

DISCIPLINARE DI GARA

E

CAPITOLATO D'ONERI

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 E DEL TITOLO VI CAPO I (SETTORI SPECIALI) DEL D. LGS. 50/2016, PER ACCORDO QUADRO RELATIVO ALL'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS CON ALIMENTAZIONE A METANO (CNG) ED AUTOBUS CON ALIMENTAZIONE DIESEL A RIDOTTO IMPATTO AMBIENTALE E A BASSO CONSUMO ENERGETICO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: **Dott. M. Ardizio**

A. GENERALITA':

1. Oggetto fornitura: L'ATAP – Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli – S.p.A. (nel seguito denominata ATAP), a seguito della delibera del Consiglio di Amministrazione del 11/10/2022, e conformemente al bando di gara pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee 2022/S del 17/10/2022, avviso n. 2022/S 200-570192, intende procedere, mediante procedura aperta e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016 (nel prosieguo Codice), all'aggiudicazione di un accordo quadro per la fornitura degli autobus delle tipologie e nelle quantità sotto specificate; l'appalto prevede, oltre alla fornitura dei veicoli, l'immatricolazione, l'assistenza tecnica come specificato al punto A.3, la formazione all'uso da erogarsi al personale ATAP, il ritiro in permuta di un autobus usato per ciascun autobus acquistato nell'ambito della presente fornitura (come specificato al punto A.4);

La fornitura è suddivisa nei seguenti lotti:

LOTTO 1: min n° 15 – max n° 25 autobus di linea di tipo interurbano normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, alimentati a metano CNG, finanziabili Regione Piemonte, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1.A), da immatricolarsi in servizio pubblico di linea;

CIG: 9440351816

LOTTO 2: min n° 0 – max n° 20 autobus di linea di tipo interurbano normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, alimentati a gasolio, finanziabili Regione Piemonte, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1.B), da immatricolarsi in servizio pubblico di linea

CIG: 9440841C71

La fornitura sarà assegnata per singoli lotti interi anche a diversi fornitori. Ciascun concorrente potrà pertanto partecipare presentando offerta anche per un solo lotto oppure entrambi i lotti. Per ogni singolo lotto ATAP si riserva la facoltà:

- di non procedere all'apertura delle offerte nel caso in cui sia pervenuta una sola offerta ritenuta valida sotto ogni profilo;
- di non procedere all'aggiudicazione a norma dell'art. 95 comma 12 del D. Lgs. 50/2016.
- ad aggiudicazione avvenuta, di dare corso all'emissione di uno o più ordinativi parziali per un numero complessivo di veicoli compreso fra il numero minimo ed

il numero massimo indicati.

La scadenza del bando, intesa come termine ultimo per l'emissione degli ordinativi da parte di ATAP, è fissata al **30/06/2023**; i prezzi e gli altri contenuti espressi in offerta si intenderanno, pertanto, fissi ed immutabili fino a tale data, salve le rivalutazioni previste nel presente capitolato.

Il valore stimato dei lotti a gara al netto d'IVA, comprensivo del valore dell'opzione di assistenza tecnica extra-garanzia, e tenuto conto delle previste permutate risulta stimato in:

LOTTO 1: € 10.806.916,30

LOTTO 2: € 6.909.390,90

I mezzi devono rispondere alle normative nazionali e comunitarie vigenti, ed alle specifiche indicate in Allegato 1, nonché rispettare i requisiti di finanziamento previsti dalla Regione Piemonte.

Il presente accordo quadro potrà rientrare tra i progetti finanziati dalla Regione Piemonte mediante il Piano Nazionale per gli investimenti Complementari (PNC) di cui al decreto legge 6 maggio 2021 nr. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1 luglio 2021 nr. 101, integrativo al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, in virtù della D.G.R. Piemonte nr. 9-5232, assunta in data 21/06/2022, CUP J69J21009330001.

Potrà inoltre essere destinato anche all'acquisto di autobus finanziati con fondi pubblici facenti riferimento ai seguenti ulteriori progetti di investimento regionali:

- PSNMS (Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile) - DM 81/2020 – Annualità 2019-2023 CUP J69J21007480008;
- MITE -Decreto Direttoriale RINDEC-2019-0000207 del 27/12/2019 (ex DPCM 28/12/2018 allegato 1 lettera b)) CUP J69J21013810001.

2. Immatricolazione: l'immatricolazione dei veicoli dovrà essere effettuata a cura e carico del fornitore che vi provvederà dopo l'effettuazione del collaudo di accettazione.

3. Assistenza tecnica:

a. Garanzia: i termini e la durata delle garanzie, decorrenti dalla data del superamento del collaudo di immatricolazione di ciascun veicolo, dovranno essere non inferiori a:

- i. per la **garanzia globale**, 24 mesi; la garanzia copre ogni onere relativo al totale ripristino delle anomalie relative al veicolo e ad ogni ulteriore componente ed accessorio oggetto della presente fornitura. Il Fornitore risponderà sino alla completa rimozione di ogni difetto

progettuale, costruttivo o deficienza funzionale.

- ii. per la **garanzia sulla qualità dei materiali e processi adottati**, 5 anni; la garanzia copre:
 - verniciatura e trattamenti in genere (es. antigraffiti, antivandalo, ecc.);
 - arredi interni: sedili passeggeri, rivestimenti, cielo, plafoniere, mancorrenti, paretine, sedile guida, cruscotto, cappelliere (ove presenti), ecc.;
 - finestrini e botole al tetto;
 - vano batterie, bagagliaie, sportelli e relativi meccanismi;
 - copertura e meccanismi di chiusura del gruppo bombole gas metano CNG e del comparto batterie ove presenti;
- iii. per la **garanzia sulle rotture struttura pavimento e rivestimenti**, 8 anni; la garanzia copre i danni per difetto costruttivo per il pavimento ed i rivestimenti interni comprese le relative sigillature/saldature e coibentazioni;
- iv. per la **garanzia sulla corrosione passante carrozzeria e telaio**, 12 anni;
- v. per la **garanzia sulle rotture (cedimenti strutturali) della struttura portante**, 12 anni.

Tutte le garanzie si intendono operanti anche oltre la loro scadenza nominale, fino alla completa e definitiva eliminazione degli inconvenienti relativamente ai quali, entro la predetta scadenza, sia stata effettuata segnalazione dell'inconveniente sullo stesso autobus o su un altro autobus dello stesso Ordinativo di fornitura.

Il Fornitore pertanto dovrà:

- intervenire a propria cura e spese per eliminare qualsiasi difetto o deficienza accertati nel/i veicolo/i;
- ultimare gli interventi e porre a disposizione il veicolo in efficienza nel più breve tempo possibile;
- attivarsi per individuare ed eliminare su tutti i veicoli oggetto della fornitura le cause prime dei difetti segnalati/rilevati;
- effettuare a propria cura e spese il trasporto dei veicoli oggetto dell'intervento dal deposito di riferimento, sino all'officina dove sarà eseguito l'intervento in questione e ritorno;
- rimborsare ad ATAP i costi sostenuti per eventuali soccorsi in linea

imputabili a difetti dei veicoli coperti dalla garanzia.

Il Fornitore dovrà indicare un referente unico responsabile del servizio di assistenza in garanzia; i rapporti e le comunicazioni, di qualsiasi oggetto, riguardanti il servizio di assistenza, interverranno sempre ed esclusivamente fra i responsabili dell'area tecnica di ATAP ed il referente indicato dal Fornitore.

In sede di offerta dovrà essere fornito il piano di manutenzione ordinaria programmata che il fornitore intende applicare al fine di garantire la perfetta efficienza dei veicoli per tutta la durata della relativa missione.

Il piano consegnato dovrà precisare nel dettaglio le specifiche tecniche relative agli interventi di manutenzione programmata, definite dal costruttore del veicolo e/o dei suoi componenti.

b. Assistenza tecnica extra-garanzia: in sede di presentazione dell'offerta, per ogni singolo lotto, il fornitore assumerà l'impegno a prestare l'assistenza tecnica per il servizio di manutenzione e riparazione extra-garanzia articolata nelle seguenti due fasi:

I) Periodo di operatività della garanzia globale: il periodo sarà esteso per 24 mesi dal collaudo di immatricolazione. Nel corso di tale fase il Fornitore, oltre a prestare la manutenzione in garanzia, effettuerà a propria cura gli interventi di manutenzione e riparazione extra-garanzia con i contenuti e secondo le modalità descritte ai successivi punti A.3.c., A.3.d. e A.3.e;

II) Successivo periodo di utilizzo dei veicoli oltre i primi 24 mesi di vita e non oltre:

- lo scadere del decimo anno calcolato a partire dall'immatricolazione di ciascun veicolo oggetto di fornitura,

oppure

- il raggiungimento della percorrenza complessiva di 400.000 km, per ciascun veicolo,

quale dei due limiti venga raggiunto per primo.

Con riferimento a questa fase della missione dei veicoli, fermi gli obblighi relativi alla prestazione delle garanzie di cui al precedente punto A.3.a.ii-iii-iv-v fino al termine delle rispettive scadenze, il Fornitore effettuerà a propria cura gli interventi di manutenzione e riparazione extra-garanzia con i contenuti e secondo le modalità descritte ai successivi punti A.3.c., A.3.d. e A.3.e.

ATAP si riserva di recedere in qualsiasi momento dal contratto per

l'erogazione del servizio di manutenzione extra-garanzia relativo ad uno o più autobus, per giustificati motivi, dandone preventiva comunicazione al Fornitore mediante raccomandata con ricevuta di ritorno o PEC da trasmettersi con un preavviso minimo di 60 giorni; in questo caso il Fornitore non potrà pretendere alcun riconoscimento in relazione alla parte di servizio non espletata.

Per l'espletamento del servizio di manutenzione e riparazione extra-garanzia nelle due fasi sopra descritte saranno riconosciuti al Fornitore i corrispettivi chilometrici di cui al successivo punto B.4.c.IV.ii, con le rivalutazioni annue secondo le regole stabilite al successivo punto B.5.b e con le precisazioni di cui al successivo punto G.2.

c. Oggetto del servizio di manutenzione e riparazione: Il servizio di manutenzione e riparazione si esplicherà con le medesime modalità nelle fasi di utilizzo dei veicoli così come riportato al punto A.3.b. e comprenderà:

- I) Manutenzione ordinaria comprensiva di manodopera e fornitura dei pezzi di ricambio "originali" o "di qualità corrispondente" (secondo le definizioni riportate all'art. 1, comma 1, punti t) e u) del Regolamento CE N. 1400/2002 del 31/07/2002), e dei liquidi tecnici, nonché della prova al banco prova freni nel caso di intervento relativo agli stessi; in sede di offerta dovrà essere fornito il piano di manutenzione ordinaria programmata che il fornitore intende applicare al fine di garantire la perfetta efficienza dei veicoli per tutta la durata della relativa missione; ciò al fine di consentire ai responsabili dell'Area Tecnica di ATAP l'inoltro, alle giuste scadenze, delle richieste di intervento di cui al successivo punto A.3.d.

Il piano consegnato dovrà precisare nel dettaglio le specifiche tecniche relative agli interventi di manutenzione programmata, definite dal costruttore del veicolo e/o dei suoi componenti; con questa richiesta, ATAP senza entrare nel merito dei contenuti delle suddette specifiche, di esclusiva competenza del Fornitore, vuole dotarsi del necessario strumento per l'effettuazione di verifiche puntuali relative alla completa esecuzione degli interventi programmati previsti nei piani.

- II) Manutenzione straordinaria con revisione o sostituzione di gruppi, impianti e qualsiasi altro componente dei veicoli, comprensiva di manodopera e parti di ricambio "originali" o "di qualità

- corrispondente" (secondo le definizioni riportate all'art. 1, comma 1, punti t) e u) del Regolamento CE N. 1400/2002 del 31/07/2002);
- III) Manutenzione per caduta con riparazione di guasti e difetti di qualunque natura, compresi quelli inerenti la carrozzeria ed il telaio (indebolimenti, rotture, corrosione passante, corretto funzionamento di porte, sportelli e finestrini, ecc.) comprensiva di manodopera, con utilizzo di ricambi "originali" o "di qualità corrispondente" (secondo le definizioni riportate all'art. 1, comma 1, punti t) e u) del Regolamento CE N. 1400/2002 del 31/07/2002).
- IV) Dal servizio di manutenzione e riparazione a carico del fornitore restano esclusi:
- I rabbocchi dei liquidi tecnici effettuati fra gli interventi di manutenzione e non derivanti da operazioni di riparazione guasti;
 - il rifornimento di carburante;
 - la manutenzione degli pneumatici e la fornitura degli stessi successiva al primo allestimento;
 - i danneggiamenti derivanti da sinistri, manomissioni, atti vandalici o difetto d'uso per cause non imputabili al fornitore; in questi casi, il fornitore, dovrà garantire, tramite la propria rete di distribuzione ricambi, la disponibilità e la consegna ad ATAP delle parti di ricambio necessarie entro 5 giorni lavorativi dall'ordine; in caso contrario si applicano le penali di cui al punto F.6.
- V) Con cadenza normalmente mensile, ATAP trasmetterà al fornitore comunicazione riportante il programma delle sedute di revisione annuale presso i competenti uffici della M.C.T.C., relative al mese/i successivo/i, per i veicoli oggetto di fornitura. Ove lo ritenga necessario, il fornitore richiederà ad ATAP la disponibilità dei veicoli per l'effettuazione di un intervento di prerevisione (l'intervento sarà a totale cura e carico del fornitore ed i relativi tempi di fermo saranno regolarmente computati ai fini dell'eventuale applicazione delle penali di cui al punto F.2); il fornitore inoltrerà all'uopo ad ATAP anche via fax/e-mail, con anticipo minimo di 3 giorni, specifica comunicazione concordando con il referente ATAP la data di esecuzione.
- VI) L'eventuale mancato superamento del collaudo annuale

conseguente a carenze del servizio di manutenzione dei veicoli, comporterà l'imputazione a carico del Fornitore dei costi di ripetizione della seduta di collaudo comprensivi di oneri di prenotazione, versamento al Ministero dei Trasporti e costi ATAP relativi all'impegno del personale ed al trasferimento dei veicoli da e per la sede delle revisioni (oltre, naturalmente, agli oneri dell'intervento manutentivo di ripristino ed al computo dei tempi di fermo del veicolo).

