



DISCIPLINARE DI GARA

E

CAPITOLATO D'ONERI

Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e del titolo VI capo I (settori speciali) del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio di fornitura, gestione e manutenzione del parco pneumatici nuovi e rigenerati di ATAP S.p.a. in modalità full service a costo chilometrico.

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Marco Ardizio

C.I.G. (CODICE IDENTIFICATIVO GARA)

9494935C39

A. GENERALITA':

1. L'ATAP – Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli (nel seguito denominata ATAP), conformemente al bando di gara inviato per la pubblicazione presso la GUUE in data 16/11/2022, intende procedere mediante gara ai sensi dell'art. 60 e del titolo VI capo I (settori speciali) del D.Lgs. 50/2016 all'affidamento dei servizi di fornitura, deposito e gestione manutentiva degli pneumatici nuovi e ricoperti a corredo del parco veicolare aziendale in modalità full service.

2. DURATA DELL'APPALTO

Il Contratto avrà durata di mesi 36 (trentasei), fatto salvo quanto previsto ai successivi paragrafi.

ATAP potrà richiedere alla Ditta aggiudicataria, per iscritto e prima della scadenza del termine su indicato, una proroga contrattuale della durata massima di 12 (dodici) mesi, a parità di obbligazioni contrattuali e condizioni economiche esplicitate al successivo punto G.1.

In ogni caso la Ditta aggiudicataria, qualora ATAP allo scadere del termine contrattuale non avesse ancora provveduto all'aggiudicazione per il successivo periodo, è tenuta alla prosecuzione del rapporto alle stesse condizioni contrattuali per un periodo di 120 giorni successivi alla scadenza del termine contrattuale, come previsto dall'art. 106 comma 11 del D.Lgs. 50/2016 (proroga tecnica).

Clausola risolutiva espressa ai sensi dell'art. 1456 codice civile.

ATAP si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di risolvere anticipatamente il contratto qualora la Ditta aggiudicataria non rispetti esattamente gli impegni pattuiti, salvo ogni diritto di rivalsa, anche immediata, dei danni subiti con addebito di eventuali somme e detrazione delle stesse dagli importi dovuti al fornitore e non ancora erogati ed escussione del deposito cauzionale definitivo di cui al successivo punto D.1.a.

3. VALORE PRESUNTO DELL'APPALTO

Il servizio oggetto del presente Disciplinare / Capitolato dovrà essere svolto sulla base di una percorrenza presunta di circa 6.3 milioni di km/anno.

L'importo delle percorrenze su indicato è del tutto indicativo e non impegnativo per ATAP; in corso di esecuzione del contratto la ditta aggiudicataria non potrà pretendere alcunché oltre al pagamento delle forniture e dei servizi effettivamente svolti.

A tale proposito la percorrenza complessiva suindicata potrà subire una variazione di

circa il 20% in più o in meno, senza che da ciò la Ditta fornitrice abbia nulla da pretendere.

La stima dei costi delle misure da adottare per eliminare oppure, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze delle prestazioni e lavorazioni eseguite dagli incaricati dell'impresa aggiudicataria, (costi non soggetti a ribasso), ammonta a € 2.000,00 per l'intera durata dell'appalto; la stima dei suddetti costi è esplicitata nel "Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali comprensivo delle informazioni sui rischi specifici aziendali e sulle prescrizioni di sicurezza e ambientali applicabili ai sensi dell'art. 26 del d. lgs. 81/08 e s.m.i." Allegato 6 al presente disciplinare/capitolato.

Ai soli fini di quanto previsto dall'art. 35 del D.Lgs. 50/2016 si rende noto pertanto che, considerata la durata prevista del presente appalto, comprese le eventuali suindicate proroghe e l'aumento possibile delle percorrenze sino a + 20%, **tenuto conto che la base d'asta è fissata ad euro 0,032 E/Kmbus**, il valore complessivamente stimato dell'appalto è di euro 1.050.320,00 iva esclusa, compresi oneri della sicurezza non ribassabili, così come esplicitato nella tabella di seguito riportata:

| | Importo annuo | Maggiorazione + 20% percorrenze annue | Importo annuo | Totale |
|--------------------------------------|---------------|---|---------------|---------------------|
| Importo appalto annuo | 201.600,00 | 40.320,00 | 241.920,00 | |
| Importo appalto triennio | | | | 725.760,00 |
| Proroga annuale ex art. 35 | | | | 241.920,00 |
| Proroga quadrimestrale ex art. 106 | | | | 80.640,00 |
| Oneri della sicurezza non deducibili | | | | 2.000,00 |
| Importo complessivo appalto | | | | 1.050.320,00 |

4. LUOGO DELLE PRESTAZIONI

Le prestazioni oggetto del presente contratto saranno effettuate, di norma, presso i depositi ATAP ai seguenti indirizzi:

BIELLA – Via G.A. Rivetti 8/b

VERCELLI – C.so Gastaldi, 16

ALICE CASTELLO (VC) – Via Don Caffaro, 4

PRAY BIELLESE (BI) – Via Biella, 21

oppure su strada nei casi di soccorso in esercizio.

Alla data attuale il parco veicoli di proprietà ATAP è composto e ripartito fra i depositi come evidenziato nella sottostante tabella; nel periodo di vigenza contrattuale, sono, peraltro, ammesse variazioni alla composizione del parco ed alla distribuzione delle

vetture in aumento o in diminuzione all'interno dei depositi di seguito segnalati, senza che da ciò debba discendere la revisione dei termini economici e delle altre clausole del presente capitolato e del discendente contratto.

| Deposito | Totale Vetture | Di cui: | Autobus | Autovetture/furgoni/autocarri |
|----------------|----------------|---------|---------|-------------------------------|
| Alice Castello | 33 | | 32 | 1 |
| Biella | 80 | | 73 | 7 |
| Pray B.se | 40 | | 38 | 2 |
| Vercelli | 40 | | 38 | 2 |

ATAP rende altresì noto che, alla data attuale, sono attive anche alcune residenze esterne site presso i Comuni di Ivrea, Trino, Vallemosso, Masserano, Varallo, Crescentino, Alagna, Borgosesia le quali ospitano complessivamente circa 19 autobus. ATAP, per lo svolgimento delle attività oggetto del presente appalto, si impegna tuttavia a rendere disponibili i suddetti autobus presso i rispettivi depositi di riferimento secondo le stesse modalità utilizzate per la restante parte del parco autoveicoli.

5. OGGETTO E MODALITA' DI ESECUZIONE DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di fornitura, deposito e gestione degli pneumatici nuovi e ricostruiti e relativi accessori, necessari per tutti gli autobus in servizio di linea e di noleggio in regime di full service.

(per 'accessori' si intendono: valvole, meccanismi, prolunghe, rappezzi, riparazioni, lubrificanti e vernici).

Le attività comprese nel servizio di cui al primo paragrafo riguardano:

- la fornitura ed il montaggio sul cerchio e sul veicolo degli pneumatici nuovi di tipo "fuel saver" (ove disponibili per la misura in questione) nell'asse anteriore direzionale di tutti gli autobus aziendali; per "nuovi" si intendono tutti gli pneumatici fabbricati al più entro e non oltre un anno dal montaggio (la settimana e l'anno di costruzione sono rilevabili sul DOT impresso sul fianco del pneumatico), purché non ricostruiti, sia di primo utilizzo e sia di "recupero" ossia che siano stati smontati dall'asse posteriore dei veicoli nuovi in fase di primo utilizzo; per i veicoli sui quali ciò sia espressamente prescritto da norme o disposto da ATAP ai fini della massima garanzia di sicurezza, o per i veicoli montanti misure di pneumatico non ricostruibili, il montaggio degli pneumatici nuovi sarà esteso anche all'asse/agli assi posteriore/i;
- la fornitura ed il montaggio sul cerchio e sul veicolo degli pneumatici preferibilmente ricostruiti nell'asse posteriore di trazione degli autobus aziendali, fatto salvo quanto previsto al punto precedente e quanto indicato

nell'offerta tecnica di gara (nel caso di veicoli a 3 assi, si intende posteriore, oltre l'ultimo, anche il penultimo asse);

- le riparazioni, i controlli periodici (compresi i controlli per i rilievi dell'usura, quelli per il serraggio dei dadi e le verifiche di corretto gonfiaggio) e le manutenzioni programmate degli pneumatici;
- la rigatura degli pneumatici, ove ammessa e tecnicamente possibile;
- l'inversione degli pneumatici;
- lo smaltimento di tutti gli pneumatici fuori uso;
- l'assetto completo del veicolo (equilibratura e convergenza);
- il gonfiaggio degli pneumatici;
- operazioni di soccorso stradale;
- assistenza montaggio catene da neve presso deposito di Biella;
- la fornitura e l'installazione di tutti i materiali (anelli di elastici, anelli di centraggio interno valvole, prolunghe di gonfiaggio, cappucci valvola ecc.) connessi alle attività oggetto del contratto.

Per tutti gli altri veicoli aziendali in uso ad ATAP, cosiddetti veicoli di servizio, il presente appalto comprende anche la fornitura di pneumatici mediante vendita diretta ad ATAP. La fornitura di tali pneumatici sarà effettuata ai prezzi di listino ufficiali in essere alla data della fornitura, cui saranno applicati gli sconti previsti per la quantificazione economica a inizio e fine contratto del parco pneumatici autobus secondo i valori riportati al paragrafo A.5.e.

L'esecuzione delle operazioni di manutenzione e controllo, effettuata da parte della Ditta aggiudicataria, non dovrà arrecare intralcio all'esercizio in linea ed allo svolgimento dei servizi di manutenzione in capo ad ATAP.

La Ditta aggiudicataria dovrà provvedere all'equilibratura delle ruote anteriori degli autobus aziendali ogni qualvolta ATAP ne ravvisasse la necessità e, in ogni caso, in occasione di ogni sostituzione degli pneumatici.

Sugli assi anteriori degli autobus aziendali dovranno essere installati esclusivamente pneumatici nuovi con disegno del battistrada di tipo M+S (salvo quanto previsto di seguito per il periodo "invernale").

Sugli assi anteriori è ammessa l'installazione di pneumatici nuovi riscolpiti (tale operazione sarà consentita esclusivamente ove espressamente prevista dal Fabbricante dello pneumatico), circostanza attestata dalla presenza sul fianco della

scritta “regroovable” o equivalente. Nel periodo “invernale” tuttavia non dovranno essere utilizzati gli pneumatici riscalpiti.

Per gli assi posteriori, e’ ammessa la “riscalpitura” degli pneumatici ricostruiti se il Fabbricante del prodotto prevede tale operazione ad esclusione del periodo invernale durante il quale non dovranno essere presenti pneumatici ricostruiti.

Questa dovrà essere eseguita, ove tecnicamente possibile, alla regola dell’arte, con tutti gli accorgimenti del caso e secondo le modalità previste dal Fabbricante. Nel caso degli pneumatici riscalpiti ogni singolo Ricostruttore dovrà dichiarare su documento la riscalpibilità del prodotto. Anche lo smaltimento delle scorie prodotte nell’operazione di riscalpitura sarà a carico della Ditta aggiudicataria.

Sugli assi posteriori potranno essere installati pneumatici ricostruiti, in ogni caso gli pneumatici posteriori dovranno possedere il disegno del battistrada di tipo M+S (salvo quanto previsto di seguito per il periodo “invernale”). In particolare dovrà essere garantito l’equipaggiamento con pneumatici ricostruiti per una percentuale minima di veicoli corrispondente a quanto dichiarato in sede di offerta tecnica e comunque non inferiore al 30% (parametro soggetto a punteggio tecnico).

Nell’ambito della presente fornitura e sempre per gli assi posteriori le carcasse potranno essere ricostruite fino ad un numero massimo di volte corrispondente a quanto dichiarato nell’offerta tecnica e comunque non superiore a tre volte (parametro soggetto a punteggio tecnico), sempre che le stesse siano compatibili con le condizioni della carcassa, previo scrupoloso esame di verifica eseguito da personale qualificato con idonei strumenti e metodi (sistema scerografico, olografico, ad ultrasuoni o altri sistemi strumentali comunque idonei a rilevare distacchi, rotture, diradamenti delle tele, fori, lacerazioni o qualsiasi altro difetto che possa compromettere la rigenerabilità del pneumatico), e con piena assunzione di responsabilità da parte della ditta aggiudicataria; a fini di controllo, in occasione di ciascuna rigenerazione subita dalla carcassa, sulla stessa verrà indicato dalla Ditta aggiudicataria, mediante marchiatura o apposizione di etichetta inamovibile ed indelebile, il numero di ricostruzioni raggiunto. In ogni caso le carcasse con DOT originario superiore a 6 anni o con DOT superiore al valore dichiarato in offerta tecnica (parametro soggetto a punteggio tecnico) non potranno essere montate nel parco circolante; quelle eventualmente già installate dovranno essere smontate.

Gli pneumatici dovranno essere di produzione conforme alle disposizioni di Legge in materia, vigenti al momento della prestazione del servizio. Gli pneumatici nuovi dovranno essere di prima scelta e dovranno riportare impressa l’indicazione della

omologazione europea. Per poter essere montati, dovranno avere le caratteristiche e le misure riportate sulla carta di circolazione dei veicoli. Dovranno essere sempre rispettati, per qualsivoglia pneumatico, in fase di montaggio, gli indici di carico e il codice di velocità minimo riportati sulla carta di circolazione del veicolo (presente a bordo).

La marca degli pneumatici nuovi, comunque, dovrà essere approvata da ATAP. In particolare, è automaticamente ammesso il montaggio degli pneumatici nuovi solo se pneumatici utilizzati come primo equipaggiamento dai costruttori dei veicoli a livello Europeo. L'evidenza relativa all'utilizzo dello pneumatico come primo equipaggiamento da parte dei costruttori di veicoli dovrà essere attestata mediante preliminare consegna di specifica certificazione rilasciata dal costruttore degli pneumatici e/o dal costruttore dei veicoli. Eventuali altre marche di pneumatici nuovi potranno essere montate solo dopo insindacabile parere favorevole di ATAP.

