

1 **Estratto verbale di Consiglio di Amministrazione N° 559 del 20.12.2021.**

2 **2) Piano di rinnovo del parco autobus aziendale. Procedura aperta ai**
3 **sensi dell'art. 60 e del titolo VI capo I del d.lgs. 50/2016 per l'affidamento**
4 **della fornitura di autobus di linea con alimentazione a metano (CNG) ed**
5 **autobus di linea elettrici. Approvazione dei documenti di gara e avvio**
6 **della procedura.**

7 Il Presidente spiega che la gara in questione è funzionale all'affidamento
8 delle forniture per il completamento del piano di rinnovamento del parco
9 autobus aziendale relativo al triennio 2021-2023, deliberato da questo stesso
10 CdA nel mese di marzo u.s.

11 Il Direttore Generale evidenzia che l'avvio della procedura di gara entro la
12 fine del corrente anno consentirà di accedere alle più alte percentuali di
13 finanziamento previste dalla Deliberazione della Giunta Regionale 26
14 febbraio 2021, n. 5-2912 "D.P.C.M. 1360/2019 - Piano Strategico Nazionale
15 della Mobilità Sostenibile. Approvazione del Programma regionale, 2019-
16 2023, degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma".

17 La formulazione del bando in diversi lotti è funzionale al rispetto del Piano
18 Autobus.

19 Il Direttore Generale presenta quindi al CdA i documenti di gara a partire dal
20 Capitolato d'Oneri e Disciplinare di Gara, descrivendone le condizioni
21 essenziali.

22 La fornitura è suddivisa nei seguenti lotti:

23 LOTTO 1: min n° 0 – max n° 6 autobus di linea di tipo urbano normale
24 (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE I, alimentati a metano CNG.

25 LOTTO 2: min n° 6 – max n° 10 autobus di linea di tipo suburbano lungo

1 (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE I, alimentati a metano CNG.

2 LOTTO 3: min n° 0 – max n° 3 autobus di linea di tipo suburbano medio

3 (lunghezza indicativa mt. 9,50) CLASSE I, alimentati a metano CNG.

4 LOTTO 4: min n° 2 – max n° 7 autobus di linea di tipo suburbano normale

5 (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE I, alimentati a metano CNG.

6 LOTTO 5: min n° 4 – max n° 8 autobus di linea di tipo interurbano normale

7 (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, alimentati a metano CNG.

8 LOTTO 6: min n° 3 – max n° 6 autobus di linea di tipo interurbano lungo

9 (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II, alimentati a metano CNG.

10 LOTTO 7: min n° 7 – max n° 12 autobus di linea di tipo urbano medio

11 (lunghezza indicativa mt. 9,00) CLASSE I, full electric.

12 I veicoli dei lotti 1 e 7 sono destinati al servizio urbano di Vercelli e risultano

13 finanziabili nell’ambito della Convenzione Comune di Vercelli – ATAP

14 Racc. n. 577 del 27/10/2021 attingendo al finanziamento di cui al D. M. n.

15 234 del 6/6/2020 e Decreto del Direttore della Direzione Generale per i

16 sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico del 22/06/2021).

17 I veicoli dei lotti da 2 a 6 sono destinati ai servizi extraurbani/suburbani di

18 competenza delle Province di Biella e Vercelli e della Città metropolitana di

19 Torino e risultano finanziabili secondo le previsioni della D.G.R. 26 febbraio

20 2021, n. 5-2912 e delle Determine A.M.P. Reg. Gen N. 491 del 03 settembre

21 2021, e Reg. Gen NN. 494, 495 e 496 del 06 settembre 2021.

