

1 **Estratto Verbale del Consiglio di Amministrazione N° 574 del 6/12/2022**

2 **3) Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e del titolo VI capo I (Settori**

3 **Speciali) del d. lgs. 50/2016, per accordo quadro relativo all'affidamento**

4 **della fornitura e manutenzione di autobus con alimentazione a metano**

5 **(CNG) ed autobus con alimentazione diesel a ridotto impatto ambientale**

6 **e a basso consumo energetico, in due lotti:**

7 **• LOTTO 1: min n° 15 – max n° 25 autobus di linea di tipo interurbano**

8 **normale CLASSE II, alimentati a CNG (CIG: 9440351816)**

9 **• LOTTO 2: min n° 0 – max n° 20 autobus di linea di tipo interurbano**

10 **normale CLASSE II, alimentati a gasolio (CIG: 9440841C71)**

11 **Aggiudicazione degli accordi quadro. Deliberazioni inerenti l'emissione**

12 **degli ordinativi d'acquisto.**

13 Il Direttore Generale relaziona in merito agli esiti dei lavori della

14 Commissione Giudicatrice della gara in oggetto, appositamente nominata dal

15 Consiglio di Amministrazione aziendale in data 15/11/2022 e così composta:

16 - Ing. Sergio Bertella, Direttore Generale ATAP (Presidente di  
17 Commissione)

18 - Sig. Alessandro D'Ascenzo, Responsabile Officina ATAP

19 - Ing. Andrea Dal Ponte, Responsabile Programmazione Movimento ATAP

20 - Responsabile Unico della Procedura è inoltre nominato il dott. Marco  
21 Ardizio, dirigente amministrativo di ATAP.

22 L'ing. Bertella illustra quindi i contenuti dei verbali delle relative n° 3 sedute,  
23 tenutesi nel periodo fra il 18.11.2022 e il 02.12.2022.

24 Sia il lotto numero 1 che il lotto numero 2 hanno visto la partecipazione di  
25 un solo concorrente, rispettivamente:

- 1       • *Irizar Spagna* per il lotto numero 1;
- 2       • *Iveco Orecchia* per il lotto numero 2.

3 Sono state compiute le dovute verifiche sulla congruenza e completezza della  
4 documentazione amministrativa presentata dai concorrenti, nonché circa la  
5 rispondenza dei veicoli proposti alle specifiche tecniche previste dal  
6 capitolato; si è successivamente proceduto all'assegnazione dei punteggi  
7 tecnici.

8 Il lavoro della Commissione è quindi proseguito con la valutazione delle  
9 offerte economiche, formulate dai concorrenti su basi d'asta più elevate  
10 rispetto alla precedente analoga gara, per tener conto del recente aumento dei  
11 prezzi delle materie prime e delle componentistiche che induce un  
12 corrispondente incremento dei prezzi di fornitura dei veicoli.

13 In riferimento al lotto 1, si precisa che i mezzi richiesti saranno costruiti come  
14 primi esemplari di serie e omologati nei prossimi mesi; di conseguenza, in  
15 sede di gara non è stata effettuata la prova su strada dei prototipi.

16 Il Direttore Generale sottolinea che nel parco veicolare di ATAP gli autobus  
17 interurbani di lunghezza di circa 10,5 / 11 metri sono indispensabili, stante  
18 la conformazione di gran parte del territorio servito e, di conseguenza, della  
19 rete viabilistica percorsa. Ricorda, inoltre che il lotto numero 2, con  
20 alimentazione diesel EURO 6 è stato previsto, riservandosi la possibilità di  
21 emettere i relativi ordinativi in tutto o in parte o di non emetterne affatto,  
22 sulla base di specifiche considerazioni.

23 Infatti, in base ad indicazioni ufficiose provenienti dagli ambienti governativi  
24 sussisterebbe la possibilità che i veicoli diesel EURO 6 vengano riammessi  
25 a finanziamento, almeno per un periodo limitato, per fare fronte agli effetti

1 della contingente crisi energetica e del gas.