Gli pneumatici ricostruiti dovranno essere conformi alle prescrizioni del regolamento ECE ONU 109 e del capitolato AIRP LTH 110. La scritta ECE 109, a garanzia dell'omologazione, dovrà essere stampigliata in modo indelebile e facilmente leggibile su ambedue i fianchi dello pneumatico ricostruito.

La ricostruzione degli pneumatici dovrà avvenire su carcasse provenienti da pneumatici utilizzati come primo equipaggiamento dai costruttori dei veicoli in analogia a quanto richiesto per i pneumatici nuovi.

Sia gli pneumatici nuovi che quelli ricostruiti dovranno sempre garantire il comfort di marcia per i passeggeri e il conducente, non dovendo, in particolare, creare vibrazioni o rumore molesto.

Sia gli pneumatici nuovi che quelli ricostruiti dovranno sempre portare stampigliato in modo indelebile il riferimento alla matricola dello pneumatico in modo da garantirne in ogni momento l'identificazione e la rintracciabilità, anche contabile dello stesso.

Nell'ambito del presente contratto, per ogni pneumatico nuovo o ricostruito montato su veicolo, dovrà essere garantito un residuo minimo di battistrada corrispondente almeno al valore di 2 mm. o ai differenti valori esplicitati in sede di offerta tecnica (parametro soggetto a punteggio tecnico).

In ogni caso, lo stato d'uso degli pneumatici non dovrà scendere al di sotto di quanto previsto da Leggi e regolamenti; eventuali modifiche delle Leggi comportano l'adeguamento automatico del minimo di battistrada residuo.

Il mancato rispetto dei suddetti limiti minimi di altezza del battistrada residuo (limite contrattuale e di legge) comporta l'applicazione di penali secondo quanto previsto

alla successiva lettera F.

ATAP, per tutta la durata della stagione invernale, richiede l'equipaggiamento di tutto il parco autobus con coperture specifiche per neve in sostituzione di quelle abituali su tutto il veicolo; tali pneumatici dovranno essere dotati di logo 3PMSF (3 PEAK MOUNTAIN SNOW FLAKE, montagna a tre punte con fiocco di neve).

Tale equipaggiamento dovrà consentire in ogni caso l'installazione di catene da neve per uso prolungato o uso medio intensivo (tipo konig polar pro o konig rallye pro) su ciascun veicolo del parco.

Durante il periodo "invernale" non sarà ammessa la presenza sui veicoli di pneumatici riscoperti.

Per inizio della stagione invernale si intende la data del 1° di novembre di ogni anno mentre la data del 15 aprile di ogni anno ne stabilisce il termine.

ATAP potrà montare le catene da neve se e per quanto necessario. A tale proposito in caso di neve, la ditta aggiudicataria è tenuta ad intervenire, su richiesta di ATAP, presso il deposito di Biella, con un numero minimo di addetti conforme a quanto dichiarato in sede di offerta tecnica (parametro soggetto a punteggio tecnico), per il tempo necessario ad effettuare il montaggio/smontaggio delle catene da neve in dotazione agli autobus in servizio. Gli interventi devono essere garantiti, nei giorni feriali (sabato compreso), anche durante i periodi di ferie, entro un'ora dalla chiamata telefonica, la quale potrà essere inoltrata dagli addetti ATAP a partire dalle ore 4:00 am; in caso di ritardato intervento ATAP si riserva l'applicazione di una penale secondo quanto precisato alla successiva lettera F.

ATAP, 7 giorni su 7 (nella fascia oraria compresa fra le ore 4.00 e le ore 24.00), potrà richiedere l'intervento della ditta affidataria per l'effettuazione di soccorsi stradali da eseguirsi in linea a causa ad esempio di forature, rotture, scoppio pneumatico, pneumatico con pressione insufficiente, distacco battistrada ruota ricostruita, distacco parziale o totale ruota etc. e comunque di problemi che non consentano di effettuare il rientro in deposito del veicolo in condizioni di sicurezza. La ditta affidataria sarà tenuta ad intervenire immediatamente. A tale proposito ATAP rende noto che sulla base delle statistiche aziendali esistenti, il numero di interventi richiesti in corso anno è mediamente pari a 8. Se entro un'ora dalla chiamata la ditta non avrà svolto l'intervento ATAP potrà anche decidere di effettuare in maniera autonoma il soccorso oppure richiedere l'intervento di terzi per il recupero del veicolo. In tale eventualità, fatte salve le penali previste per il caso di specie al successivo punto F, ATAP eserciterà un'azione di recupero delle spese sostenute e si riserverà l'attivazione di una rivalsa in sede legale per danni.

Per consentire la corretta gestione delle previsioni contrattuali indicate nei 2 precedenti paragrafi, la ditta aggiudicataria renderà disponibili ad ATAP un adeguato numero di riferimenti telefonici per l'inoltro delle chiamate.

La Ditta aggiudicataria dovrà segnalare eventuali anomalie meccaniche che, a proprio giudizio, potrebbero causare un consumo anormale degli pneumatici affinché ATAP possa provvedere alle riparazioni ritenute necessarie.

La Ditta aggiudicataria dovrà verificare, al momento del montaggio, lo stato d'uso delle ruote e cerchi 'tubeless', provvedendo alla rimozione delle incrostazioni e della ruggine in qualsiasi parte del cerchio o all'interfaccia tamburo/mozzo-cerchio. Il fuori uso del cerchio per eccessive incrostazioni o quant'altro, dovrà essere segnalato ad ATAP che provvederà, se ritenuto necessario dal Responsabile d'Officina, a far eseguire la sua sostituzione.

Per nessun motivo dovrà essere verniciata la flangia nella zona di attacco colonnette.

La Ditta aggiudicataria dovrà montare sui veicoli cerchi con le stesse caratteristiche, misure e colore della dotazione originale. Il montaggio/smontaggio di eventuali pattane dovrà essere effettuato secondo le norme di buona tecnica.

Sarà cura della ditta aggiudicataria provvedere affinché la valvola di gonfiaggio e verifica pressione presente su ciascun pneumatico si trovi in posizione tale da consentire l'attacco di un manometro senza la necessità di sollevare da terra il veicolo (eventuali prolunghe necessarie in particolare per i pneumatici interni delle ruote gemellate sono a carico della Ditta aggiudicataria). Tale disposizione si rende necessaria per permettere eventuali controlli da parte di personale ATAP in merito alla corretta pressione degli pneumatici presenti a bordo veicolo.

La Ditta aggiudicataria, in quanto produttrice del rifiuto, provvederà, a sua cura e spese e secondo la normativa in vigore, allo smaltimento delle carcasse degli pneumatici prodotte durante il corso del Contratto che non risultino riutilizzabili. Sono compresi nell'offerta prodotta anche gli smaltimenti delle carcasse degli pneumatici fuori uso causa qualsiasi tipo di "rottura", scoppio, o usura anomala.

I Tecnici della Ditta aggiudicataria sono tenuti, oltre che al controllo degli pneumatici, anche a quello delle condizioni delle intere ruote e di tutti i vari componenti meccanici o accessori correlati (in particolare dei cerchioni, dei fuselli, delle colonnette di serraggio, dadi, rondelle coniche e piane). Qualora dovessero essere ravvisati gli estremi per una sostituzione di questi, i medesimi Tecnici dovranno avvisare i Referenti di deposito affinché ATAP provveda alle necessarie sostituzioni (essendo a carico di ATAP i materiali di ricambio e la manodopera per tali interventi). Anche eventuali anomalie meccaniche (ad esempio usura anomala, danneggiamenti

sistematici etc.) dovranno essere segnalate ad ATAP.

Durante le fasi di montaggio degli pneumatici, è consentito l'utilizzo della pistola pneumatica per il serraggio dei dadi colonnette ruota purché la stessa eserciti una coppia di serraggio inferiore a quella prescritta dal Costruttore veicolo (coppia di serraggio che la Ditta aggiudicataria è comunque sempre tenuta a conoscere e osservare per ogni modello di autobus). La chiusura finale di tutti i dadi di serraggio, andrà sempre effettuata obbligatoriamente, dado per dado, con chiave dinamometrica adeguatamente regolata per coppia di serraggio.

In particolare la ditta aggiudicataria dovrà garantire la presenza di almeno un proprio operatore in orario dalle 8.00 alle 17.00 presso una delle sedi ATAP per il numero di giorni feriali minimo dichiarato in sede di offerta tecnica e comunque per non meno di n. 3 giorni feriali a settimana (parametro soggetto a punteggio tecnico).

Le attività oggetto del presente appalto saranno eseguite di norma presso i depositi ATAP; saranno eseguite presso le sedi dell'impresa aggiudicataria solo le attività di deposito degli pneumatici mantenuti a scorta o da inviarsi a ricostruzione.

Presso le sedi ATAP dovrà essere stoccato il minor numero possibile di pneumatici o ruote intere che risulti strettamente necessario per garantire lo svolgimento del servizio secondo le buone prassi senza tuttavia interferire con lo svolgimento delle altre attività svolte presso le sedi ATAP. Ove tale indicazione non fosse rispettata, i referenti ATAP possono in qualunque momento richiedere lo spostamento degli pneumatici tenuti a scorta o la loro rimozione a cura della ditta aggiudicataria.

a) RENDICONTAZIONE E CONTROLLO DELLE ATTIVITA' SVOLTE

Con le modalità e con le tempistiche dichiarate nell'offerta tecnica (parametri soggetti a punteggio tecnico) l'impresa aggiudicataria dovrà trasmettere ad ATAP la documentazione relativa alle lavorazioni giornaliere o periodiche, eseguite dai propri tecnici.

Tale documentazione dovrà riportare almeno:

- Dati generali
data e località di esecuzione lavori, e riferimenti dell'operatore incaricato;
- Dati del veicolo
matricola aziendale e chilometraggio del veicolo su cui sono stati eseguiti gli interventi;
- Dati degli pneumatici
matricola, misura, marca, disegno (scultura), posizione dello pneumatico,

altezza del battistrada;

- Dati della lavorazione

tipo di lavorazione eseguita (ad esempio, sostituzione per usura, sostituzione per rottura, equilibratura, inversione, campanatura, pulizia cerchio, riparazione, verifica serraggio, controllo pressione o altro);

- Eventuali note

Qualora la lavorazione riguardi più pneumatici di uno stesso veicolo (ad esempio convergenza) la documentazione potrà non specificare i dati degli pneumatici, ma dovrà in ogni caso riportare le restanti informazioni ed in particolare i dati del veicolo e delle parti dello stesso oggetto di intervento (ad esempio asse anteriore, asse posteriore, 3° asse).

La documentazione dovrà essere resa disponibile ad ATAP nel più breve tempo possibile e comunque non oltre il giorno successivo all'esecuzione delle lavorazioni.

Qualora la documentazione venga resa disponibile mediante trasmissione di e-mail o consegna di documento cartaceo, la Ditta aggiudicataria inoltre, trasmetterà ad ATAP, ogni trenta giorni, un prospetto elettronico (in formato excel o csv) riepilogativo di ogni dato utile, contenente, principalmente, i dati anagrafici dell'autobus stesso e il deposito di assegnazione, le caratteristiche degli pneumatici sostitutivi [marca, tipo (scultura), altezza battistrada, pneumatico ricostruito o nuovo] e l'altezza del battistrada degli pneumatici sostituiti, lo stato di ogni pneumatico, il numero dei chilometri percorsi, la data di eventuali interventi, sostituzioni e ricostruzioni, le segnalazioni delle avarie tecniche e/o meccaniche, le riparazioni eseguite, l'effettuazione dell'assetto veicolo, la sostituzione degli pneumatici causa rottura, gli eventuali soccorsi stradali; dovrà essere sempre specificato l'asse e l'esatta posizione dello pneumatico sul quale è stato eseguito l'intervento nonché il riferimento dell'operatore che ha eseguito l'intervento medesimo e la data.

In qualsiasi momento ATAP potrà richiedere alla Ditta aggiudicataria chiarimenti sui dati di cui sopra.

Qualora la documentazione invece venga resa disponibile mediante piattaforma informatica, all'avvio del servizio dovranno essere comunicate ad ATAP le credenziali di accesso al sistema che dovrà consentire almeno:

- l'ordinamento dei dati.
- il filtraggio dei dati per tipologia di lavorazione, matricola del veicolo e periodo

di analisi.

- il download degli stessi in formato (.xls, .csv o comunque un formato elaborabile con gli abituali strumenti di office automation).

Il mancato invio, consegna e/o messa a disposizione dei dati di cui sopra o la non corretta compilazione dei report o incompletezza dei dati informatici, può costituire grave inadempienza contrattuale per la Ditta aggiudicataria.

In ogni caso, la Ditta aggiudicataria si impegna a consegnare ad ATAP anche tutta la ulteriore documentazione (relativa ad interventi eseguiti, documentazione tecnica, listini prezzi pneumatici, specifiche pneumatici etc.) che ATAP stessa ritenga (a suo insindacabile giudizio) necessaria caso per caso. ATAP, infatti, vigilerà sull'esecuzione delle prestazioni per tutta la durata del Contratto con le modalità ritenute discrezionalmente ed insindacabilmente più idonee (anche, in aggiunta, con la richiesta di dati, report, elaborati elettronici, statistiche, schede lavorazione e qualsiasi tipo di documento comprovante l'avvenuta prestazione e le modalità dell'intervento da parte del Fornitore), senza che la Ditta fornitrice possa addurre obiezioni di sorta.

b) MODIFICHE AL PARCO AUTOBUS

Si segnala che ATAP ha in previsione la sostituzione nel prossimo periodo di un congruo numero di veicoli del proprio parco.

