
A.T.A.P. S.p.A.

Procedura di gara aperta esperita, in modalità telematica, ai sensi dell'art. 60 e del titolo VI capo I (SETTORI SPECIALI) del D. Lgs. 50/2016, per accordo quadro finalizzato all'affidamento della fornitura e manutenzione di autobus con alimentazione a metano ed autobus elettrici. 7 distinti lotti di gara.

Lotto 1 - autobus elettrici urbani normali	CIG: 9036303123
Lotto 2 - autobus metano suburbani lunghi	CIG: 9036343225
Lotto 3 - autobus metano suburbani medi	CIG: 90363632A6
Lotto 4 - autobus metano suburbani normali	CIG: 9036382254
Lotto 5 - autobus metano interurbani normali	CIG: 903639905C
Lotto 6 – autobus metano interurbani lunghi	CIG: 903640989A
Lotto 7 – autobus elettrici urbani medi	CIG: 90364309EE

ESTRATTO
DEL VERBALE DELLA SEDUTA
DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE
DATATA 13 MAGGIO 2022

LOTTO 1

PARAMETRI DI VALUTAZIONE			Assegnaz. Punteggio	Veicolo	Concorrente	Industria Italiana Autobus SpA	Iveco Orecchia Spa	Mauri Bus System Srl	
						CITYMOOD 10 CNG EURO6	URBANWAY 10.50 CNG	OTOKAR KENT C CNG 10.8 - urbano	
Sicurezza, confort di guida e prestazioni	Visibilità	Valutazione impianto sbrinamento (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 4	indicare con una X il giudizio espresso					
			0						
			1						
			2		X	X	X		
			3						
		4							
		Punteggi		2,0	2,0	2,0			
		Resistenza sbrinamento parabrezza, finestrino autista e/o porta anteriore passeggeri (TUTTI I LOTTI)	Parabrezza	1	SI/NO		SI	SI	SI
			Finestrino autista	0,5		SI	SI	SI	SI
			Porta anteriore	0,5		SI	SI	SI	SI
	Punteggi		2,0	2,0	2,0	2,0			
	fanaleria con lampade full-led (compresi abbaglianti e anabbaglianti) (TUTTI I LOTTI)	2	SI/NO		SI	SI	SI		
		Punteggi		2,0	2,0	2,0			
	Manovrabilità	raggio di sterzata (per dm in più rispetto al minimo offerto) (LOTTO 1)	0,1	Valori parametro		33	31	28	
			3						
		Punteggi		2,5	2,7	3,0			
		diametro di ingombro (per dm in più rispetto al minimo offerto) (LOTTO 1)	0,2	Valori parametro		157	155	151	
	5								
	Punteggi		3,8	4,2	5,0				
	Sospensioni	indipendenti (su un asse/su due assi) (TUTTI I LOTTI)	anteriori	1	SI/NO		SI	SI	
posteriori			1		NO	SI	NO		
Punteggi			1,0	2,0	1,0				
Motorizzazione	potenza max (per ogni CV in meno rispetto al massimo offerto) (LOTTI 1-2-3-4-5-6)	0,05	Valori parametro		341	330	320		
		5							
Punteggi		5,0	4,5	4,0					
Cambio	Presenza di cambio automatico con comando a 6 posizioni (1-2-3-R-N-D) (LOTTI 1-2-3-4-5-6)	2	SI/NO		SI	SI	SI		
		Punteggi		2,0	2,0	2,0			