- VII) Qualsiasi intervento sugli autobus deve essere eseguito nel pieno rispetto delle specifiche fornite dal costruttore del veicolo e dei suoi componenti, nonché nel rispetto delle norme di buona tecnica; ciò implica che ove, a seguito di un particolare intervento di manutenzione, le suddette specifiche e norme richiedano l'esecuzione di controlli anche differiti nel tempo (ad esempio il controllo di regolare serraggio delle ruote da eseguirsi ad opportuno chilometraggio dal montaggio delle stesse) i medesimi controlli risultano di competenza del manutentore incaricato dal Fornitore. Pertanto, resta a cura e carico del Fornitore la programmazione ed effettuazione, alla giusta scadenza, dei suddetti controlli, ogni qual volta si rendano necessari; ATAP declina quindi qualsiasi responsabilità per i danni tutti che avessero a conseguire dalla mancata, tardiva o inadeguata effettuazione dei suddetti controlli.

- d. Modalità di espletamento del servizio di manutenzione e riparazione: Il Fornitore dovrà indicare un referente unico responsabile del servizio di assistenza post-vendita; i rapporti e le comunicazioni, di qualsiasi oggetto, riguardanti il servizio di assistenza post-vendita, interverranno sempre ed esclusivamente fra i responsabili dell'area tecnica di ATAP ed il referente indicato dal Fornitore.

Per gli interventi di manutenzione e riparazione il Fornitore potrà incaricare una propria officina esterna autorizzata (con possibilità per ATAP di rifiutare, in ogni momento, l'officina indicata, qualora il verificarsi di eventuali e comprovate inefficienze nell'espletamento delle prestazioni di manutenzione e riparazione avesse ad incidere negativamente sul regolare esercizio dei servizi di trasporto pubblico erogati da ATAP); il Fornitore avrà l'obbligo di provvedere, a sua cura e spese, al trasferimento dei veicoli, anche non marcianti, dai depositi ATAP di Biella, Vercelli, Alice Castello e Pray Biellese

all'officina esterna e viceversa, nonché di effettuare, su richiesta anche telefonica da parte dei responsabili di ATAP, eventuali recuperi in linea dei veicoli in avaria, da trasportarsi presso l'officina esterna incaricata delle manutenzioni (la disponibilità per i recuperi in linea dovrà essere garantita almeno dal lunedì al venerdì dalle ore 8:00 alle ore 18:00, ed il sabato dalle ore 8:00 alle ore 12:30, con esclusione dei giorni festivi).

In casi particolari, ATAP ed il Fornitore potranno concordare l'esecuzione di specifici interventi di manutenzione presso i depositi ATAP, con personale ed attrezzature messe a disposizione dal Fornitore; tale soluzione operativa sarà dettagliata mediante uno specifico accordo che definisca e delimiti le condizioni di intervento, gli orari di lavoro, il coordinamento delle misure di sicurezza ed igiene del lavoro come richiesto dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i, il rispetto delle misure di tutela ambientale e la regolamentazione degli accessi. L'accordo dovrà inoltre prevedere una clausola che dia facoltà ad ATAP di rifiutare l'accesso nelle proprie sedi a persone non di suo gradimento e di disdettare l'accordo medesimo con un preavviso minimo di 30 giorni.

ATAP trasmetterà al responsabile del servizio assistenza del fornitore le richieste di intervento relative a prestazioni di manutenzione programmata o riparazione, a mezzo fax/e-mail; la comunicazione riporterà le seguenti informazioni:

- identificazione del/dei veicolo/i da sottoporre a manutenzione e/o a riparazione;
- descrizione degli interventi programmati o delle anomalie riscontrate;
- data ed ora di disponibilità del/dei veicolo/i per l'effettuazione dell'intervento o per il ritiro del veicolo (qualora la data e l'ora di disponibilità non siano esplicitate si deve intendere che esse corrispondano alla data ed ora di emissione del fax di richiesta intervento).

Il ritiro presso i depositi aziendali degli autobus da sottoporre a manutenzione/riparazione, dovrà avvenire entro il giorno successivo alla data di disponibilità dei veicoli indicata sulla richiesta di intervento o alla data della comunicazione ove successiva alla disponibilità, esclusi i giorni festivi. (Punto soggetto a penalità, vedi punto F.5.)

Data ed ora del ritiro e della riconsegna degli autobus saranno registrate su appositi documenti ai fini del riscontro dei tempi di manutenzione; i suddetti

documenti dovranno altresì riportare il chilometraggio della vettura all'atto del ritiro e della riconsegna degli autobus (tali indicazioni risultano necessarie per il calcolo delle percorrenze per le quali è escluso il riconoscimento al fornitore del corrispettivo del servizio di manutenzione, secondo quanto precisato al punto G.2).

Contestualmente alla riconsegna degli autobus, il Fornitore rilascerà, anche mediante l'officina incaricata, rapporto di intervento contenente la descrizione dettagliata e completa degli interventi di manutenzione/riparazione effettuati (operazioni svolte, parti di ricambio sostituite, ecc.); il rapporto potrà essere rilasciato mediante documento emesso dal manutentore o per trascrizione delle informazioni su modulo di intervento ATAP, che in ogni caso il manutentore sarà tenuto a sottoscrivere. Nel caso in cui la riparazione o la manutenzione effettuata non sia ritenuta sufficiente dai tecnici ATAP e/o si riveli inefficace, si considera la macchina come non riconsegnata ed il conteggio delle giornate di fermo tecnico procede dalla data della prima segnalazione riferita all'anomalia in questione. Con cadenza massima trimestrale, il fornitore, anche per tramite del proprio servizio di assistenza, per tutto il periodo di vigenza del servizio di manutenzione in full service, dovrà rendere disponibile ad ATAP, in formato elettronico (excel o csv), il dettaglio aggiornato delle lavorazioni effettuate sui veicoli (la mancata disponibilità di tale rendicontazione è soggetta a penalità, vedi punto F.9.).

- e. Tempistica di manutenzione e riparazione: con riferimento a ciascun autobus oggetto di fornitura, per ciascun anno solare (o frazione d'anno solare) a partire dall'immatricolazione e fino al raggiungimento della percorrenza complessiva di 400.000 km, o fino al termine del decimo anno solare calcolato a partire dall'anno successivo a quello di immatricolazione (quale dei due termini sia raggiunto per primo), si procederà al conteggio del numero di giorni di fermo tecnico (per interventi di manutenzione e/o riparazione, a carico del fornitore), ai fini dell'eventuale applicazione delle penali di cui al successivo punto F.2.

Per il calcolo dei giorni di fermo si adottano le seguenti regole:

- i tempi di manutenzione decorrono dalla data in cui l'autobus viene reso disponibile per l'intervento e scadono alla data della riconsegna (salvo quanto precisato al precedente punto A.3.d.);
- non si considera il giorno di emissione del fax di segnalazione;

- si considera per intero il giorno di riconsegna del mezzo;
 - la riconsegna dei mezzi dovrà avvenire, previo preavviso, entro le ore 16.00; in caso contrario verrà conteggiato anche il giorno seguente, salvo quanto previsto al punto successivo;
 - qualora la data di emissione della comunicazione di richiesta di intervento, la data di intervento e quella di riconsegna del mezzo coincidano, indipendentemente da quanto stabilito ai punti precedenti, viene conteggiato:
 - nulla per riconsegna entro 3 ore dall'ora di invio della comunicazione;
 - 0,5 giorni per riconsegna entro 6 ore dall'ora di invio della comunicazione;
 - 1 giorno per riconsegna oltre le 6 ore dall'ora di invio della comunicazione.
- f. Corsi di formazione: Per ciascun lotto aggiudicato, il fornitore organizzerà a propria cura e carico, presso la sede ATAP, previa programmazione stabilita di concerto con i responsabili dell'area tecnica aziendale, i seguenti corsi di formazione:
- I) Preventivamente all'immissione in servizio del primo veicolo fornito, numero 2 giornate di formazione per il personale addetto al ricovero ed al recupero in linea dei mezzi, aventi ad oggetto le tecniche e procedure di recupero e traino e la diagnostica dei guasti; ATAP imputerà al fornitore ogni responsabilità relativa a danneggiamenti derivanti da mancata o incompleta formazione relativa ai citati argomenti.
 - II) Con adeguato anticipo sul raggiungimento, da parte del primo autobus oggetto di fornitura, della percorrenza complessiva di 400.000 km, o del termine del decimo anno solare di missione calcolato a partire dall'anno successivo a quello di immatricolazione (quale dei due termini sia raggiunto per primo), dovrà essere predisposto e svolto, a cura e carico del Fornitore, un ciclo completo di corsi di qualificazione del personale ATAP per l'effettuazione della diagnostica dei guasti e manutenzione, e dovranno essere indicati i centri d'assistenza più vicini alle sedi ATAP per tutti i componenti dell'autobus.
 - III) Preventivamente all'immissione in servizio del primo veicolo fornito, numero 1 giornata di formazione per gli istruttori di guida dell'ATAP

finalizzata all'istruzione relativa all'utilizzo ottimale dei veicoli.

4. Ritiro in permuta di autobus usati: Entro 30 giorni dalla data di consegna di ciascun veicolo dovrà essere ritirato, dai depositi ATAP, un autobus, anche non marciante, di marca e tipologia a discrezione di ATAP ceduto in permuta al Fornitore al prezzo predeterminato di € 2.000,00 + iva.

(Punto soggetto a penalità, vedi punto F.7).

CIO' PREMESSO

Il presente appalto è regolato dai seguenti documenti:

- a) bando pubblicato in G.U.C.E. in data 17/10/2022 nr. pubblicazione 2022/S 200-570192;
- b) il presente disciplinare di gara/capitolato d'oneri, con i relativi allegati, tutti elencati in calce al presente documento.

Per quanto non direttamente regolato dai suindicati documenti, valgono le norme di legge nazionali e Regionali vigenti nelle specifiche materie.

Ai sensi degli artt. 44, 52 e 58 del D. Lgs. 50/2019, la presente procedura si svolge in modalità telematica, le offerte dovranno pertanto essere presentate esclusivamente tramite la piattaforma telematica Net4market raggiungibile al seguente indirizzo internet: https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_atapbiella.

L'offerta dovrà essere redatta secondo le modalità prescritte dal presente disciplinare e corredata dei documenti e delle certificazioni richiesti. Non sono ammesse offerte parziali.

L'offerta formulata dall'Impresa concorrente ha natura di proposta contrattuale. La proposta contrattuale è sempre revocabile. Il limite per l'esercizio della facoltà di revoca è costituito dal termine per la presentazione dell'offerta. Trascorso tale termine la proposta contrattuale diventa irrevocabile e l'impresa concorrente è obbligata alla propria offerta, per un periodo di giorni 180 (centottanta), a partire dalla data ultima fissata per la presentazione delle offerte.

Il termine di scadenza per la presentazione delle offerte è fissato per il giorno

14/11/2022 alle ore 16:00:00.

Tutta la documentazione di gara è disponibile per l'accesso libero, diretto e completo sul profilo di ATAP S.p.A. all'indirizzo www.atapspa.it - Sezione Fornitori / Gare in corso oppure presso la piattaforma informatica della società Net4market presente all'indirizzo internet su indicato.

B. MODALITA' DI PARTECIPAZIONE:

1. Abilitazione alla gara e accesso alla scheda di gara: gli operatori economici che intendono partecipare alla presente procedura dovranno abilitarsi alla gara. Questo avviene collegandosi alla piattaforma indicata al sopra riportato URL, entrando nel bando di gara pubblicato in homepage nell'apposita sezione "Elenco Bandi e Avvisi

in corso” e, previa accettazione dell’oggetto dell’avviso, premendo il pulsante “Registrati”. Il sistema richiederà l’inserimento di pochi e specifici dati. Al termine della compilazione del form sarà necessario personalizzare la password al fine di completare con successo l’abilitazione alla procedura e di accedere alla scheda di gara. Tali operazioni sono del tutto gratuite per gli operatori economici.