In particolare alla data della presente procedura ATAP:

- ha in ordinativo con arrivo previsto per il prossimo anno 2023 la fornitura di n. 23 Autobus di cui 22 con alimentazione a CNG ed 1 diesel.
- ha in essere un accordo quadro che prevede la possibilità di attivare la fornitura fino ad un numero massimo di 18 veicoli urbani di cui n. 6 alimentati a CNG e 12 full electric
- ha in corso una procedura di gara per la stipula di un accordo quadro che prevede la possibilità di fornitura di un numero tra 15 e 25 veicoli extraurbani alimentati a CNG e tra 0 e 15 veicoli extraurbani diesel.

In caso di acquisto di nuovi autobus o sostituzione di veicoli da parte di ATAP, la Ditta aggiudicataria dovrà immediatamente provvedere alla gestione e manutenzione dei relativi pneumatici.

In particolare, tutti gli pneumatici, in dotazione agli autobus acquistati, verranno fatturati da ATAP alla Ditta aggiudicataria una volta valutati con modalità analoghe a quelle previste per gli pneumatici nuovi nel successivo paragrafo

denominato 'quantificazione economica'. Sia gli pneumatici montati sugli assi anteriori che quelli posteriori dei nuovi autobus saranno pertanto quantificati economicamente con il loro prezzo corrente (al netto dello sconto e secondo il listino ufficiale del Costruttore vigente al momento dell'ingresso in ATAP degli autobus). Al momento dell'ingresso in ATAP, sarà facoltà della Ditta aggiudicataria sostituire tali pneumatici nuovi montati sugli assi anteriori con altri nuovi (compatibili con prescrizioni di ATAP) di sua fornitura e di sostituire gli pneumatici nuovi posteriori con ricostruiti sempre di sua fornitura.

In occasione dell'alienazione (vendita, radiazione, permuta) di un autobus dell'ATAP prima della fine del Contratto, ATAP provvederà ad informare la ditta aggiudicataria almeno 15 giorni prima dell'evento.

E' facoltà della Ditta aggiudicataria richiedere di effettuare sul veicolo, in contraddittorio, una misurazione delle altezze del battistrada degli pneumatici per la valutazione degli stessi, da richiamare come elementi di calcolo, a tempo debito, per la successiva globale quantificazione economica degli pneumatici (che verrà eseguita, a livello generale, solo a fine del Contratto). Le altezze del battistrada di tali pneumatici e il valore di questi (con le loro relative altezze iniziali) come da listino corrente e al netto degli sconti contrattuali, saranno elencate autobus per autobus alienato, con anche la descrizione e misura delle gomme, su un supporto informatico che sarà da redigere a cura della Ditta fornitrice e che, una volta trasmesso ad ATAP, sarà oggetto di approvazione da parte di ATAP stessa.

In mancanza della richiesta di tale misurazione o del mancato invio dell'elenco elettronico, verrà preso in considerazione, per gli pneumatici dell'autobus alienato, un valore economico nullo. Anche per gli pneumatici "fuori uso" verrà preso in considerazione un valore economico nullo.

c) **INADEMPIENZE E RESPONSABILITA'**

L'eventuale prolungata indisponibilità di un veicolo fermo in una Sede aziendale, causa l'inadempienza accertata della Ditta aggiudicataria, sarà soggetta a penalità. In ogni caso l'indisponibilità non potrà superare il numero di 1 (uno) veicolo per deposito. L'eventuale indisponibilità dello stesso autobus non potrà comunque superare i 2 giorni lavorativi consecutivi.

Tale indisponibilità risulterà da precisa annotazione effettuata, giornalmente, dal Responsabile del deposito aziendale in contraddittorio con i Tecnici della Ditta aggiudicataria (o almeno comunicata, se questi ultimi non sono presenti nella

circostanza).

Non sono considerati indisponibili i veicoli fermi per:

- segnalazione di guasti o malfunzionamenti che non trovano riscontro nei controlli successivi;
- riparazioni conseguenti a sinistri o atti vandalici, negligenze del personale ATAP e similari.

Il fermo-macchina con la conseguente indisponibilità del veicolo/i comporterà, per la Ditta aggiudicataria, l'applicazione delle disposizioni relative alle penali contrattuali.

La Ditta aggiudicataria sarà responsabile di anomalie e malfunzionamenti degli pneumatici e dei danni agli stessi derivanti da cause tecniche quali, a titolo non esaustivo e meramente esemplificativo, distacco battistrada, deformazione e ovalizzazione della carcassa e, in generale, imputabili a tutte le attività previste dal presente Capitolato.

Ogni pneumatico, sia nuovo che ricostruito, dovrà essere garantito per il periodo di almeno un anno dalla data di montaggio.

Qualsiasi intervento manutentivo deve essere eseguito nel pieno rispetto delle norme di buona tecnica; ciò implica che ove, a seguito di un particolare intervento di manutenzione, le suddette norme richiedano l'esecuzione di controlli anche differiti nel tempo (ad esempio il controllo di regolare serraggio delle ruote da eseguirsi ad opportuno chilometraggio dal montaggio delle stesse) i medesimi controlli risultano di competenza della ditta aggiudicataria che provvederà direttamente alla loro programmazione ed effettuazione, alla giusta scadenza; ATAP declina quindi qualsiasi responsabilità per i danni tutti che avessero a conseguire dalla mancata, tardiva o inadeguata effettuazione dei suddetti controlli da parte della ditta aggiudicataria.

Nel caso di danni subiti da un veicolo causa scoppio di uno pneumatico o del distacco parziale o totale di una ruota, nel caso in cui gli eventi siano riconducibili a responsabilità della Ditta aggiudicataria, la stessa, oltre ad essere potenzialmente soggetta ad un'azione legale di ATAP ed alla rescissione del contratto, sarà tenuta anche a rimborsare le complete spese sostenute da ATAP per poter riparare l'autobus nonché gli eventuali giorni di fermo-macchina.

d) MODALITA' E TEMPISTICHE DEGLI INTERVENTI

Modalità e tempistiche degli interventi saranno di regola concordati fra i responsabili ATAP e la ditta aggiudicataria, tranne che per i casi di interventi

urgenti su richiesta di ATAP (soccorsi in linea e assistenza montaggio catene da neve presso deposito di Biella), per i quali, a seguito della richiesta di intervento, l'affidatario è tenuto ad intervenire nei tempi massimi fissati al precedente punto 5 del presente disciplinare.

Ove si riscontrasse un ritardo da parte della ditta aggiudicataria nell'esecuzione degli interventi richiesti, ATAP si riserva l'applicazione di una penale secondo quanto indicato al successivo paragrafo F.

e) **QUANTIFICAZIONE ECONOMICA DEL PARCO PNEUMATICI A INIZIO E FINE CONTRATTO**

Entro la data di decorrenza del servizio, ATAP e la Ditta aggiudicataria procederanno, congiuntamente, a stabilire la consistenza degli pneumatici montati sugli autobus. A tal fine le parti redigeranno e sottoscriveranno apposito Verbale.

A tale proposito la ditta aggiudicataria dal momento della presa in consegna degli pneumatici si assume la piena responsabilità della loro corretta gestione compreso il caso di ammanchi, deterioramenti e/o utilizzi impropri.

Entro la data di scadenza del Contratto, ATAP e la Ditta aggiudicataria verificheranno, congiuntamente, la consistenza, la marca e il tipo (scultura) degli pneumatici montati sugli autobus provvedendo a computare il valore commerciale degli stessi. A tal fine le parti redigeranno e sottoscriveranno apposito Verbale. Non saranno ricompresi nell'inventario di cui sopra eventuali pneumatici, nuovi o ricostruiti, che non siano stati oggetto di montaggio su mezzi ATAP.

Gli pneumatici degli autobus dismessi (e che quindi non saranno neanche inizialmente inseriti nel Contratto), presenti nei depositi ATAP al momento della quantificazione economica di inizio Contratto, non verranno presi in considerazione, ai fini della misurazione del battistrada, né in fase iniziale e né in fase finale.

Tenuto conto della misura minima del battistrada stabilita al precedente articolo 5, così come eventualmente modificata dalla Ditta Aggiudicataria in sede di offerta tecnica, la determinazione del valore di uno pneumatico sarà computata, sia in sede di inventario iniziale sia in sede di inventario finale, previa misurazione in mm del battistrada (altezza battistrada) residuo nel punto di maggior consumo applicando la seguente formula:

$$VP = (CP - VC) \times \frac{(BR-X)}{(BN-X)} + VC$$

nella quale:

- 'VP' corrisponde al valore dello pneumatico;
- 'CP' corrisponde al Costo dello pneumatico nuovo (al netto dello sconto e secondo il listino ufficiale del Costruttore vigente al momento della quantificazione economica) o ricostruito con battistrada integro (secondo i valori convenzionali indicati nella sotto riportata tabella, che includono già il valore della carcassa);
- 'BR' corrisponde ai mm di battistrada residuo;
- 'X' corrisponde ai mm di battistrada al di sotto dei quali scatta obbligo di sostituzione così come garantito in sede di offerta tecnica;
- 'BN' corrisponde ai mm iniziali di battistrada del pneumatico ancora mai utilizzato ("OTD reale", nel caso degli pneumatici nuovi, o "OTD convenzionale", nel caso dei ricostruiti, con 'BN' che nel caso degli pneumatici rigenerati comunque non può mai generare un VP superiore ai valori convenzionali di un pneumatico rigenerato mai adoperato indicati nella sotto riportata tabella);
- 'VC' corrisponde al valore della carcassa di uno pneumatico nuovo o ricostruito (valore carcassa posto, convenzionalmente, pari a **40,00** euro) e che risulta essere anche il valore minimo che può assumere uno pneumatico nuovo o ricostruito;

Gli pneumatici che, al momento della valutazione, dovessero essere rinvenuti:

- con battistrada inferiore al valore X (valore minimo di battistrada residuo al di sotto del quale deve essere effettuata la sostituzione del pneumatico così come dichiarato in sede di offerta tecnica) saranno forfettariamente conteggiati per il solo valore della carcassa 'VC';
- danneggiati o con la carcassa irrecuperabile (cioè "fuori uso") saranno conteggiati con valore in euro "nullo";

Le altezze del battistrada degli pneumatici e il loro valore (con le relative altezze iniziali) come da listino e al netto degli sconti contrattuali, saranno elencate autobus per autobus, con anche la descrizione e misura delle gomme, su un supporto informatico che sarà da compilare a cura della Ditta fornitrice (sia ad inizio che fine contratto) e che, una volta trasmesso ad ATAP, sarà oggetto di approvazione da parte di ATAP stessa.

La valutazione commerciale degli pneumatici nuovi sarà effettuata tenendo conto dei valori di listino ufficiale autocarro delle case produttrici al momento del

censimento, scontati del:

- 25% per coperture di marca e costruzione MICHELIN E CONTINENTAL;
- 50% per coperture di marca e costruzione PIRELLI, GOOD YEAR/DUNLOP, BRIDGESTONE/FIRESTONE, YOKOHAMA, HANCOOK.
- 65% per coperture di tutte le altre marche, se a suo tempo ne fu autorizzato il montaggio da ATAP.

Per gli pneumatici ricostruiti, ai fini della valutazione, si farà sempre riferimento convenzionalmente ad un valore di 'CP' riportato nella sottototata tabella:

| MISURA | MediaDiPREZZO_RIGENERAZIONE |
|-------------|-----------------------------|
| 205/75R17.5 | € 233,00 |
| 225/75R17.5 | € 250,00 |
| 265/70R19.5 | € 282,00 |
| 275/70R22.5 | € 334,00 |
| 295/80R22.5 | € 356,00 |
| 305/70R22.5 | € 364,00 |
| 315/60R22.5 | € 378,00 |
| 315/80R22.5 | € 380,00 |

Sarà onere della Ditta aggiudicataria fornire ad ATAP i listini prezzi ufficiali degli pneumatici veicoli pesanti che:

- ove cartacei, dovranno essere datati e firmati per presa visione dal Responsabile Legale e contenere l'evidenziazione dei possibili pneumatici oggetto di valutazione;
- ove informatici, dovranno essere accompagnati da specifica comunicazione di trasmissione firmata e datata dal Responsabile Legale riportante elenco dei possibili pneumatici oggetto di valutazione.

In ogni caso i suddetti listini dovranno riportate anche i "BN" (i cosiddetti "OTD", cioè i mm di altezza iniziale dei battistrada come da dati della Casa Costruttrice) di tutte le possibili tipologie degli pneumatici nuovi interessati alla valutazione. Per i "BN" relativi a pneumatici ricostruiti, si farà riferimento agli OTD indicati dal ricostruttore, solo in assenza di tali dati si farà invece riferimento a degli "OTD" convenzionali e prefissati in base alla seguente tabella:

Tabella "OTD" convenzionali per pneumatici ricostruiti

Misura OTD convenzionali pneumatico ricostruito (altezza in mm)

| Misura pneumatico | OTD Tipo copertura lineare | OTD tipo copertura invernale |
|-------------------|----------------------------|------------------------------|
| 205/75 R 17,5 | 12,6 | 15,00 |
| 225/75 R16 | 12,2 | |
| 225/75 R17,5 | | 15,2 |
| 265/70R19,5 | | 15,7 |
| 275/70 R22,5 | 16,00 | 20,00 |
| 295/80 R22,5 | 16,00 | 20,50 |
| 305/70 R22,5 | 16,00 | 20,00 |
| 315/60 R22,5 | 14,7 | 19,00 |
| 315/80R22,5 | 16,00 | 21,00 |

Al 31 dicembre di ciascun anno la ditta aggiudicataria dovrà provvedere a redigere un inventario degli pneumatici che risultano montati sugli autobus oggetto dell'appalto, secondo modalità e contenuti già esplicitati nel presente paragrafo per gli inventari di inizio e fine contratto. Tale inventario pertanto dovrà fornire il dettaglio, per ciascun deposito e per ciascun autobus, del valore economico corrispondente a ciascun pneumatico che risulti essere montato su autobus di ATAP alla data del 31 dicembre.