Prova guida	esito dell'impiego in linea del mezzo (come da parametri stabiliti) (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 6							
		Punteggi		5,7	5,4	4,3			
Economia di gestione e attenzione all'ambiente	Sblocco freni	valutazione sistema di sblocco dei freni posteriori (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 2	indicare con una X l'opzione espressa					
			0						
			1						
			2		X	X	X		
	Punteggi		2,0	2,0	2,0				
	Sedili a "Cantilever"	Presenza di sedili passeggeri e cantilever (LOTTI 1-2-3-4-7)	1	SI/NO		SI	SI	SI	
			Punteggi		1,0	1,0	1,0		
	Diagnostica	Presenza di sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici con sensori e indicatori a cruscotto (TUTTI I LOTTI)	1,5	SI/NO		SI	SI	SI	
			Punteggi		1,5	1,5	1,5		
		Presenza di spie di segnalazione dell'usura delle guarnizioni dei freni (TUTTI I LOTTI)	1	SI/NO		SI	SI	SI	
	Punteggi		1,0	1,0	1,0				
	Costi energetici ed ambientali di servizio	Vedi foglio di lavoro "COSTI ENERGETICI AMBIENTALI" (LOTTI 1-2-3-4-5-6)	da 0 a 5						
			Punteggi		4,5	4,0	3,5		
	Rumorosità esterna	per ogni dB(A) in più rispetto al min dichiarato (LOTTI 1-2-3-4-5-6)	0,5	Valori parametro		343.890,57 €	311.972,80 €	326.660,77 €	
			2						
Punteggi		7,2	8,0	7,6					
Fluido refrigerante	Impiego di fluido refrigerante con GWP (Potenziale di riscaldamento globale) < 150 tonnellate CO2 equivalenti (TUTTI I LOTTI)	1	SI/NO		NO	NO	NO		
		Punteggi		0,0	0,0	0,0			
Alimentazione preriscaldatore	Preriscaldatore alimentato con la stessa fonte energetica utilizzata per la trazione del veicolo (TUTTI I LOTTI)	1,5	SI/NO		SI	SI	SI		
		Punteggi		1,5	1,5	1,5			
Accessibilità ed abitabilità	Porte	larghezza complessiva delle porte (per ogni cm in meno rispetto al massimo offerto) (TUTTI I LOTTI)	0,04	Valori parametro		360	360	354	
			1						
	Punteggi		1,0	1,0	0,8				
	Posti	n° totale di posti nella situazione senza carrozzella a bordo (per ogni posto in meno rispetto al massimo offerto) (TUTTI I LOTTI)	0,2	Valori parametro		90	90	97	
			3						
Punteggi		1,6	1,6	3,0					
Climatizzazione	valutazione delle caratteristiche dell'impianto (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 5			3,0	3,0	3,5		
		Punteggi		3,0	3,0	3,5			
Spazi interni	fruibilità degli spazi interni (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 4							
		Punteggi		3,0	3,0	3,0			
Tempi di consegna	Tempi di consegna	Per ogni mese di anticipo sul termine massimo di consegna di 10 mesi (escluso agosto) (TUTTI I LOTTI)	1	Valori parametro		8,0	9,0	7,0	
			3						
			Punteggi		2,0	1,0	3,0		
TOTALE PUNTEGGIO TECNICO					57,3	55,4	57,8		

