

ATAP SPA

SESTO GRUPPO DI RISPOSTE AI QUESITI RELATIVI ALLA PROCEDURA DI GARA PER LA FORNITURA ED EVENTUALE MANUTENZIONE DI AUTOBUS CON ALIMENTAZIONE A METANO (CNG) ED AUTOBUS ELETTRICI 7 LOTTI DI GARA

QUESITO NR. 15

Nell'Allegato 1 - Specifiche tecniche, al punto C.14.d è richiesto un sistema di sicurezza in grado di verificare in automatico la funzionalità delle elettrovalvole dell'impianto di distribuzione del metano e segnalare sul display di guida eventuali anomalie (con relativa registrazione nella memoria del sistema diagnostico). A tale riguardo si chiede se sia accettato un sistema di sicurezza di tipo evoluto, NON integrato all'impianto Multiplex dell'autobus e conseguentemente provvisto di una centralina/display separata, e comunque dotato di una propria funzione diagnostica e di memorizzazione degli eventi.

RISPOSTA

Con riferimento al punto C.14.d dell'allegato 1 - Specifiche tecniche - si conferma che è accettato un sistema di sicurezza di tipo evoluto anche non integrato all'impianto multiplex dell'autobus e pertanto provvisto di una centralina/display separata che comunque dovrà essere dotato di propria funzione diagnostica e memorizzazione degli eventi

QUESITO NR. 16

Nell'Allegato 1 - Specifiche tecniche, al punto D.8 è prescritto il tergicristallo del tipo a pantografo. Essendo tale soluzione di scarsa affidabilità e conseguentemente abbandonata da tutti i costruttori, si chiede conferma che è accettato l'impianto tergicristallo con movimento di tipo "tradizionale".

RISPOSTA

Con riferimento al punto D.8 dell'allegato 1 "Specifiche tecniche" si conferma che è accettato anche un impianto tergicristallo con movimento di tipo tradizionale.

QUESITO NR. 17

Con riferimento alla cauzione definitiva richiesta al punto D.1.b del disciplinare di gara e capitolato d'onori, si chiede chiarimento in ordine alla modalità con la quale possa essere gestita, all'interno dello schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, la modifica delle condizioni generali di contratto relativa al mancato svincolo progressivo.

RISPOSTA

Si ritiene che la suindicata modifica possa essere gestita preferibilmente mediante inserimento di una specifica appendice di polizza che espliciti la deroga rispetto a quanto previsto dallo schema tipo ministeriale, in alternativa la deroga potrà essere riportata anche nel campo relativo alla "descrizione opera/servizio/fornitura".

QUESITO NR. 18

Poiché a far data dal 1.10.2021 è entrato in vigore il DUC – Documento unico di circolazione - che ingloba la carta di circolazione e l'atto di proprietà del mezzo, in considerazione del fatto che ciò implica che il veicolo venga fatturato prima della immatricolazione, si chiede di segnalare se quanto sopra prospettato possa determinare eventuali modifiche ai documenti di gara in relazione alle fasi del collaudo di accettazione, della fatturazione e relativo benessere o altre fasi che dovessero venire coinvolte da tale nuova prassi.

RISPOSTA

L'introduzione della nuova normativa in materia di documento unico di circolazione non apporta variazioni al Disciplinare e capitolato d'oneri che, pertanto, mantiene invariate:

- le modalità e le tempistiche di effettuazione del collaudo di accettazione, che deve essere svolto preventivamente rispetto all'immatricolazione dei mezzi;
- le tempistiche di pagamento che decorreranno, in ogni caso, solo a seguito del superamento con esito positivo del collaudo di immatricolazione, a prescindere dal momento della fatturazione.

QUESITO NR. 19

Con riferimento all'art. C.2.3. del disciplinare di gara, in materia di comprova dei requisiti di capacità tecnica, si chiede conferma che sia sufficiente la presentazione di attestazioni di regolare esecuzione relative a precedenti analoghe forniture o le relative fatture, senza presentazione dei contratti stipulati.

RISPOSTA

Si conferma che ove l'aggiudicatario sia in grado di presentare in sede di verifica dei requisiti tecnico professionali richiesti per la presente procedura una o più attestazioni di regolare esecuzione di forniture analoghe corredata/e dalle relative fatture il requisito si riterrà verificato senza necessità di produrre altri documenti.

