

ATAP S.p.A.

- Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli –
C.so G.A. Rivetti, 8/b – 13900 Biella

Procedura in economia ai sensi del Titolo II del "Regolamento per gli Acquisti di Beni, Servizi e Lavori sotto Soglia Comunitaria", adottato da ATAP Spa ai sensi e per gli effetti dell'art. 36 comma 8 del D. Lgs. 50/2016 per l'affidamento del **SERVIZIO DI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE di N°3 Autovetture di Servizio nuove di fabbrica, inclusa la rottamazione di N°3 autovetture usate (LOTTO 1) CIG 9107321F07 e di N° 1 Autovettura SKODA KAROQ (LOTTO 2) CIG 9107338D0F.**

SECONDO GRUPPO DI RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI CHIARIMENTI

Chiarimento 10 – Tassa di proprietà

Nella documentazione di gara non è stato trovato alcun riferimento alla tassa di proprietà. Vi informiamo che il D.L. n° 124/2019 (convertito con modificazioni nella L. n° 157/2019) ha introdotto una sostanziale modifica riguardo al pagamento del bollo auto dei veicoli concessi in noleggio a lungo termine, modifica per la quale l'onere relativo al pagamento del bollo non è più a carico del proprietario del veicolo ma bensì del Cliente della Società di noleggio dal 1 gennaio 2020. Quest'ultimo è tenuto in via esclusiva al pagamento della tassa automobilistica del veicolo noleggiato e, per quanto sopra descritto, i canoni di noleggio che verranno offerti in gara non potranno essere comprensivi di tale importo. Questa Società può tuttavia includere nel canone di locazione offerto un eventuale servizio di pagamento di tale tassa mediante il quale si provvederà al pagamento in nome e per conto del Cliente con successivo e necessario riaddebito del relativo importo. Si chiede di accettare la soluzione indicat

Con riferimento alla presente richiesta di chiarimento si invita a dare lettura della risposta fornita alla richiesta di chiarimento nr. 5 già precedentemente pubblicata.

Chiarimento 11 – Tempi di consegna

per il Lotto 1 ed in relazione ai tempi di consegna richiesti si sottolinea come a causa dell'emergenza sanitaria tutt'ora in corso tutte le case costruttrici sono state costrette a sospendere a più riprese la produzione che purtroppo attualmente soffre ancora di gravi rallentamenti e ritardi. La situazione attuale – facilmente riscontrabile da chiunque mediante semplice ricerca in rete – risulta altresì impattata fortemente dalla crisi mondiale del settore dei semiconduttori (l'ormai nota chip shortage) che sta causando grosse difficoltà nel reperimento di componenti elettronici nel settore automotive. A causa di quanto sopra i 280gg da voi fissati non sono sufficienti per la consegna delle auto, considerato anche il tipo di alimentazione richiesto. Dopo un ovvio confronto con i costruttori, si chiede dunque di voler portare almeno a 330gg dalla sottoscrizione del contratto i termini per la consegna dei veicoli. Ci preme sottolineare come la richiesta di cui sopra sia finalizzata unicamente ad evitare le false rappresentazioni ed i problemi o disservizi eventualmente causati dalla mancata consegna dei veicoli pur non escludendo, a priori, che questi possano essere consegnati anche prima dei termini richiesti.

Nel prendere atto degli oggettivi problemi legati all'incertezza esistente sui possibili tempi di consegna, si rappresenta come il termine dei 280 gg, fissato dal bando per il lotto 1, rappresenta un limite non ulteriormente prorogabile in considerazione delle oggettive necessità della nostra azienda di dar corso quanto prima alla fornitura in oggetto. In tal senso siamo a precisare che i tempi di 280 gg. rappresentano non già l'esigenza effettiva dell'azienda, che sarebbe in realtà ben più stringente, ma un primo ragionevole compromesso rispetto ai tempi medi di consegna che al momento della stesura del bando sono stati prospettati a seguito di indagini di mercato informale.

In tale ottica, tuttavia, si ritiene opportuno evidenziare come valga l'interpretazione delle clausole del bando fornita con la risposta nr. 6 ad un'analoga richiesta di chiarimento precedentemente pervenuta per cui, ove allo scadere dei 280 giorni, l'aggiudicatario non fosse in condizione di fornire le vetture richieste, lo stesso dovrà provvedere fornendo autovetture sostitutive mediante un servizio di preassegnazione che, ove attivato entro la scadenza dei 280 giorni, non comporterà l'applicazione di alcuna penale contrattuale o il rischio di risoluzione del contratto.

Con l'occasione si precisa che, stante le necessità aziendali sopra rappresentate, ove per qualsiasi ragione la fornitura delle autovetture oggetto di appalto potesse essere completata, contrariamente a tutte le attuali previsioni, anche prima dei 280 giorni previsti, la stazione appaltante si dichiara sin d'ora disposta ad autorizzare la consegna anticipata dei veicoli.

Chiarimento 12 – Assicurazione

Riguardo alle coperture assicurative di cui all'art. 6 del Capitolato, questa Società si impegna a fornirle in regime di limitazione di responsabilità (autoassicurazione) nel rispetto della vigente normativa. Solo ovviamente per le coperture diverse dalla RCA dunque, il rischio sarà tenuto in carico dalla scrivente che provvederà eventualmente a proprie spese.

Con riferimento alla presente richiesta di chiarimento si invita a dare lettura della risposta fornita alla richiesta di chiarimento nr. 3 già precedentemente pubblicata.

Chiarimento 13 – Spese contrattuali e pubblicazione bando

Si chiede di quantificare le spese di pubblicazione a carico dell'aggiudicatario nonché quelle relative alle spese di contratto, di registro e di segreteria in caso di stipula.

Con riferimento alla presente richiesta di chiarimento si invita a dare lettura della risposta fornita alla richiesta di chiarimento nr. 4 già precedentemente pubblicata.

Il Direttore Generale
Ing. Sergio Bertella
[firmato in originale]