N.B.: E’ necessario verificare la correttezza dell’indirizzo mail di posta certificata registrato a sistema. La stazione appaltante utilizzerà – per l’invio delle comunicazioni dalla piattaforma – tale indirizzo di posta elettronica certificata. L’inserimento dell’indirizzo PEC è indispensabile per la corretta ricezione delle comunicazioni inoltrate dalla stazione appaltante.

Effettuata l’abilitazione alla gara, per accedere alla scheda telematica dedicata alla presente procedura è sufficiente compilare la maschera di autenticazione con le credenziali in proprio possesso (email e password) nell’home page della piattaforma, cliccare poi sul menu “E-procurement – Proc. d’acquisto”, e quindi sul pulsante “Dettaglio”. Le operazioni da compiere nelle varie sezioni della scheda di gara sono specificate di seguito e nel disciplinare telematico (Allegato 3).

In caso di partecipazione in forma plurisoggettiva, solo l’impresa capogruppo/mandataria dovrà effettuare l’abilitazione alla gara e tutte le operazioni previste sulla piattaforma telematica per la presentazione dell’offerta.

Le Imprese concorrenti dovranno inserire i documenti di offerta nel sistema telematico, nello spazio relativo alla presente procedura, salvo che non sia diversamente disposto.

Il concorrente deve produrre tutta la documentazione in lingua italiana.

Si richiede ai partecipanti alla gara di fornire la documentazione, ove richiesta in formato PDF, in formattazione PDF/A, o comunque in un formato che rispetti le caratteristiche oggettive di qualità, sicurezza, integrità, immutabilità e immutabilità nel tempo del contenuto e della sua struttura (a tale fine i documenti informatici non devono contenere macroistruzioni o codice eseguibile, tali da attivare funzionalità che possano modificarne la struttura o il contenuto).

Per le date e gli orari previsti dalle scadenze indicate dal Bando e dal presente disciplinare fanno fede la data e l’orologio del Sistema Telematico di Net4Market, nel rispetto dell’allegato XI al D. Lgs. n. 50/2016.

Il sistema utilizzato per la presente procedura telematica consente il rispetto della massima segretezza e riservatezza dell’offerta economica e dell’ulteriore documentazione richiesta e garantisce la provenienza, l’identificazione e l’inalterabilità dell’offerta economica medesima.

La garanzia è fornita da una società informatica terza che gestisce ed è proprietaria dell'intera infrastruttura tecnologica ed ha attuato tutti i processi tecnologici e organizzativi a garanzia della segregazione delle informazioni.

Il sistema cela il contenuto dei dati fino all'apertura delle buste. Come ulteriore garanzia della riservatezza delle trasmissioni vengono utilizzati certificati SSL codificati che garantiscono la riservatezza dei dati trasmessi su Internet tra un server ed il browser dell'utente.

La chiusura della gara a sistema avviene inoltre automaticamente e simultaneamente per tutti i concorrenti alla data e all'ora indicati nei documenti di gara, secondo l'orologio di sistema, e non consente la presentazione dell'offerta oltre il termine di scadenza sopra indicato.

Il rischio della tempestiva presentazione dell'offerta mediante sistema è a totale carico del concorrente, il quale si assume qualsiasi rischio e responsabilità in caso di mancato o incompleto inserimento dell'offerta medesima e di tutta la documentazione richiesta dai documenti di gara, dovuto, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, a malfunzionamenti degli strumenti telematici utilizzati, a difficoltà di connessione e trasmissione, a lentezza dei collegamenti, o a qualsiasi altro motivo, restando esclusa qualsivoglia responsabilità della Stazione Appaltante ove per ritardi o disguidi tecnici o di altra natura, ovvero per qualsiasi motivo, l'offerta non pervenga in maniera corretta nel termine stabilito per mezzo del sistema informatico.

2. Inoltre, tenuto conto di quanto precisato all'ultimo capoverso del paragrafo A.1. "Oggetto fornitura", per la partecipazione alla gara è necessario che:

- a) ai sensi dell'art. 47, comma 2 del D.L. 31/05/2021 n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29/07/2021 n. 108, i concorrenti tenuti alla redazione del rapporto sulla situazione del personale, ai sensi dell'art. 46 del D.Lgs. 11/04/2006 n. 198 (aziende con più di 50 dipendenti) producano, a pena di esclusione, al momento della presentazione dell'offerta, copia dell'ultimo rapporto redatto, con attestazione della sua conformità a quello eventualmente trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità, ovvero, in caso di inosservanza dei termini previsti dal comma 1 del medesimo articolo 46, con attestazione della sua contestuale trasmissione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere di parità;
- b) ai sensi dell'art. 47, comma 3 del D.L. 31/05/2021 n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29/07/2021 n. 108, i concorrenti che occupano un

numero pari o superiore a 15 dipendenti e non tenuti alla redazione del rapporto sulla situazione del personale, ai sensi dell'art. 46 del D. Lgs. 11/04/2006 n. 198 (aziende con numero di dipendenti uguale o superiore a 15 ma inferiore a 50), sono tenuti, entro sei mesi dalla conclusione del contratto, a consegnare alla stazione appaltante una relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni ed in relazione allo stato delle assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa Integrazione Guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta. L'operatore economico è altresì tenuto, nel medesimo termine, a trasmettere la relazione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere di parità, dando riscontro dell'avvenuta trasmissione alla stazione appaltante.

La mancata produzione della relazione comporta l'applicazione delle penali di cui al punto F.8., nonché l'impossibilità di partecipare in forma singola ovvero in raggruppamento temporaneo, per un periodo di dodici mesi, ad ulteriori procedure di affidamento afferenti agli investimenti pubblici finanziati con le risorse derivanti da PNRR e/o PNC.

- c) ai sensi dell'art. 47, comma 3-bis del D.L. 31/05/2021 n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29/07/2021 n. 108, i concorrenti che occupano un numero pari o superiore a 15 dipendenti sono tenuti, entro sei mesi dalla conclusione del contratto, a consegnare alla stazione appaltante una relazione che chiarisca l'avvenuto assolvimento degli obblighi previsti a carico delle imprese dalla legge 12/03/1999 n. 68, e illustri eventuali sanzioni o provvedimenti imposti a carico dell'impresa nel triennio precedente la data di scadenza della presentazione delle offerte. L'operatore economico è altresì tenuto, nel medesimo termine, a trasmettere la relazione alle rappresentanze sindacali aziendali, dando riscontro dell'avvenuta trasmissione alla stazione appaltante.

La mancata produzione della relazione comporta l'applicazione delle penali di cui al punto F.8.

- d) ai sensi dell'art. 17 della legge 12/03/1999 n. 68, le imprese partecipanti alla gara in oggetto sono tenute a presentare, a pena di esclusione, al momento della presentazione dell'offerta, la dichiarazione del legale rappresentante che attesti di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro delle persone con disabilità.

Costituisce causa di esclusione del concorrente dalla procedura di gara, il mancato rispetto, al momento della presentazione dell'offerta, degli obblighi in materia di lavoro delle persone con disabilità di cui alla legge 12/03/1999 nr. 68.

3. Sempre ai sensi dell'art. 47 comma 4 del D.L. 31/05/2021 n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29/07/2021 n. 108, i concorrenti dovranno assumere l'obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, una quota pari almeno al 30 per cento delle eventuali assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile.

A tale proposito i concorrenti dovranno esplicitare:

- a) nel modello di istanza di partecipazione alla gara "Allegato 8 – Domanda di partecipazione" l'indicazione circa l'impegno alle eventuali suddette assunzioni;
- b) nel modello di offerta "Allegato 2.A – Modello di offerta economica" il numero delle eventuali assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali.

Le relazioni e attestazioni richieste al precedente punto B.2 e l'impegno richiesto al precedente punto B.3.a), dovranno essere prodotte da ciascun operatore economico che prenda parte alla presente procedura, sia come impresa singola piuttosto che come partecipante in ATI o Consorzio.

4. Contenuto dell'offerta - L'offerta sarà costituita da:

- a) la **DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**;
- b) l'**OFFERTA TECNICA**;
- c) l'**OFFERTA ECONOMICA**.

Nel caso di partecipazione a più lotti l'operatore economico dovrà presentare:

- la Documentazione amministrativa valevole per tutti i lotti;
- le offerte tecniche ed economiche separate per ciascun lotto per il quale è presentata l'offerta.

a) Documentazione amministrativa: ai fini dell'attestazione del possesso dei requisiti minimi per la partecipazione alla gara, dovranno essere presentati i seguenti documenti, redatti in italiano:

- l) Istanza di partecipazione alla gara, redatta utilizzando preferibilmente il modello "Allegato 8 – Domanda di partecipazione e dichiarazione per l'ammissione alla procedura", sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante o da procuratore fornito dei poteri necessari, con allegata una fotocopia di un documento di identità del dichiarante; tale istanza dovrà contenere tutte le

informazioni riportate al suindicato Allegato 8, e di seguito meglio esplicitate:

- l'indicazione dei singoli lotti per i quali il concorrente intende presentare offerta;
- l'impegno, in caso di aggiudicazione, di affidare l'esecuzione del servizio di manutenzione in garanzia (di cui al punto A.3.a), e del servizio di assistenza extra-garanzia (di cui al punto A.3.b), ad officina esterna autorizzata dal costruttore del veicolo sita all'interno del territorio delle provincie di Biella o Vercelli, o in alternativa ad una distanza stradale non superiore a 120 km dal deposito ATAP di Biella, C.so G.A. Rivetti 8/b.
- l'accettazione incondizionata delle norme che regolano la gara stessa ed il successivo rapporto contrattuale;
- di applicare a favore dei lavoratori dipendenti e di far applicare ad eventuali Ditte subappaltatrici, condizioni contrattuali, normative, retributive previdenziali e assicurative non inferiori a quelle previste dai Contratti Collettivi di lavoro di settore e dagli Accordi Integrativi Territoriali e/o Regionali sottoscritti dalle organizzazioni imprenditoriali e/o associative dei datori di lavoro e dei lavoratori maggiormente rappresentative sul territorio nazionale. A tale proposito dichiara di applicare il seguente CCNL _____ e che il numero dei dipendenti esistenti alla data attuale è di _____;
- la Direzione Provinciale del Lavoro e l'ASL competenti per territorio;
- gli estremi della sede INPS, indicando anche la relativa matricola, e gli estremi della sede INAIL, con relativo codice ditta, alla quale risulta iscritta per gli adempimenti contributivi ed assicurativi;
- il Tribunale competente per la Cancelleria Fallimentare;
- l'Ufficio delle Entrate competente per il pagamento delle imposte e delle tasse.
- dichiara, conformemente a quanto previsto al precedente punto B.3. del presente disciplinare, in caso di aggiudicazione dell'appalto e ove si rendano necessarie nuove assunzioni per

l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, di assicurare che tali assunzioni siano riservate:

(a) per una quota pari almeno al 30 per cento all'occupazione giovanile;

(b) per una quota pari almeno al 30 per cento all'occupazione femminile.

- attesta, ai sensi dell'art. 17 della legge 12/03/1999 n. 68 e conformemente a quanto previsto al precedente punto B.2.d. del presente disciplinare, di essere in regola, al momento della presentazione dell'offerta, con le norme che disciplinano il diritto al lavoro delle persone con disabilità.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese la presente istanza di partecipazione deve essere prodotta in riferimento a tutti i soggetti raggruppati/raggruppandi.

- II) il DGUE in formato elettronico, seguendo le istruzioni di compilazione e caricamento previste all'art. 6 del Disciplinare telematico (disponibile in Allegato 3).

Il DGUE deve essere sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante, in alternativa può essere sottoscritto digitalmente anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

Si illustrano di seguito le informazioni che devono essere rese mediante la compilazione del DGUE.

A tale proposito si rende noto che l'Operatore Economico dovrà provvedere a compilare tutti i campi che appariranno sul Modello di DGUE elettronico presente nell'apposita scheda di gara pubblicata sulla piattaforma Net4Market.

In particolare è il caso di precisare che, al fine di poter attestare l'eventuale diritto all'applicazione delle previsioni normative di cui all'art. 93, comma 7 secondo periodo, e comma 8 secondo periodo del D. Lgs. 50/2016, i concorrenti dovranno compilare anche l'apposito campo presente nella Parte II Sezione A del DGUE in merito al fatto che l'operatore economico sia una microimpresa oppure un'impresa piccola o media, secondo la definizione resa all'art. 3, comma 1, alinea aa) del D. Lgs 50/2016.

Di seguito si rendono noti i requisiti di carattere generale e speciale che devono essere posseduti dai concorrenti al fine di poter partecipare alla presente procedura di gara e che dovranno essere attestati mediante la compilazione degli appositi campi presenti nel DGUE presente in piattaforma.

i. L'assenza dei motivi di esclusione dalla presente procedura indicati all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016, per tutti i soggetti elencati al comma 3 dell'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 (mediante compilazione dei campi previsti nella Parte III del DGUE);

A tale proposito si rende noto che le cause di esclusione di cui all'art. 80 commi 1 e 2 operano anche se la sentenza, il decreto o la misura interdittiva di cui all'art. 80 comma 3, hanno riguardato i seguenti soggetti:

- titolare per l'impresa individuale;
- soci per la società in nome collettivo;
- soci accomandatari per la società in accomandita semplice;
- per ogni altro tipo di società o consorzio: gli amministratori muniti di potere di rappresentanza, ivi compresi institori e procuratori generali, i membri degli organi con poteri di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo, il direttore tecnico o il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza persona fisica in caso di società con meno di quattro soci;
- per tutti i concorrenti, gli eventuali direttori tecnici;
- soggetti di cui sopra cessati dalla carica nell'anno precedente la pubblicazione del presente bando.