La Ditta Affidataria dovrà consegnare ad ATAP, su supporto informatico, l'inventario fisico che per ciascun pneumatico renda nota la matricola dell'autobus, la matricola, la misura, la posizione, la marca e la scultura dello pneumatico, il valore del battistrada residuo misurato al 31 dicembre, entro la data del 10 gennaio dell'anno successivo. L'inventario fisico di cui al precedente periodo dovrà successivamente essere integrato dalla Ditta Aggiudicataria con l'indicazione dei valori economici di ciascuno pneumatico e consegnato ad ATAP, su supporto informatico, entro la fine del mese di gennaio di ciascun anno.

In occasione della redazione dell'inventario di fine anno, la Ditta Affidataria sarà inoltre tenuta a fornire ad ATAP i listini prezzi ufficiali degli pneumatici che sono stati dalla stessa utilizzati per redigere l'inventario e la valorizzazione di fine anno.

ATAP si riserva di effettuare controlli a campione per verificare l'esattezza dei

mm rilevati e dell'inventario redatto nel suo complesso. Ove dai controlli esperiti il grado di errore dell'inventario risulti essere significativo, ne deriverà l'applicazione di penali contrattuali secondo quanto previsto al successivo paragrafo F.

Si precisa che negli ultimi 4 mesi di validità del contratto la Ditta Aggiudicataria dovrà informare e motivare ad ATAP ogni montaggio di uno pneumatico di nuova fornitura.

La differenza tra il valore commerciale del parco pneumatici come rilevato in sede di inventario iniziale (I.I.) e il valore commerciale rilevato alla fine del contratto (I.F.), verrà rimborsata:

- i. da ATAP a favore della Ditta aggiudicataria, a mezzo bonifico bancario, ove la differenza su indicata risulti essere negativa: $I.I. < I.F.$;
- ii. dalla Ditta aggiudicataria a favore di ATAP, detraendo la somma relativa dai pagamenti ancora da eseguirsi, ove la differenza risulti essere positiva: $I.I. > I.F.$

previa emissione di regolare fattura.

6. SOPRALLUOGO

Preliminarmente alla formulazione ed alla presentazione dell'offerta, **le ditte interessate hanno facoltà di eseguire un sopralluogo** presso le sedi aziendali in modo da prendere atto delle condizioni di esercizio e degli spazi destinati alle attività oggetto del presente appalto, nonché per valutare tutti gli aspetti logistici essenziali per definire convenientemente modalità e tempistiche degli interventi richiesti e valutare le esigenze di coordinamento con i servizi e le attività svolte dal personale ATAP.

Ai fini dell'effettuazione del suddetto sopralluogo, i concorrenti devono inviare ad ATAP, **non oltre la data del 16/12/2022**, all'indirizzo di posta elettronica atapspa@cert.atapspa.it una richiesta di sopralluogo indicando nome e cognome, con i relativi dati anagrafici delle persone incaricate di effettuarlo. La richiesta deve specificare l'indirizzo di posta elettronica/ PEC FAX, cui indirizzare la convocazione. Il sopralluogo verrà effettuato nei soli giorni stabiliti da ATAP. Data e luogo del sopralluogo sono comunicati con almeno 3 giorni di anticipo. All'atto del sopralluogo ciascun incaricato deve sottoscrivere il verbale di avvenuto sopralluogo e ritirare la relativa attestazione.

Il sopralluogo potrà essere effettuato da un rappresentante legale o da un direttore tecnico del concorrente, come risultanti da certificato CCIAA/Albo/Registro o da soggetto diverso munito di delega e purché dipendente dell'operatore economico

concorrente.

B. MODALITA' DI PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA TELEMATICA

1. Il termine di scadenza per la presentazione delle offerte è fissato per il giorno
21 dicembre 2022 alle ore 12:00.
2. Il dettaglio dei termini di scadenza relativi alla presente gara è riportato nell'Allegato 2- Disciplinare telematico.
3. Le offerte dovranno essere presentate esclusivamente tramite la piattaforma telematica Net4market raggiungibile all'indirizzo internet
https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_atapiella
4. Tutta la documentazione di gara è disponibile al link di cui al precedente paragrafo B.3.
5. E' ammessa la partecipazione da parte dei soggetti di cui all'art. 45 del D. Lgs. 50/2016 e s. m. i., nel pieno rispetto delle norme fissate dal medesimo decreto.

Valgono per il resto le norme di cui all'art. 89 del D. Lgs. n.50/2016 ivi compresi gli obblighi relativi alla presentazione delle dichiarazioni di cui al comma 1 del medesimo articolo, da parte dell'impresa ausiliaria.

ABILITAZIONE ALLA GARA

Gli operatori economici che intendono partecipare alla presente procedura dovranno abilitarsi alla gara. Questo avviene collegandosi alla piattaforma indicata al precedente paragrafo B.3, entrando nel bando di gara pubblicato in homepage nell'apposita sezione "Elenco Bandi e Avvisi in corso" e, previa accettazione dell'oggetto dell'avviso, premendo il bottone "Registrati". Il sistema richiederà l'inserimento di pochi e specifici dati. Al termine della compilazione del form sarà necessario personalizzare la password al fine di completare con successo l'abilitazione alla procedura e di accedere alla scheda di gara.

Tali operazioni sono del tutto gratuite per gli operatori economici.

N.B.: E' necessario verificare la correttezza dell'indirizzo mail di posta certificata registrato a sistema. La stazione appaltante utilizzerà – per l'invio delle comunicazioni dalla piattaforma – tale indirizzo di posta elettronica certificata. L'inserimento dell'indirizzo PEC è indispensabile per la corretta ricezione delle comunicazioni inoltrate dalla stazione appaltante.

ACCESSO ALLA SCHEDA DI GARA

Effettuata l'abilitazione alla gara, per accedere alla scheda telematica dedicata alla presente procedura è sufficiente compilare la maschera di autenticazione con le

credenziali in proprio possesso (email e password) nell'home page della piattaforma, cliccare poi sul menu "E-procurement – Proc. d'acquisto", e quindi sul pulsante "Dettagli". Le operazioni da compiere nelle varie sezioni della scheda di gara sono specificate di seguito e nel Disciplinare telematico.

Le Imprese concorrenti dovranno inserire i documenti di offerta nel sistema telematico, nello spazio relativo alla presente procedura, salvo che non sia diversamente disposto. Il concorrente deve produrre tutta la documentazione in lingua italiana.

Si richiede ai partecipanti alla gara di fornire la documentazione, ove richiesta in formato PDF, in formattazione PDF/A, o comunque in un formato che rispetti le caratteristiche oggettive di qualità, sicurezza, integrità, immutabilità e immutabilità nel tempo del contenuto e della sua struttura (a tale fine i documenti informatici non devono contenere macroistruzioni o codice eseguibile, tali da attivare funzionalità che possano modificarne la struttura o il contenuto).

Tutti i file per i quali è richiesta la firma digitale devono essere firmati digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 82/2005, mediante apposizione di firma digitale.

La firma digitale prevede la possibilità che lo stesso documento possa essere firmato anche da più persone. La corretta apposizione della firma digitale rimane nella piena responsabilità di ciascun partecipante.

Per le date e gli orari previsti dalle scadenze indicate dal presente Disciplinare fanno fede la data e l'orologio del Sistema Telematico di Net4Market, nel rispetto dell'allegato XI al D. Lgs. n. 50/2016.

6. Per partecipare alla procedura di gara, gli operatori economici dovranno presentare la documentazione indicata nei successivi paragrafi.

Al fine di ridurre il rischio di vizi formali o sostanziali che potrebbero condurre alla non ammissione alla gara, laddove venga richiesto l'invio di specifica documentazione, i concorrenti sono invitati ad utilizzare i modelli forniti dalla Stazione Appaltante.

Si rende noto che, in adempimento di quanto previsto dall'art. 83 comma 9 del d.lgs. 50/2016 s.m.i., in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale dei documenti richiesti come Documentazione Amministrativa, con esclusione pertanto di irregolarità afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, ATAP assegnerà al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara.

Per la partecipazione alla presente procedura si rende noto che, ai sensi della Delibera

ANAC (Autorità Anti Corruzione) nr. 464 del 27/07/2022:

- la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico organizzativo ed economico finanziario avviene, ai sensi dell'articolo 81 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 (Codice) e della suddetta Delibera ANAC, attraverso l'utilizzo della Banca Dati Nazionale Contratti Pubblici (BDNCP) gestita dall'Autorità e, nello specifico, mediante il Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE);
- tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul Portale dell'Autorità (Servizi ad accesso riservato – FVOE) secondo le istruzioni ivi contenute.
- Per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia l'acquisizione dei dati di cui alla lettera a) è effettuata ai sensi dell'articolo 40 comma 1 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445 del 28/12/2000 e la relativa verifica è svolta con le modalità previste dall'articolo 71, comma 2 del medesimo decreto.
- Per la presente procedura di gara i dati e i documenti a comprova dei requisiti di carattere tecnico organizzativo ed economico finanziario non disponibili nel FVOE sono inseriti nel sistema dagli OE.
- L'operatore economico, dopo la registrazione al servizio FVOE, indica nell'apposita sezione del Portale ANAC il CIG della procedura di affidamento cui intende partecipare. Il sistema rilascia un "PASSOE" da inserire nella busta contenente la documentazione amministrativa. Il mancato inserimento del PASSOE nella busta amministrativa dà luogo all'attivazione della procedura di soccorso istruttorio sopra richiamata.
- Il PASSOE dovrà essere acquisito anche dall'impresa ausiliaria in caso di avvalimento di cui all'art. 89 del Codice, e dall'impresa subappaltatrice in caso di ricorso al subappalto di cui all'art. 105 del Codice.

Per ogni ulteriore informazione in merito al corretto funzionamento del sistema FVOE e all'acquisizione del PASSOE si rimanda in ogni caso alla lettura della suindicata delibera ANAC nr. 464 del 27/07/2022.

7. La documentazione amministrativa si compone della seguente documentazione di gara riguardante l'attestazione dei requisiti minimi per l'ammissione alla procedura:

I. La **domanda di partecipazione** alla gara (**Allegato 1**).

La domanda deve essere compilata, scansionata e firmata digitalmente.

In caso di impresa singola la firma digitale deve essere apposta dal referente aziendale munito dei poteri di rappresentanza.

In caso di RTI, Consorzio o GEIE costituiti o costituendi ciascuna impresa facente parte del raggruppamento dovrà allegare la domanda che deve essere firmata digitalmente dai rispettivi soggetti muniti di poteri di rappresentanza.

La suddetta domanda, **resa con le modalità di cui al DPR 445/2000**, ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, con dichiarazione idonea equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza,, dovrà contenere, fra l'altro, la seguente attestazione con la quale il legale rappresentante attesta, sotto la propria responsabilità, l'impegno a:

- fornire, nell'ambito della presente procedura, pneumatici rigenerati per la ricostruzione dei quali siano stati utilizzati esclusivamente materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche conformi al capitolato A.I.R.P. LTH 110.

II. il **DGUE in formato elettronico**, seguendo le istruzioni di compilazione e caricamento previste all'art. 6 del Disciplinare telematico (disponibile in Allegato 2).

Il DGUE deve essere sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante, in alternativa può essere sottoscritto digitalmente anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa la relativa procura. In caso di RTI, Consorzio o GEIE ciascuna impresa facente parte del raggruppamento dovrà presentare il DGUE che deve essere firmato digitalmente dai rispettivi soggetti muniti di poteri di rappresentanza.

Si illustrano di seguito le informazioni che devono essere rese mediante la compilazione del DGUE.

A tale proposito si rende noto che l'Operatore Economico dovrà provvedere a compilare tutti i campi che appariranno sul Modello di DGUE elettronico presente nell'apposita scheda di gara pubblicata sulla piattaforma Net4Market.

Di seguito si rendono noti i requisiti di carattere generale e speciale che devono essere posseduti dai concorrenti al fine di poter partecipare alla presente procedura di gara e che dovranno essere attestati mediante la compilazione degli appositi campi presenti nel DGUE presente in piattaforma.

i. **I'assenza dei motivi di esclusione dalla presente procedura indicati all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016**, per tutti i soggetti elencati al comma 3 dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 (mediante compilazione dei campi previsti nella Parte III del DGUE);

A tale proposito si rende noto che le cause di esclusione di cui all'art. 80 commi 1 e 2 operano anche se la sentenza, il decreto o la misura interdittiva di cui all'art. 80 comma 3, hanno riguardato i seguenti soggetti:

- a) titolare per l'impresa individuale;

- b) soci per la società in nome collettivo;
- c) soci accomandatari per la società in accomandita semplice;
- d) per ogni altro tipo di società o consorzio: gli amministratori muniti di potere di rappresentanza, ivi compresi institori e procuratori generali, i membri degli organi con poteri di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo, il direttore tecnico o il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza persona fisica in caso di società con meno di quattro soci;
- e) per tutti i concorrenti, gli eventuali direttori tecnici;
- f) soggetti di cui sopra cessati dalla carica nell'anno precedente la pubblicazione del presente bando;

Per quanto concerne l'attestazione circa l'assenza in capo ai soggetti di cui ai punti precedenti delle cause di esclusione ex art. 80, il sottoscrittore del DGUE sottoscrivendo il Modello dichiara, ai sensi dell'art. 47, comma 2, DPR 445/2000, che anche nei confronti dei soggetti di cui ai punti da a) a f) suindicati non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 80, commi 1 e 2 d.lgs. 50/2016.

