

**Estratto verbale di Consiglio di Amministrazione N° 568 del 09/09/2022.**

**3) Procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 e del titolo VI capo I (settori speciali) del D. Lgs. n. 50/2016, per l'affidamento della fornitura, posa in opera e manutenzione di distributore carburante metano LNG e CNG per autotrazione ad uso privato da realizzare presso la sede ATAP sita in C.so G.A. Rivetti 8/b a Biella. Presa d'atto degli esiti di gara (assenza di offerte valide). Deliberazioni inerenti all'avvio di una nuova procedura di gara con approvazione dei relativi documenti.**

Il Presidente riferisce in merito all'esito della gara, desumibile dai verbali della commissione giudicatrice disponibili alla consultazione del CdA e posti agli atti della società.

In particolare, nella seduta del 22.08.2022 la Commissione Giudicatrice esaminata l'unica offerta presentata in gara dalla società TSG Italia S.r.L., raccolti i necessari chiarimenti, ha giudicato l'offerta stessa non in linea con le richieste del capitolato tecnico, procedendo conseguentemente alla sua esclusione dalla procedura.

La Commissione ha quindi dichiarato chiusa senza esito la procedura per assenza di offerte valide, rimettendo gli atti al Consiglio di Amministrazione per le deliberazioni di competenza.

Il Direttore Generale specifica che la causa dell'esito della procedura è da ricercare nella circostanza del repentino aumento dei prezzi per la realizzazione dell'impianto rispetto ai valori in base ai quali era stato redatto il quadro economico previsionale di gara; l'offerta presentata dall'unica società partecipante è risultata non conforme alle specifiche tecniche in quanto, proprio al fine di rientrare nei costi che consentissero la formulazione di un'offerta economica entro la base d'asta, il concorrente ha proposto un impianto "semplificato" mancante di componenti richiesti dalla specifica.

Sentito quanto sopra riportato ed esaminati gli atti della Commissione Giudicatrice, il Consiglio di Amministrazione all'unanimità ratifica l'esito di "gara deserta".

Dovendo comunque procedere alla realizzazione dell'impianto per la necessità di garantire il rifornimento degli autobus alimentati a metano di prossima immissione nel parco aziendale, la

Direzione ha predisposto una nuova procedura d'appalto modificando ed integrando i termini ed il quadro economico rispetto alla gara esperita con esito negativo.

Il Direttore Generale illustra, quindi, i termini della nuova gara, come desumibili dalla documentazione (Bando di Gara, Capitolato d'oneri, Disciplinare di gara) già trasmessi ai Consiglieri in vista dell'odierna seduta e rimessi in **ALLEGATO 1**.

Viene proposto di procedere all'affidamento della fornitura e posa in opera di un impianto per la distribuzione di gas naturale compresso alimentato da un serbatoio di gas naturale liquefatto ad uso privato presso la sede di Biella sita in C.so G.A. Rivetti 8/b.

L'affidamento si intende "chiavi in mano" e dovrà essere comprensivo di tutte le opere e quant'altro necessario a rendere l'impianto funzionante in piena efficienza ed in ogni sua parte.

L'Affidatario dovrà curare integralmente la progettazione e la realizzazione dell'impianto di distribuzione carburante metano CNG e LNG avendo a riferimento lo studio di fattibilità ed il progetto preliminare.

Il valore dell'appalto, IVA esclusa, è ridefinito in € 1.540.000, comprendente oltre ai costi per la realizzazione dell'impianto anche quelli relativi alla progettazione definitiva ed esecutiva ed all'ottenimento delle necessarie autorizzazioni e, in ogni caso, tutto quanto necessario per la realizzazione e la messa in funzione dell'impianto, nonché i costi del servizio di manutenzione in garanzia e full-service.

L'aggiudicazione avverrà, ai sensi dell'art. 95 del Codice, all'offerta economicamente più vantaggiosa.

Il Consiglio di Amministrazione, all'unanimità dei presenti, approva i documenti di gara e dispone l'avvio della procedura di affidamento.