Per quanto concerne l'attestazione circa l'assenza in capo ai soggetti di cui ai punti precedenti delle cause di esclusione ex art. 80, il sottoscrittore del DGUE sottoscrivendo il Modello dichiara, ai sensi dell'art. 47, comma 2, DPR 445/2000, che anche nei confronti dei soggetti di cui ai punti suindicati non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 80, commi 1 e 2 D. lgs. 50/2016.

ii. L'iscrizione dell'impresa presso la locale CCIAA per lo

svolgimento di attività corrispondenti a quelle oggetto del presente affidamento. Il DGUE dovrà riportare le informazioni richieste nei campi presenti nella Parte IV Sezione A Punto 1 del DGUE.

- iii. Elenco riportante le principali forniture di autobus, con indicazione degli importi, delle date e dei destinatari (mediante compilazione dei campi presenti nella Parte IV Sezione C Punto 1b) del DGUE), dal quale risulti che negli ultimi 3 anni, a partire dal termine per la presentazione delle offerte relative alla presente gara, la media annua delle vendite realizzate dal concorrente e attestate mediante il suddetto elenco non è stata inferiore al 50% del valore di ciascun singolo lotto per il quale il concorrente presenta offerta; per le imprese che alla data di presentazione dell'offerta non abbiano maturato i 3 anni di attività, il calcolo sarà effettuato con riferimento al periodo di effettiva attività. In caso di raggruppamento di concorrenti (consorzi, RTI costituiti e costituendi), il requisito deve essere posseduto:
- in caso di Consorzio costituito, dal Consorzio stesso;
 - in caso di Raggruppamento costituito o costituendo, dalla ditta qualificata mandataria nella misura del 70% e dalle mandanti per il restante 30%.
- III) Documentazione attestante il possesso di requisiti minimi di capacità economico-finanziaria richiesti per l'ammissione alla procedura di gara, costituita da dichiarazione di idoneità economico finanziaria rilasciata, in relazione all'importo della gara, da almeno due primari istituti di credito; in caso di raggruppamento temporaneo di imprese le referenze bancarie devono essere presentate da tutte le imprese raggruppate/raggruppande.
- IV) Si applica alla presente procedura l'art. 93 del D. Lgs. 18 aprile 2016 nr. 50, in materia di cauzione provvisoria. Dovrà pertanto essere prodotto idoneo documento che attesti la costituzione di una cauzione provvisoria per un importo pari al 2% (due per cento) dell'importo complessivo a base d'asta di ciascun lotto per cui si presenta l'offerta.
- In caso di partecipazione a più lotti, dovrà essere prestata una

garanzia distinta ed autonoma per ogni singolo lotto a cui si partecipa. In alternativa, il concorrente potrà presentare un'unica garanzia di importo pari alla somma delle cauzioni provvisorie previste per ciascun singolo lotto cui intende partecipare. In tutti i casi la/le fideiussioni dovranno riportare l'indicazione del/i lotto/i e/o del/i relativo/i CIG per i quali il concorrente intende presentare la fideiussione.

Tale deposito sarà svincolato, per le imprese risultate non aggiudicatrici, subito dopo l'aggiudicazione definitiva; per l'impresa aggiudicataria sarà svincolato al momento della costituzione delle cauzioni definitive di cui ai successivi punti D.1.a e D.1.b.

Il deposito cauzionale può essere effettuato:

- mediante bonifico bancario con l'indicazione della causale "cauzione provvisoria per la procedura CIG _____ (riportare il/i numero/i di CIG della presente procedura di gara per i quali si intende presentare offerta), con accredito effettuato su c/c bancario di ATAP entro i termini di scadenza previsti per la presentazione delle offerte;
- mediante fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze. Tale cauzione, a pena di esclusione dalla gara, dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 del Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta di ATAP. Tale fideiussione dovrà inoltre essere sottoscritta digitalmente sia dal funzionario competente dell'ente che emette la garanzia sia dal legale rappresentante del concorrente.

Sono ammesse le riduzioni dell'importo richiesto della garanzia secondo quanto previsto all'art. 93, c.7 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. Il possesso dei requisiti richiesti dal suindicato articolo di legge deve

essere attestato in gara mediante la produzione del corrispondente documento in originale, in copia autenticata da pubblico ufficiale o in copia semplice con apposta in calce la dichiarazione sostitutiva, a firma digitale del legale rappresentante, che ne attesti la conformità all'originale ai sensi dell'art. 19 bis del d.p.r. 445/2000 s.m.i.

Alla presente cauzione provvisoria risultano peraltro applicabili anche le previsioni di cui ai commi 7, secondo periodo, e 8, secondo periodo, dell'art. 93 in materia di microimprese, piccole e medie imprese e dei raggruppamenti di operatori economici o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da microimprese, piccole e medie imprese. Nel caso tale condizione dovrà obbligatoriamente essere attestata mediante apposita compilazione del Modello DGUE.

In caso di soggetto gruppo (raggruppamento costituendo o costituito), per poter godere del beneficio della riduzione dell'importo della cauzione, tutti i soggetti facenti parte del raggruppamento dovranno essere in possesso della certificazione del sistema di qualità.

In caso di raggruppamento costituendo, la cauzione provvisoria dovrà essere prodotta dalla capogruppo, ma dovrà essere intestata a tutti i membri del raggruppamento.

In caso di raggruppamento costituito nelle forme di legge, essa dovrà essere prodotta dalla capogruppo.

In caso di soggetto gruppo (raggruppamento costituendo o costituito), la cauzione provvisoria prodotta in forma di polizza assicurativa o fideiussione bancaria potrà essere sottoscritta solo dalla delegataria o dalla capogruppo.

- V) Deve essere presentata anche una Dichiarazione rilasciata da un istituto bancario oppure da una compagnia di assicurazione, contenente l'impegno *"... a rilasciare, a favore della stazione appaltante, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, le **garanzie fideiussorie definitive**, secondo quanto precisato al successivo punto D.1 del presente capitolato d'onere/disciplinare di gara"*. La presente dichiarazione deve essere firmata digitalmente dal funzionario competente dell'ente emittente.
- VI) Attestazione di versamento della contribuzione dovuta all'Autorità Nazionale Anti Corruzione, ai sensi dell'art. 1, comma 67, della legge

23 dicembre 2005, n. 266. Le modalità di versamento sono riportate nell'Allegato 5 "Estratto avviso ANAC";

Deve essere effettuato un versamento per ciascun lotto per il quale l'impresa partecipante presenta offerta; di seguito vengono indicati i codici CIG e gli importi del versamento relativi a ciascun lotto:

LOTTO 1 - CIG [9440351816] - Importo versamento: € 200,00.

LOTTO 2 - CIG [9440841C71] - Importo versamento: € 200,00.

In caso di ATI o Consorzi costituendi o costituiti il versamento è unico, per ciascun lotto, ed effettuato dall'impresa designata come mandataria.

I concorrenti devono allegare l'attestazione di avvenuto pagamento mediante scansione del documento originale.

Si ribadisce che irregolarità sostanziali relative al versamento della contribuzione all'Autorità Nazionale Anti Corruzione comporteranno l'esclusione dalla gara.

- VII) ► per i soggetti tenuti, la relazione prevista ai sensi dell'art. 47, comma 2, del D.L. 31/05/2021 n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29/07/2021 n. 108, così come richiesta al precedente punto B.2.a) del presente disciplinare. La mancata produzione della suddetta relazione comporterà l'esclusione dalla procedura di gara;
- VIII) Per i raggruppamenti/consorzi ordinari non ancora costituiti: dichiarazione di impegno irrevocabile alla costituzione di raggruppamento/consorzio, sottoscritta da tutti gli operatori economici, indicante:
- i. di voler costituire, in caso di aggiudicazione, raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario di cui all'art. 48, comma 8 del D. Lgs. 50/2016;
 - ii. a quale operatore economico sarà conferito, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale gratuito con rappresentanza - con le clausole di cui all'art. 48 del D. Lgs. 50/2016 in caso di raggruppamento/consorzio - qualificato come mandatario/capogruppo, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti/consorziati;
 - iii. le parti di fornitura o servizio che saranno eseguite dai singoli operatori riuniti o consorziati.
- IX) Per i raggruppamenti/consorzi ordinari formalmente costituiti: copia

conforme all'originale dell'atto costitutivo contenente il mandato e relativa procura di cui ai commi 13 e seguenti dell'art. 48 del D. Lgs. 50/2016 e dichiarazione, da cui risultino le parti dell'appalto che saranno eseguite dai singoli operatori riuniti o consorziati.

- X) Informativa e acquisizione del consenso al trattamento dei dati personali (Reg. EU 679/2016) che deve essere scansionata e sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante (Allegato n. 7). In caso di raggruppamenti di imprese il consenso deve essere reso da tutti i soggetti raggruppati/raggruppandi.
- XI) In caso di ricorso all'istituto dell'avvalimento, tutta la documentazione prevista dall'articolo 89, del D. Lgs. 50/2016.

Tutta la documentazione amministrativa indicata al presente paragrafo dovrà essere caricata a sistema secondo le disposizioni previste all'art. 6 del Disciplinare telematico (Allegato 3).

- b) Offerta Tecnica: L'offerta tecnica deve essere presentata mediante compilazione del Modello Allegato 2/b (Scheda di Offerta Tecnica), scansionata in formato pdf e sottoscritta digitalmente dal titolare o legale rappresentante del concorrente o, nel caso di raggruppamento costituito, dal legale rappresentante dell'impresa mandataria.

Nel caso di raggruppamenti non ancora costituiti la documentazione relativa all'offerta tecnica di cui sopra dovrà essere sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le Imprese raggruppande.

L'offerta può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

La mancata sottoscrizione comporta l'esclusione dalla gara.

L'offerta tecnica dovrà contenere per ciascun lotto:

- I) Scheda di Offerta Tecnica (Allegato 2/b) contenente;
 - i. Ragione sociale o denominazione dell'impresa partecipante alla gara, con indicazione della sede;
 - ii. Dati del legale rappresentante;
 - iii. Indicazione di riferimento alla fornitura ed al singolo lotto;
 - iv. Dichiarazione delle caratteristiche tecniche oggetto di valutazione, secondo quanto richiesto dall'allegato 2/b;
 - v. Accettazione del termine massimo di consegna di 12 mesi, dalla data di emissione di ciascun ordinativo (Punto soggetto a penalità, vedi punto F.1.), ovvero del minor termine

- eventualmente offerto nell'apposita voce dell'allegato 2/b;
- vi. Accettazione integrale ed incondizionata dei termini di gara, compresi i requisiti tecnici richiesti;
 - vii. Dichiarazione della rispondenza degli autobus ai criteri di finanziabilità definiti dalla Regione Piemonte;
 - viii. Dichiarazione che i ricambi per i veicoli forniti ("originali" o "di qualità corrispondente", secondo le definizioni riportate all'art. 1, comma 1, punti t) e u) del Regolamento CE N. 1400/2002 del 31/07/2002) saranno disponibili, presso il fornitore o altra ditta da lui indicata, per un minimo di 15 anni dalla data di consegna dei veicoli;
 - ix. Dichiarazione di assenza di componenti tossici nei materiali utilizzati per la costruzione e l'allestimento del veicolo;
 - x. Dichiarazione di rispondenza dei materiali di costruzione del veicolo alle vigenti norme in materia di protezione contro gli incendi.
 - xi. Dichiarazione secondo cui, in vista di future implementazioni tecnologiche a bordo dei veicoli oggetto di offerta, la Ditta renderà disponibili senza ulteriori oneri, direttamente ad ATAP o ad eventuali terze parti da ATAP indicate, i protocolli di comunicazione attraverso segnali I/O analogici e/o digitali e/o CAN-BUS, relativi ai dati telemetrici del veicolo, nonché almeno alle seguenti informazioni diagnostiche:
 - segnalazione di stato chiave;
 - segnalazione stato porte;
 - segnalazione allarme pressione olio motore;
 - segnalazione allarme livello minimo liquido refrigerante motore;
 - segnalazione pressione aria;
 - segnalazione allarme temperatura liquido refrigerante motore.

La ditta si impegna inoltre a fornire senza ulteriori oneri, direttamente ad ATAP o ad eventuali terze parti da ATAP indicate, il necessario supporto tecnico sia on-line che on-site, per la definizione dei dettagli di installazione/interfacciamento delle apparecchiature oggetto

dell'implementazione tecnologica, fornite da terze parti; restano ferme le garanzie tutte previste dal costruttore e dal fornitore del veicolo nonché quelle specificate dal capitolato d'oneri.