- ii. **l'iscrizione dell'impresa presso la locale CCIAA** per lo svolgimento di attività corrispondenti a quelle oggetto del presente affidamento. Il DGUE dovrà riportare fra l'altro le seguenti informazioni (mediante compilazione dei campi presenti nella Parte IV Sezione A Punto 1 del DGUE): CCIAA di riferimento, numero e data di iscrizione REA, durata della società, forma giuridica dell'impresa;
- iii. **elenco dei servizi analoghi svolti negli ultimi tre anni** distinti per destinatario ed importo (mediante compilazione dei campi presenti nella Parte IV Sezione C Punto 1b) del DGUE), e dal quale risulti l'effettuazione di almeno un servizio, di durata minima annuale, svolto per un importo annuo minimo pari a € 200.000,00. Nel caso di raggruppamenti temporanei, costituiti o comunque costituendi, il requisito di cui sopra deve essere posseduto dalle singole imprese mandanti nella misura non inferiore al 20%, mentre l'impresa mandataria deve possederne almeno il 60%.
- iv. **il possesso dei requisiti di preposto alla gestione tecnica del servizio ai sensi dell'art. 7 Legge n. 122 del 05/02/1992** (mediante compilazione dell'apposito spazio presente nel DGUE Parte IV, Sezione C, ultimo riquadro).
- v. **il possesso di certificazione del proprio sistema qualità**, in conformità alle norme UNI EN ISO 9001, in corso di validità, (mediante compilazione dell'apposito spazio presente nel DGUE Parte IV, Sezione D, primo riquadro).

In alternativa il presente requisito potrà essere attestato inviando copia dell'attestato di certificazione unitamente a dichiarazione resa con le modalità di cui al DPR 445/2000, ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, dichiarazione idonea equivalente, secondo la legislazione dello stato di appartenenza, con la quale il legale rappresentante attesti, sotto la propria responsabilità, che la copia del certificato medesimo allegata alla autocertificazione è conforme all'originale.

La suindicata dichiarazione dovrà essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante delle ditte concorrenti.

Nel caso di raggruppamenti temporanei, costituiti o comunque costituendi, il requisito di cui sopra, deve essere attestato in relazione a ciascuna impresa partecipante all'ATI.

Attenzione si rende noto che, essendo il possesso delle certificazioni conformi alle norme UNI EN ISO 14011 e BS OHSAS 18001 oggetto di assegnazione di punteggio tecnico, il possesso delle stesse da parte del concorrente non deve essere menzionato in alcuna parte della documentazione amministrativa, nemmeno quindi all'interno del DGUE, a pena di esclusione. Il possesso delle suindicate certificazioni infatti dovrà, nel caso, essere indicato esclusivamente negli appositi spazi previsti nel Modello di Offerta Tecnica (Allegato 5).

- III. A dimostrazione della propria capacità finanziaria ed economica l'impresa concorrente dovrà corredare la domanda di partecipazione della **dichiarazione bancaria ad opera di 2 istituti di credito**, o intermediari autorizzati ai sensi della legge 385 del 1 settembre 1993, con i quali il concorrente abbia intrattenuto i maggiori rapporti negli ultimi due anni. In caso di Istituti di Credito stranieri è necessaria la traduzione in lingua italiana. Nel caso di raggruppamenti temporanei, costituiti o comunque costituendi, il precedente obbligo è esteso a tutte le imprese partecipanti al raggruppamento. Tale dichiarazione deve essere sottoscritta dall'Istituto di Credito con firma leggibile del funzionario che la rilascia. Le suindicate dichiarazioni devono essere sottoscritte digitalmente anche dal legale rappresentante delle ditte concorrenti.
- IV. **II PASSOE** rilasciato dalla piattaforma ANAC;
- V. **Informativa e acquisizione del consenso al trattamento dei dati personali** (Reg. EU 679/2016) che deve essere scansionata e sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante (Allegato n. 3). In caso di raggruppamenti di imprese il consenso deve essere reso da tutti i soggetti raggruppati/raggruppati.
- VI. **Cauzione provvisoria.** Si applica alla presente procedura l'art. 93 del D. Lgs. 18

aprile 2016 nr. 50, in materia di cauzione provvisoria. Dovrà pertanto essere prodotto idoneo documento che attesti la costituzione di una cauzione provvisoria per un importo pari al 2% (due per cento) dell'importo complessivo dell'appalto così come indicato nell'apposita tabella riportata al punto A.3. del presente disciplinare. Tale deposito sarà svincolato, per le imprese risultate non ammesse per carenza di requisiti, contestualmente all'invio della comunicazione di mancata ammissione; per le imprese risultate non aggiudicatarie, subito dopo l'aggiudicazione definitiva; per l'impresa aggiudicataria sarà svincolato al momento della costituzione della cauzione definitiva di cui al successivo punto D.1.a.

Il deposito cauzionale può essere effettuato:

- in contanti, mediante bonifico bancario con l'indicazione della causale "cauzione provvisoria per la procedura CIG _____ (riportare il numero di CIG della presente procedura di gara);
- mediante fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze. Tale cauzione, a pena di esclusione dalla gara, dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 del Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta di ATAP.

Ai sensi di quanto previsto dal comma 8 del suindicato art. 93, la cauzione dovrà altresì essere corredata, a pena di esclusione, da dichiarazione di un istituto bancario, oppure di una compagnia di assicurazione, oppure di un intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 1 settembre 1993 n° 385, contenente l'impegno a rilasciare, a favore della stazione appaltante, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una cauzione definitiva, secondo quanto precisato al successivo punto D.1.a.

In caso di raggruppamento costituendo, la cauzione provvisoria dovrà essere prodotta dalla capogruppo, ma dovrà essere intestata a tutti i membri del raggruppamento.

In caso di raggruppamento costituito nelle forme di legge, essa dovrà essere prodotta dalla capogruppo.

In caso di soggetto gruppo (raggruppamento costituendo o costituito), la cauzione provvisoria prodotta in forma di polizza assicurativa o fidejussione bancaria potrà

essere sottoscritta solo dalla delegataria o dalla capogruppo.

- VII. **Attestazione di versamento della contribuzione dovuta all'Autorità Nazionale Anti Corruzione**, ai sensi dell'art. 1, comma 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266.

Le modalità di versamento sono riportate nell'**Allegato 4** "Estratto avviso ANAC".

Di seguito viene indicato il codice CIG e l'importo del versamento:

CIG [9494935C39] – Tenuto conto del valore stimato dell'appalto, opzione di proroga inclusa, l'importo del versamento è di: € 140,00.

In caso di ATI o Consorzi costituenti o costituiti il versamento è unico ed effettuato dall'impresa designata come mandataria.

I concorrenti devono allegare l'attestazione di avvenuto pagamento mediante scansione del documento originale.

Si ribadisce che irregolarità sostanziali relative al mancato versamento della contribuzione all'Autorità di vigilanza comporteranno l'esclusione dalla gara.

- VIII. **in caso di raggruppamento costituito**, copia conforme all'originale dell'atto costitutivo contenente il mandato e relativa procura di cui ai commi 13 e seguenti dell'art. 48 del D. Lgs. 50/2016 e dichiarazione da cui risultino le parti dell'appalto che saranno eseguite dai singoli operatori riuniti o consorziati;

- IX. **in caso di riunione di imprese non ancora formalmente costituita**. Per i raggruppamenti/consorzi ordinari non ancora costituiti: dichiarazione di impegno irrevocabile alla costituzione di raggruppamento/consorzio, sottoscritta digitalmente da tutti gli operatori economici, indicante:

- di voler costituire, in caso di aggiudicazione, raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario di cui all'art. 48, comma 8 del D. Lgs. 50/2016;
- a quale operatore economico sarà conferito, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale gratuito con rappresentanza - con le clausole di cui all'art. 48 del D. Lgs. 50/2016 in caso di raggruppamento/consorzio - qualificato come mandatario/capogruppo, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti/consorziati;
- le parti di fornitura o servizio che saranno eseguite dai singoli operatori riuniti o consorziati.

- X. **in caso di avvalimento** In caso di ricorso all'istituto dell'avvalimento, tutta la documentazione prevista dall'articolo 89, del D. Lgs. 50/2016.

Ove uno o più documenti siano sottoscritti da procuratore speciale dovrà essere caricata a

sistema la scansione della relativa Procura.

Per i raggruppamenti temporanei, costituiti o comunque costituendi prima dell'aggiudicazione dell'appalto, i requisiti relativi alla situazione giuridica e professionale, di cui ai precedenti punti B.7.II.i e B.7.II.ii dovranno essere posseduti da tutti i componenti, mentre i requisiti di capacità economico finanziaria (punto B.7.III) e capacità tecnica (punto B.7.II.iii e B.7.II.v) dovranno essere posseduti secondo quanto precisato nei medesimi punti.

Tutta la documentazione amministrativa indicata al presente paragrafo dovrà essere caricata a sistema secondo le disposizioni previste all'art. 6 del Disciplinare telematico (Allegato 2).

Offerta Tecnica

L'offerta tecnica deve essere presentata mediante compilazione dell'**Allegato 5** (Modello di Offerta Tecnica), scansionata in formato pdf e sottoscritta digitalmente dal titolare o legale rappresentante del concorrente o, nel caso di raggruppamento costituito, dal legale rappresentante dell'impresa mandataria.

Nel caso di raggruppamenti non ancora costituiti la documentazione relativa all'offerta tecnica di cui sopra dovrà essere sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le Imprese raggruppande.

La mancata sottoscrizione comporta l'esclusione dalla gara.

I parametri sui quali i concorrenti potranno esprimere la loro offerta tecnica sono i seguenti:

| <u>Parametri</u> | |
|------------------|---|
| A | % parco pneumatici ricostruiti sul totale parco pneumatici |
| B | Valore DOT delle carcasse installate sul parco veicolare |
| C | Residuo minimo garantito del battistrada degli pneumatici |
| D | Franchigia rottura pneumatici |
| E | Presenza di almeno un addetto presso le sedi ATAP in orario 8:00 - 17:00 (da lunedì a sabato) |
| F | Periodismo minimo per lo svolgimento delle attività periodiche |
| G | Modalità di rendicontazione delle attività giornaliere e periodiche |
| H | Assistenza per attività di montaggio catene presso sede Biella |
| I | Nr. massimo di ricostruzioni per ciascuna carcassa |
| L | Dotazione del veicolo per attività di soccorso su strada |
| M | Possesso certificazione UNI EN ISO 14001 |

| | |
|---|---------------------------------------|
| N | Possesso certificazione UNI ISO 45001 |
|---|---------------------------------------|

L'offerta tecnica dovrà quindi essere caricata sulla piattaforma telematica di gara secondo quanto meglio specificato all'art. 6 del disciplinare telematico (Allegato 2).

8. Offerta Economica

Entro il termine di presentazione dell'offerta, l'Operatore concorrente deve depositare sul sistema (upload), collegandosi alla propria area riservata dell'Albo Fornitori della Scrivente Stazione Appaltante, nella sezione "OFFERTA ECONOMICA" presente nella scheda di gara, la propria offerta economica come da indicazioni previste all'art. 7 del Disciplinare telematico (Allegato 2).

Non saranno ammesse offerte in aumento rispetto al prezzo a base di gara.

L'offerta economica dovrà rimanere fissa e irrevocabile a tutti gli effetti per un periodo di 180 giorni a decorrere dal termine di scadenza di presentazione delle offerte.

A partire dalla data e ora previste dal timing di gara come previsto nel disciplinare telematico viene resa disponibile, all'interno della sezione "Offerta Economica", attivata nella scheda di gara, la funzione per inserire i valori di offerta e successivamente generare, mediante download, il file di Offerta Economica che dovrà essere sottoscritto digitalmente per poi essere caricato in piattaforma (upload).

Il Documento di Offerta generato dalla piattaforma costituisce l'Offerta Economica e dovrà contenere:

- a) all'interno delle celle gialle poste sotto la colonna "Offerta", del costo euro/Kmbus offerto a titolo di corrispettivo, a partire da una base d'asta fissata al valore di E/Kmbus di 0,032, spettante per l'esecuzione di tutti gli obblighi contrattuali previsti nel presente appalto, IVA esclusa. Il valore offerto non potrà essere superiore al valore della base d'asta, pena l'esclusione.
- b) all'interno della cella gialla posta sotto la colonna "Costo manodopera", del costo complessivo relativo alla manodopera, espresso in euro/Kmbus (già incluso nel costo complessivo offerto a titolo di corrispettivo), ai sensi dell'art. 95, comma 10, D.Lgs. 50/2016.
- c) all'interno della cella gialla posta sotto la colonna "Oneri aziendali sicurezza", degli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, espresso come costo complessivo per

l'intera durata dell'appalto (già incluso nel costo complessivo offerto a titolo di corrispettivo), ai sensi dell'art. 95, comma 10, D.Lgs. 50/2016.

Per ulteriori indicazioni relative alle modalità di compilazione dell'Offerta Economica si rimanda a quanto indicato nell'art. 7 dell'allegato 2 – Disciplinare Telematco.

Saranno escluse le offerte in aumento rispetto alla base d'asta, condizionate, contenenti riserve, espresse in modo indeterminato così che non sia possibile desumere con certezza la volontà dell'offerente, od alternative.

C. ESAME DELLE OFFERTE ED AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA:

1. Criterio di aggiudicazione dell'appalto

La presente gara sarà aggiudicata, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95 del d.lgs. 50/2016 s.m.i., al concorrente che avrà ottenuto il punteggio maggiore da determinarsi mediante la somma del punteggio afferente l'offerta tecnica e del punteggio relativo all'offerta economica, assegnati come di seguito specificato.

Parametri di valutazione e attribuzione dei punteggi.

Si procederà all'attribuzione dei punteggi secondo gli elementi di seguito indicati.

| | Parametro | Punteggio massimo |
|----|-------------------|-------------------|
| A) | Offerta tecnica | 70 punti |
| B) | Offerta economica | 30 punti |
| | TOTALE | 100 punti |

OFFERTA TECNICA MAX 70 punti

Si procederà all'attribuzione dei punteggi relativi all'offerta tecnica secondo gli elementi di seguito indicati.