LOTTO 2

PARAMETRI DI VALUTAZIONE			Assegnaz. Punteggio	Veicolo	Concorrente	Industria Italiana Autobus SpA	Iveco Orecchia Spa	Mauri Bus System Srl	Solaris Italia Srl	MAN Truck Bus Italia Spa
					CITYMOOD 12 CNG EURO6	STREETWAY 12 CNG	OTOKAR KENT C CNG 12	URBINO 12 M	LIONS CITY 12C CNG	
Sicurezza, confort di guida e prestazioni	Visibilità	Valutazione impianto sbrinamento (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 4	indicare con una X il giudizio espresso						
			0	parametri insufficienti						
			1	parametri scarsi						
			2	parametri sufficienti	X	X	X			
			3	parametri buoni						
	4	parametri ottimi				X	X			
			Punteggi		2,0	2,0	2,0	4,0	4,0	
		Resistenza sbrinamento parabrezza, finestrino autista e/o porta anteriore passeggeri (TUTTI I LOTTI)		SI/NO						
		Parabrezza	1	SI	SI	SI	SI	SI	SI	
		Finestrino autista	0,5	SI	SI	SI	SI	SI	SI	
		Porta anteriore	0,5	SI	SI	SI	SI	SI	SI	
			Punteggi		2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
		fanaleria con lampade full-led (compresi abbaglianti e anabbaglianti) (TUTTI I LOTTI)	2	SI/NO	SI	SI	SI	SI	SI	
			Punteggi		2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
	Manovrabilità	raggio di sterzata (per dm in più rispetto al minimo offerto) (LOTTI 2-3-4-5-6-7)	0,1	Valori parametro	43	46	47	43	40	
2			Punteggi	1,7	1,4	1,3	1,7	2,0		
diametro di ingombro (per dm in più rispetto al minimo offerto) (LOTTI 2-3-4-5-6-7)		0,2	Valori parametro	187	187	189	183	180		
		4	Punteggi	2,6	2,6	2,2	3,4	4,0		
Sospensioni		indipendenti (su un asse/su due assi) (TUTTI I LOTTI)		SI/NO						
			1	anteriori	SI	SI	SI	SI	SI	
			1	posteriori	NO	SI	NO	NO	NO	
			Punteggi		1,0	2,0	1,0	1,0	1,0	
Motorizzazione		potenza max (per ogni CV in meno rispetto al massimo offerto) (LOTTI 1-2-3-4-5-6)	0,05	Valori parametro	341	310	320	320	320	
			5	Punteggi	5,0	3,5	4,0	4,0	4,0	
Cambio	Presenza di cambio automatico con comando a 6 posizioni (1-2-3-R-N-D) (LOTTI 1-2-3-4-5-6)	2	SI/NO	SI	SI	SI	SI	SI		
			Punteggi	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Prova guida	esito dell'impiego in linea del mezzo (come da parametri stabiliti) (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 6								
			Punteggi	5,3	5,0	4,3	4,1	6,0		
Economia di gestione e attenzione all'ambiente	Sblocco freni	valutazione sistema di sblocco dei freni posteriori (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 2	indicare con una X l'opzione espressa						
			0	impossibilità di sblocco su strada (senza sollevamento)						
			1	sblocco con accesso sotto l'autobus (senza sollevamento)						