- II) Copia del certificato di omologazione del veicolo (D.G.M.) o in alternativa dichiarazione di avvio della pratica di rilascio, nel qual caso l'impresa si impegna a consegnare la copia del D.G.M. alla consegna del primo mezzo e dichiara altresì che l'autobus sarà immatricolato in conformità al D.G.M..
- III) Documento contenente la descrizione dettagliata dei veicoli e la dichiarazione di tutte le caratteristiche richieste nell'allegato 1 e oggetto di valutazione; disegni, certificazioni e relazioni specificamente richieste in allegato 2/b.
- IV) Allo scopo di promuovere l'utilizzo di veicoli puliti ed a basso consumo energetico, ai sensi della direttiva 2009/33/CE del 23 aprile 2009 e del Decreto legislativo attuativo del 3 marzo 2011 n. 24, ATAP prevede l'assegnazione di specifico punteggio al "valore monetario dei costi energetici ed ambientali d'esercizio del veicolo" da attribuirsi sulla base della metodologia di calcolo indicata nel medesimo Decreto, come meglio esplicitato nell'Allegato 4 al presente.

Si terrà conto dei valori relativi: al consumo energetico (inteso come consumo convenzionale di combustibile del veicolo rilevato secondo il ciclo SORT 3 rispondente al profilo di missione del veicolo stesso) e alle emissioni inquinanti allo scarico di ossidi di azoto (NOx), idrocarburi non metanici (NMHC) e particolato (PT) per KWh, rilevati secondo le metodologie previste dalla direttiva sopra citata utilizzando il metodo WHTC e considerando il fattore di deterioramento DF.

Tali informazioni dovranno necessariamente essere comprovate in sede di presentazione offerta mediante presentazione di specifiche attestazioni rese da enti di parte terza accreditati, che certifichino i valori dichiarati sul Modello Allegato 2/B relativo all'offerta tecnica, attestanti i livelli delle emissioni ed i consumi energetici riferiti al ciclo SORT 3 rispondente al profilo di missione del veicolo.

In assenza delle attestazioni di cui al precedente paragrafo non

potrà essere attribuito specifico punteggio all'offerta.

- V) Una o più attestazioni rese da Enti di parte terza accreditati attestanti la conformità del veicolo offerto alle norme UN ECE R110 (relativamente al solo lotto 1) e UN ECE R66 o in alternativa dichiarazione che le stesse attestazioni saranno rese disponibili entro la consegna del primo mezzo. Punto soggetto a penalità vedi punto F.4

L'offerta tecnica dovrà quindi essere caricata sulla piattaforma telematica di gara secondo quanto meglio specificato all'art. 7 del disciplinare telematico (Allegato 3).

- c) Offerta Economica: Entro il termine di presentazione dell'offerta, l'Operatore concorrente, per ciascun lotto, deve depositare sul sistema (upload), collegandosi alla propria area riservata dell'Albo Fornitori della Scrivente Stazione Appaltante, nella sezione "OFFERTA ECONOMICA" presente nella scheda di gara, la propria offerta economica come da indicazioni previste all'art. 8 del Disciplinare telematico (Allegato 3).

Non saranno ammesse offerte in aumento rispetto al prezzo a base di gara.

L'offerta economica dovrà rimanere fissa e irrevocabile a tutti gli effetti per un periodo di 180 giorni a decorrere dal termine di scadenza di presentazione delle offerte.

L'offerta economica, per ciascun lotto, dovrà essere presentata utilizzando il modello conforme a quello riportato in allegato 2/a; dovrà essere redatta in italiano e sottoscritta con firma digitale del Legale rappresentante dell'impresa partecipante (impresa singola o raggruppamento/consorzio già costituito) o, in caso di raggruppamento temporaneo di imprese costituendo, dai legali rappresentanti di tutte le imprese partecipanti al costituendo raggruppamento.

La stessa dovrà contenere i seguenti elementi:

- I) Ragione sociale o denominazione dell'impresa partecipante alla gara, con indicazione della sede;
- II) Dati del Legale Rappresentante;
- III) Indicazione di riferimento alla fornitura ed al singolo lotto;
- IV) Offerta economica riportante le seguenti indicazioni:
 - i. Prezzo complessivo, IVA esclusa, del singolo veicolo completo degli allestimenti e degli accessori richiesti in allegato 1 e comprensivo di assistenza in garanzia secondo quanto previsto al Punto A.3.a; il prezzo dovrà essere espresso in valore

assoluto e dovrà risultare non superiore rispetto ai seguenti valori massimi stabiliti a base d'asta:

LOTTO 1: € 315.000 + iva

LOTTO 2: € 260.000 + iva

Non saranno ammesse offerte al rialzo rispetto ai suddetti valori posti a base d'asta.

ii. Prezzo al chilometro IVA esclusa per l'espletamento del servizio di manutenzione e riparazione (comprensivo delle prestazioni e da rendersi secondo le modalità precisate ai punti A.3.c, A.3.d e A.3.e) ed in particolare:

α) il Prezzo al chilometro IVA esclusa per l'espletamento del servizio di manutenzione e riparazione extra-garanzia applicato al periodo di operatività della garanzia globale (cioè per i primi 24 mesi dal collaudo di immatricolazione); il prezzo dovrà essere espresso in valore assoluto e dovrà risultare non superiore al 50% dei valori massimi a base di gara indicati al punto successivo.

β) il Prezzo al chilometro IVA esclusa per l'espletamento del servizio di manutenzione e riparazione extra-garanzia applicato al periodo oltre i primi 24 mesi e non oltre:

- lo scadere del decimo anno calcolato a partire dall'immatricolazione di ciascun veicolo oggetto di fornitura, oppure
- il raggiungimento della percorrenza complessiva di 400.000 km, per ciascun veicolo,

quale dei due limiti venga raggiunto per primo.

Il prezzo dovrà essere espresso in valore assoluto e dovrà risultare non superiore ai valori massimi a base di gara indicati di seguito:

LOTTO 1: €/km 0,30 + iva

LOTTO 2: €/km 0,22 + iva

Non saranno ammesse offerte al rialzo rispetto ai suddetti valori posti a base d'asta.

Tutti i prezzi dovranno essere espressi in cifre ed in lettere; in caso di discordanza fra i prezzi espressi in cifre e quelli espressi in lettere, verrà presa in considerazione la cifra espressa in lettere.

V) Il numero delle eventuali nuove assunzioni che si renderanno complessivamente necessarie per la realizzazione del presente

appalto (indicazione necessaria ai fini della successiva verifica da parte della stazione appaltante dell'impegno assunto di cui al punto B.3. del presente disciplinare).

Sono valutati pari a zero gli oneri della sicurezza correlati con l'espletamento dei servizi oggetto del presente affidamento, conseguenti alla necessità di assunzione di misure per l'eliminazione/contenimento di rischi derivanti da interferenza.

5. Validità dell'offerta, aggiornamento prezzi:

- a. I prezzi indicati nell'offerta economica resteranno fissi ed immutabili per tutta la durata della fornitura e delle prestazioni accessorie, salvo le rivalutazioni annue ove previste.
- b. I prezzi a chilometro per il servizio di assistenza extra-garanzia saranno riconosciuti al fornitore per gli importi indicati in offerta (punto B.4.c.IV.ii.α e β), che si intendono validi per l'anno 2023 e soggetti ad aggiornamenti per ciascun anno solare successivo, in relazione ai valori assunti dall'indice di rivalutazione dei prezzi al consumo (indice ISTAT-FOI) pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana nel precedente mese di dicembre; si precisa che, ove la variazione percentuale dell'indice, valutata rispetto al mese di dicembre dell'anno precedente, risulti superiore al +4%, si applicherà comunque una rivalutazione pari al +4%.

C. ESAME DELLE OFFERTE ED AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA:

1. Esame dei requisiti di partecipazione:

- a. La seduta pubblica per l'apertura dei plichi contenenti le offerte e le documentazioni a corredo sarà convocata presso la sede di ATAP S.p.A. Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli, C.so G. A. Rivetti 8/b, 13900 Biella; la convocazione avverrà previa pubblicazione di specifico avviso sul sito internet aziendale www.atapspa.it e sulla piattaforma di gara all'indirizzo https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_atapbiella che gli interessati sono invitati a consultare.

Chiunque potrà presenziare allo svolgimento della gara.

I soggetti ammessi a presenziare all'apertura delle offerte, purché muniti di delega o procura, oppure dotati di rappresentanza legale o direttori tecnici dei concorrenti, come risultanti dalla documentazione presentata in sede di gara o appositamente esibita, possono chiedere di fare verbalizzare le

proprie osservazioni.

Si farà luogo all'espletamento della seduta anche se nessuno dei concorrenti sarà presente all'ora fissata per l'inizio della medesima.

Le offerte saranno sottoposte all'esame di apposita Commissione Giudicatrice, nominata e costituita dopo i termini di presentazione delle stesse.

In seduta pubblica, la Commissione con la partecipazione del RUP, nel giorno e nell'ora indicati per l'apertura delle offerte pervenute nei termini provvede a:

- prendere atto delle offerte pervenute entro il termine fissato;
- verificare la completezza della documentazione amministrativa;
- verificare l'adeguatezza della documentazione presentata, in relazione ai requisiti necessari alla partecipazione e ad ogni altro adempimento richiesto, ivi compresa la correttezza della garanzia provvisoria e delle diverse dichiarazioni;
- proclamare l'elenco dei concorrenti ammessi, dei concorrenti ai quali ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D. Lgs. 50/2016 si applica il soccorso istruttorio e, separatamente, di quelli eventualmente esclusi, esponendo per questi ultimi le relative motivazioni;
- ai sensi dell'articolo 86 D. Lgs. 50/2016, la stazione appaltante si riserva la facoltà di richiedere la comprova dei requisiti inerenti all'assenza di motivi di esclusione di cui all'articolo 80 D. Lgs. 50/2016 ed il rispetto dei criteri di selezione di cui all'articolo 83 D. Lgs. 50/2016.

Secondo quanto previsto dall'art. 83 comma 9 del D. lgs. 50/2016, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale dei documenti richiesti come Documentazione Amministrativa, con esclusione pertanto di irregolarità afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, ATAP assegnerà al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere.

In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione assegnato, il concorrente è escluso dalla gara.

La Commissione, qualora ricorrano le condizioni per l'applicazione del soccorso istruttorio e non sia pertanto possibile la prosecuzione dello svolgimento della gara, provvede a:

- fissare la data e l'ora della seconda seduta pubblica per l'esame della

documentazione prodotta dal soggetto a favore del quale è stato disposto il soccorso istruttorio;

- dichiarare la chiusura della seduta pubblica e il rinvio alle successive sedute.

2. Esame delle offerte tecniche ed economiche:

- a. La commissione valuterà le offerte pervenute secondo i criteri specificati al successivo punto C.3.a.
- b. Nel proseguimento della seduta pubblica di cui al precedente articolo ovvero nella seconda seduta pubblica indetta per la verifica della documentazione prodotta, ed espletata detta attività, la commissione giudicatrice procede nello svolgimento delle operazioni di gara. Dopo aver constatato la presenza delle offerte tecniche, procede all'apertura dei file relativi all'offerta tecnica. In seduta riservata, la commissione giudicatrice procede alla valutazione della documentazione contenuta nell'offerta tecnica al fine di attribuire il punteggio secondo le formule previste nei criteri di valutazione dell'offerta tecnica.

Con riferimento a ciascun lotto le imprese partecipanti dovranno quindi allegare nella documentazione di offerta tecnica tutta la documentazione di dettaglio (disegni, foto, rendering...) relativa al veicolo proposto che evidenzii la rispondenza alle specifiche tecniche di gara e dichiarare le caratteristiche e i valori oggetto di valutazione ai fini dell'assegnazione dei punteggi tecnici.

- c. ATAP si riserva la possibilità di richiedere, nelle forme che riterrà più opportune, anche tramite la commissione, interpretazioni e/o chiarimenti ad integrazione dell'offerta presentata.
- d. Completata l'assegnazione dei punteggi alle offerte tecniche, in seduta pubblica, la commissione di gara, nel giorno e nell'ora comunicati ai concorrenti ammessi, procede alla lettura dei punteggi assegnati per l'offerta tecnica a ciascun concorrente.

La commissione provvede successivamente a:

- aprire le offerte economiche dandone lettura;
- verificare che l'offerta non sia imputabile ad un medesimo centro decisionale;
- escludere i concorrenti per i quali è accertato che l'offerta prodotta è riconducibile ad un unico centro decisionale;
- assegnare il punteggio ad ogni singola offerta economica;
- sommare i punteggi relativi alle offerte tecniche con i punteggi relativi

alle offerte economiche;

- individuare le eventuali offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 97, commi 1 e 3 del D. Lgs. 50/2016, mediante valutazione delle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi attribuibili;
- redigere una graduatoria provvisoria delle offerte ammesse;
- sospendere la seduta di gara al fine dell'esame e valutazione delle offerte che in base ai conteggi effettuati risultino anormalmente basse, secondo la procedura di cui all'art. 97, comma 5 D. Lgs. 50/2016;
- avvertire della data e dell'ora in cui sarà ripresa la seduta pubblica per la proclamazione della graduatoria finale.

Concluse le operazioni di valutazione e verifica delle offerte sospette di anomalia, la commissione di gara su proposta del RUP escluderà gli offerenti risultati anomali che non siano stati in grado di giustificare adeguatamente la propria offerta ai sensi dell'articolo 97 del D. Lgs. 50/2016. Qualora non siano individuate offerte anomale, la commissione in seduta pubblica redigerà la graduatoria finale di merito e proclamerà l'aggiudicazione provvisoria in favore del concorrente al primo posto in graduatoria.