I livelli di servizio indicati nell'offerta tecnica si intendono compresi nel prezzo di aggiudicazione e costituiscono specifico impegno contrattuale in caso di aggiudicazione dell'appalto al concorrente.

| Parametro | | Opzione preferita | n. punti | Opzione alternativa | n. punti | Opzione minima | n. punti |
|-----------|---|---|----------|---------------------|----------|--|----------|
| A | % parco pneumatici ricostruiti sul totale parco pneumatici | 60% | 10 | 45% | 5 | 30% | 0 |
| B | massimo DOT carcasse installate sul parco veicolare | 4 anni | 5 | 5 anni | 2 | 6 anni | 0 |
| C | Residuo minimo garantito del battistrada dei pneumatici | 5 mm | 6 | 3 mm | 3 | 2 mm | 0 |
| D | Franchigia rottura pneumatici | 6.000 euro anno | 6 | 3.000 euro anno | 3 | nessuna | 0 |
| E | Presenza di almeno un addetto presso le sedi ATAP in orario 8:00 - 17:00 (da lunedì a sabato) | 6 giorni | 6 | 5 giorni | 3 | 3 giorni | 0 |
| F | Periodismo minimo per lo svolgimento delle attività periodiche | mensile | 6 | bimestrale | 3 | quadrimestrale | 0 |
| G | Modalità di rendicontazione delle attività giornaliere e periodiche | Piattaforma on line | 10 | e-mail | 5 | documentazione cartacea | 0 |
| H | Assistenza per attività di montaggio catene presso sede Biella | 2 addetti | 5 | | | 1 addetto | 0 |
| I | N. massimo di ricostruzioni per ciascuna carcassa | 2 ricostruzioni | 6 | | | 3 ricostruzione | 0 |
| L | Dotazione del veicolo per attività di soccorso su strada | Officina mobile omologata per specifico servizio di smontaggio montaggio pneumatici | 6 | | | Veicolo equipaggiato per la sola sostituzione dei pneumatici | 0 |
| M | Possesso certificazione UNI EN ISO 14001 | SI | 2 | | | NO | 0 |
| N | Possesso certificazione UNI ISO 45001 | SI | 2 | | | NO | 0 |

OFFERTA ECONOMICA MAX 30 punti

Si procederà all'attribuzione dei punteggi relativi all'offerta economica secondo i criteri di seguito indicati.

Il punteggio massimo, 30 punti, viene assegnato all'offerta che, sulla base del costo indicato nella scheda d'offerta economica, risulterà essere quella con il prezzo più basso. Alle altre offerte sarà attribuito un punteggio proporzionalmente decrescente ottenuto secondo la seguente formula:

$$P_i\text{-esima} = P_{\max} * R_i\text{-esimo} / R_{\max}$$

dove:

$P_i\text{-esima}$ = punteggio dell'offerta in esame

P_{\max} = punteggio massimo (30 punti)

$R_i\text{-esimo}$ = Ribasso offerto dal concorrente i -esimo (offerta in esame), inteso come base d'asta fissata meno costo offerto dal concorrente i -esimo.

R_{\max} = Ribasso dell'offerta più conveniente, inteso come base d'asta fissata meno costo offerto dal concorrente che ha prodotto l'offerta più conveniente.

In caso di punteggio a più cifre decimali, verranno computati i primi cinque decimali, con arrotondamento del quinto decimale all'unità superiore se il sesto decimale è maggiore o uguale a cinque, ovvero senza arrotondamento se il sesto decimale è inferiore a cinque.

2. Esame delle offerte ed aggiudicazione:

L'apertura dei plichi avverrà a cura di una Commissione Giudicatrice nominata dal Consiglio di Amministrazione aziendale dopo i termini di presentazione delle offerte, composta da tre membri, di cui uno in qualità di Presidente.

La seduta pubblica per l'apertura dei plichi contenenti le offerte e le documentazioni a corredo sarà convocata presso la sede di ATAP S.p.A. Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli, C.so G. A. Rivetti 8/b, 13900 Biella; la convocazione avverrà previa pubblicazione di specifico avviso sul sito internet aziendale www.atapspa.it e sulla piattaforma di gara all'indirizzo https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_atapbiella che gli interessati sono invitati a consultare.

Chiunque potrà presenziare allo svolgimento della gara.

I soggetti ammessi a presenziare all'apertura delle offerte, purché muniti di delega o procura, oppure dotati di rappresentanza legale o direttori tecnici dei concorrenti, come risultanti dalla documentazione presentata in sede di gara o appositamente esibita, possono chiedere di fare verbalizzare le proprie osservazioni.

Si farà luogo all'espletamento della seduta anche se nessuno dei concorrenti sarà presente all'ora fissata per l'inizio della medesima..

La verifica della documentazione necessaria per l'ammissione alla gara (Documentazione amministrativa) sarà effettuata in seduta pubblica; si procederà quindi in sede riservata alla verifica di regolarità delle documentazioni richieste ai fini dell'ammissione/esclusione delle ditte. ATAP si riserva la possibilità di richiedere, nelle forme che riterrà più opportune, interpretazioni e/o chiarimenti ad integrazione della documentazione presentata.

Se l'apertura delle offerte tecniche non avverrà nello stesso giorno, la successiva data e ora di apertura in seduta pubblica delle offerte tecniche saranno comunicate ai concorrenti (in caso di raggruppamento, anche non costituito, alla sola Impresa Capogruppo) mediante PEC e avviso pubblicato sul sito internet aziendale e sul Sistema Telematico di Net4Market.

Nel corso di ulteriore seduta pubblica convocata con le medesime formalità di cui sopra, si procederà all'apertura delle offerte economiche; le offerte non presentate in conformità alle prescrizioni contenute nel presente disciplinare saranno escluse.

ATAP si riserva la facoltà di:

- procedere all'aggiudicazione anche in presenza di un'unica offerta valida ove ritenuta congrua, appropriata e conveniente;
- non procedere all'aggiudicazione a suo insindacabile giudizio; a tale proposito in nessun caso alle imprese concorrenti potrà spettare alcun compenso,

remunerazione, rimborso, risarcimento o indennità per aver presentato offerta o ad alcun altro titolo.

L'aggiudicazione è comunicata per iscritto ai concorrenti mediante comunicazione pec all'indirizzo riportato sulla piattaforma telematica di gara.

Prima di procedere all'aggiudicazione definitiva, in capo all'impresa risultata migliore offerente, ATAP procederà:

- alla richiesta dell'informazione antimafia, secondo quanto previsto all'art. 84 del D.P.R. 159/2011. Qualora la procedura di informazione antimafia dovesse accertare la sussistenza di tentativi di infiltrazione mafiosa, l'impresa sarà esclusa dall'aggiudicazione, con incameramento da parte di ATAP della cauzione provvisoria di cui al punto B.7.VII.
- alla verifica di quanto dichiarato in sede di gara, ove i documenti allegati all'offerta siano stati prodotti, ricorrendone le condizioni, mediante dichiarazione sottoscritta in conformità alle disposizioni del decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000 n. 445.

Qualora dal controllo risultasse la non veridicità del contenuto delle dichiarazioni sostitutive medesime, conseguirà a carico dell'interessato la immediata decadenza dai benefici eventualmente ottenuti, nonché la denuncia all'ANAC.

Resta salvo il diritto di ATAP di rivalersi sul fornitore per eventuali danni subiti in conseguenza delle mendaci dichiarazioni, mediante incameramento della cauzione provvisoria di cui al punto B.7.VII.

Ai sensi dell'art. 216, comma 11 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 5, comma 2 del Decreto ministeriale infrastrutture e trasporti del 2 dicembre 2016 le spese per la pubblicazione dei bandi di gara e degli avvisi sulla Gazzetta ufficiale e su almeno due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su almeno due a maggiore diffusione locale, nel luogo ove si eseguono i contratti, sono rimborsate alla Stazione Appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione. A tale proposito si rende sin d'ora già noto l'importo quantificato in euro 1.700,00.

D. ESECUZIONE DELLA FORNITURA:

1. Entro e non oltre 10 giorni dal ricevimento della comunicazione con cui ATAP invia all'impresa aggiudicataria il contratto da sottoscrivere, l'aggiudicataria dovrà far pervenire ad ATAP i seguenti documenti:
 - a. Cauzione definitiva che dovrà essere emessa a favore di ATAP secondo le

modalità previste all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, per un valore pari al 10% del valore complessivo dell'affidamento; la cauzione è stipulata a garanzia degli impegni tutti di cui al presente disciplinare / capitolato ed in caso di inadempimento da parte dell'impresa aggiudicataria sarà incamerata in tutto o in parte da ATAP, fatta salva la facoltà per quest'ultima di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del contratto ed il risarcimento del maggior danno subito.

La cauzione dovrà:

- i. essere stipulata con primario istituto di credito o compagnia di assicurazione;
- ii. prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- iii. prevedere la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'impegno da parte del fideiussore a pagare entro i 15 giorni dalla semplice richiesta scritta da parte di ATAP.

L'impresa aggiudicataria sarà obbligata a reintegrare l'importo della cauzione, qualora ATAP dovesse avvalersene in tutto o in parte durante il periodo di validità del contratto stesso. L'integrazione dovrà avvenire nel termine di 10 giorni; in caso contrario ATAP potrà procedere d'ufficio prelevando l'importo corrispondente dai pagamenti eventualmente spettanti all'impresa aggiudicataria.

In caso di proroga contrattuale, l'impresa affidataria è tenuta a rinnovare la cauzione.

- b. Copia dell'ordine sottoscritta per accettazione in ogni pagina;
- c. In caso di raggruppamento di imprese non ancora costituito al momento della presentazione dell'offerta, copia dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata da cui risulti il mandato collettivo speciale con conferimento della rappresentanza irrevocabile all'impresa associata, qualificata capogruppo;
- d. Copia sottoscritta per accettazione del "Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali comprensivo delle informazioni sui rischi specifici aziendali e sulle prescrizioni di sicurezza e ambientali applicabili ai sensi dell'art. 26 del d. lgs. 81/08 e s.m.i." (**Allegato 6**).
- e. Copia sottoscritta per accettazione del documento "Condizioni generali di fornitura" consegnato da ATAP (**Allegato 7**).
- f. In adempimento ai disposti di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010

(tracciabilità dei flussi finanziari), l'affidatario sarà tenuto a:

- comunicare ad ATAP gli estremi identificativi del conto corrente dedicato (anche in via non esclusiva) su cui ATAP SpA dovrà effettuare i pagamenti relativi alla commessa;
- comunicare ad ATAP le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul predetto conto corrente;
- impegnarsi ad assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13 Agosto 2010, n. 136.

Il contratto integrerà una clausola risolutiva espressa da attivarsi in tutti i casi in cui le transazioni finanziarie inerenti il presente affidamento siano eseguite senza avvalersi di conti correnti dedicati accessi presso banche o presso la società Poste Italiane Spa o di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità.

- g. i documenti di cui all'allegato XVII del D.Lgs. n. 81/2008, compreso il Documento di Valutazione dei Rischi specifico per le attività oggetto dell'appalto;
- h. Infine l'affidatario dovrà consegnare:
- l'elenco del personale impiegato sull'appalto, unitamente ai giudizi di idoneità allo svolgimento delle specifiche mansioni cui lo stesso è addetto e della relativa scadenza. I giudizi di idoneità dovranno essere ritrasmessi alla committente ogni qualvolta siano stati rinnovati;
 - attestati dell'avvenuto svolgimento, da parte di tutto il personale impiegato sull'appalto, della formazione obbligatoria in materia di salute e sicurezza del lavoro;
 - eventuale richiesta di attivazione del subappalto per le attività che fossero state indicate, in sede di gara, come da esternalizzare, alle condizioni di cui all'art. 105 comma 4 del D.Lgs. 50/2016.

In caso di mancata consegna da parte dell'impresa aggiudicataria dei documenti di cui ai precedenti punti a), b), c), d), e), f), g), h) entro le scadenze indicate, o nel caso in cui i contenuti dei suddetti documenti risultino non conformi alle prescrizioni del presente capitolato, ATAP si riserva di procedere alla revoca dell'aggiudicazione e rescissione del contratto con incameramento della cauzione provvisoria.

2. Norme relative al personale della ditta affidataria:

Al presente appalto si applica l'art. 50 del Codice (D.Lgs. 50/2016) e pertanto si applicano le disposizioni previste dalla contrattazione collettiva in materia di

riassorbimento del personale.

La ditta affidataria, pertanto, nei limiti imposti dalle esigenze tecnico organizzative dell'appalto descritte nell'offerta, si impegna ad assumere il personale impiegato prevalentemente nelle attività oggetto del presente appalto in forza alla data di pubblicazione della gara e che si renderà disponibile alla continuazione del rapporto di lavoro. A tal fine si rende noto che, alla suddetta data di pubblicazione, la ditta attuale appaltatrice impiega sul presente appalto un addetto full time.

I servizi oggetto della presente procedura devono essere assegnati a personale qualificato. La ditta affidataria dovrà preventivamente comunicare ad ATAP i nominativi dei propri dipendenti incaricati di effettuare gli interventi presso le sedi della committente; i suddetti incaricati accederanno alle medesime sedi, muniti di tesserino personale di riconoscimento rilasciato dalla ditta aggiudicataria, ai sensi dall'art. 6 della Legge 123/2007 e s.m.i., corredato di fotografia e riportante le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro. Tale tesserino dovrà essere esposto durante tutto il periodo di presenza in azienda. Ad inizio intervento, ciascun addetto della ditta affidataria dovrà presentarsi al centralino (sede di Biella) o al Capo Deposito (altre sedi) e presentare un documento di riconoscimento in corso di validità; riceverà un tesserino "Accesso Visitatori" che dovrà conservare per tutto il periodo di presenza in azienda. Al termine dell'intervento provvederà a riconsegnare il tesserino identificativo.

Il personale della ditta affidataria impiegato nel presente appalto dovrà essere inquadrato nel pieno rispetto delle norme di legge e contrattuali di categoria, assicurato contro gli infortuni e quanto altro previsto da leggi e regolamenti.

E' fatto assoluto divieto di concedere ad altre ditte o a personale non inserito a libro paga della ditta affidataria il servizio affidato, fatto salvo il subappalto nei limiti di legge.

Il mancato rispetto di una delle condizioni sopra riportate costituirà giusta causa di risoluzione del contratto senza diritto per la ditta affidataria ad alcun corrispettivo per il periodo residuale di vigenza contrattuale.