QUESITO NR. 20

Con riferimento all'art. A.1 del Disciplinare di Gara, laddove è richiesto che i mezzi devono rispondere alle normative nazionali e comunitarie vigenti ed alle specifiche indicate in allegato 1, nonché rispettare i requisiti di finanziamento previsti dalla Regione Piemonte, si chiede di precisare a quali decreti nello specifico si fa riferimento, al fine di verificare anche eventuali limiti contrattuali / di consegna.

RISPOSTA

Nel confermare, per i lotti 1 e 7, i riferimenti ai decreti già riportati nel disciplinare di gara, per i restanti lotti si deve fare riferimento alle seguenti D.G.R. del Piemonte:

- DGR 5-2112 del 06/02/2021;
- DGR 78-4445 del 22/12/2021.

QUESITO NR. 21

Con riferimento all'art. D.1.d. del disciplinare di gara si chiede conferma circa il fatto che laddove è richiesta copia sottoscritta per accettazione del DUVRI, la stessa debba essere fornita al momento di ricezione di ogni singolo ordinativo e non in fase di presentazione dell'offerta.

RISPOSTA

Si conferma quanto prospettato. Pertanto con riferimento all'art. D.1.d del Disciplinare e Capitolato d'oneri si conferma che la copia sottoscritta per accettazione del "Documento unico di valutazione

dei rischi interferenziali comprensivo delle informazioni sui rischi specifici aziendali e sulle prescrizioni di sicurezza e ambientali applicabili ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 81/08 e s.m.i." costituente allegato contrattuale, sarà allegata al 1° ordine emesso e dovrà essere sottoscritta in tale occasione.

QUESITO NR. 22

Con riferimento all'allegato 8 - Dichiarazione sostitutiva - punto 1), laddove è richiesto in caso di aggiudicazione di barrare l'opzione non pertinente di affidare l'esecuzione del servizio di manutenzione in garanzia (di cui al punto A.3.a del disciplinare), e se offerto del servizio di assistenza extra-garanzia (di cui al punto A.3.b del disciplinare), ad officina esterna autorizzata dal costruttore del veicolo, si chiede conferma che in caso di utilizzo di officina propria l'opzione da scegliere è "non affidare" (officina propria).

RISPOSTA

Si conferma quanto prospettato. Pertanto nel caso in cui il concorrente intenda svolgere le attività manutentive, di cui al punto A.3.a. oppure al punto A.3.b. del disciplinare, presso una officina di proprietà dovrà barrare la dicitura "l'intenzione", lasciando quindi indicata quale opzione prescelta la dicitura "la non intenzione".

QUESITO NR. 23

Con riferimento all'art. F.1 del Disciplinare di Gara, laddove è indicato che "Il mancato rispetto del termine contrattuale, tenuto conto di quanto precisato al punto E.3, comporta l'applicazione di una penale pari a Euro 200,00 per autobus per ogni giorno di ritardo; per ritardi superiori a 60 giorni ATAP si riserva di rifiutare la fornitura con revoca di aggiudicazione" si chiede di voler considerare a tale riguardo i possibili rischi di ritardi oltre i 60 giorni dovuti alla pandemia in corso e si chiede la vostra disponibilità a riformulare tale ottica questa causa di risoluzione.

RISPOSTA

Si conferma che le valutazioni inerenti all'applicazione della clausola in questione terranno conto dell'eventualità che i ritardi sulla consegna possano essere determinati da sopravvenute cause di forza maggiore.

QUESITO NR. 24

Con riferimento all'art. C.3.c del Disciplinare di Gara, laddove è indicato che la data di emissione degli ordinativi emessi farà fede per il computo dei termini di consegna, si chiede di confermare che tale data è riferita al perfezionamento dell'ordine inteso per entrambe le parti contraenti.

RISPOSTA

Stante il seguente tenore letterale della previsione riportata a capitolato, "La data di emissione di ciascun ordinativo fa fede per il computo dei termini di consegna", si ritiene di non condividere quanto prospettato nel quesito in quanto i termini di consegna dovranno intendersi decorrenti dalla data di emissione da parte di ATAP dell'ordinativo.