La Commissione di gara avrà facoltà di sospendere o rinviare le operazioni qualora ritenga necessario acquisire chiarimenti, documentazione integrativa o pareri in merito alla documentazione fornita dai concorrenti.

A comprova dei requisiti di capacità tecnica, potranno essere richieste certificazioni o dichiarazioni dei committenti attestanti la natura e l'entità delle forniture, il periodo di esecuzione ed il loro regolare svolgimento, eventualmente corredate di copia delle fatture e/o contratti stipulati.

Al concorrente che non provveda o non sia in grado di comprovare i requisiti richiesti, ovvero li compri in misura insufficiente o incompleta, si applicheranno l'esclusione dalla gara e l'escussione della relativa cauzione provvisoria oltre alla segnalazione del fatto all'Autorità Nazionale Anti Corruzione.

Si precisa che i concorrenti hanno la facoltà di produrre già in sede di offerta le certificazioni e la documentazione a comprova delle dichiarazioni rese in autocertificazione.

3. Aggiudicazione della fornitura:

- a. A seguito dell'esame della commissione, per ciascun lotto, sarà individuata

la migliore offerta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei seguenti parametri:

l) **Offerta economica** (massimo **30** punti):

Nell'ambito di ciascun lotto di gara, a ciascuna offerta economica viene assegnato un punteggio in base alla seguente formula:

$$PT_e = \frac{(Ctot_{base} - Ctot_i)}{(Ctot_{base} - Ctot_{mig})} \times P$$

Dove:

- PT_e = punteggio per l'offerta economica;
- $P = 30$ punti;
- $Ctot_{base}$ = Costo totale per la fornitura e manutenzione del singolo veicolo calcolato come somma del prezzo d'acquisto del veicolo fissato a base d'asta (punto B.4.c.IV.i), più il costo del servizio di manutenzione e riparazione extra-garanzia fissato a base d'asta (punto B.4.c.IV.ii), meno la permuta di un veicolo usato ceduto al Fornitore dall'ATAP (punto A.4).
- $Ctot_i$ = Costo totale offerto dal concorrente per la fornitura e manutenzione del singolo veicolo calcolato come somma del prezzo d'acquisto del veicolo (al netto dell'IVA) più il costo del servizio di manutenzione e riparazione extra-garanzia offerti dal concorrente, meno la permuta di un veicolo usato ceduto al Fornitore dall'ATAP.
- $Ctot_{mig}$ = Minimo costo totale offerto per la fornitura e manutenzione del singolo veicolo calcolato come espresso sopra.

Ai soli fini della valutazione dell'offerta e dell'aggiudicazione della fornitura il costo totale aziendale per la fornitura e manutenzione del singolo veicolo è calcolato sulla base delle seguenti ipotesi convenzionali, valide per tutti i lotti:

- immatricolazione al 1° gennaio del 2023;
- percorrenze annue costanti pari a 40.000 km/anno;
- valore dell'indice ISTAT-FOI per le rivalutazioni annuali costante pari al 2%;

mediante applicazione della seguente formula:

$$C_{tot} = P_a + \left(p_{km1} * km_a * \sum_{n=0}^1 t_i^n \right) + \left(p_{km2} * km_a * \sum_{n=2}^9 t_i^n \right) - P_{ermuta}$$

dove:

- C_{tot} = Costo totale per il singolo autobus;
- Pa = Prezzo complessivo IVA esclusa del singolo veicolo completo degli allestimenti e degli accessori richiesti in allegato 1 e comprensivo di assistenza in garanzia;
- p_{km1} = Prezzo al chilometro IVA esclusa per l'espletamento del servizio di manutenzione e riparazione extra-garanzia per i primi 24 mesi dall'immatricolazione;
- p_{km2} = Prezzo al chilometro IVA esclusa per l'espletamento del servizio di manutenzione e riparazione extra-garanzia oltre i primi 24 mesi dall'immatricolazione;
- km_a = km annui percorsi: (40.000 km);
- P_{ermuta} = Prezzo IVA esclusa che l'Impresa concorrente si impegna a pagare all'ATAP per il ritiro in permuta di ciascuno degli autobus di linea usati ceduti dall'ATAP medesima secondo quanto previsto al punto A.4 (2.000,00 €).
- t_i = coefficiente di rivalutazione annua (1,02).

Di seguito si riporta un esempio di applicazione della formula di calcolo sopra riportata, riferita alle seguenti ipotesi (i valori indicati di seguito sono meramente esemplificativi):

$$Pa = 300.000,00 \text{ €}$$

$$p_{km1} = 0,14 \text{ €/KM}$$

$$p_{km2} = 0,29 \text{ €/KM}$$

A) PREZZO FORNITURA VEICOLO	€ 300.000,00
------------------------------------	---------------------

B) COSTO MANUTENZIONE PLURIENNALE

Anno missione	Km annuali	Progressivo percorrenze	Coefficienti rivalutazione annua	Prezzo manutenzione a km	Prezzo manutenzione a km	Costo complessivo manutenzione
n	k_{ma}		t_i^{n-1}	p_{km}	p	$p * k_{ma}$
1	40.000	40.000	1,0000	€ 0,140	€ 0,140	€ 5.600,00
2	40.000	80.000	1,0200	€ 0,140	€ 0,143	€ 5.712,00
3	40.000	120.000	1,0404	€ 0,290	€ 0,302	€ 12.068,64
4	40.000	160.000	1,0612	€ 0,290	€ 0,308	€ 12.310,01
5	40.000	200.000	1,0824	€ 0,290	€ 0,314	€ 12.556,21
6	40.000	240.000	1,1041	€ 0,290	€ 0,320	€ 12.807,34
7	40.000	280.000	1,1262	€ 0,290	€ 0,327	€ 13.063,48
8	40.000	320.000	1,1487	€ 0,290	€ 0,333	€ 13.324,75
9	40.000	360.000	1,1717	€ 0,290	€ 0,340	€ 13.591,25
10	40.000	400.000	1,1951	€ 0,290	€ 0,347	€ 13.863,07

€ 114.896,76

C) PREZZO DI PERMUTA VEICOLO USATO	€ 2.000,00
---	-------------------

COSTO TOTALE PER AUTOBUS (A+B-C)	€ 412.896,76
---	---------------------

Attenzione! Si ribadisce che i valori massimi ammessi per i prezzi di offerta dell'autobus e del servizio di manutenzione sono, per ogni singolo lotto, i seguenti:

	Base asta offerta autobus (€)	Base asta offerta servizio assistenza extra-garanzia per il periodo successivo ai primi 24 mesi dall'immatricolazione (€/km)
LOTTO 1	315.000	0,30
LOTTO 2	260.000	0,22

Non saranno pertanto ammesse offerte per importi superiori ai suddetti valori.

II) Offerta tecnica (massimo 70 punti)

Si valutano le caratteristiche tecniche, di esercizio e funzionali con

particolare riguardo ai seguenti parametri:

- 1) Sicurezza, comfort di guida e prestazioni
- 2) Economia di gestione e attenzione all'ambiente
- 3) Accessibilità ed abitabilità
- 4) Tempi di consegna
- 5) Sensibilità sociale ed etica

Il dettaglio dei criteri e dei punteggi adottati per la valutazione dell'offerta tecnica sono riportati nel documento "Descrizione e calcolo dei parametri di valutazione per l'acquisizione di autobus" (Allegato 4).

- b. Potrà darsi luogo ad aggiudicazione, anche nel caso in cui alla gara, per ogni singolo lotto, partecipi una sola impresa, la cui offerta sia ritenuta valida sotto ogni profilo.
- c. L'aggiudicazione è comunicata per iscritto all'impresa mediante lettera raccomandata/PEC; dalla data di quest'ultima e fino alla data del 30/06/2023 ATAP ha facoltà di emettere ordinativi successivi per quantitativi anche parziali dei lotti di fornitura, fino a concorrenza dei quantitativi complessivi indicati al punto A.1 per ogni singolo lotto). La data di emissione di ciascun ordinativo fa fede per il computo dei termini di consegna.

D. ESECUZIONE DELLA FORNITURA:

1. Entro e non oltre 20 giorni dal ricevimento di ogni singolo ordinativo emesso a norma del precedente punto C.3.c, l'impresa dovrà far pervenire ad ATAP:
 - a. Documento comprovante la stipula a favore di ATAP di una “**garanzia fideiussoria**” da rilasciarsi, in deroga a quanto previsto dall’art. 103 del D.Lgs. 50/2016, obbligatoriamente per un valore pari al 10% del prezzo complessivo di acquisto dei veicoli in ordinativo, a garanzia di regolare fornitura degli stessi. La “garanzia” dovrà avere validità fino all'esito positivo del collaudo definitivo dell'ultimo veicolo immatricolato nell'ambito dell'ordinativo in questione, secondo quanto previsto al successivo punto E.3.c.
 - b. Documento comprovante la stipula a favore di ATAP di una seconda “**garanzia fideiussoria**”, da rilasciarsi, in deroga a quanto previsto dall’art. 103 del D.Lgs. 50/2016, obbligatoriamente per un valore pari a
 - LOTTO 1: € 11.927,67 (Euro undicimilanovecentoventisette/67);
 - LOTTO 2: € 8.746,96 (Euro ottomilasettecentoquarantasei/96);per ogni autobus in ordinativo, a garanzia del regolare espletamento del servizio di assistenza extra-garanzia e di ogni altro adempimento posto in carico al fornitore.

La predetta garanzia avrà validità fino al 31 dicembre del 11° anno solare di missione dell'ultimo veicolo immatricolato nell'ambito dell'ordinativo in questione (intendendo per 1° anno quello di immatricolazione). ATAP procederà allo svincolo anticipato della stessa ove il contratto di manutenzione relativo allo specifico ordinativo abbia a concludersi prima dell'11° anno solare in virtù del fatto che tutti gli autobus dell'ordinativo in questione abbiano raggiunto la missione dei 400.000 Km anticipatamente.

Le suindicate garanzie devono essere rilasciate, ai sensi dell'art. 103 del D.lgs. 50/2016, da un istituto bancario oppure da una compagnia di assicurazione.

Le suddette garanzie sono prestate a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse. ATAP inoltre avrà il diritto di valersi delle suindicate garanzie, nei limiti dell'importo massimo garantito, per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento delle forniture e dei servizi nel caso di risoluzione del contratto disposta in danno dell'esecutore e avrà il diritto di valersi delle suindicate garanzie per provvedere al pagamento di quanto dovuto dall'esecutore e/o dall'affidatario per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori impegnati nell'esecuzione della fornitura e dei servizi, compresi i subappaltatori.

Le suddette garanzie, in deroga alle previsioni dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, nel corso di esecuzione del contratto non potranno svincolarsi progressivamente.

Le suddette garanzie devono prevedere espressamente: la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La mancata costituzione delle garanzie di cui alle precedenti lettere a) e b) determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione da parte di ATAP della cauzione provvisoria presentata in sede di offerta.

Ove le suindicate garanzie siano state escusse in tutto o in parte, l'aggiudicatario sarà obbligato a ricostituire l'importo delle cauzioni nel termine massimo di 15 giorni dalla data di avvenuta escussione. La mancata ricostituzione delle stesse nei termini su indicati, darà diritto ad ATAP di trattenere direttamente dagli importi dei pagamenti dovuti all'affidatario, per le forniture o per i servizi resi nell'ambito del presente appalto, quanto da questi dovuto ad ATAP per penali, danni e

quant'altro sia maturato per violazione di clausole contrattuali esplicitate nel presente capitolato.

Nel caso in cui l'importo dei contratti risultasse insufficiente a coprire eventuali danni subiti in conseguenza degli eventuali inadempimenti contrattuali, resta salvo per ATAP l'esercizio di ogni azione volta al risarcimento del maggior danno subito.

- c. Copia dell'ordine sottoscritta per accettazione in ogni pagina.
- d. Copia sottoscritta per accettazione del "Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali comprensivo delle informazioni sui rischi specifici aziendali e sulle prescrizioni di sicurezza e ambientali applicabili ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 81/08 e s.m.i." Il documento, costituente allegato contrattuale, sarà allegato al 1° ordine emesso; esso definisce le regole per il coordinamento della sicurezza nei casi di accesso del personale incaricato dal fornitore all'interno delle sedi aziendali.
- e. Copia sottoscritta per accettazione delle "Condizioni generali di fornitura" (vedere fac-simile, Allegato 6) che saranno inviate unitamente all'ordine. Le clausole generali ivi riportate costituiranno parte integrante del contratto.
- f. In adempimento ai disposti di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 (tracciabilità dei flussi finanziari), l'affidatario sarà tenuto a:
 - comunicare ad ATAP gli estremi identificativi del conto corrente dedicato (anche in via non esclusiva) su cui ATAP SpA dovrà effettuare i pagamenti relativi alla commessa;
 - comunicare ad ATAP le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul predetto conto corrente;
 - impegnarsi ad assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13 Agosto 2010, n. 136.

