Estratto del verbale del Consiglio di Amministrazione N° 564 del 30/05/2022.

7) Procedura di cui all'art. 125 del D. Lgs. n. 50/2016 per la proroga del servizio di manutenzione full-service relativo alla manutenzione di n. 10 veicoli con affidamento alla società IRIZAR ITALIA SRL. Deliberazioni.

Il Direttore Generale relaziona in merito alla necessità di definire un accordo per la prosecuzione del servizio di manutenzione di n. 10 autobus immatricolati nel 2002 di fornitura IRIZAR ITALIA per i quali nel mese scorso è terminato il servizio di assistenza.

Sino ad oggi il contratto di manutenzione comprendeva:

- manutenzione ordinaria comprensiva di manodopera e fornitura dei pezzi di ricambio "originali" o "di qualità corrispondente", e dei liquidi tecnici, nonché della prova al banco prova freni nel caso di intervento relativo agli stessi;
- manutenzione straordinaria con revisione o sostituzione di gruppi, impianti e qualsiasi altro componente dei veicoli, comprensiva di manodopera e parti di ricambio "originali" o "di qualità corrispondente";
- manutenzione per caduta con riparazione di guasti e difetti di qualunque natura, compresi quelli inerenti la carrozzeria ed il telaio (indebolimenti, rotture, corrosione passante, corretto funzionamento di porte, sportelli e finestrini, ecc.) con utilizzo di ricambi "originali" o "di qualità corrispondente".

Stante l'anzianità dei suddetti autobus e l'attuale prospettiva della loro sostituzione per la fine dell'anno prossimo sussiste l'opportunità di valutare

il prolungamento dell'attuale servizio di manutenzione full service ferme le condizioni dei vigenti capitolati in merito ai contenuti del servizio ed alle clausole di garanzia (coperture fidejussorie e clausole inerenti le penali/bonus in relazione al computo dei giorni di fermo tecnico annuale degli autobus).

Ritenuto che, per la particolarità delle prestazioni e delle previsioni capitolari del servizio in questione, il rinnovo del vigente accordo non possa avvenire che con l'attuale fornitore, condizione che giustifica l'affidamento diretto della fornitura ai sensi dell'art. 12, comma 2, lettera b) del Regolamento Aziendale per gli acquisti sotto soglia comunitaria; il fornitore degli autobus IRIZAR ITALIA SRL ha fatto pervenire una proposta di rinnovo fino al 31.12.2023.

Vista la vetustà dei mezzi rimangono esclusi dal servizio di manutenzione le revisioni al motore, al cambio ed al differenziale intese come sostituzione completa delle principali parti meccaniche ed elettroniche che compongono il gruppo.

Per l'espletamento del servizio il prezzo, fisso ed immutabile per tutta la durata dell'accordo (maggio 2022 - dicembre 2023), è fissato in € 0,245 + IVA al chilometro; una ragionevole stima del probabile impegno di spesa commisurata alle percorrenze medie dei 10 autobus porta a valutare un costo complessivo di circa 130.000 €.

Sentite le ragioni del Direttore, il Consiglio di Amministrazione, all'unanimità dei presenti, delibera di sottoscrivere l'accordo con la ditta IRIZAR ITALIA SRL alle condizioni sopra riportate.