ATAP SPA

OTTAVO GRUPPO DI RISPOSTE AI QUESITI RELATIVI ALLA PROCEDURA DI GARA PER LA FORNITURA ED EVENTUALE MANUTENZIONE DI AUTOBUS CON ALIMENTAZIONE A METANO (CNG) ED AUTOBUS ELETTRICI 7 LOTTI DI GARA

QUESITO NR. 35

In riferimento all'allegato 1 – SPECIFICHE TECNICHE – lotto 7 – si chiede di conoscere se, relativamente all'autonomia, l'unico vincolo da rispettare sia determinato dalla prescrizione delle specifiche tecniche che "il veicolo dovrà essere dotato di un pacco batteria che garantisca una percorrenza minima riferita al ciclo eSORT non inferiore a 250 Km "(come ribadito peraltro dai Vostri chiarimenti ai quesiti n.7 e n.9), mentre il dato della "percorrenza giornaliera massima di 250 Km" riportato nel Disciplinare fra le condizioni della mission dell'autobus abbia una pura valenza indicativa.

RISPOSTA

Con riferimento all'allegato 1, colonna G relativa al lotto 7, si conferma sia quanto già indicato al punto C.14.a che il veicolo dovrà essere dotato di un pacco batteria che garantisca una percorrenza minima riferita al ciclo eSORT non inferiore a 250 km, sia che il dato della percorrenza giornaliera massima inserito nel profilo di "mission" del veicolo ha una pura valenza indicativa.

QUESITO NR. 36

Con riferimento all'allegato 1 – SPECIFICHE TECNICHE – punto C.16.c. Illuminazione interna ed esterna, laddove è richiesta una "Illuminazione a led autonoma del posto conducente" e punto C.21.a. Posto guida, laddove è previsto che sia "dotato di seduta amovibile invernale", si chiedono maggiori chiarimenti.

RISPOSTA

In relazione ai chiarimenti richiesti si rende noto che:

- Punto C.16.c. Il posto guida dovrà essere dotato di un impianto di illuminazione composto da almeno un punto luce autonomo che deve poter essere gestito in modalità indipendente dal resto dell'illuminazione interna del veicolo.
- Punto C.21.a Il sedile del posto guida deve essere di tipo imbottito con le regolazioni minime richieste al medesimo punto C.21.a; non è ammessa la fornitura di sedili di tipo estivo con seduta e schienale a corde intrecciate.

QUESITO NR. 37

Qualora in sede di presentazione dell'offerta il fornitore si sia assunto l'impegno a prestare l'assistenza tecnica per il servizio di manutenzione e riparazione extra-garanzia, si chiede di voler precisare se, in caso di aggiudicazione, l'attivazione di tale servizio sia da considerarsi certa o rimanga a discrezione della ditta appaltante.

RISPOSTA

Si conferma che ove l'aggiudicatario del lotto sia fornitore che in sede di offerta si sia assunto l'obbligazione di fornire anche il servizio di manutenzione e riparazione extra garanzia, la stazione appaltante, in caso di attivazione dell'ordine di fornitura, procederà automaticamente a richiedere la fornitura anche di tale servizio che dovrà essere reso secondo le specifiche tecniche previste dal capitolato di gara.

Biella, 09/02/2022.

Il Direttore Generale Sergio Bertella Firmato in originale