

ATAP SPA

TERZO GRUPPO DI RISPOSTE AI QUESITI RELATIVI ALLA PROCEDURA DI GARA PER LA FORNITURA ED EVENTUALE MANUTENZIONE DI AUTOBUS CON ALIMENTAZIONE A METANO (CNG) ED AUTOBUS ELETTRICI 7 LOTTI DI GARA

QUESITO NR. 9

Con riferimento al lotto di fornitura nr. 7 Punto B.1.g. dell'allegato nr. 1 al disciplinare di gara, si chiede di confermare o precisare meglio quanto riportato nel documento ossia che il valore del rapporto potenza / peso sia almeno pari a 15 Kw/t, con ciò evidenziando che lo stoccaggio a bordo veicolo di un maggior numero di batterie di trazione necessarie a garantire il rispetto di una percorrenza minima garantita, riferita al ciclo e-Sort, non inferiore a 250 Km, porta a non soddisfare il requisito minimo relativo alla potenza peso come previsto al su richiamato punto B.1.g.

RISPOSTA

Nel confermare la percorrenza minima riferita al ciclo eSORT non inferiore a 250 km, considerato che i parametri di assegnazione dei punteggi di gara all'offerta tecnica prevedono un criterio premiale per il valore della potenza specifica, al fine di favorire la massima partecipazione alla gara si ritiene di poter rettificare il limite minimo della potenza specifica indicato al punto B.1.g dell'Allegato 1. dal valore di 15 KW/t al valore di 13,5 KW/t.

QUESITO NR. 10

Con riferimento al lotto di fornitura nr. 7, si chiede se in luogo della certificazione e-Sort rilasciata da ente di parte terza accreditato, possa essere ugualmente attribuito punteggio, presentando un test report interno, abbinato da apposita dichiarazione.

RISPOSTA

Si conferma quanto riportato nel disciplinare e capitolato d'onori al punto B.2.b) IV) che prevede che il concorrente sarà tenuto ad indicare i valori relativi al consumo energetico rilevato secondo il ciclo SORT di riferimento comprovando tali informazioni mediante presentazione in allegato all'offerta di specifica attestazione resa da ente di parte terza accreditato. In assenza di tale attestato al concorrente non verrà attribuito alcun punteggio in relazione agli elementi non certificati.

QUESITO NR. 11

Con riferimento al Punto E.3 del disciplinare di gara (collaudi ed immatricolazione), in merito ai guasti ripetitivi, si chiede di precisare quale sarà il criterio che verrà adottato per definire un guasto "ripetitivo" e la relativa azione richiesta.

RISPOSTA

Per ciascun lotto di fornitura, in sede di collaudo definitivo, saranno considerati guasti ripetitivi le seguenti anomalie:

- guasti a componenti che si siano presentati su un veicolo per almeno 2 volte nel periodo intercorrente tra l'immatricolazione e la data del collaudo definitivo.
- guasti al medesimo componente che si siano presentati su almeno il 50% dei mezzi costituenti il lotto di fornitura.

Per il superamento del collaudo definitivo il fornitore, per le suddette anomalie, dovrà attestare, oltre all'effettuazione degli interventi di ripristino del guasto segnalato, anche la risoluzione delle cause che hanno originato l'anomalia stessa.

COMUNICAZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE

In considerazione del fatto che è pervenuta alla scrivente stazione appaltante, da parte di operatori economici interessati a partecipare alla presente procedura di gara, più di una richiesta di proroga di scadenza dei termini fissati dal bando per la presentazione delle offerte, in attesa che l'organo competente in materia possa deliberare in tal senso, si rende noto che la scrivente sta valutando la possibilità di prorogare la scadenza dei suindicati termini di almeno 7 giorni di calendario.

Biella, 18 gennaio 2022.

Il Direttore Generale
Sergio Bertella
Firmato in originale