			2	sblocco dall'esterno senza accesso sotto l'autobus (senza sollevamento)	X	X	X	X	X	
				Punteggi	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
	Sedili a "Cantilever"	Presenza di sedili passeggeri e cantilever (LOTTI 1-2-3-4-7)	1	SI/NO	SI	SI	SI	SI	SI	
				Punteggi	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
	Diagnostica	Presenza di sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici con sensori e indicatori a cruscotto (TUTTI I LOTTI)	1,5	SI/NO	SI	SI	SI	SI	SI	
				Punteggi	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
		Valutazione sistema di diagnostica (TUTTI I LOTTI)	1	SI/NO	SI	SI	SI	SI	SI	
				Punteggi	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
	Costi energetici ed ambientali di servizio	Vedi foglio di lavoro "COSTI ENERGETICI AMBIENTALI" (LOTTI 1-2-3-4-5-6)	8	Valori parametro	283.369,29 €	265.357,00 €	337.309,62 €	280.616,22 €	276.404,75 €	
				Punteggi	7,5	8,0	5,8	7,5	7,7	
	Rumorosità esterna	per ogni dB(A) in più rispetto al min dichiarato (LOTTI 1-2-3-4-5-6)	0,5	Valori parametro	70,1	76,0	78,0	74,0	72,0	
			2	Punteggi	2,0	0,0	0,0	0,0	1,1	
Fluido refrigerante	Impiego di fluido refrigerante con GWP (Potenziale di riscaldamento globale) < 150 tonnellate CO2 equivalenti (TUTTI I LOTTI)	1	SI/NO	NO	NO	NO	NO	NO		
			Punteggi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Alimentazione preriscaldatore	Preriscaldatore alimentato con la stessa fonte energetica utilizzata per la trazione del veicolo (TUTTI I LOTTI)	1,5	SI/NO	SI	SI	SI	SI	SI		
			Punteggi	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5		
Accessibilità ed abitabilità	Porte	larghezza complessiva delle porte (per ogni cm in meno rispetto al massimo offerto) (TUTTI I LOTTI)	0,04	Valori parametro	240	232	236	230	250	
			1	Punteggi	0,6	0,3	0,4	0,2	1,0	
	Posti	n° totale di posti nella situazione senza carrozzella a bordo (per ogni posto in meno rispetto al massimo offerto) (TUTTI I LOTTI)	0,2	Valori parametro	102	99	100	99	104	
			3	Punteggi	2,6	2,0	2,2	2,0	3,0	
	Climatizzazione	valutazione delle caratteristiche dell'impianto (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 5							
				Punteggi	3,0	3,0	3,5	2,5	4,5	
Spazi interni	fruibilità degli spazi interni (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 4								
			Punteggi	3,0	3,0	3,5	2,5	4,5		
Tempi di consegna	Tempi di consegna	Per ogni mese di anticipo sul termine massimo di consegna di 10 mesi (escluso agosto) (TUTTI I LOTTI)	1	Valori parametro	8,0	9,0	7,0	9,0	7,0	
			3							
				Punteggi	2,0	1,0	3,0	1,0	3,0	
TOTALE PUNTEGGIO TECNICO					57,0	51,2	50,0	52,5	65,3	

