

# ATAP SPA

## SECONDO GRUPPO DI RISPOSTE AI QUESITI RELATIVI ALLA PROCEDURA DI GARA PER LA FORNITURA ED EVENTUALE MANUTENZIONE DI AUTOBUS CON ALIMENTAZIONE A METANO (CNG) ED AUTOBUS ELETTRICI 7 LOTTI DI GARA

### QUESITO NR. 3

Con riferimento ai Punti A.5.a e A.5.b dell'allegato nr. 1 al disciplinare di gara, si chiede di confermare o precisare meglio quanto riportato nel documento ossia che per gli autobus 12 metri sia richiesta solo la porta posteriore a doppia anta, mentre per gli autobus 9 metri siano richieste 2 porte a doppia anta.

### RISPOSTA

Si conferma quanto già reso noto con la risposta al quesito n. 2 del 30/12/2021 ossia che con riferimento a quanto previsto al punto A.5.b. per gli autobus di cui al lotto 7 "Si ritiene di poter concedere quale unica deroga alle specifiche sopra riportate l'opzione della sola porta anteriore ad anta singola anziché a doppia anta, restando confermato l'obbligo della porta posteriore a doppia anta."

### QUESITO NR. 4

Con riferimento al Punto A.8 dell'allegato nr. 1 al disciplinare di gara, si chiede di confermare o precisare la richiesta per cui "il veicolo dovrà essere conforme alla normativa ECE R66 ultima edizione in vigore (resistenza della carrozzeria nella prova di ribaltamento)."

### RISPOSTA

Si conferma quanto richiesto al punto A.8 dell'allegato 1 per tutti i lotti oggetto della procedura di affidamento. Pertanto la conformità alla normativa ECE R66, per quanto non obbligatoria, deve essere verificata anche per veicoli in classe I.

### QUESITO NR. 5

Con riferimento al Punto C.19 dell'allegato nr. 1 al disciplinare di gara, si chiede di confermare o precisare la richiesta per cui "Dovrà essere presente minimo 1 botola di aerazione sul cielo dell'autobus e comunque in numero conforme a quanto previsto dal reg. UN/ECE 107".

### RISPOSTA

Si conferma quanto già reso noto con la risposta al quesito n. 3 del 30/12/2021 ossia "La specifica va intesa nel senso che la presenza di almeno una botola di aerazione è prevista fatte salve eventuali differenti previsioni del reg. UN/ECE 107; pertanto, nei casi in cui il predetto regolamento vieti

espressamente l'installazione di botole di aerazione a tetto, si intende ammissibile l'offerta di veicoli privi di botole.”

#### QUESITO NR. 6

Con riferimento al Punto D.11.j. dell'allegato nr. 1 al disciplinare di gara si chiede un chiarimento sulle modalità di fornitura della ruota di scorta richiesta in quanto non è chiaro come deve essere gestita la fornitura del componente.

#### RISPOSTA

L'allegato 1 al punto D.11.j prevede che per ciascun veicolo fornito venga resa disponibile anche una ruota di scorta. Pertanto, ove non sia previsto apposito spazio a bordo mezzo per l'ubicazione della ruota di scorta, la stessa deve essere fornita contestualmente al veicolo come accessorio.

#### QUESITO NR. 7

Con riferimento al Punto C.14.a. dell'allegato nr. 1 al disciplinare di gara, si chiede di prevedere un limite più basso pari a 190 Km di autonomia oppure prevedere di assegnare una valutazione a questo parametro.

#### RISPOSTA

Si conferma quanto richiesto al punto C.14.a in merito alla percorrenza minima riferita al ciclo eSORT non inferiore a 250 Km. A tale proposito, peraltro, si precisa che si considera attestata tale percorrenza minima ove il rapporto tra energia totale delle batterie presenti a bordo veicolo ed il consumo dichiarato in conformità al ciclo SORT1 per veicoli elettrici (misurato come KWh/km) dia un valore pari o superiore a 250 km.

#### QUESITO NR. 8

Si chiedono chiarimenti in ordine al contenuto dell'accordo quadro e la possibilità di averne copia in bozza.

#### RISPOSTA

Le regole di funzionamento dell'accordo quadro per quanto riguarda tempi, modalità e termini massimi per l'emissione degli ordinativi sono già tutte contenute nel documento denominato "Capitolato e Disciplinare di gara"

Biella, 17 gennaio 2022.

Il Direttore Generale  
Sergio Bertella  
Firmato in originale