

Estratto verbale di Consiglio di Amministrazione N° 564 del 30/05/2022

4) Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e del titolo VI capo I del D.lgs. 50/2016 per l'affidamento della fornitura di autobus di linea con alimentazione a metano (CNG) ed autobus di linea elettrici. Aggiudicazione definitiva.

Il Direttore relaziona in merito agli esiti della gara per la fornitura e manutenzione di autobus indetta il 20.12.2021 per i seguenti lotti:

Lotto 1 - autobus elettrici urbani normali CIG: 9036303123

Lotto 2 - autobus metano suburbani lunghi CIG: 9036343225

Lotto 3 - autobus metano suburbani medi CIG: 90363632A6

Lotto 4 - autobus metano suburbani normali CIG: 9036382254

Lotto 5 - autobus metano interurbani normali CIG: 903639905C

Lotto 6 – autobus metano interurbani lunghi CIG: 903640989A

Lotto 7 – autobus elettrici urbani medi CIG: 90364309EE

La Commissione Giudicatrice nominata dal CdA in data 23.02.2022 e composta dal Direttore Generale ing. Bertella (presidente), dall'ing. Massimo Viana (Responsabile Ufficio Tecnico) e dal Dott. Andrea Ciocca (Coordinatore Movimento e Traffico) ha regolarmente esperito le operazioni di gara in modalità telematica mediante utilizzo della piattaforma denominata Net4Market, riunendosi 12 volte fra il 25.02.2022 e il 19.05.2022; i verbali della Commissione sono messi a disposizione dei Consiglieri per il relativo esame.

Dopo l'esperimento della fase di verifica di conformità delle documentazioni amministrative presentate dai concorrenti per l'attestazione dei requisiti di partecipazione, la Commissione ha definito l'elenco delle società ammesse

1 alla successiva fase di apertura delle offerte nei vari lotti, come segue:

2 **LOTTO 1**

- 3 1. Mauri Bus System Srl
- 4 2. Industria Italiana Autobus Spa
- 5 3. Iveco Orecchia Spa

6 **LOTTO 2**

- 7 1. Man Truck Bus Italia Spa
- 8 2. Industria Italiana Autobus Spa
- 9 3. Solaris Italia Srl
- 10 4. Iveco Orecchia Spa
- 11 5. Mauri Bus System Srl

12 **LOTTO 3**

13 GARA DESERTA

14 **LOTTO 4**

- 15 1. Industria Italiana Autobus Spa
- 16 2. Mauri Bus System Srl
- 17 3. Iveco Orecchia Spa

18 **LOTTO 5**

19 GARA DESERTA

20 **LOTTO 6**

- 21 1. Iveco Orecchia Spa
- 22 2. Irizar Italia Srl
- 23 3. Mauri Bus System Srl

24 **LOTTO 7**

- 25 1. Karsan Europe Srl

1 2. Ecobus Srl

2 3. Iveco Orecchia Spa

3 Alla luce delle risultanze emerse dall'analisi delle offerte tecniche dei
4 concorrenti, dall'esame tecnologico e dalla prova su strada dei veicoli,
5 nonché dai chiarimenti, integrazioni e rettifiche alle offerte intervenuti a
6 fronte di specifiche richieste avanzate dalla Commissione, nell'ambito del
7 LOTTO 7, si è proceduto all'esclusione dalla gara dei concorrenti:

8 • **Karsan Europe Srl - Veicolo:** E-ATAK (Karsan Europe Srl) – LOTTO
9 7 – Urbano Medio (escluso per mancato rispetto della specifica di cui al
10 punto A.4.b delle Specifiche Tecniche Allegato 1.g al disciplinare e
11 capitolato d'oneri per insufficiente numero di posti totali);

12 • **Ecobus Srl - Veicolo:** ZK6890BEVG YUTONG – LOTTO 7 – Urbano
13 Medio (escluso per mancato rispetto della specifica di cui al punto A.8
14 delle Specifiche Tecniche Allegato 1 al disciplinare e capitolato d'oneri
15 per carenza di conformità del veicolo offerto alla normativa ECE R66 -
16 resistenza della carrozzeria al ribaltamento)

17 Quindi, la Commissione ha proceduto a definire gli elenchi dei concorrenti
18 ammessi alla successiva fase di gara (assegnazione dei punteggi alle offerte
19 tecniche) per ciascuno dei lotti.