22 I quantitativi massimi degli autobus acquistabili nell’ambito di ciascun lotto

23 sono stati incrementati rispetto ai quantitativi previsti dal “Piano di rinnovo

24 del Parco autobus aziendale 2021-2023” per tener conto delle due seguenti

25 esigenze:

- 1 • consentire, a parità di quantitativo complessivo di autobus acquistati,
2 di disporre di opportuni margini di flessibilità ove ad esito della gara
3 dovessero risultare assenti offerte adeguate in riferimento a specifici
4 lotti (in questo caso, ad esempio, l'azienda potrebbe optare per
5 incrementare la quantità di autobus in ordine nell'ambito di lotti
6 alternativi);
- 7 • consentire all'azienda di anticipare acquisti, anche oltre il
8 quantitativo complessivo previsto dal "Piano di rinnovo del Parco
9 autobus aziendale 2021-2023", laddove venissero confermate le
10 previsioni del DL n. 10 settembre 2021, n. 12, come modificato in
11 sede di conversione dalla Legge n. 156 del 9 novembre 2021
12 (promulgato dopo l'approvazione del Piano aziendale) il quale, al
13 comma 3-bis dell'articolo 4, stabilisce il divieto di circolazione, su
14 tutto il territorio nazionale, di veicoli a motore delle categorie M2 e
15 M3, adibiti a servizi di trasporto pubblico locale, alimentati a benzina
16 o gasolio con caratteristiche antinquinamento Euro 1 a decorrere dal
17 30 giugno 2022, Euro 2 a decorrere dal 1° gennaio 2023 e Euro 3 a
18 decorrere dal 1° gennaio 2024.

19 In particolare, nell'incrementare il quantitativo di autobus
20 acquistabili si è tenuto conto della necessità di sostituire, entro il
21 31/12/2022, n° 4 autobus con caratteristiche antinquinamento Euro 2
22 che, secondo le attuali previsioni del "Piano di rinnovo del Parco
23 autobus aziendale 2021-2023" resterebbero ancora non sostituiti.

24 La fornitura sarà assegnata per singoli lotti interi anche a diversi fornitori.

25 Ciascun concorrente potrà pertanto partecipare presentando offerta anche per

1 un solo lotto oppure per tutti o più lotti. Per ogni singolo lotto ATAP si
2 riserva la facoltà:

3 • di non procedere all'apertura delle offerte nel caso in cui sia pervenuta una
4 sola offerta ritenuta valida sotto ogni profilo;

5 • di non procedere all'aggiudicazione a norma dell'art. 95 comma 12 del
6 D.Lgs. 50/2016.

7 • ad aggiudicazione avvenuta, di dare corso all'emissione di uno o più
8 ordinativi parziali per un numero complessivo di veicoli compreso fra il
9 numero minimo ed il numero massimo indicati.

10 La scadenza del bando, intesa come termine ultimo per l'emissione degli
11 ordinativi da parte di ATAP, è fissata al 30/06/2023.

12 Il valore stimato dei lotti a gara al netto d'IVA, comprensivo del valore
13 dell'opzione di assistenza tecnica extra-garanzia, e tenuto conto delle
14 previste permute risulta stimato in:

15 LOTTO 1: € 2.466.781,89

16 LOTTO 2: € 4.171.560,94

17 LOTTO 3: € 1.161.468,28

18 LOTTO 4: € 2.850.092,66

19 LOTTO 5: € 3.018.213,22

20 LOTTO 6: € 2.323.659,91

21 LOTTO 7: € 7.261.294,45

22 L'appalto prevede, oltre alla fornitura dei veicoli, l'immatricolazione,
23 l'assistenza in garanzia, la formazione all'uso e alla manutenzione da
24 erogarsi al personale ATAP, il ritiro in permuta di un autobus usato per
25 ciascun autobus acquistato (al prezzo predefinito di 2.000 €/cad); il fornitore

1 potrà altresì scegliere di erogare o meno l'assistenza tecnica extra-garanzia
2 dietro corrispettivo (opzione soggetta a punteggio in sede di valutazione delle
3 offerte).

4 Il fornitore sarà soggetto a clausole tendenti a garantire l'indice di
5 disponibilità dei veicoli con la previsione di penali ove il tempo di fermo per
6 guasti/manutenzione degli stessi, superi a consuntivo annuo un limite
7 predefinito.