QUESITO NR. 25

Si richiede, al fine di velocizzare le operazioni di manutenzione e riparazione, la possibilità di usufruire, per interventi di lieve entità ovvero che possano essere eseguiti in giornata, di una

postazione di metratura idonea, riparata dagli agenti atmosferici, dotata di prese d'aria compressa corrente e captazione scarico fumi e colonne messe a disposizione dall'appaltatore.

RISPOSTA

Con riferimento alle attività di assistenza tecnica in garanzia e, ove attivato il servizio opzionale, alle attività di assistenza tecnica extragaranzia, non è al momento possibile confermare la disponibilità di postazioni per l'espletamento di interventi all'interno dei depositi ATAP.

QUESITO NR. 26

Con riferimento all'art. A.3.a del Disciplinare di Gara, laddove è previsto che tutte le garanzie si intendono operanti anche oltre la loro scadenza nominale, fino alla completa e definitiva eliminazione degli inconvenienti, si chiede di indicarne i termini sia sul numero di veicoli coinvolti, che sui limiti temporali.

RISPOSTA

Nel ribadire quanto già riportato al punto A.3.a. del disciplinare di gara, si chiarisce che il concetto esplicitato dello scorrimento temporale della scadenza della garanzia in presenza di un inconveniente che sia stato riscontrato e segnalato prima del termine originario di scadenza della garanzia deve essere inteso nel senso che, ove in pendenza del nuovo termine di scadenza della garanzia si presenti su altro autobus del medesimo ordinativo e lotto di riferimento un inconveniente della stessa natura di quello già segnalato e che ha appunto determinato lo spostamento della durata della garanzia, anche la riparazione dell'inconveniente verificatosi sul secondo mezzo del lotto rientrerà in garanzia.

QUESITO NR. 27

Con riferimento all'art. F.6 del Disciplinare di Gara, laddove è previsto che per qualunque inadempimento rispetto agli obblighi sanciti dal capitolato d'onere, non ricompreso nelle specifiche casistiche di cui ai precedenti punti (da 1 a 5), che venga accertato in capo al fornitore, ATAP si riserva l'applicazione di una penale ad autobus di valore minimo pari a € 100,00 e di valore massimo pari a € 2.000,00, in considerazione anche del fatto che precisate che il suo ammortare verrà determinato in correlazione con la gravità del comportamento del fornitore, tenuto conto anche di eventuali recidive, e con l'entità del danno subito da ATAP, si chiede di meglio indentificarne le casistiche ed i limiti al fine di poter meglio quantificare previsionalmente tale penale nel calcolo del prezzo di vendita.

RISPOSTA

Trattandosi di norma di chiusura delle garanzie assunte da ATAP in materia di inadempimenti alle obbligazioni contrattuali, risulta per definizione impossibile precisare quanto richiesto nel quesito. Tuttavia, dall'osservazione delle precedenti esperienze contrattuali, trattandosi di casistiche residuali e per ciò stesso meno rilevanti di quelle già esplicitamente codificate nel disciplinare, risulta che la frequenza con le quali sono state applicate è stata molto bassa e l'importo estremamente limitato.

QUESITO NR. 28

Con riferimento all'art. A.4 del Disciplinare di Gara, laddove è previsto il ritiro in permuta di autobus usati da voi stimati pari ad un prezzo predeterminato di € 2.000,00 + iva, al fine di una nostra stima interna, si chiede di avere copia dei relativi libretti di circolazione.

RISPOSTA

Con riferimento all'art. A.4 del disciplinare e Capitolato d'oneri relativo alla permuta di autobus, non è possibile al momento conoscere i riferimenti dei veicoli oggetto di permuta che, in ogni caso, potranno anche risultare non marcianti.

QUESITO NR. 29

Con riferimento all'art. C.3.a del Disciplinare di Gara, laddove è riportato l'esempio di applicazione della formula di calcolo, con valori meramente esemplificativi, si chiede conferma che le voci di tale schema corrispondono alla formulazione del prezzo totale da offrire in gara, si chiede in sintesi di dettagliare la composizione per prezzo base d'asta da voi indicato anche a portale e se lo stesso è da riferirsi al numero minimo o massimo di autobus previsti in ciascun lotto.

RISPOSTA

Nel precisare che i parametri richiesti per la formulazione dell'offerta economica sono il costo unitario dell'autobus e, ove si intenda offrire da parte del concorrente anche il servizio di assistenza in manutenzione extra garanzia, il costo a Km del servizio di manutenzione, si conferma anche che al paragrafo C.3.a.I. del disciplinare sono riportati tutti i valori convenzionali che saranno assunti a riferimento per il calcolo dell'algoritmo utile a determinare l'offerta economica complessiva.

