

DESCRIZIONE E CALCOLO DEI PARAMETRI DI VALUTAZIONE PER L'ACQUISIZIONE DI AUTOBUS LOTTI 1 – 2.

N.B. tutti i punteggi si arrotondano al primo decimale (0,01 – 0,04 per difetto; 0,05 – 0,09 per eccesso)

ASSEGNAZIONE PUNTEGGI OFFERTA TECNICA

1. Sicurezza, comfort di guida e prestazioni:

a) Visibilità:

- i. Valutazione impianto sbrinamento (TUTTI I LOTTI):** per ogni tipologia, si esprime una valutazione globale del sistema di sbrinamento tenendo in considerazione i parametri relativi a potenzialità (kcal/h), portata d'aria (mc/h), sistema di distribuzione. Si assegnano i seguenti punteggi: 0 = parametri insufficienti; 1 = parametri scarsi; 2 = parametri sufficienti; 3 = parametri buoni; 4 = parametri ottimi;
- ii. Sbrinamento parabrezza, finestrino autista e/o porta anteriore passeggeri (TUTTI I LOTTI):** per ogni tipologia, per la presenza di una resistenza per lo sbrinamento sul parabrezza si assegna "1 punto"; per la presenza di una resistenza per lo sbrinamento finestrino autista, si assegna "1" punto; per la presenza di una resistenza o vetro a camera per lo sbrinamento/antiappannamento della porta anteriore passeggeri, si assegna "1" punto.
- iii. Fanaleria (TUTTI I LOTTI):** per ogni tipologia si assegnano "3" punti in caso di fanaleria con lampade full-led (compresi abbaglianti e anabbaglianti).

b) Sospensioni:

Indipendenti (TUTTI I LOTTI): per ogni tipologia, in presenza di sospensioni indipendenti su un asse, si assegna "1" punto; indipendenti su tutti gli assi, si assegnano "3" punti;

c) Motorizzazione

Potenza massima

(TUTTI I LOTTI): si individua, per ogni tipologia, il mezzo offerto con la massima "potenza massima" erogabile (massimo valore in CV, arrotondati all'unità) e si assegna a tale mezzo il punteggio massimo di "7". Si calcolano

quindi le differenze fra i valori degli altri mezzi offerti e tale valore, assegnando ad ogni mezzo un punteggio pari al valore massimo meno la suddetta differenza moltiplicata per "0,07" (non si assegnano punteggi negativi);

2. Economia di gestione e attenzione all'ambiente:

- a) Valutazione del sistema di sblocco dei freni posteriori (TUTTI I LOTTI):** si valuta, per ogni tipologia, la possibilità di sblocco in strada dei freni posteriori: impossibilità di sblocco su strada (senza sollevamento): "0" punti; possibilità di sblocco con accesso sotto l'autobus (senza sollevamento): "1" punto; possibilità di sblocco dall'esterno senza accesso sotto l'autobus (senza sollevamento) o dall'interno: "2" punti;
- b) Diagnostica:**
- i. Sistema automatico di controllo pressione pneumatici (TUTTI I LOTTI):** per ogni tipologia, in presenza di sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici con sensori e indicatori a cruscotto si assegnano "2" punti;
 - ii. Spie di segnalazione dell'usura delle guarnizioni dei freni (TUTTI I LOTTI):** per ogni tipologia, in presenza delle spie si assegna "2" punti;
 - iii. Sistemi di diagnostica (TUTTI I LOTTI):** per ogni tipologia si esegue una valutazione del sistema centralizzato di diagnostica dei guasti di serie tenendo conto dei seguenti parametri: completezza dei controlli, livello di approfondimento delle informazioni, facilità di accesso e comprensibilità delle informazioni. Si assegnano da "0" a "5" punti.
- c) Costi energetici ed ambientali di esercizio (TUTTI I LOTTI):**
- i.** In presenza di specifica attestazione resa da ente di parte terza accreditato, che certifichi i valori dichiarati sul Modello Allegato 2/B relativo all'offerta tecnica, attestante i livelli delle emissioni ed i consumi energetici riferiti al ciclo SORT 3 rispondente al profilo di missione del veicolo, si assegna "1" punto.
 - ii.** In presenza di almeno due offerte per singolo lotto corredate dall'attestazione di cui al precedente punto i., per ciascuna offerta corredata si calcolano costi energetici ed ambientali calcolati come sommatoria dei costi energetici ed ambientali di esercizio determinati secondo la formula e i costi delle emissioni stabiliti al paragrafo 7.3.1.

dell'allegato tecnico al D.M. 8/5/2012 regolante "Criteri ambientali minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada" e relativo allegato A, con le seguenti ulteriori precisazioni.