- 3. Norme generali in materia di tutela della sicurezza e dell'ambiente:** L'affidatario è tenuto al rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza nei luoghi di lavoro, nonché di quella in materia di igiene del lavoro e di quella in materia di tutela ambientale. Peraltro l'eventuale possesso delle certificazioni UNI EN ISO 14001 e/o UNI ISO 45001 in corso di validità alla data di presentazione delle offerte costituiranno parametro di valutazione dell'offerta tecnica.

L'affidatario è tenuto a rendere edotti i propri dipendenti dei contenuti del "Documento

unico di valutazione dei rischi interferenziali comprensivo delle informazioni sui rischi specifici aziendali e sulle prescrizioni di sicurezza e ambientali applicabili ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.", consegnato da ATAP, restando sollevata ATAP da qualsiasi responsabilità in caso di infortuni in cui dovesse incorrere il personale della ditta stessa, come conseguenza della mancata informazione e formazione in merito ai rischi specifici presenti all'interno delle sedi ATAP.

La ditta affidataria è tenuta inoltre a cooperare con ATAP all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro, incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto, al fine di eliminare o contenere i rischi derivanti da potenziali interferenze fra le attività del personale della ditta stessa e quelle che dovessero contemporaneamente svolgersi all'interno delle sedi ATAP ad opera di dipendenti dell'azienda o di terzi.

Tutti i prodotti ovvero agenti chimici, le attrezzature ed i macchinari utilizzati nell'esercizio dell'attività, ivi compresi i dispositivi di protezione individuale e collettiva le attrezzature di sicurezza, sono a totale carico della ditta affidataria, che ne garantisce l'assoluta rispondenza alle norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro ed il mantenimento della piena efficienza; la ditta affidataria è unica responsabile della distribuzione al proprio personale, nonché del controllo del corretto utilizzo da parte dello stesso dei dispositivi di protezione restando sollevata ATAP da qualsiasi responsabilità in merito.

In nessun caso il personale della ditta affidataria potrà fare uso di prodotti ovvero agenti chimici, attrezzature e macchinari o altro di proprietà dell'ATAP, o comunque esistente presso le sedi della stessa.

Le attrezzature ed i macchinari utilizzati dovranno riportare il marchio CE ed essere conformi alle prescrizioni vigenti in materia di protezione, prevenzione e sicurezza nei luoghi di lavoro. In particolare gli avvitatori pneumatici e le altre attrezzature rumorose dovranno essere utilizzati in postazione separata rispetto alle postazioni di lavoro assegnate al personale ATAP, ed essere comunque caratterizzati da livelli di emissione sonora tali da produrre il minimo inquinamento acustico tecnicamente possibile; ATAP si riserva di richiedere o effettuare direttamente rilievi di emissione sonora e di prescrivere alla ditta affidataria l'adozione di misure idonee al contenimento delle emissioni sonore, ivi compresa la sostituzione delle attrezzature.

A tutte le attrezzature e macchinari di proprietà della ditta affidataria e utilizzati all'interno delle sedi ATAP, dovrà essere applicata una targhetta o un adesivo indicante il nominativo o il contrassegno dell'impresa stessa.

E' vietato l'uso di prodotti ovvero agenti chimici tossici, esplosivi e in contenitori spray

contenenti propellenti a base di sostanze lesive per l'ozono (es. clorofluorocarburi CFC); tutti i prodotti ovvero agenti chimici impiegati dovranno essere quelli ad oggi ritenuti, in considerazione delle proprietà intrinseche e del progresso tecnico, meno pericolosi dal punto di vista della sicurezza per l'uomo, per l'incendio e per l'ambiente e, a parità di caratteristiche, dovrà sempre essere privilegiata la scelta del meno pericoloso.

I prodotti ovvero agenti chimici dell'impresa dovranno essere trasportati e utilizzati secondo quanto stabilito dalla normativa vigente ed, in particolare, nelle sedi ATAP SpA dovranno essere utilizzati esclusivamente i prodotti ovvero agenti chimici effettivamente utili allo svolgimento delle attività previste dal presente appalto, i quali non potranno in alcun caso essere lasciati incustoditi all'interno dei reparti ATAP in corso di esecuzione degli interventi, né lasciati in deposito presso le sedi ATAP al termine degli interventi stessi; pertanto, gli incaricati della ditta affidataria provvederanno sempre a ritirare gli eventuali contenitori di prodotti/agenti chimici utilizzati a bordo del veicolo utilizzato per l'effettuazione degli interventi e a trasferirli ogni volta presso la propria sede.

Ai fini dell'espletamento dei servizi oggetto della presente procedura, ATAP concederà all'impresa aggiudicataria l'uso di energia elettrica, acqua e aria compressa eventualmente necessari; tale uso avviene a totale rischio dell'impresa affidataria anche per danni eventualmente causati a terzi.

Qualora la ditta aggiudicataria abbia la necessità di installare/depositare eventuali attrezzature di lavoro presso una o più sedi ATAP, ivi compresa la necessità di rimessaggio del/i veicolo/i equipaggiato/i per gli interventi, la stessa dovrà effettuare specifica richiesta riportante in allegato la dichiarazione di conformità delle attrezzature e o i documenti di immatricolazione aggiornati del/i veicolo/i ed ottenere specifica autorizzazione da parte di ATAP.

In particolare, la Ditta aggiudicataria, per poter espletare il lavoro e i soccorsi stradali, dovrà possedere autoveicoli speciali attrezzati in conformità a quanto dichiarato in sede di offerta tecnica. Tali veicoli, ivi comprese le attrezzature presenti, dovranno essere autonomamente funzionanti in tutto e per tutto e conformi alla legislazione vigente. Gli autoveicoli altresì dovranno essere omologati come "autoveicoli per uso speciale" al fine di poter liberamente circolare su strada anche nei giorni in cui vige la limitazione alla circolazione per gli altri veicoli pesanti ad uso commerciale e simili.

La Ditta aggiudicataria è tenuta ad effettuare periodicamente la taratura / calibrazione degli strumenti di misura utilizzati per il controllo delle pressioni e per i serraggi dei dadi delle colonnette delle ruote. La taratura e la calibrazione dovranno essere svolte

presso laboratori certificati o mediante confronto con strumenti campione tarati presso laboratori certificati. Dovranno inoltre essere mantenuti aggiornati e trasmessi ad ATAP i relativi certificati di taratura e calibrazione.

La Ditta dovrà consegnare ad ATAP copia delle attestazioni relative alle verifiche periodiche sulle attrezzature e/o impianti utilizzati per l'esecuzione dei servizi di cui al presente bando, ove obbligatorie per legge.

La Ditta aggiudicataria dovrà nominare un Referente tecnico al quale ATAP possa rivolgersi per chiarimenti e per tutte le eventualità di carattere tecnico (solleciti, contestazioni, informazioni su lavorazioni, informazioni su soccorsi stradali etc.). Tale Referente tecnico dovrà essere reperibile telefonicamente fra le ore 8.00 e le ore 20.00 dal lunedì al venerdì e fra le ore 8.00 e le ore 14.00 il sabato. La Ditta aggiudicataria dovrà infine notificare ad ATAP il numero telefonico con il quale poter rintracciare tale figura professionale.

4. Gestione dei rifiuti: Tutti gli eventuali rifiuti prodotti dallo svolgimento della propria attività dovranno essere smaltiti a esclusiva cura e carico della ditta affidataria.

E. RECESSO DAL CONTRATTO:

1. Ciascun contraente potrà recedere dal contratto in ogni momento, con preavviso minimo di 120 giorni inviato con raccomandata R.R.
2. Inoltre, in corso di fornitura ATAP si riserva di recedere dal contratto anche senza preavviso o di ridurre l'impegno di fornitura, in conseguenza dell'eventuale cessazione o riduzione di affidamento dei servizi di trasporto pubblico da parte degli enti locali committenti, senza che da ciò possa derivare alla ditta aggiudicataria diritto alcuno.
3. Resta inteso che in caso di grave inadempienza da parte della ditta aggiudicataria, relativamente alle clausole di fornitura dei servizi e di assistenza descritte, ATAP è autorizzata a servirsi presso altro fornitore e, a proprio insindacabile giudizio, a rescindere il contratto in essere.
4. Resta altrettanto intesa la facoltà da parte della ditta aggiudicataria di rescindere il contratto in caso di insolvenza da parte di ATAP.

F. PENALI:

Tutte le penali sono fra loro cumulabili.

1. Verrà applicata una penale dell'importo di Euro 200,00 (duecento/00), per copertura, per il montaggio, sullo stesso asse, degli pneumatici di marca o tipo diversi o

comunque con differente disegno del battistrada.

2. Dalla mancata sostituzione di uno pneumatico il cui battistrada (misurato nel punto di maggior consumo) sia inferiore a quanto dichiarato in sede di offerta tecnica scaturisce una penale di euro 250,00 (duecentocinquanta/00).
3. Dalla mancata sostituzione di uno pneumatico il cui battistrada (misurato nel punto di maggior consumo) sia inferiore a 1,6 mm scaturisce una penale di euro 500,00 (cinquecento/00).
4. Per il montaggio di uno pneumatico ricostruito omologato ECE 109 sull'asse anteriore verrà applicata una penale dell'importo di Euro 1.000,00 (mille/00).
5. Per il montaggio di uno pneumatico ricostruito non omologato ECE 109 sull'asse anteriore verrà applicata una penale dell'importo di Euro 1.500,00 (millecinquecento/00).
6. Per il montaggio di uno pneumatico ricostruito + riscolpito sull'asse anteriore verrà applicata una penale dell'importo di Euro 2.000,00 (duemila/00).
7. Per il montaggio di uno pneumatico nuovo non autorizzato espressamente da ATAP o dal contratto o per il montaggio di uno pneumatico non conforme a quanto stabilito dalla Legge per il tipo di autobus o per il mancato smontaggio di un qualsiasi pneumatico non ritenuto idoneo e contestato da ATAP, verrà applicata una penale dell'importo di Euro 500,00 (cinquecento/00).
8. Per il montaggio sull'asse anteriore o posteriore di uno pneumatico riscolpito senza che tale operazione fosse ammessa dal Costruttore (nel caso del "nuovo"), senza preventiva autorizzazione del Ricostruttore (nel caso del ricostruito), o, comunque e in ogni caso, riscolpito non alla regola dell'arte, verrà applicata una penale dell'importo di Euro 2.000,00 (duemila/00) nel caso dell'asse anteriore e 1.000,00 (mille/00) nel caso dell'asse posteriore.
9. Per il montaggio sull'asse posteriore di uno pneumatico ricostruito non conforme all'omologazione ECE 109, verrà applicata una penale dell'importo di Euro 1.000,00 (mille/00).
10. Per la presenza sull'asse anteriore o posteriore di uno pneumatico riscolpito nel periodo invernale verrà applicata una penale di euro 500,00 (cinquecento);
11. Per il montaggio sull'asse anteriore o posteriore di uno pneumatico le cui condizioni iniziali non erano adatte (ad es. per deterioramento o per raggiunto numero massimo delle ricostruzioni dichiarate in offerta tecnica) a procedere allo stesso montaggio ovvero alla sua riscolpitura o ricostruzione con la garanzia che il seguente uso del medesimo su strada avvenga nelle massime condizioni di sicurezza, verrà applicata

una penale dell'importo di Euro 1.000,00 (mille/00).

12. Qualora entro 1 ora conteggiata a partire dal momento della prima chiamata ATAP (alla quale sia seguita o meno risposta telefonica) gli incaricati della Ditta aggiudicataria non si presentassero sul luogo per procedere all'immediato soccorso di un autobus fermo su strada oppure per garantire gli interventi di montaggio catene da neve, la Ditta aggiudicataria è tenuta al pagamento di una penale di 100,00 euro per ogni ora o frazione di ora di ritardo nell'intervento, con riserva da parte di ATAP di avvio di una tutela o una rivalsa in sede legale per danni. Se dal mancato soccorso scaturisce anche l'abbandono notturno del veicolo su strada, la penale viene triplicata.
13. Per la prolungata indisponibilità (tale da non permettere la regolare assegnazione del veicolo al normale servizio di linea) di un autobus, oltre il secondo giorno si applicherà una penale giornaliera di 100,00 (cento/00) euro per autobus fermo. La prolungata indisponibilità di un autobus oltre 4 giorni solari consecutivi può configurare inadempienza contrattuale da parte della Ditta aggiudicataria. ATAP avrà la facoltà di applicare le disposizioni del precedente punto E.3.
14. Nel caso in cui dai controlli a campione svolti da ATAP in merito alla correttezza dell'inventario relativo agli pneumatici montati su autobus, redatto dalla Ditta Aggiudicataria al 31 dicembre di ogni anno, risulti un errore:
- compreso tra il 5% ed il 10% del valore riferito al campione, verrà applicata una penale di euro 1.000,00;
 - superiore al 10% del valore riferito al campione, verrà applicata una penale di euro 2.500,00 oltre all'obbligo per il fornitore di ripetere l'inventario di fine anno entro i successivi 15 giorni dalla data della contestazione.
15. Indipendentemente da quanto sopra, nell'eventualità di altre inadempienze commesse dall'impresa affidataria rispetto a qualsiasi obbligo stabilito dal presente capitolato, l'impresa affidataria, oltre ad essere tenuta ad ovviare all'infrazione contestata nel termine indicato da ATAP, sarà passibile di penale da un minimo di € 50,00 (Euro cinquanta/00) ad un massimo di € 1.000,00 (Euro mille/00). L'ammontare della penale entro i limiti minimi e massimi sopra stabiliti verrà determinato in correlazione con la gravità dell'inadempimento, tenuto conto anche di eventuali recidive.

L'ammontare delle penali sarà trattenuto dal corrispettivo dovuto all'appaltatore o prelevato dalla "Cauzione definitiva" di cui al precedente punto D.1.a.

Il pagamento della penale lascia impregiudicato il diritto di ATAP al risarcimento del

maggior danno subito a causa dell'inadempimento.