Con l'occasione ove possa essere di utilità si fornisce di seguito apposita tabella riportante le ulteriori informazioni richieste:

Lotto	Base asta singolo autobus	Base asta servizio (opzionale) di assistenza tecnica extra garanzia per singolo bus	Costo servizio assistenza tecnica extra garanzia su intero periodo contrattuale da base asta singolo bus	Valore fatturazione permuta per autobus	Nr. massimo autobus acquistabili	Costo complessivo autobus da base asta	Costo complessivo servizio assistenza extra garanzia da base d'asta	Valore fatturazione permuta complessivo	Costo complessivo totale a base d'asta
Lotto 1	270.000,00	0,36	143.131,98	2.000,00	6	1.620.000,00	858.791,88	12.000,00	2.466.791,88
Lotto 2	280.000,00	0,35	139.156,09	2.000,00	10	2.800.000,00	1.391.560,90	20.000,00	4.171.560,90
Lotto 3	250.000,00	0,35	139.156,09	2.000,00	3	750.000,00	417.468,27	6.000,00	1.161.468,27
Lotto 4	270.000,00	0,35	139.156,09	2.000,00	7	1.890.000,00	974.092,63	14.000,00	2.850.092,63
Lotto 5	260.000,00	0,30	119.276,65	2.000,00	8	2.080.000,00	954.213,20	16.000,00	3.018.213,20
Lotto 6	270.000,00	0,30	119.276,65	2.000,00	6	1.620.000,00	715.659,90	12.000,00	2.323.659,90
Lotto 7	460.000,00	0,37	147.107,87	2.000,00	12	5.520.000,00	1.765.294,44	24.000,00	7.261.294,44

QUESITO NR. 30

in considerazione del fatto che nel bando di gara le spese per l'immatricolazione dei veicoli sono a Vostro carico, si chiede conferma che anche le spese del PRA - Pubblico Registro Automobilistico siano anch'esse a Vostro carico.

RISPOSTA

Con riferimento a quanto riportato all'art. A.2 del Disciplinare e capitolato d'oneri si chiarisce che l'immatricolazione dei veicoli dovrà essere effettuata a cura e carico del fornitore, il quale Vi provvederà dopo l'effettuazione del collaudo di accettazione. Pertanto tutti gli oneri comprese le spese di iscrizione al PRA, Pubblico registro Automobilistico, sono a carico del Fornitore.

QUESITO NR. 31

Si chiede di confermare se il numero di decimali da riportare in offerta economica è pari a 3, come da indicazioni a portale, o a due, come da indicazioni limite prezzo base aste per manutenzione.

RISPOSTA

Nel confermare che i valori a base d'asta sono quelli riportati ai paragrafi B.2.c.IV.i., per il prezzo degli autobus, e B.2.c.IV.ii, per il costo del servizio di manutenzione, si ribadisce che le offerte non

potranno essere superiori ai valori ivi indicati e che tali offerte, ed in particolare quella eventualmente riferita al servizio di manutenzione, potranno essere esplicitate indicando l'importo sino al terzo decimale di euro (ossia in millesimi di euro). Quanto sopra al fine di poter adeguatamente differenziare le offerte in relazione ad un parametro quale il costo del servizio di manutenzione che, riferendosi ad unità di Km, potrebbe comunque determinare, nello sviluppo del contratto, differenziali economici significativi se non espresso al millesimo di euro.

QUESITO NR. 32

Con riferimento all'art. C.1.a del Disciplinare di Gara, laddove è scritto che la seduta pubblica per l'apertura dei plichi contenenti le offerte e la documentazione a corredo sarà convocata presso la sede di A.T.A.P. S.p.A., si chiede di confermare in considerazione anche della situazione Covid, che la seduta si svolgerà per via telematica.

RISPOSTA

Si conferma che la seduta di gara si terrà fisicamente presso la sede ATAP di Biella in C.so Rivetti 8/b e che tutte le persone interessate a prendervi parte potranno farlo, in concomitanza con la situazione di emergenza sanitaria in corso, mediante connessione telematica.

Il Direttore Generale
Sergio Bertella
Firmato in originale