Il contratto integrerà una clausola risolutiva espressa da attivarsi in tutti i casi in cui le transazioni finanziarie inerenti il presente affidamento siano eseguite senza avvalersi di strumenti idonei ai fini della tracciabilità secondo le previsioni di legge.

In caso di mancata consegna da parte dell'impresa aggiudicataria dei documenti di cui ai precedenti punti a), b), c), d) e) f) entro 20 giorni dalla comunicazione formale di ciascun ordinativo, o nel caso in cui i contenuti dei suddetti documenti risultino non conformi alle prescrizioni del presente capitolato, ATAP si riserva di procedere alla revoca dell'aggiudicazione ed all'incameramento della cauzione provvisoria.

E. CONSEGNA e COLLAUDO:

1. Tempi e luoghi di consegna:

- a. I veicoli oggetto della fornitura dovranno essere consegnati, a cura e spese dell'impresa aggiudicataria, nel termine prescritto dal presente capitolato o nel minore termine offerto dal concorrente e riportato nell'ordine; il fornitore risponde dei ritardi imputabili ad eventuali subfornitori.
- b. I veicoli dovranno essere consegnati presso il deposito ATAP di Biella. Resta pertanto inteso che, ove gli autobus fossero prodotti in territorio extra UE, il passaggio di proprietà avverrà solo dopo l'esperimento delle pratiche doganali che saranno a cura e carico del fornitore il quale sarà, nel caso, tenuto a presentare, all'atto della consegna (passaggio di proprietà), una attestazione circa il fatto che gli autobus sono entrati nel territorio nazionale in modo regolare, ossia avendo assolto tutte le eventuali formalità doganali previste a norma di legge.

2. Corredo:

- a. A corredo della fornitura dovranno essere consegnati per ogni lotto di autobus (punto soggetto a penalità, vedi punto F.3):
 - I) n° 2 copie dei libretti d'uso e manutenzione per ogni parte dell'autobus e relativi schemi tecnici (redatti in Italiano) oltreché 1 copia in formato .pdf da trasmettersi su supporto informatico;
 - II) n° 1 catalogo ricambi relativo a tutte le parti ed i componenti del veicolo (parti meccaniche, elettriche, elettroniche, di carrozzeria...) comprensivo di tavole per l'individuazione dei componenti del veicolo. Resta a carico del fornitore ogni eventuale aggiornamento del catalogo almeno per 10 anni dall'immatricolazione. Qualora tale catalogo sia reso disponibile mediante collegamento a specifica piattaforma internet la fornitura sarà considerata soddisfatta mediante consegna delle credenziali di autenticazione alla piattaforma per almeno un addetto; resta a carico del fornitore l'aggiornamento periodico di tali credenziali.
 - III) N. 1 strumento di diagnostica completo delle interfacce hardware e del software necessario per le verifiche dei dati raccolti dalle centraline dei veicoli componenti il lotto. Le credenziali per l'utilizzo della diagnostica dovranno essere mantenute aggiornate e funzionanti a cura e onere del fornitore almeno per 10 anni dall'immatricolazione.
 - IV) N° 1 copia per autobus consegnato del manuale per il conducente (redatto in italiano) oltreché una copia su supporto informatico.

- V) Certificato di conformità per l'autotelaio o il veicolo.
- VI) Dichiarazione di vendita.
- VII) Dichiarazione, resa con firma autenticata a termini di legge, attestante il fatto che gli importi evidenziati in fattura risultano al netto di sconti o altri benefici.
- VIII) Rapporto di prova di efficienza freni emesso previo test su banco a rulli omologato per ciascun autobus in consegna.
- IX) N. 2 copie per lotto aggiudicato (oltreché una copia su supporto informatico in formato .pdf) dei seguenti disegni/schemi:
- 1) Disegno del figurino in scala 1:20 e 1:100.
 - 2) Disegno del figurino di raggio di volta del veicolo ed iscrizione in curva.
 - 3) Disegno complessivo posto guida e visibilità.
 - 4) Disegno complessivo cruscotto.
 - 5) Disegno complessivo disposizione sedili passeggeri; tale disegno deve essere previsto per ogni possibile configurazione del veicolo.
 - 6) Disegno complessivo montaggio parabrezza e lunotto posteriore.
 - 7) Disegno complessivo sistemazione ed applicazione illuminazione interna.
 - 8) Schemi funzionale, di principio, di manutenzione e topografico multifilare dell'impianto elettrico e di tutti i suoi componenti comprensivi di scheda riportante i codici di acquisto originali del costruttore dei componenti.
 - 9) Schemi funzionale, di principio, di manutenzione e topografico dell'impianto pneumatico e di tutti i suoi componenti comprensivi di scheda riportante i codici di acquisto originali del costruttore dei componenti.
 - 10) Schema topografico impianto di lubrificazione completo di legenda e codifica tubazioni.

Tutta la documentazione cartacea/informatica dovrà essere resa disponibile in lingua italiana.

3. Collaudi ed immatricolazione: Le prove e verifiche di collaudo dei veicoli oggetto della presente fornitura sono articolate nelle seguenti fasi:

- Collaudo di accettazione

- Collaudo di immatricolazione
- Collaudo definitivo
- a. Collaudo di accettazione: preventivamente all'immatricolazione l'aggiudicatario dovrà comunicare ad ATAP il completamento delle attività di produzione. ATAP, salvo diversi accordi, provvederà, entro 10 giorni dalla comunicazione, ad inviare propri incaricati presso la sede ove sono presenti i veicoli per effettuare il "Collaudo di accettazione". Nel corso del collaudo ATAP procederà ad accertare la completezza degli allestimenti di base e la rispondenza degli allestimenti particolari richiesti in sede di gara. Nel caso di esito negativo del collaudo di accettazione l'aggiudicatario è tenuto ad intervenire, a propria cura e spese, e comunque senza determinare variazioni nei tempi di consegna pattuiti per la fornitura, alla rimozione delle difformità riscontrate ed alla sostituzione e/o rifacimento delle parti/allestimenti oggetto della difformità. Dopo tali interventi il veicolo potrà essere sottoposto a nuovo collaudo.
- b. Collaudo di immatricolazione: i veicoli verranno sottoposti a collaudo di immatricolazione entro 5 giorni lavorativi dalla consegna presso la sede ATAP. Il collaudo si intenderà superato con esito positivo se si verificano tutte le seguenti condizioni.
 - E' stato superato con esito positivo il collaudo di accettazione.
 - E' presente per ogni veicolo apposito documento di trasporto (ddt di consegna).
 - E' stata consegnata tutta la documentazione tecnica contrattualmente prevista al punto E.2.a.
 - A seguito di esame del veicolo è stata accertata la rispondenza del veicolo e delle sue parti alle prescrizioni della Specifica Tecnica allegata ed il regolare funzionamento dei dispositivi installati.
 - E' stata regolarmente effettuata l'immatricolazione a cura e spese dell'aggiudicatario.

Al collaudo possono presenziare i tecnici del Fornitore; l'esito del collaudo verrà formalizzato con lettera raccomandata/PEC. L'esito positivo del collaudo di immatricolazione sancisce l'efficacia della consegna ai fini contrattuali. Qualora l'esito del collaudo di immatricolazione dovesse risultare negativo il veicolo si considererà come non consegnato e il tempo intercorso dalla data del primo collaudo di immatricolazione risultato negativo

e la data del collaudo di immatricolazione risultato positivo, oltre il termine contrattuale di consegna, verrà conteggiato ai fini dell'eventuale applicazione della penale di cui al successivo punto F.1.

Resta inteso che il collaudo di immatricolazione, mentre non impegna in alcun modo ATAP, non solleva l'aggiudicatario dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari dei veicoli al funzionamento cui sono destinati e della qualità e rispondenza dei materiali impiegati. Qualora il collaudo di immatricolazione non fosse superato con esito positivo per il riscontro di carenze o difetti, il Fornitore è tenuto a rimuovere gli stessi effettuando tutte le modifiche necessarie ad evitare il ripetersi degli inconvenienti, entro 60 giorni dalla comunicazione dell'esito del collaudo; in caso contrario ATAP si riserva di rifiutare la fornitura, trattenendo l'importo della garanzia di cui al punto D.1.a. A seguito dell'intervento di ripristino verrà ripetuto il collaudo.

- c. Collaudo definitivo: a 12 mesi dal superamento con esito positivo del collaudo di immatricolazione verrà effettuato il collaudo definitivo; detto collaudo terrà conto anche dei fermi per guasto che si siano verificati in esercizio nel periodo sopraindicato ed in particolare del ripetersi di guasti a componenti specifiche; l'esito del collaudo verrà formalizzato con lettera raccomandata/PEC.

L'aggiudicatario sarà preavvisato, almeno dieci giorni prima, dell'effettuazione di tale collaudo ed avrà la facoltà di parteciparvi, ma non quella di richiedere la ripetizione delle prove in caso di sua mancata presenza.

Il collaudo definitivo sarà effettuato sui singoli veicoli della fornitura e comprenderà gli esami, le prove e le verifiche di seguito indicate, salva la facoltà di ATAP di richiedere altri accertamenti che ritenesse necessari per verificare la rispondenza del veicolo all'uso ad esso destinato e che dovranno essere indicati nel programma di esecuzione comunicato al Fornitore:

- controllo generale del veicolo, consistente nella verifica della sua integrità e del regolare funzionamento di tutti i suoi componenti;
- marcia su strada.

Il veicolo si considererà collaudato con esito positivo solo se saranno verificate le seguenti condizioni:

- superamento delle prove sopra elencate;
- eliminazione di tutti i difetti coperti da garanzia manifestati dal veicolo

durante il periodo di servizio precedente al collaudo definitivo;

- aggiornamento di tutta la documentazione tecnica prevista dal contratto.
- Ove il veicolo non superi il collaudo definitivo il fornitore dovrà provvedere al ripristino delle anomalie segnalate da ATAP entro 30 giorni dalla comunicazione di mancato superamento del collaudo.

F. PENALI:

1. Ritardata consegna dei mezzi: Il mancato rispetto del termine contrattuale, tenuto conto di quanto precisato al punto E.3, comporta l'applicazione di una penale pari a Euro 260,00 per autobus per ogni giorno di ritardo; per ritardi superiori a 60 giorni ATAP si riserva di rifiutare la fornitura con revoca di aggiudicazione, trattenendo l'importo della cauzione di cui al punto D.1.a.
2. Superamento del tempo di manutenzione o riparazione (di ogni singolo autobus): con riferimento a ciascun autobus oggetto di fornitura, alla fine di ciascun anno solare (o frazione d'anno solare) a partire dall'immatricolazione e fino al raggiungimento della percorrenza complessiva di 400.000 km, o fino al termine del decimo anno calcolato a partire dall'immatricolazione, quale dei due termini sia raggiunto per primo, sarà verificata la condizione:

$$GFT_a \leq Max_{GFT}$$

dove:

GFT_a = giorni di fermo tecnico nell'anno solare (o frazione) di riferimento (per interventi di manutenzione e/o riparazione a carico del fornitore) calcolati secondo quanto precisato al precedente punto A.3.e;

Max_{GFT} = assume valori variabili in funzione dell'anzianità del mezzo secondo la seguente tabella:

Anno solare di esercizio										
1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°
28	25	23	23	23	23	23	23	24	25	25

Per il primo anno solare Max_{GFT} viene riproporzionato sull'effettivo n° di giorni di calendario intercorrenti dall'immatricolazione alla fine dell'anno solare con arrotondamento per eccesso.

Analogamente, per l'anno solare di eventuale raggiungimento della percorrenza massima di 400.000 km o per l'anno solare in cui venga raggiunto il decimo anno di missione dall'immatricolazione, Max_{GFT} sarà riproporzionato sull'effettivo n° di giorni intercorrenti dall'inizio dell'anno alla data di raggiungimento del suddetto

termine, con arrotondamento per eccesso.

Ove la condizione

$$GFT_a \leq Max_{GFT}$$

Non sia rispettata, si applica una penale come di seguito calcolata:

$$P = 300\text{€} * (GFT_a - Max_{GFT})$$

3. Documentazione e strumentazione tecnica: La mancata consegna anche parziale della documentazione tecnica e della strumentazione di cui al punto E.2.a. comporta l'applicazione di una penale fino a Euro 1.000,00. ATAP si riserva l'applicazione di tale penale anche ove il Fornitore non mantenga aggiornata in tutto o in parte la documentazione e/o le credenziali di accesso alla piattaforma informatica per la reperibilità dei ricambi e/o le credenziali per l'utilizzo della strumentazione di diagnostica.
4. Certificazioni di Ente Terzo: la mancata consegna entro i termini previsti delle certificazioni di Ente Terzo a suffragio di quanto dichiarato nell'allegato 2/b comporta l'applicazione di una penale pari allo 0,6 % dell'ammontare netto contrattuale per ciascun giorno di ritardo.
5. Tempi di intervento: Il mancato ritiro dell'autobus entro il giorno successivo alla data di disponibilità del veicolo (escluso festivi) di cui al punto A.3.d., comporta la penale di Euro 50,00 per giorno di ritardo, indipendentemente dal conteggio dei giorni di cui al punto A.3.e.
6. Ritardo nell'approvvigionamento di ricambi: in caso di intervento manutentivo a carico di ATAP, ai sensi del precedente punto A.3.c.IV, ove il fornitore effettui la consegna delle necessarie parti di ricambio oltre il termine di cinque giorni lavorativi dall'ordine (anticipato via fax/e-mail) si applicherà una penale di Euro 50,00 ad autobus per giorno lavorativo o frazione di ritardo.
7. Mancato ritiro dell'usato in permuta: Il mancato ritiro di un mezzo usato ceduto in permuta, come previsto al punto A.4., entro 30 giorni dalla data di consegna di ogni autobus della fornitura, comporta la penale di Euro 50,00 ad autobus a giorno di ritardo. Per ritardi superiori a 30 giorni si applica l'ulteriore penale di Euro 1.000,00 ad autobus.
8. Penali per mancata/incompleta consegna delle relazioni di cui ai punti B.2.b e B.2.c del presente disciplinare di gara: la mancata o incompleta consegna delle relazioni previste ai punti B.2.b e B.2.c del presente disciplinare di gara da parte dell'Affidatario che, ai sensi dei suddetti paragrafi del disciplinare di gara, ne sia tenuto, comporterà una penale pari allo 0,6 % dell'ammontare netto contrattuale per giorno di ritardo.

