

ATAP SPA

PRIMO GRUPPO DI RISPOSTE AI QUESITI RELATIVI ALLA PROCEDURA DI GARA PER LA FORNITURA ED EVENTUALE MANUTENZIONE DI AUTOBUS CON ALIMENTAZIONE A METANO (CNG) ED AUTOBUS ELETTRICI 7 LOTTI DI GARA

QUESITO NR. 1

Con riferimento a quanto indicato per il lotto di gara nr. 7 nell'allegato 1 al disciplinare di gara denominato "Specifiche tecniche", si chiede conferma circa il fatto che sia ammissibile un autobus con le seguenti caratteristiche:

1. 14 posti seduti;
2. Con porta anteriore rototraslante ad anta singola a larghezza singola, e porta centrale slide elettrica monoanta a larghezza doppia;
3. Senza botola a tetto.

RISPOSTA

Si premette che il LOTTO 7 è riferito ad autobus "Urbani Medi" vale a dire ad autobus che, coerentemente con le indicazioni della tabella Allegato C – Foglio C1 alla D.G.R. 26 febbraio 2021, n. 5-2912, Regione Piemonte, prevedono una lunghezza minima di 8,60 mt; pertanto, le risposte ai quesiti di seguito fornite fanno salva la necessità del rispetto della suddetta lunghezza minima di 8,60 mt.

- 1) In riferimento al LOTTO 7, il punto A.4.a delle specifiche tecniche Allegato 1.G al Disciplinare di gara e Capitolato d'Oneri prescrive un minimo di posti a sedere pari a 15. Tuttavia, in analogia con la corrispondente previsione relativa al LOTTO 3 riferita ad autobus suburbani medi, al fine di favorire la massima partecipazione alla gara e considerata l'entità minima della rettifica, si ritiene di modificare la specifica in questione e, pertanto, di indicare quale numero minimo di posti a sedere per gli autobus offerti nell'ambito del LOTTO 7 il valore di 14 anziché di 15 posti.
- 2) In riferimento al LOTTO 7, il punto A.5.b delle specifiche tecniche Allegato 1.G al Disciplinare di gara e Capitolato d'Oneri stabilisce che:
A.5.b – "Le porte anteriore e posteriore dovranno essere a doppia anta"
Si ritiene di poter concedere quale unica deroga alle specifiche sopra riportate l'opzione della sola porta anteriore ad anta singola anziché a doppia anta, restando confermato l'obbligo della porta posteriore a doppia anta.
- 3) Il punto C.19 delle specifiche tecniche Allegato 1 al Disciplinare di gara e Capitolato d'Oneri stabilisce che:
"Dovrà essere presente minimo 1 botola di aerazione sul cielo dell'autobus e comunque in numero conforme a quanto previsto dal reg. UN/ECE 107"
La specifica va intesa nel senso che la presenza di almeno una botola di aerazione è prevista fatte salve eventuali differenti previsioni del reg. UN/ECE 107; pertanto, nei casi in cui il predetto regolamento vieti espressamente l'installazione di botole di aerazione a tetto, si intende ammissibile l'offerta di veicoli privi di botole.

QUESITO NR. 2

In riferimento all' "Allegato 1 Specifiche tecniche" si chiede di conoscere se sia possibile, in considerazione della ridotta lunghezza del veicolo richiesto al lotto 7, proporre un veicolo con una soluzione a due porte di cui solamente la posteriore a doppia anta.

RISPOSTA

In riferimento al LOTTO 7, il punto A.5.b delle specifiche tecniche Allegato 1.G al Disciplinare di gara e Capitolato d'Oneri stabilisce che:

A.5.b – “Le porte anteriore e posteriore dovranno essere a doppia anta”

Si ritiene di poter concedere quale unica deroga alle specifiche sopra riportate l'opzione della sola porta anteriore ad anta singola anziché a doppia anta, restando confermato l'obbligo della porta posteriore a doppia anta.

Biella, 30 dicembre 2021.

Il Direttore Generale
Sergio Bertella
Firmato in originale

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a vertical stroke, positioned over the typed name and title.