2 D'altra parte, l'acquisto di veicoli diesel, anche in assenza di  
3 cofinanziamento pubblico, potrebbe rivelarsi una scelta obbligata per  
4 l'azienda; infatti, al momento, l'Azienda ha sospeso qualsiasi decisione in  
5 merito all'eventuale dotazione di impianti di distribuzione del metano presso  
6 i depositi secondari di Pray B.se e di Alice Castello, al fine di verificarne la  
7 convenienza economica.

8 In particolare ove venisse confermata la decorrenza al 01/01/2024 del divieto  
9 di circolazione dei veicoli EURO 3, il necessario e non procrastinabile  
10 rinnovo della flotta di stanza presso i citati depositi periferici potrebbe  
11 richiedere l'acquisto di veicoli con alimentazione tradizionale diesel, essendo  
12 i nuovi veicoli a metano destinati ai depositi presso i quali è prevista la  
13 realizzazione o sussiste la disponibilità di specifico impianto di distribuzione.

14 L'ing. Bertella ricorda, inoltre, che l'aggiudicazione dell'appalto è  
15 funzionale alla tempestiva emissione dell'ordinativo di n° 6 autobus  
16 interurbani normali GNC (lotto 1) entro la scadenza del 31/12/2022 stabilita  
17 a norma di legge a pena di decadenza del contributo riconosciuto dalla  
18 D.G.R. n. 9 – 5232 del 21/06/2022 in applicazione del D.M. 315/2021 e  
19 s.m.i., a valere sui fondi del PNC (Piano Nazionale Complementare al PNRR  
20 - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza).

21 Interviene il Consigliere Castagnetti, chiedendo al Direttore Generale un  
22 parere circa l'eventuale sussistenza di un ipotetico accordo fra Irizar Spagna  
23 e Iveco Orecchia a concorrere per uno solo dei due lotti; l'ing. Bertella ritiene  
24 che tale ipotesi non sussista, in particolare in considerazione del fatto che il  
25 fornitore IVECO non dispone di veicolo interurbano normale con

1 alimentazione a metano e, in fase di indagine preliminare all'avvio della  
2 procedura ha confermato la propria indisponibilità ad avviare il  
3 procedimento di omologazione funzionale all'eventuale presentazione  
4 dell'offerta in gara..

5 Sentita l'illustrazione dell'ing. Bertella, espletata positivamente la verifica  
6 degli atti della procedura di affidamento secondo quanto previsto dall'art. 33,  
7 comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016, a norma dell'art. 32, comma 5, del  
8 medesimo D. Lgs. n. 50/2016, il CdA, all'unanimità dei presenti, delibera di  
9 aggiudicare definitivamente:

- 10 • LOTTO 1: min n° 15 – max n° 25 autobus di linea di tipo interurbano  
11 normale CLASSE II, alimentati a CNG a: *Irizar S. Coop. di Ormaiztegi*  
12 (*Spagna*) al prezzo di fornitura pari a € 313.900,= a veicolo;
- 13 • LOTTO 2: min n° 0 – max n° 20 autobus di linea di tipo interurbano  
14 normale CLASSE II, alimentati a gasolio a: *Iveco Orecchia S.p.A. di*  
15 *Moncalieri (TO)* al prezzo di fornitura pari a € 249.800,= a veicolo.

16 I verbali della Commissione giudicatrice vengono posti agli atti della società.  
17 Si dà atto che l'aggiudicazione definitiva non equivale ad accettazione  
18 dell'offerta e che l'aggiudicazione definitiva diventa efficace dopo la verifica  
19 del possesso dei prescritti requisiti in capo all'aggiudicatario.

20 Inoltre, il Consiglio di Amministrazione dispone affinché si proceda,  
21 tassativamente entro il termine del 31/12/2022, alla stipula del contratto di  
22 fornitura di n° 6 autobus IRIZAR i4 10.78 m – GNC (LOTTO 1), ai fini del  
23 rispetto della scadenza stabilita a norma di legge a pena di decadenza del  
24 contributo riconosciuto dalla D.G.R. n. 9 – 5232 del 21/06/2022 in  
25 applicazione del D.M. 315/2021 e s.m.i., a valere sui fondi del PNC.

1

Il Segretario

Il Presidente

2

(Daniela Invernici)

(ing. Vincenzo Ferraris)