G. CORRISPETTIVO E PAGAMENTI:

1. A fronte di tutti i servizi resi secondo quanto previsto al precedente punto A.5., i corrispettivi riconosciuti alla ditta aggiudicataria sono stabiliti in base alle seguenti indicazioni.

Il corrispettivo per tutte le prestazioni fornite è definito esclusivamente in funzione del prodotto tra le percorrenze chilometriche effettivamente realizzate dai veicoli ed il prezzo €/kmbus offerto, I.V.A. esclusa, fatto salvo quanto previsto ai successivi punti da G.1.i. a G.1.iii.

Il prezzo €/kmbus offerto di cui al precedente paragrafo, fatte salve le rivalutazioni di cui al successivo paragrafo, si intende fisso e non suscettibile di alcuna variazione, anche in relazione ad eventuali modifiche intervenute nelle caratteristiche del parco autobus aziendale e relative misure degli pneumatici.

Al prezzo €/kmbus offerto di cui al precedente paragrafo sarà applicato un aggiornamento semestrale riconosciuto a decorrere dal 1° gennaio e dal 1° luglio di ciascun anno di vigenza contrattuale, calcolato sulla base del seguente indice di rivalutazione complessivo:

$$i = 0,65 \times i1 + 0,35 \times i2$$

Dove:

i = indice di rivalutazione complessivo %

i1 = variazione percentuale nei 6 mesi precedenti dell'indice ISTAT NIC dei prezzi al consumo per l'intera collettività specifico per i pneumatici diversi da pneumatici auto individuato dal codice Ecoicop con il riferimento 072112 "altri pneumatici"

i2 = variazione percentuale nei 6 mesi precedenti dell'indice ISTAT NIC generale dei prezzi al consumo per l'intera collettività individuato dal codice Ecoicop con il riferimento 00 "generale"

Saranno invece rendicontate a parte:

- i. Montaggio/smontaggio catene da neve ed interventi straordinari per soccorsi in linea: per quanto riguarda l'intervento di montaggio/smontaggio catene e gli eventuali interventi extra, anche su strada, richiesti da ATAP, saranno riconosciuti alla ditta aggiudicataria i seguenti costi orari:
- dalle ore 08.00 alle ore 19.00 dei giorni feriali: €/ora 30,00;
 - in orari extra rispetto a quelli indicati al punto precedente: €/ora 35,00;
 - 0,80 euro per ogni km percorso in andata e in rientro dal veicolo di soccorso,

calcolando il tragitto chilometrico a partire dalla località dalla quale è partito il veicolo della Ditta aggiudicataria utilizzato per il soccorso;

Non sarà previsto un diritto fisso di chiamata.

- ii. Nel caso di rotture pneumatici su qualsiasi tipo di autobus e conseguenti a comprovate cause non correlate alla normale circolazione su strada o nei depositi aziendali, e cioè sinistri stradali ed atti vandalici, accidentalità, furto, eventi naturali, negligenze, incurie, inadempienze o mancanze del personale ATAP, dolo, manomissioni e sabotaggio, eventi socio-politici (atti di vandalismo, tumulti popolari etc.), ATAP corrisponderà semestralmente (e a parte rispetto alla fatturazione chilometrica) alla Ditta aggiudicataria il valore residuo dello pneumatico, salvo l'applicazione della franchigia eventualmente offerta dal concorrente in sede di offerta tecnica **parametro soggetto a punteggio tecnico**.

La sostituzione dello pneumatico rotto dovrà sempre preventivamente essere autorizzata dal Responsabile indicato da ATAP. Per formalizzare la sostituzione dello pneumatico laceratosi esclusivamente nelle circostanze sopraccitate, il Responsabile ATAP e il Tecnico della Ditta aggiudicataria compileranno, in contraddittorio, un apposito “modulo per sostituzione pneumatico causa rottura”, predisposto dalla ditta aggiudicataria e preventivamente approvato da ATAP. La mancata compilazione, in contraddittorio, di tale modulo sarà causa di non riconoscimento della rottura e della avvenuta sostituzione dello pneumatico rotto.

In particolare, si precisa che la deformazione permanente di uno pneumatico per “spiattellamento” (avvenuta, ad esempio, in occasione di una brusca frenata del veicolo) è riconducibile a cause derivanti dalla normale circolazione su strada e quindi, la sua dovuta sostituzione, non sarà oggetto di risarcimento.

Nei suddetti casi, tenuto conto della misura minima del battistrada stabilita al precedente punto A.5., la determinazione del valore residuo di uno pneumatico rotto sarà computata, previa misurazione in mm del battistrada residuo nel punto di maggior consumo, applicando la seguente formula:

$$VPR = (CP - VC) \times \frac{(BR-X)}{(BN-X)} + VC$$

nella quale:

- ‘VPR’ corrisponde al valore dello pneumatico immediatamente prima che avvenisse la rottura (valore residuo, da risarcire, dello pneumatico);
- ‘CP’ corrisponde al Costo dello pneumatico nuovo (al netto dello sconto e secondo il listino ufficiale del Costruttore vigente al momento della rottura) o

ricostruito con battistrada integro (secondo i valori convenzionali indicati nella tabella di cui al precedente paragrafo A.5.e.);

- 'BR' corrisponde ai mm di battistrada residuo;

- 'X' corrisponde ai mm di battistrada al di sotto dei quali scatta obbligo di sostituzione così come garantito in sede di offerta tecnica;

- 'BN' corrisponde ai mm iniziali di battistrada dello pneumatico ancora mai utilizzato ("OTD reale", nel caso degli pneumatici nuovi, o "OTD convenzionale", nel caso dei ricostruiti, con 'BN' che comunque non può mai generare un VP superiore ai valori convenzionali di uno pneumatico rigenerato mai adoperato di cui alla tabella riportata al precedente paragrafo A.5.e.;

- 'VC' corrisponde al valore della carcassa di uno pneumatico nuovo o ricostruito (valore carcassa posto, convenzionalmente, pari a 40,00 euro) e che risulta quindi essere il valore minimo che può assumere uno pneumatico nuovo o ricostruito;

Per gli pneumatici ricostruiti, il 'BN' sarà desunto (come stabilito per la quantificazione economica degli pneumatici – vedi punto A.5.e) dalla "tabella 'OTD' convenzionali per pneumatici ricostruiti".

Gli pneumatici che, al momento della quantificazione per il risarcimento, dovessero essere rinvenuti:

- con battistrada inferiore al valore di mm. offerto in sede di gara (fatte salve le penali del caso previste al precedente punto F), saranno forfettariamente conteggiati per il solo valore della carcassa 'VC';
- danneggiati o con la carcassa irrecuperabile (cioè "fuori uso") saranno conteggiati con valore in euro "nullo";

Tutti i rimanenti oneri per la sostituzione dello pneumatico rotto, come il costo della manodopera per lo smontaggio e il montaggio, per lo smaltimento, per l'eventuale equilibratura, rimangono comunque sempre a carico della Ditta aggiudicataria.

Come regola generale (quindi valida non solo nel caso di rottura degli pneumatici) non saranno riconosciuti alla Ditta aggiudicataria risarcimenti per pneumatici giunti allo stato di usura anomala causa 'fuori assetto' del veicolo, sia esso in regime di manutenzione ordinaria a carico di ATAP o in 'full service': nel caso di un 'fuori assetto' del veicolo, i Tecnici della Ditta aggiudicataria dovranno prontamente e preventivamente avvisare il Responsabile d'Officina che si impegnerà per autorizzare (autobus di proprietà) o far effettuare (autobus in "full service") le operazioni necessarie.

Ogni 6 mesi, per rendere possibile il pagamento, la Ditta aggiudicataria fornirà ad

ATAP un prospetto riepilogativo su supporto informatico (contenente matricola autobus, giorno rottura, marca-tipo-misura pneumatico lacerato, prezzo di listino per i nuovi o convenzionale per i rigenerati, sconto contrattuale per i nuovi, OTD reale per i nuovi o convenzionale per i rigenerati, mm battistrada residuo) relativo alle eventuali rotture avvenute per cause non conseguenti alla normale circolazione su strada o nei depositi aziendali e per le quali è previsto il risarcimento, salvo l'applicazione della franchigia eventualmente offerta dal concorrente in sede di offerta tecnica.

La fattura per le rotture pneumatici, ove venga superato il valore della franchigia, sarà emessa semestralmente.

- iii. La fornitura su cerchio degli pneumatici nuovi relativi agli automezzi aziendali di servizio, le cui fatture saranno emesse cumulativamente a consuntivo di ciascun mese solare.

2. Tutti i prezzi sopra indicati si intendono al netto di I.V.A. e comprensivi di tutto quanto necessario a dare il lavoro finito ed eseguito a regola d'arte; nessun ulteriore compenso sarà riconosciuto alla ditta affidataria oltre quanto riportato ai precedenti punti.

Non sono previsti aggiornamenti, in corso di vigenza contrattuale, per i prezzi di cui ai precedenti punti G.1.i/ii.

Le fatture saranno emesse mensilmente con riferimento alle percorrenze chilometriche stabilite preventivamente da ATAP (chilometri 'teorici' mensili) pari a 1/12 del monte Km complessivamente stimato per l'anno. I km, comunque, saranno eventualmente suscettibili mensilmente di variazione, a seguito di preavviso da parte di ATAP.

Ogni anno, ATAP effettuerà, a parte, il "conguaglio chilometrico" comunicando alla Ditta aggiudicataria, entro 50 giorni dalla fine dell'anno, i chilometraggi in eccesso o in deficit calcolati in base alle differenze delle percorrenze 'effettive' dei veicoli e quelle 'teoriche' (e già fatturate) nel periodo.

Inoltre, ATAP consegnerà alla Ditta aggiudicataria, in occasione del conguaglio annuale, un prospetto su supporto informatico con le percorrenze reali (percorrenze 'effettive') raggiunte da ciascun veicolo nel periodo.

Nell'eventualità di eventuale differenza negativa fra le percorrenze 'effettive' degli autobus e quelle 'teoriche' nel periodo, la Ditta aggiudicataria emetterà a favore di ATAP nota di accredito in relazione alla differenza.

Il pagamento di ogni fattura sarà effettuato, a mezzo bonifico bancario, a 30 (trenta) giorni fine mese data fattura. ATAP, preliminarmente al pagamento delle fatture,

eseguirà i controlli previsti ai sensi della normativa vigente in materia di DURC ed ex art. 48 bis D.P.R. 602/1973.

H. OBBLIGAZIONI DERIVANTI DALL'AGGIUDICAZIONE:

1. Obbligo di fornitura: L'impresa aggiudicataria assume al momento dell'aggiudicazione l'obbligo di provvedere ai servizi previsti dal presente capitolato, in conformità alle condizioni contenute nel presente testo.
2. Danni guasti e sottrazioni: Qualunque danno a persone e/o cose, guasto o sottrazione derivante ai locali, ai materiali, alle apparecchiature, agli impianti, ai veicoli e oggetti di proprietà di ATAP o di terzi, causati da personale della ditta affidataria sarà considerato a carico di quest'ultima, che ne risponderà direttamente.

I. GARANZIE:

1. Divieti di cessione: Ai sensi dell'art. 1260, 2° comma del C.C. è esclusa la cedibilità dei crediti dell'impresa aggiudicataria derivanti dall'affidamento dei servizi, pena la risoluzione di diritto del rapporto ex art. 1456 C.C. e l'incameramento dell'intero importo della fideiussione definitiva di cui al punto D.1.a.
2. Cambi di denominazione: Eventuali cambi di ragione sociale e/o fusioni od incorporamenti dell'impresa fornitrice devono garantire l'inalterabilità delle condizioni della presente fornitura.

J. FORO COMPETENTE E CONTROVERSIE:

1. Foro competente: Per ogni controversia e contestazione legale è competente il foro di Biella.
2. Contenziosi: Qualunque contenzioso che avesse a sorgere nel corso della fornitura, non darà diritto all'impresa aggiudicataria ad assumere decisioni unilaterali, quali la sospensione, la riduzione o la modifica della fornitura.

K. COMUNICAZIONI INFORMAZIONI E CHIARIMENTI

Eventuali comunicazioni nell'ambito della presente procedura saranno trasmesse via PEC tramite la piattaforma Net4market.

Eventuali informazioni e chiarimenti circa la presente procedura di gara potranno essere richiesti dal concorrente esclusivamente attraverso l'apposita sezione "Chiarimenti", nell'area riservata alla presente gara. Saranno prese in considerazione soltanto le richieste di chiarimenti inserite nel sistema fino a 8 giorni prima della data di scadenza per la presentazione delle offerte.

Le risposte alle richieste di chiarimento saranno pubblicate nella stessa sezione “Chiarimenti” relativa alla presente gara, entro 6 giorni prima della scadenza per la presentazione delle offerte.

Ai sensi dell’art 52 (Regole applicabili alle comunicazioni) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui alla presente procedura sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal Codice dell’amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82.

Gli atti di cui all’art. 29 (Principi in materia di trasparenza) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. saranno pubblicati sul portale internet di ATAP nell’apposita sezione dell’Amministrazione Trasparente dedicata ai bandi e gare.

Il concorrente s’impegna a mantenere aggiornati l’indirizzo di posta elettronica, l’indirizzo PEC e il numero di fax indicati in sede di registrazione al sistema per tutta la durata della presente procedura di gara. In caso di mancato aggiornamento, la Stazione Appaltante e il Gestore del sistema non sono responsabili dell’avvenuta mancata comunicazione.

IL DIRETTORE GENERALE

Ing. Sergio Bertella
(F.to in originale)

IL PRESIDENTE

Ing. Vincenzo Ferraris
(F.to in originale)

Allegati:

1. Domanda di partecipazione alla gara
2. Disciplinare telematico
3. Informativa Privacy
4. Estratto Avviso ANAC
5. Modello di Offerta Tecnica
6. D.U.V.R.I.
7. Condizioni generali di fornitura
8. Situazione pneumatici parco autobus