LOTTO 4

			Concorrente	Industria Italiana Autobus SpA	Iveco Orecchia Spa	Mauri Bus System Srl	
PARAMETRI DI VALUTAZIONE			Veicolo	CITYMOOD 10 CNG EURO6	URBANWAY 10,50 2P sub CNG	OTOKAR KENT C CNG 10.8 - suburbano	
			Assegnaz. Punteggio				
Sicurezza, confort di guida e prestazioni	Visibilità	Valutazione impianto sbrinamento (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 4	indicare con una X il giudizio espresso			
			0				
			1				
			2		X	X	X
			3				
		4					
			Punteggi	2,0	2,0	2,0	
		Resistenza sbrinamento parabrezza, finestrino autista e/o porta anteriore passeggeri (TUTTI I LOTTI)	SI/NO				
			Parabrezza	1	SI	SI	SI
			Finestrino autista	0,5	SI	SI	SI
		Porta anteriore	0,5	SI	SI	SI	
		Punteggi	2,0	2,0	2,0		
	fanaleria con lampade full-led (compresi abbaglianti e anabbaglianti) (TUTTI I LOTTI)	2	SI/NO	SI	SI	SI	
		Punteggi	2,0	2,0	2,0		
	Manovrabilità	raggio di sterzata (per dm in più rispetto al minimo offerto) (LOTTI 2-3-4-5-6-7)	0,1	Valori parametro	33	31	28
			2	Punteggi	1,5	1,7	2,0
		diametro di ingombro (per dm in più rispetto al minimo offerto) (LOTTI 2-3-4-5-6-7)	0,2	Valori parametro	157	155	151
			4	Punteggi	2,8	3,2	4,0
	Sospensioni	indipendenti (su un asse/su due assi) (TUTTI I LOTTI)	anteriori	1	SI	SI	SI
			posteriori	1	NO	SI	NO
Punteggi		1,0	2,0	1,0			
Motorizzazione	potenza max (per ogni CV in meno rispetto al massimo offerto) (LOTTI 1-2-3-4-5-6)	0,05	Valori parametro	341	330	320	
		5	Punteggi	5,0	4,5	4,0	
Cambio	Presenza di cambio automatico con comando a 6 posizioni (1-2-3-R-N-D) (LOTTI 1-2-3-4-5-6)	2	SI/NO	SI	SI	SI	
		Punteggi	2,0	2,0	2,0		
Prova guida	esito dell' impiego in linea del mezzo (come da parametri stabiliti) (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 6					
		Punteggi	5,7	5,4	4,3		
Economia di gestione e attenzione all'ambiente	Sblocco freni	valutazione sistema di sblocco dei freni posteriori (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 2	indicare con una X l'opzione espressa			
			0				
			1				
			2		X	X	X
		Punteggi	2,0	2,0	2,0		
	Sedili a "Cantilever"	Presenza di sedili passeggeri e cantilever (LOTTI 1-2-3-4-7)	1	SI/NO	SI	SI	SI
			Punteggi	1,0	1,0	1,0	
	Diagnostica	Presenza di sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici con sensori e indicatori a cruscotto (TUTTI I LOTTI)	1,5	SI/NO	SI	SI	SI
			Punteggi	1,5	1,5	1,5	
		Presenza di spie di segnalazione dell'usura delle guarnizioni dei freni (TUTTI I LOTTI)	1	SI/NO	SI	SI	SI
			Punteggi	1,0	1,0	1,0	
	Costi energetici ed ambientali di servizio	Vedi foglio di lavoro "COSTI ENERGETICI AMBIENTALI" (LOTTI 1-2-3-4-5-6)	8	Valori parametro	283.369,29 €	260.097,41 €	256.867,61 €
			Punteggi	7,2	7,9	8,0	
Rumorosità esterna	per ogni dB(A) in più rispetto al min dichiarato (LOTTI 1-2-3-4-5-6)	0,5	Valori parametro	70,1	76,0	72,0	
		2	Punteggi	2,0	0,0	1,1	
Fluido refrigerante	Impiego di fluido refrigerante con GWP (Potenziale di riscaldamento globale) < 150 tonnellate CO2 equivalenti (TUTTI I LOTTI)	1	SI/NO	NO	NO	NO	
		Punteggi	0,0	0,0	0,0		
Alimentazione periscaldatore	Periscaldatore alimentato con la stessa fonte energetica utilizzata per la trazione del veicolo (TUTTI I LOTTI)	1,5	SI/NO	SI	SI	SI	
		Punteggi	1,5	1,5	1,5		
Accessibilità ed abitabilità	Porte	larghezza complessiva delle porte (per ogni cm in meno rispetto al massimo offerto) (TUTTI I LOTTI)	0,04	Valori parametro	240	240	236
			1	Punteggi	1,0	1,0	0,8
	Posti	n° totale di posti nella situazione senza carrozzella a bordo (per ogni posto in meno rispetto al massimo offerto) (TUTTI I LOTTI)	0,2	Valori parametro	91	83	92
			3	Punteggi	2,8	1,2	3,0
	Climatizzazione	valutazione delle caratteristiche dell'impianto (TUTTI I LOTTI)	0,2	Valori parametro	24	30	22
			2	Punteggi	0,8	2,0	0,4
Spazi interni	fruibilità degli spazi interni (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 4					
		Punteggi	3,0	3,0	3,0		
Tempi di consegna	Tempi di consegna	Per ogni mese di anticipo sul termine massimo di consegna di 10 mesi (escluso agosto) (TUTTI I LOTTI)	1	Valori parametro	8,0	9,0	7,0
			3	Punteggi	2,0	1,0	3,0
			TOTALE PUNTEGGIO TECNICO	57,3	54,9	56,6	