Allo scopo di determinare il valore monetario dei costi energetici ed ambientali, ATAP, ai sensi della direttiva 2009/33/CE del 23 aprile 2009 e del relativo Decreto legislativo attuativo del 3 marzo 2011 n. 24, assumerà a riferimento i seguenti parametri:

Per il LOTTO 1 (veicoli con alimentazione a CNG)

- ✓ il consumo dichiarato di combustibile del veicolo rilevato secondo il ciclo SORT 3 rispondente al profilo di missione del veicolo stesso espresso in kg/100km; tale valore ai fini del calcolo verrà trasformato in $\text{Sm}^3/100 \text{ km}$ moltiplicando i kg dichiarati per il fattore 1,4099.
- ✓ Quale costo unitario del carburante sarà assunto il costo medio nazionale al pubblico praticato nei distributori della provincia di Biella iva esclusa al 13/10/2022 espresso in €/Sm³, ossia: 1,816 €/Sm³.

Per il LOTTO 2 (veicoli con alimentazione DIESEL)

- ✓ il consumo dichiarato di combustibile del veicolo rilevato secondo il ciclo SORT 3 rispondente al profilo di missione del veicolo stesso espresso in lt/100km.
- ✓ Quale costo unitario del carburante sarà assunto il costo ante imposte espresso il €/litro del carburante gasolio sulla base del prezzo praticato ad ATAP alla data di emissione del presente bando, ossia: (Rif. Prezzo al 30/09/2022) €/litro 1,3849.

Per TUTTI I LOTTI

- ✓ Le emissioni di CO₂ (eCO₂) saranno calcolate assumendo quale costante il valore di emissione di 1,968 Kg/Sm³ di carburante.
- ✓ Saranno considerati i seguenti valori quali costi unitari delle emissioni
 - CO₂ (anidride carbonica) = 0,04 €/kg
 - NO_x (ossidi di azoto) = 0,0088 €/g
 - PART (particolato) = 0,174 €/g

- o NMHC (idrocarburi non metanici) = 0,002 €/g

All'offerta che, sulla base dell'applicazione della formula indicata al paragrafo 7.3.1. del D.M. 8/5/2012, avrà ottenuto il minor valore monetario quale sommatoria dei costi energetici ed ambientali, sarà attribuito il punteggio massimo di "4" punti. Per le altre offerte si calcola quindi la differenza fra il punteggio massimo attribuibile ed il risultato del prodotto fra il punteggio massimo attribuibile ed il rapporto fra la differenza di ciascun valore monetario rispetto al valore monetario migliore, rapportata al miglior valore monetario.

Si precisa che in assenza dell'attestato di certificazione reso da ente di parte terza accreditato e allegato alla documentazione presentata in sede di offerta tecnica non verrà assegnato alcun punteggio.

- d) Rumorosità esterna (TUTTI I LOTTI):** si individua, per ogni tipologia, il mezzo offerto con il minimo valore di rumorosità esterna secondo direttiva 92/97 CEE e successive modificazioni (min valore di dB(A), arrotondato al primo decimale) e si assegna a tale mezzo il punteggio massimo di "2,5" punti, si calcolano quindi le differenze fra tale valore ed i valori degli altri mezzi offerti, assegnando ad ogni mezzo un punteggio pari al valore massimo meno la suddetta differenza moltiplicata per "0,5".
- e) Impiego di fluido refrigerante con potenziale di riscaldamento globale (GWP) < a 150 (TUTTI I LOTTI):** si assegna "1" punto ai veicoli attrezzati con sistema di condizionamento aria che utilizza un fluido refrigerante con GWP (Potenziale di riscaldamento globale) <150. L'offerente dovrà fornire dichiarazione del costruttore, riferita allo specifico modello e versione del veicolo offerto nella quale sia riportato il nome del gas refrigerante ed il relativo GWP (allegati I e II del Regolamento (UE) n. 517/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 16/04/2014 sui gas fluorurati a effetto serra e che abroga il regolamento (CE) n. 842/2006); ove sia utilizzata una miscela di gas refrigeranti dovrà essere indicato il nome dei singoli gas refrigeranti, la composizione della miscela dei gas utilizzati con i GWP delle singole sostanze e la relativa somma, quest'ultima calcolata secondo quanto indicato all'allegato IV del Regolamento (UE) 517/2014.

