

ATAP S.p.A.

- Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli –
C.so G.A. Rivetti, 8/b – 13900 Biella

Procedura in economia ai sensi del Titolo II del "Regolamento per gli Acquisti di Beni, Servizi e Lavori sotto Soglia Comunitaria", adottato da ATAP Spa ai sensi e per gli effetti dell'art. 36 comma 8 del D. Lgs. 50/2016 per l'affidamento del **SERVIZIO DI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE di N°3 Autovetture di Servizio nuove di fabbrica, inclusa la rottamazione di N°3 autovetture usate (LOTTO 1) CIG 9107321F07 e di N° 1 Autovettura SKODA KAROQ (LOTTO 2) CIG 9107338D0F.**

TERZO GRUPPO DI RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI CHIARIMENTI

Chiarimento 13 – Rottamazione

Si segnala che la gestione della rottamazione è un'attività riconducibile al proprietario del veicolo. Le alternative possibili, pertanto, risultano le seguenti:

- 1. Rottamazione dei veicoli da parte di Atap con riaddebito dei costi alla società di noleggio aggiudicataria della presente procedura di gara (procedura già effettuata recentemente per un veicolo di proprietà di Atap);*
- 2. Trasferimento di Proprietà dei veicoli da rottamare all'aggiudicatario in modo da acquisire la proprietà dei veicoli, dopodiché l'aggiudicatario potrà effettuare la successiva radiazione. In tal caso, i documenti necessari per definire il processo in atto sono:*

o Fattura del bene ceduto riportante come motivo di fatturazione la vendita del veicolo;

o Documento Unico o foto del mezzo con la visibilità delle targhe anteriori e posteriori e luogo e referente da contattare per il ritiro.

Si precisa inoltre che, in considerazione delle attività legate ai passaggi di proprietà, i tempi richiesti per il rilascio dei certificati di rottamazione potrebbero essere lunghi.

Nel prendere atto di quanto sopra prospettato, si conferma quanto già espresso nella risposta al chiarimento nr. 1 ossia che il bando di gara prevede l'impegno dell'aggiudicatario a gestire, in nome e per conto di ATAP, le attività materialmente necessarie allo smaltimento delle autovetture nonché il sostenimento dell'onere dei relativi costi di smaltimento, con ciò ammettendo, nell'eventualità, anche l'ipotesi di cui al sopra riportato punto 1 nel caso in cui per l'aggiudicatario nulla osti che ATAP possa direttamente individuare e organizzare lo smaltimento delle autovetture con soggetto autorizzato riaddebitando infine all'aggiudicatario i costi sostenuti.

Tuttavia, ove non si rendesse possibile operare secondo la suddetta procedura, sarà possibile procedere secondo quanto sopra prospettato, in tal caso i tempi richiesti per il rilascio del certificato di rottamazione dovranno essere in linea con le tempistiche degli enti preposti.

Biella, 15/03/2022

Il Direttore Generale
Ing. Sergio Bertella