20 *procedura di gara espletata nell'ambito del PSNMS, ancorché*
21 *antecedenti alla pubblicazione del D.M. n. 530/2021.*

22 Con ciò risulta pertanto venir meno qualsiasi residuo dubbio in merito alla
23 possibilità di emettere gli ordini di cui in premessa (in particolare
24 l'ordinativo relativo a 9 autobus urbani medi elettrici finanziati al 100%
25 dalla misura M2C2 4.4.1 del PNRR) nell'ambito di una procedura di gara

1 originariamente concepita per l'accesso a differenti linee di finanziamento
2 pubblico. Tutto quanto sopra considerato, il Consiglio delibera
3 all'unanimità:

4 ● di concedere proroga ai quattro Istituti di Credito per la presentazione
5 dell'offerta sino al prossimo Venerdì 28 Luglio 2023;

6 ● di procedere all'emissione degli ordini in scadenza al 30 Giugno 2023,
7 come di seguito:

8 ○ nr. 10 autobus modello IRIZAR i4 10.78 m. GNC di cui al lotto 1
9 CIG derivato 9934358B8E – CUP J69J21007480008;

10 ○ nr. 1 autobus modello IRIZAR i4 10.78 m. GNC di cui al lotto 1
11 CIG derivato 99345802C4 – CUP J69J21013810001;

12 ○ nr. 6 autobus urbani Otokar Kent C CNG 10.80 di cui al lotto 1
13 CIG derivato 9934672EAC;

14 ○ nr. 3 autobus modello IVECO E way 9,5 full electric di cui al lotto
15 7 CIG derivato 9934055186 – CUP D60J21000040001;

16 ○ nr. 9 autobus modello IVECO E way 9,5 full electric di cui al lotto
17 7 CIG derivato 99342144BB – CUP D60J22000000006;

18 Il Segretario

Il Presidente

19 (dott. Andrea Ciocca)

(ing. Vincenzo Ferraris)