8 Il tempo massimo di consegna degli autobus dall'ordine è fissato in 10 mesi
9 dall'ordine escluso il mese di agosto.

10 La gara sarà aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più
11 vantaggiosa tenendo conto:

12 • dell'offerta economica (max. 30 punti) valutata come costo per la
13 fornitura dell'autobus più costo della manutenzione durante la missione
14 del veicolo – la permuta;

15 • e dell'offerta tecnica (max. 70 punti) la quale tiene conto delle
16 caratteristiche tecniche, di esercizio e funzionali con particolare riguardo
17 ai seguenti parametri:

- 18 ○ Sicurezza, comfort di guida e prestazioni
- 19 ○ Economia di gestione e attenzione all'ambiente
- 20 ○ Accessibilità ed abitabilità
- 21 ○ Tempi di consegna

22 I valori a base d'asta per il costo di acquisto dei singoli bus accessoriati,
23 fissati per i vari lotti di gara, sono i seguenti:

24 LOTTO 1: € 270.000 + iva

25 LOTTO 2: € 280.000 + iva

1 LOTTO 3: € 250.000 + iva

2 LOTTO 4: € 270.000 + iva

3 LOTTO 5: € 260.000 + iva

4 LOTTO 6: € 270.000 + iva

5 LOTTO 7: € 460.000 + iva

6 Nel caso in cui il concorrente assuma l'impegno a prestare il servizio di
7 assistenza extra-garanzia dovrà indicare:

8 • il Prezzo al chilometro IVA esclusa offerto per l'espletamento del
9 servizio di manutenzione e riparazione extra-garanzia applicato al
10 periodo di operatività della garanzia globale (cioè per i primi 24 mesi dal
11 collaudo di immatricolazione); il prezzo dovrà risultare non superiore al
12 50% dei valori massimi a base di gara indicati al punto successivo;

13 • il Prezzo al chilometro IVA esclusa per l'espletamento del servizio di
14 manutenzione e riparazione extra-garanzia applicato al periodo oltre i
15 primi 24 mesi e non oltre:

16 ○ lo scadere del decimo anno calcolato a partire
17 dall'immatricolazione di ciascun veicolo oggetto di fornitura,

18 oppure

19 ○ il raggiungimento della percorrenza complessiva di 400.000 km,
20 per ciascun veicolo,

21 quale dei due limiti venga raggiunto per primo.

22 Il prezzo dovrà essere espresso dovrà risultare non superiore ai valori
23 massimi a base di gara indicati di seguito:

24 LOTTO 1: €/km 0,36 + iva

25 LOTTO 2: €/km 0,35 + iva

- 1 LOTTO 3: €/km 0,35 + iva
- 2 LOTTO 4: €/km 0,35 + iva
- 3 LOTTO 5: €/km 0,30 + iva
- 4 LOTTO 6: €/km 0,30 + iva
- 5 LOTTO 7: €/km 0,37 + iva
- 6 L'esecuzione della fornitura prevede a carico del fornitore il rilascio di
- 7 garanzie emesse ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. 50/2016:
- 8 • per un valore pari al 10% del prezzo complessivo di acquisto dei veicoli
- 9 in ordinativo, a garanzia di regolare fornitura degli stessi.
- 10 • Ove il fornitore abbia assunto l'impegno a prestare il servizio di
- 11 assistenza extra-garanzia, ulteriore garanzia per un valore predeterminato
- 12 per ogni autobus in ordinativo.
- 13 Il Direttore Generale richiama quindi, in sintesi, i contenuti degli ulteriori
- 14 documenti di gara (Specifiche tecniche e criteri di assegnazione dei
- 15 punteggi).
- 16 Sentita l'illustrazione dei termini di gara, il Consiglio di Amministrazione
- 17 all'unanimità approva i documenti di gara e delibera l'avvio della procedura.