LOTTO 6

PARAMETRI DI VALUTAZIONE			Assegnaz. Punteggio	Concorrente	Iveco Orecchia Spa	Mauri Bus System Srl	Irizar Italia Srl	
				Veicolo	CROSSWAY 12 NF CNG	OTOKAR TERRITO U CNG	I4 12,2m CNG	
Sicurezza, confort di guida e prestazioni	Visibilità	Valutazione impianto sbrinamento (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 4	indicare con una X il giudizio espresso				
			0					
			1					
			2		X	X	X	
			3					
		4						
			Punteggi	2,0	2,0	2,0		
		Resistenza sbrinamento parabrezza, finestrino autista e/o porta anteriore passeggeri (TUTTI I LOTTI)	SI/NO					
			1		SI	SI	SI	
			0,5		SI	SI	SI	
	0,5			SI	SI	SI		
			Punteggi	2,0	2,0	2,0		
	fanaleria con lampade full-led (compresi abbaglianti e anabbaglianti) (TUTTI I LOTTI)	2		SI	SI	SI		
			Punteggi	2,0	2,0	2,0		
	Manovrabilità	raggio di sterzata (per dm in più rispetto al minimo offerto) (LOTTI 2-3-4-5-6-7)	Punt. Max	0,1	Valori parametro	42	56	41
			2					
		diametro di ingombro (per dm in più rispetto al minimo offerto) (LOTTI 2-3-4-5-6-7)	Punt. Max	0,2	Valori parametro	183	211	181
			4					
		Punteggi	1,9	0,5	2,0			
Sospensioni	indipendenti (su un asse/su due assi) (TUTTI I LOTTI)	anteriori	1		SI	SI	SI	
			1		SI	NO	NO	
		posteriori						
	Punteggi	2,0	1,0	1,0				
Motorizzazione	potenza max (per ogni CV in meno rispetto al massimo offerto) (LOTTI 1-2-3-4-5-6)	Punt. Max	0,05	Valori parametro	360	320	340	
		5						
	Punteggi	5,0	3,0	4,0				
Cambio	Presenza di cambio automatico con comando a 6 posizioni (1-2-3-R-N-D) (LOTTI 1-2-3-4-5-6)	2		SI	SI	SI		
			Punteggi	2,0	2,0	2,0		
Prova guida	esito dell'impiego in linea del mezzo (come da parametri stabiliti) (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 6						
			Punteggi	6,0	4,9	5,6		
Economia di gestione e attenzione all'ambiente	Sblocco freni	valutazione sistema di sblocco dei freni posteriori (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 2	indicare con una X l'opzione espressa				
			0					
			1					
			2		X	X	X	
		Punteggi	2,0	2,0	0,0			
	Diagnostica	Presenza di sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici con sensori e indicatori a cruscotto (TUTTI I LOTTI)	1,5		SI	SI	NO	
				Punteggi	1,5	1,5	0,0	
		Presenza di spie di segnalazione dell'usura delle guarnizioni dei freni (TUTTI I LOTTI)	1		SI	SI	SI	
		Punteggi	1,0	1,0	1,0			
	Costi energetici ed ambientali di servizio	Vedi foglio di lavoro "COSTI ENERGETICI AMBIENTALI" (LOTTI 1-2-3-4-5-6)	Punt. Max	8	Valori parametro	243.886,36 €	241.757,75 €	251.994,06 €
				Punteggi	7,9	8,0	7,7	
	Rumorosità esterna	per ogni dB(A) in più rispetto al min dichiarato (LOTTI 1-2-3-4-5-6)	Punt. Max	0,5	Valori parametro	77,0	78,0	74,4
			2					
		Punteggi	0,7	0,2	2,0			
Fluido refrigerante	Impiego di fluido refrigerante con GWP (Potenziale di riscaldamento globale) < 150 tonnellate CO2 equivalenti (TUTTI I LOTTI)	1		SI/NO	NO	NO		
			Punteggi	0,0	0,0	0,0		
Alimentazione preriscaldatore	Preriscaldatore alimentato con la stessa fonte energetica utilizzata per la trazione del veicolo (TUTTI I LOTTI)	1,5		SI/NO	SI	SI		
			Punteggi	1,5	1,5	1,5		
Accessibilità ed abitabilità	Piano di calpestio	altezza da terra (per ogni cm in più rispetto al valore min (delle medie) offerto) (LOTTI 5-6)	Punt. Max	0,2	Valori parametro	106	98	90
			2					
		Punteggi	0,0	0,5	2,0			
	Assenza gradini trasversali	Veicolo che non presenta gradini trasversali lungo il corridoio centrale (LOTTI 5-6)	0,5		SI/NO	SI	SI	
				Punteggi	0,5	0,5	0,5	
	Porte	larghezza complessiva delle porte (per ogni cm in meno rispetto al massimo offerto) (TUTTI I LOTTI)	Punt. Max	0,04	Valori parametro	181	190	195
			1					
		Punteggi	0,4	0,8	1,0			
	Posti	n° totale di posti nella situazione senza carrozzella a bordo (per ogni posto in meno rispetto al massimo offerto) (TUTTI I LOTTI)	Punt. Max	0,2	Valori parametro	67	72	75
			3					
	Punteggi	1,4	2,4	3,0				
Climatizzazione	valutazione delle caratteristiche dell'impianto (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 5			3,0	3,5	3,0	
			Punteggi	3,0	3,5	3,0		
Baulere	capacità di carico (per ogni m ² in meno rispetto al massimo offerto) (LOTTI 5-6)	Punt. Max	0,2	Valori parametro	3,9	4,0	3,4	
		0,5						
	Punteggi	0,5	0,5	0,4				
Spazi interni	fruibilità degli spazi interni (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 4						
			Punteggi	2,5	2,5	3,5		
Tempi di consegna	Tempi di consegna	Per ogni mese di anticipo sul termine massimo di consegna di 10 mesi (escluso agosto) (TUTTI I LOTTI)	Punt. Max	1	Valori parametro		7,0	
			3					
				Punteggi	3,0	3,0	3,0	
TOTALE PUNTEGGIO TECNICO					56,4	48,8	55,2	