20 **LOTTO 1**

21 • Industria Italiana Autobus SpA – Veicolo: CITYMOOD 12 CNG
22 EURO6

23 • Iveco Orecchia Spa – Veicolo: URBANWAY 10,50 CNG

24 • Mauri Bus System Srl – Veicolo: OTOKAR KENT C CNG 10.8 - urbano

25 **LOTTO 2**

1 • Industria Italiana Autobus SpA – Veicolo: CITYMOOD 10 CNG
2 EURO6

3 • Iveco Orecchia Spa – Veicolo: STREETWAY 12 CNG

4 • Mauri Bus System Srl – Veicolo: OTOKAR KENT C CNG 12

5 • Solaris Italia Srl - Veicolo: URBINO 12 M

6 • MAN Truck Bus Italia Spa – Veicolo: LION'S CITY 12C CNG

7 **LOTTO 3 - NESSUNA OFFERTA**

8 **LOTTO 4**

9 • Industria Italiana Autobus SpA – Veicolo: CITYMOOD 10 CNG
10 EURO6

11 • Iveco Orecchia Spa – Veicolo: URBANWAY 10,50 2p SUB CNG

12 • Mauri Bus System Srl – Veicolo: OTOKAR KENT C CNG 10.8 -
13 suburbano

14 **LOTTO 5 - NESSUNA OFFERTA**

15 **LOTTO 6**

16 • Iveco Orecchia Spa – Veicolo: CROSSWAY 12 NF CNG

17 • Mauri Bus System Srl – Veicolo: OTOKAR TERRITO U CNG

18 • Irizar Italia Srl – Veicolo: I4 12,2m CNG

19 **LOTTO 7**

20 • Iveco Orecchia Spa – Veicolo: IVECO E WAY 9,5

21 e quindi all'assegnazione dei punteggi alle offerte tecniche secondo i criteri
22 previsti dal documento “Descrizione e calcolo dei parametri di valutazione
23 per l'acquisizione di autobus” Allegato 4 al “Disciplinare di gara e capitolato
24 d'oneri”.

25 Ne sono conseguite le graduatorie provvisorie relative ai punteggi tecnici, di

1 seguito riportate, di cui è stata data lettura ai concorrenti in seduta pubblica
2 prima dell'apertura delle offerte economiche.

CONCORRENTI	PUNTEGGIO OFFERTE TECNICHE
LOTTO 1	
Mauri Bus System Srl	57,8
Industria Italiana Autobus Spa	57,3
Iveco Orecchia Spa	55,4
LOTTO 2	
Man Truck Bus Italia Spa	65,3
Industria Italiana Autobus Spa	57,0
Solaris Italia Srl	52,5
Iveco Orecchia Spa	51,2
Mauri Bus System Srl	50,0
LOTTO 4	
Industria Italiana Autobus Spa	57,3
Mauri Bus System Srl	56,6
Iveco Orecchia Spa	54,9
LOTTO 6	
Iveco Orecchia Spa	56,4
Irizar Italia Srl	55,2
Mauri Bus System Srl	48,8
LOTTO 7	
Iveco Orecchia Spa	57,6

19 La commissione ha quindi proceduto all'apertura delle offerte economiche,
20 alla verifica della relativa conformità e all'assegnazione dei punteggi
21 secondo quanto previsto dal disciplinare di gara;
22 Ne è risultato il quadro relativo ai punteggi assegnati e agli esiti di gara come
23 nella tabella di sintesi riportata di seguito:

24
25

	CONCORRENTI	PUNTEGGIO OFFERTE TECNICHE	PUNTEGGIO OFFERTE ECONOMICHE	PUNTEGGIO TOTALE	GRADUTORIA PER SINGOLI LOTTI
1					
2	LOTTO 1				
3	Mauri Bus System Srl	57,80	29,68	87,48	1°
	Industria Italiana Autobus Spa	57,30	30,00	87,30	2°
4	Iveco Orecchia Spa	55,40	23,48	78,88	3°
	LOTTO 2				
5	Man Truck Bus Italia Spa	65,30	14,93	80,23	3°
	Industria Italiana Autobus Spa	57,00	26,03	83,03	1°
6	Solaris Italia Srl	52,50	12,13	64,63	5°
	Iveco Orecchia Spa	51,20	30,00	81,20	2°
7	Mauri Bus System Srl	50,00	27,06	77,06	4°
	LOTTO 4				
8	Industria Italiana Autobus Spa	57,30	30,00	87,30	1°
	Mauri Bus System Srl	56,60	29,43	86,03	2°
9	Iveco Orecchia Spa	54,90	22,91	77,81	3°
	LOTTO 6				
10	Iveco Orecchia Spa	56,40	22,78	79,18	1°
	Irizar Italia Srl	55,20	19,89	75,09	3°
11	Mauri Bus System Srl	48,80	30,00	78,80	2°
	LOTTO 7				
12	Iveco Orecchia Spa	57,60	30,00	87,60	1°