3. Accessibilità ed abitabilità:

a. Piano di calpestio:

- i. **Altezza media da terra** (TUTTI I LOTTI): dopo aver verificato la rispondenza al limite massimo di altezza da terra del pavimento, per ogni tipologia, si calcola la media delle altezze da terra nei punti richiesti (vedi modello offerta); si individua quindi, il mezzo offerto con la minima altezza media da terra (min valore di cm, arrotondati all'unità) e si assegna a tale mezzo il punteggio massimo di "4". Si calcolano quindi le differenze fra tale valore ed i valori degli altri mezzi offerti, assegnando ad ogni mezzo un punteggio pari al valore massimo meno la suddetta differenza moltiplicata per "0,4";
- ii. **Assenza gradini trasversali** (TUTTI I LOTTI): si assegnano "2" punti al veicolo che non presenta gradini trasversali lungo il corridoio centrale (non si considera come gradino trasversale il gradino che consente l'accesso all'ultima fila di sedili)

b. Porte:

Larghezza vie d'accesso (TUTTI I LOTTI): si individua, per ogni tipologia, il mezzo offerto con la massima "larghezza totale" delle vie d'accesso (max valore di cm, arrotondati all'unità), valutata come larghezza complessiva delle porte, escluse eventuali porte specifiche per utilizzo della pedana disabili, e si assegna a tale mezzo il punteggio massimo di "4". Si calcolano quindi le differenze fra i valori degli altri mezzi offerti e tale valore, assegnando ad ogni mezzo un punteggio pari al valore massimo meno la suddetta differenza moltiplicata per 0,2;

c. Posti:

- i. **N° totale di posti:** (TUTTI I LOTTI): si valuta il n° dei posti totali come somma dei posti a sedere per passeggeri più i posti in piedi (nella condizione con carrozzella a bordo); si individua, per ogni tipologia, il mezzo offerto con il massimo numero di posti totali e si assegna a tale mezzo il punteggio massimo di "7" punti. Si calcolano quindi le differenze fra i valori degli altri mezzi offerti e tale valore, assegnando ad ogni mezzo un punteggio pari al valore massimo meno la suddetta differenza moltiplicata per "0,7";

d. Climatizzazione (TUTTI I LOTTI): si assegna, per ogni tipologia, ad ogni

mezzo, un punteggio in relazione alla valutazione tecnica dell'impianto di climatizzazione, tenendo in considerazione i seguenti parametri: sistema di erogazione del caldo e del freddo, potenza di riscaldamento e di raffreddamento per ogni circuito, portata d'aria, efficacia della distribuzione, sistema di regolazione; si assegnano da "0" a "5" punti;

- e. **Bauliere** (TUTTI I LOTTI): si individua, per ogni tipologia, il mezzo offerto con il massimo valore di capacità delle bauliere (massimo valore di m³, arrotondati al primo decimale); si assegna a tale mezzo il punteggio massimo di "0,5" punti. Si calcolano quindi le differenze fra i valori degli altri mezzi offerti e tale valore, assegnando ad ogni mezzo un punteggio pari al valore massimo meno la suddetta differenza moltiplicata per "0,2";

4. **Tempi di consegna:**

(TUTTI I LOTTI): per ogni mese di anticipo sul termine massimo di consegna di 12 mesi si assegna "1" punto fino ad un massimo di "3" punti.

5. **Sensibilità al sociale ed etica**

- a) (TUTTI I LOTTI): il concorrente dovrà indicare il numero di dipendenti con disabilità assunti alla data di presentazione dell'offerta o successivamente per la realizzazione del presente appalto eccedenti la quota minima di legge. Si assegnano "0,5" punti fino ad un massimo di "2" punti per ogni lavoratore con disabilità eccedente l'obbligo minimo di legge.
- b) (TUTTI I LOTTI) si assegnano "3" punti per il possesso della certificazione sociale ed etica SA 8000 o equivalente

OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA

1. **Caratteristiche tecniche di esercizio e funzionali, e tempi di consegna:** punteggio tecnico somma dei punteggi assegnati secondo i criteri sopra illustrati, per ogni mezzo offerto. **(punteggio massimo 70 punti)**
2. **Prezzo:** punteggio economico uguale ai punteggi assegnati secondo i criteri illustrati al paragrafo C.3.a.I del Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara per ogni mezzo offerto. **(punteggio massimo 30 punti)**
3. **Si aggiudica la fornitura effettuando la somma, per ogni mezzo offerto, dei punteggi di cui ai precedenti punti 1 e 2 e valutando, per ogni tipologia, il punteggio massimo.**