LOTTO 7

PARAMETRI DI VALUTAZIONE			Assegnaz. Punteggio	Concorrente	Iveco Orecchia Spa	
Sicurezza, confort di guida e prestazioni	Visibilità	Valutazione impianto sbrinamento (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 4	indicare con una X il giudizio espresso	IVECO E WAY 9,5	
			0			
			1			
			2			
			3		X	
		4				
			Punteggi	3,0		
		Resistenza sbrinamento parabrezza, finestrino autista e/o porta anteriore passeggeri (TUTTI I LOTTI)	Parabrezza	1	SI/NO	SI
			Finestrino autista	0,5		SI
			Porta anteriore	0,5		SI
			Punteggi	2,0		
				SI		
	fanaleria con lampade full-led (compresi abbaglianti e anabbaglianti) (TUTTI I LOTTI)	2	SI/NO	SI		
			Punteggi	2,0		
	Sicurezza antincendio	Presenza di un sistema di monitoraggio termico in continuo e di rilevazione incendi dei componenti critici in grado di monitorare in continuo le temperature nei punti critici, e, in caso di superamento delle soglie prefissate e programmabili, di segnalare tempestivamente i surriscaldamenti ad una postazione PC dotata di specifico software e all'evenienza attivare il sistema automatico di estinzione incendi e lo sgancio degli impianti elettrici di bordo (LOTTO 7)	1,5	SI/NO	SI	
	Manovrabilità	raggio di sterzata (per dm in più rispetto al minimo offerto) (LOTTI 2-3-4-5-6-7)	0,1	Valori parametro	29	
			Punt. Max. 2			
		diametro di ingombro (per dm in più rispetto al minimo offerto) (LOTTI 2-3-4-5-6-7)	0,2	Valori parametro	140	
			Punt. Max. 4			
	Sospensioni	indipendenti (su un asse/su due assi) (TUTTI I LOTTI)	1	SI/NO	SI	
1				SI		
Motorizzazione	potenza specifica max (per ogni Kw/ton in meno rispetto al massimo offerto) (LOTTO 7)	0,2	Valori parametro			
		Punt. Max. 4				
Prova guida	esito dell'impiego in linea del mezzo (come da parametri stabiliti) (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 6				
			Punteggi	5,6		
Economia di gestione e attenzione all'ambiente	Sblocco freni	valutazione sistema di sblocco dei freni posteriori (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 2	indicare con una X l'opzione espressa		
			0			
			1		X	
			2			
		Punteggi	2,0			
	Sedili a "Cantilever"	Presenza di sedili passeggeri e cantilever (LOTTI 1-2-3-4-7)	1	SI/NO	SI	
	Batterie di trazione e sistema di ricarica	presenza di presa di ricarica da entrambi i lati del veicolo (LOTTO 7)	0,5	SI/NO	NO	
				Punteggi	0,0	
		Numero cicli di vita garantiti secondo norma IEC 62660 (per ogni ciclo in meno rispetto al massimo offerto) (LOTTO 7)	0,002	Valori parametro	2600	
			Punt. Max. 2			
				Punteggi	2,0	
	Valutazione complessiva del sistema delle batterie (come da parametri stabiliti) (LOTTO 7)	da 0 a 3	0	indicare con una X il giudizio espresso		
			1			
			2		X	
			3			
		Punteggi	2,0			
	Valutazione interfaccia ricarica batterie (come da parametri stabiliti) (LOTTO 7)	da 0 a 3	0	indicare con una X il giudizio espresso		
1						
2				X		
3						
	Punteggi	2,0				
Diagnostica	Presenza di sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici con sensori e indicatori a cruscotto (TUTTI I LOTTI)	1,5	SI/NO	SI		
			Punteggi	1,5		
	Presenza di spie di segnalazione dell'usura delle guarnizioni dei freni (TUTTI I LOTTI)	1	SI/NO	SI		
Valutazione sistema di diagnostica (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 5	0	indicare con una X il giudizio espresso			
		1				
		3		X		
	Punteggi	3,5				
Costi energetici ed ambientali di servizio	Vedi foglio di lavoro "COSTI ENERGETICI AMBIENTALI" (LOTTO 7)	0,2	Valori parametro	61,0		
Fluidi refrigerante	Impiego di fluido refrigerante con GWP (Potenziale di riscaldamento globale) < 150 tonnellate CO2 equivalenti (TUTTI I LOTTI)	1	SI/NO	NO		
			Punteggi	0,0		
Alimentazione preriscaldatore	Preriscaldatore alimentato con la stessa fonte energetica utilizzata per la trazione del veicolo (TUTTI I LOTTI)	1,5	SI/NO	SI		
			Punteggi	1,5		
Accessibilità ed abitabilità	Porte	larghezza complessiva delle porte (per ogni cm in meno rispetto al massimo offerto) (TUTTI I LOTTI)	0,04	Valori parametro	220	
			Punt. Max. 1			
	Posti	n° totale di posti nella situazione senza carrozzella a bordo (per ogni posto in meno rispetto al massimo offerto) (TUTTI I LOTTI)	0,2	Valori parametro	65	
			Punt. Max. 3			
Climatizzazione	valutazione delle caratteristiche dell'impianto (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 5		3,0		
			Punteggi	3,0		
Spazi interni	fruibilità degli spazi interni (TUTTI I LOTTI)	da 0 a 4		3,0		
			Punteggi	3,0		
Tempi di consegna	Tempi di consegna	Per ogni mese di anticipo sul termine massimo di consegna di 10 mesi (escluso agosto) (TUTTI I LOTTI)	1	Valori parametro	10,0	
			Punt. Max. 3			
			Punteggi	0,0		
TOTALE PUNTEGGIO TECNICO					57,6	