13

14 Al termine delle operazioni di gara, pertanto, la Commissione ha proclamato
 15 le aziende provvisorie aggiudicatrici secondo il prospetto sotto riportato:

	CONCORRENTI	Aggiudicatari Provvisori
16	LOTTO 1	
17	Mauri Bus System Srl	1°
	LOTTO 2	
18	Industria Italiana Autobus Spa	1°
	LOTTO 4	
19	Industria Italiana Autobus Spa	1°
	LOTTO 6	
20	Iveco Orecchia Spa	1°
	LOTTO 7	
21	Iveco Orecchia Spa	1°

22 Ad esito delle operazioni di gara il R.U.P. Dott. Ardizio ha proceduto alla
 23 verifica di anomalia delle offerte.

24 Tenuto conto che la gara, per tutti i lotti, si è svolta con il criterio dell'offerta
 25 economicamente più vantaggiosa, la suddetta verifica è avvenuta ai sensi di

1 quanto previsto dall'art. 97 comma 3 del D. Lgs. 50/2016, che recita
2 testualmente: *“Quando il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta*
3 *economicamente più vantaggiosa la congruità delle offerte è valutata sulle*
4 *offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti*
5 *relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro*
6 *quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara. Il calcolo*
7 *di cui al primo periodo è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia*
8 *pari o superiore a tre”*.

9 Con riferimento alla procedura di gara in oggetto pertanto va osservato che i
10 lotti 3, 5 e 7 sono di fatto esclusi dalla suindicata verifica in quanto i primi
11 due sono risultati deserti mentre il terzo, in ragione delle 2 esclusioni
12 intervenute nel corso della procedura, ha di fatto registrato un'unica offerta
13 valida e pertanto non rientra nel novero delle verifiche. Residuano pertanto i
14 lotti 1, 2, 4 e 6, per i quali la verifica è stata regolarmente effettuata.

15 Il Direttore ricorda che il bando di gara è stato formulato prevedendo una
16 prima fase di emissione degli ordinativi di acquisto degli autobus da parte di
17 ATAP, entro il 31/08/2022 per poter beneficiare di percentuali di
18 finanziamento più elevate da parte della Regione Piemonte.

19 Sentita l'illustrazione dell'ing. Bertella, espletata positivamente la verifica
20 degli atti della procedura di affidamento secondo quanto previsto dall'art. 33,
21 comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016, a norma dell'art. 32, comma 5, del
22 medesimo D. Lgs. n. 50/2016, il CdA, all'unanimità, delibera di aggiudicare
23 definitivamente:

24 LOTTO 1: min n° 0 – max n° 6 autobus di linea di tipo urbano normale
25 (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE I, alimentati a metano CNG –

1 **MAURI BUS SYSTEM SRL al prezzo di € 264.500 a veicolo.**

2 LOTTO 2: min n° 6 – max n° 10 autobus di linea di tipo suburbano lungo
3 (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE I, alimentati a metano CNG –

4 **INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA al prezzo di € 270.000 a**
5 **veicolo.**

6 LOTTO 4: min n° 2 – max n° 7 autobus di linea di tipo suburbano normale
7 (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE I, alimentati a metano CNG -

8 **INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA al prezzo di € 265.000 a**
9 **veicolo.**

10 LOTTO 6: min n° 3 – max n° 6 autobus di linea di tipo interurbano lungo
11 (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II, alimentati a metano CNG –

12 **IVECO ORECCHIA SPA al prezzo di € 268.000 a veicolo.**

13 LOTTO 7: min n° 7 – max n° 12 autobus di linea di tipo urbano medio
14 (lunghezza indicativa mt. 9,00) CLASSE I, full electric - **IVECO**

15 **ORECCHIA SPA al prezzo di € 437.000 a veicolo.**

16 I verbali della Commissione giudicatrice vengono posti agli atti della società.

17 Si dà atto che l'aggiudicazione definitiva non equivale ad accettazione
18 dell'offerta e che l'aggiudicazione definitiva diventa efficace dopo la verifica
19 del possesso dei prescritti requisiti in capo all'aggiudicatario.

20 All'emissione degli ordinativi si attenderà previa assunzione di ulteriore
21 successiva delibera specifica.