9. Penali per altri inadempimenti: per qualunque inadempimento rispetto agli obblighi sanciti dal presente capitolato d'oneri, non ricompreso nelle specifiche casistiche di cui ai precedenti punti, che venga accertato in capo al fornitore, ATAP si riserva l'applicazione di una penale ad autobus di valore minimo pari a € 100,00 e di valore massimo pari a € 2.000,00.

L'ammontare della penale entro i limiti minimi e massimi sopra stabiliti verrà determinato in correlazione con la gravità del comportamento del fornitore, tenuto conto anche di eventuali recidive, e con l'entità del danno subito da ATAP.

10. Aggiornamento degli importi unitari delle penali e modalità di riscossione: gli importi unitari delle penali di cui ai precedenti paragrafi da 1 a 5 si intendono riferiti all'anno 2023 e saranno soggetti ad aggiornamenti per ciascun anno solare successivo, in relazione ai valori assunti dall'indice di rivalutazione dei prezzi al consumo (indice ISTAT-FOI) pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana nel precedente mese di dicembre; si precisa che, ove la variazione percentuale dell'indice, valutata rispetto al mese di dicembre dell'anno precedente, risulti superiore al +4%, si applicherà comunque una rivalutazione pari al +4%.

L'ammontare delle penali sarà trattenuto dai pagamenti eventualmente dovuti al fornitore o prelevato dalla "Cauzione definitiva".

Per tutte le ipotesi di penale individuate nel presente paragrafo F. il pagamento della penale lascia impregiudicato il diritto di ATAP al risarcimento dell'eventuale maggior danno subito a causa dell'inadempimento.

G. PAGAMENTI:

1. Pagamento dei veicoli: Il pagamento dei veicoli in fornitura avverrà, previa emissione di regolare fattura da parte del fornitore, per il 70% a 30 giorni fine mese dalla data di superamento con esito positivo del collaudo di immatricolazione e per il restante 30% a 90 giorni fine mese dalla data di superamento con esito positivo del collaudo di immatricolazione.

2. Pagamento del servizio di manutenzione e riparazione in garanzia e post-garanzia: i pagamenti avverranno per rate trimestrali posticipate (31 gennaio, 30 aprile, 31 luglio, 31 ottobre). Allo scadere del trimestre (31 marzo, 30 giugno, 30 settembre, 31 dicembre), ATAP comunicherà le percorrenze chilometriche effettuate da ogni singolo mezzo; dal suddetto computo saranno detratte le percorrenze effettuate, dal momento del ritiro al momento della riconsegna dei veicoli, in occasione di ciascun intervento di manutenzione a carico del fornitore. Per ciascun intervento tale percorrenza risulterà pertanto dalla differenza fra il chilometraggio della vettura all'atto del ritiro da parte del fornitore, ed il chilometraggio della vettura all'atto della

riconsegna a fine intervento presso la sede ATAP (i suddetti chilometraggi saranno registrati su appositi documenti sottoscritti dall'incaricato al ritiro ed alla riconsegna dei mezzi).

Si ribadisce pertanto che non spetta al fornitore alcun corrispettivo chilometrico per le suddette percorrenze.

In sede di accettazione di ciascun veicolo in fornitura verrà registrata la percorrenza iniziale; la stessa dovrà risultare non superiore a 1.500 km; in caso contrario, l'eccedenza rispetto al suddetto limite sarà detratta dal computo dei km per i quali spetta il riconoscimento del corrispettivo del servizio di manutenzione al Fornitore, in occasione del pagamento riferito al primo trimestre.

A seguito del ricevimento di ciascuna comunicazione riportante le percorrenze per le quali spetta al fornitore il pagamento del corrispettivo chilometrico per il servizio di manutenzione post-garanzia, il fornitore stesso emetterà regolare fattura che verrà saldata con bonifico bancario, a 30 giorni d.f.f.m. Sull'importo di tali pagamenti ATAP, senza alcuna ulteriore conferma o accettazione da parte del fornitore, potrà effettuare le compensazioni per le eventuali penalità di cui al punto F.

Ove la percorrenza complessiva nell'anno solare per il singolo veicolo risulti inferiore a 15.000 km viene comunque garantito al Fornitore, su base annua, per ciascun veicolo, il pagamento di un corrispettivo minimo corrispondente alla percorrenza annua di 15.000 km; in questo caso sarà effettuato conguaglio in sede di pagamento della rata relativa al quarto trimestre.

La condizione di cui al precedente capoverso non si applica ove il veicolo sia risultato indisponibile ad ATAP per almeno 150 giorni di calendario (su base annua) in corso di anno solare per cause non imputabili ad ATAP stessa e cioè per:

- fermo tecnico del veicolo per effettuazione di interventi di manutenzione a carico del Fornitore;
- fermo del veicolo a seguito di incendio, furto o sinistro irreparabile.
- fermo del veicolo a seguito di revoca, sospensione o riduzione dei servizi di TPL cui il veicolo è destinato ad opera degli Enti Committenti.

H. OBBLIGAZIONI DERIVANTI DALL' AGGIUDICAZIONE:

1. Obbligo di fornitura: L'impresa aggiudicataria assume al momento dell'aggiudicazione l'obbligo di provvedere alla fornitura, in conformità alle condizioni contenute nel presente testo.
2. Le spese sostenute per le pubblicazioni del bando di gara relativo alla presente procedura, previste obbligatoriamente per norma di legge, sono rimborsate, in base al dettato dell'art. 5 del D.M. 2/12/2016, alla stazione appaltante dall'aggiudicatario

entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione. A titolo informativo si precisa che a oggi per le suindicate spese l'Amministrazione sostiene costi per un importo complessivo indicativo di € 2.000,00. Le spese di pubblicazione per la presente gara saranno ripartite comunque in misura proporzionale agli importi di aggiudicazione dei singoli lotti.

I. SUBAPPALTO:

1. L'impresa aggiudicataria può affidare il servizio di manutenzione in garanzia e il servizio di assistenza extra-garanzia di cui ai precedenti punti A.3.b, A.3.c, A.3.d, ad officina esterna autorizzata; in questo caso si applicano le vigenti norme in quanto applicabili al presente appalto.

Nel caso di subappalto, ATAP rimarrà comunque estranea ai rapporti intercorrenti tra il Fornitore e l'impresa subappaltatrice restando il Fornitore unico responsabile dell'operato della medesima.

I pagamenti degli eventuali subappaltatori saranno effettuati direttamente dal Fornitore il quale dovrà trasmettere entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento copia delle fatture quietanzate con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate.

Non è ammesso il subappalto di prestazioni oggetto dell'affidamento diverse da quelle indicate al primo comma del presente punto.

J. GARANZIE:

1. Divieti di cessione: Ai sensi dell'art. 1260, 2° comma del C.C. è esclusa la cedibilità dei crediti dell'impresa aggiudicataria derivanti dalla fornitura, pena la risoluzione di diritto del rapporto ex art. 1456 C.C. e l'incameramento dell'intero importo delle garanzie di cui ai punti D.1.a. e D.1.b.
2. Cambi di denominazione: Eventuali cambi di ragione sociale e/o fusioni od incorporamenti dell'impresa fornitrice devono garantire l'inalterabilità delle condizioni della presente fornitura.
3. Cessione del mezzo e alienazione: L'alienazione o la cessione a terzi, a qualsiasi titolo, di ogni singolo mezzo della fornitura, da parte di ATAP, comporta la decadenza della parte contrattuale relativa alla manutenzione e riparazione di quel mezzo, per la parte non ancora usufruita; ATAP si impegna a comunicare con almeno un mese di anticipo il verificarsi di tale evento, salvo il caso di alienazione a seguito di incidente con conseguenze irreparabili.

K. CONTROLLO:

1. Controllo delle certificazioni fornite:

- a. Qualunque certificazione richiesta nell'ambito del presente appalto, ricorrendo i presupposti di legge, potrà essere fornita ad ATAP mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi e con le forme di cui al D.P.R. 28 dicembre 2000 n° 445 e successive modificazioni ed integrazioni.
- b. ATAP potrà provvedere ad idonei controlli, anche a campione, sulla veridicità delle dichiarazioni sostitutive. Qualora dal controllo risultasse la non veridicità del contenuto delle dichiarazioni sostitutive medesime, conseguirà a carico dell'interessato la immediata decadenza dai benefici eventualmente ottenuti, nonché la denuncia all'Autorità Giudiziaria per la comminazione delle sanzioni penali previste dall'art. 26 della L. 15/68.
- c. Con riferimento ad ogni singolo lotto, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva, in capo all'impresa risultata migliore offerente ATAP procederà alla richiesta dell'informazione antimafia presso la Prefettura competente ai sensi del D. Lgs. 159/2011. Qualora la procedura di informazione antimafia dovesse accertare la sussistenza di tentativi di infiltrazione mafiosa, l'impresa sarà esclusa dall'aggiudicazione, con incameramento da parte di ATAP della cauzione provvisoria di cui al punto B.4.a.IV.

L. FORO COMPETENTE E CONTROVERSIE:

1. Foro competente: Per ogni controversia e contestazione legale è competente il foro di Biella.
2. Contenziosi: Qualunque contenzioso che avesse a sorgere nel corso della fornitura, non darà diritto all'impresa aggiudicataria ad assumere decisioni unilaterali, quali la sospensione, la riduzione o la modificazione della fornitura.

M. RICHIESTA DI INFORMAZIONI E DOCUMENTI:

1. Eventuali comunicazioni nell'ambito della presente procedura saranno trasmesse via PEC tramite la piattaforma Net4market.

Eventuali informazioni e chiarimenti circa la presente procedura di gara potranno essere richiesti dal concorrente esclusivamente attraverso l'apposita sezione "Chiarimenti", presente sulla piattaforma telematica Net4market nell'area riservata alla presente gara.

Saranno prese in considerazione soltanto le richieste di chiarimenti inserite nel sistema fino a 7 giorni prima della data di scadenza per la presentazione delle offerte.

Le risposte alle richieste di chiarimento saranno pubblicate nella stessa sezione "Chiarimenti" relativa alla presente gara, entro 6 giorni prima della scadenza per la

presentazione delle offerte.

Le risposte di interesse generale saranno estese a tutti i potenziali partecipanti mediante pubblicazione sul sito della stazione appaltante e sulla piattaforma di Net4Market.

Sul sito della stazione appaltante e di Net4Market saranno inoltre pubblicate eventuali ulteriori informazioni, delucidazioni o variazioni, in ordine alla presente procedura, che la stazione appaltante riterrà opportuno diffondere.

Gli interessati sono pertanto tenuti a consultare il sito fino alla data di scadenza per la presentazione delle offerte.

Ai sensi dell'art 52 (Regole applicabili alle comunicazioni) del D. Lgs. 50/2016 tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui alla presente procedura sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal Codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82.

Gli atti di cui all'art. 29 (Principi in materia di trasparenza) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. saranno pubblicati sul portale internet di ATAP nell'apposita sezione dell'Amministrazione Trasparente dedicata ai bandi e gare.

Il concorrente s'impegna a mantenere aggiornati l'indirizzo di posta elettronica, l'indirizzo PEC e il numero di fax indicati in sede di registrazione al sistema per tutta la durata della presente procedura di gara. In caso di mancato aggiornamento, la Stazione Appaltante e il Gestore del sistema non sono responsabili dell'avvenuta mancata comunicazione.

Il Responsabile Unico del Procedimento
(Dott. M. Ardizio)
F.to in originale

Il Direttore Generale
(Ing. S. Bertella)
F.to in originale

ELENCO ALLEGATI:

- ALLEGATO 1 "Specifiche tecniche autobus"
- ALLEGATO 2a "Modello Offerta Economica"
- ALLEGATO 2b "Modello Offerta Tecnica"
- ALLEGATO 3 "Disciplinare telematico di gara"
- ALLEGATO 4 "Parametri di valutazione della gara"
- ALLEGATO 5 "Estratto avviso ANAC"
- ALLEGATO 6 "Condizioni Generali di Fornitura"
- ALLEGATO 7 "Informativa fornitori per gare"
- ALLEGATO 8 "Istanza partecipazione e autocertificazione"