Ne derivano le seguenti graduatorie provvisorie relative alle offerte tecniche per ciascun lotto di gara:

LOTTO 1	PUNTI OFF. TECNICA
1. Mauri Bus System Srl – Veicolo: OTOKAR KENT C CNG 10.8 – urbano	57,8
2. Industria Italiana Autobus SpA – Veicolo: CITYMOOD 12 CNG EURO6	57,3
3. Iveco Orecchia Spa – Veicolo: URBANWAY 10,50 CNG	55,4

LOTTO 2	PUNTI OFF. TECNICA
1. MAN Truck Bus Italia Spa – Veicolo: LION'S CITY 12C CNG	65,3
2. Industria Italiana Autobus SpA – Veicolo: CITYMOOD 10 CNG EURO6	57,0
3. Solaris Italia Srl - Veicolo: URBINO 12 M	52,5
4. Iveco Orecchia Spa – Veicolo: STREETWAY 12 CNG	51,2
5. Mauri Bus System Srl – Veicolo: OTOKAR KENT C CNG 12	50,0

LOTTO 3
NESSUNA OFFERTA

LOTTO 4	PUNTI OFF. TECNICA
1. Industria Italiana Autobus SpA – Veicolo: CITYMOOD 10 CNG EURO6	57,3
2. Mauri Bus System Srl – Veicolo: OTOKAR KENT C CNG 10.8 – suburbano	56,6
3. Iveco Orecchia Spa – Veicolo: URBANWAY 10,50 2p SUB CNG	54,9

LOTTO 5
NESSUNA OFFERTA

LOTTO 6	PUNTI OFF. TECNICA
1. Iveco Orecchia Spa – Veicolo: CROSSWAY 12 NF CNG	56,4
2. Irizar Italia Srl – Veicolo: I4 12,2m CNG	55,2
3. Mauri Bus System Srl – Veicolo: OTOKAR TERRITO U CNG	48,8

LOTTO 7	PUNTI OFF. TECNICA
1. Iveco Orecchia Spa – Veicolo: IVECO E WAY 9,5	57,6

I Componenti la Commissione Giudicatrice:

Ing. Sergio Bertella	Firmato in originale
Ing. Massimo Viana	Firmato in originale
Dott. Andrea Ciocca	Firmato in originale