

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:664725-2021:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Biella: Autobus pubblici
2021/S 250-664725**

Bando di gara – Servizi di pubblica utilità

Forniture

Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: A.T.A.P. S.p.A. - Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Provincie di Biella e Vercelli

Numero di identificazione nazionale: 01537000026

Indirizzo postale: Corso G.A. Rivetti 8/b

Città: Biella

Codice NUTS: ITC13 Biella

Codice postale: 13900

Paese: Italia

Persona di contatto: Marco Ardizio

E-mail: atapspa@cert.atapspa.it

Tel.: +39 0158488459

Fax: +39 015401398

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: <https://www.atapspa.it>

Indirizzo del profilo di committente: <https://www.atapspa.it>

I.3) Comunicazione

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_atapbiella

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate all'indirizzo sopraindicato

I.6) Principali settori di attività

Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 E DEL TITOLO VI CAPO I D. LGS. 50/2016, PER ACCORDO QUADRO RELATIVO ALLA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS CON ALIMENTAZIONE A METANO (CNG) E AUTOBUS ELETTRICI

II.1.2) Codice CPV principale

34121100 Autobus pubblici

II.1.3) Tipo di appalto

Forniture

II.1.4) **Breve descrizione:**

L'appalto prevede, oltre alla fornitura dei veicoli, l'immatricolazione, l'assistenza in garanzia, la formazione all'uso e alla manutenzione da erogarsi al personale ATAP, il ritiro in permuta di un autobus usato per ciascun autobus acquistato nell'ambito della presente fornitura; il fornitore potrà, altresì, scegliere di erogare o meno l'assistenza tecnica extra-garanzia (opzione soggetta a punteggio in sede di valutazione delle offerte).

II.1.5) **Valore totale stimato**

Valore, IVA esclusa: 23 253 081.35 EUR

II.1.6) **Informazioni relative ai lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: sì

Le offerte vanno presentate per numero massimo di lotti: 7

L'amministrazione aggiudicatrice si riserva la facoltà di aggiudicare i contratti d'appalto combinando i seguenti lotti o gruppi di lotti:

Ciascun concorrente potrà partecipare presentando offerta anche per un solo lotto oppure per tutti o più lotti.

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

min n° 0 – max n° 6 autobus di linea di tipo urbano normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE I, alimentati a metano CNG, finanziabili Rif.: D. M. n. 234 del 6/6/2020. CIG 9036303123

Lotto n.: 1

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

34121100 Autobus pubblici

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITC Nord-Ovest

Luogo principale di esecuzione:

Comune di Vercelli

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

min n° 0 – max n° 6 autobus di linea di tipo urbano normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE I, alimentati a metano CNG, finanziabili (Rif.: D. M. n. 234 del 6/6/2020 - Decreto del Direttore della Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico del 22/06/2021 – Convenzione Comune di Vercelli – ATAP Racc. n. 577 del 27/10/2021), con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1a) da immatricolarsi in servizio pubblico di linea

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 2 466 791.89 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in mesi: 131

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

ATAP si riserva la facoltà:

- di non procedere all'apertura delle offerte nel caso in cui sia pervenuta una sola offerta ritenuta valida sotto ogni profilo;
- di non procedere all'aggiudicazione a norma dell'art. 95 comma 12 del D. Lgs. 50/2016.
- ad aggiudicazione avvenuta, di dare corso all'emissione di uno o più ordinativi parziali per un numero complessivo di veicoli compreso fra il numero minimo ed il numero massimo indicati.

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**

Il periodo di durata del contratto di appalto indicato al punto II.2.7 del presente bando è stato stimato nell'ipotesi di durata massima coincidente con l'avvenuta attivazione da parte dell'affidatario del servizio di manutenzione extra garanzia che resta in ogni caso opzionale per l'offerente. In caso contrario il termine massimo coincide con la scadenza prevista per la manutenzione in garanzia

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

min n° 6 – max n° 10 autobus di linea di tipo suburbano lungo (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE I, alimentati a metano CNG, finanziabili Regione Piemonte. CIG 9036343225
Lotto n.: 2

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

34121100 Autobus pubblici

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITC Nord-Ovest
Luogo principale di esecuzione:
Comune di Biella

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

min n° 6 – max n° 10 autobus di linea di tipo suburbano lungo (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE I, alimentati a metano CNG, finanziabili Regione Piemonte, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1b), da immatricolarsi in servizio pubblico di linea.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 4 171 560.94 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in mesi: 131

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

ATAP si riserva la facoltà:

- di non procedere all'apertura delle offerte nel caso in cui sia pervenuta una sola offerta ritenuta valida sotto ogni profilo;
- di non procedere all'aggiudicazione a norma dell'art. 95 comma 12 del D. Lgs. 50/2016.
- ad aggiudicazione avvenuta, di dare corso all'emissione di uno o più ordinativi parziali per un numero complessivo di veicoli compreso fra il numero minimo ed il numero massimo indicati.

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**

Il periodo di durata del contratto di appalto indicato al punto II.2.7 del presente bando è stato stimato nell'ipotesi di durata massima coincidente con l'avvenuta attivazione da parte dell'affidatario del servizio di manutenzione extra garanzia che resta in ogni caso opzionale per l'offerente. In caso contrario il termine massimo coincide con la scadenza prevista per la manutenzione in garanzia

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

min n° 0 – max n° 3 autobus di linea di tipo suburbano medio (lunghezza indicativa mt. 9,50) CLASSE I, alimentati a metano CNG, finanziabili Regione Piemonte. CIG 90363632A6
Lotto n.: 3

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

34121100 Autobus pubblici

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITC Nord-Ovest
Luogo principale di esecuzione:
Comune di Biella

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

min n° 0 – max n° 3 autobus di linea di tipo suburbano medio (lunghezza indicativa mt. 9,50) CLASSE I, alimentati a metano CNG, finanziabili Regione Piemonte, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1c), da immatricolarsi in servizio pubblico di linea

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 1 161 468.28 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in mesi: 131

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

ATAP si riserva la facoltà:

- di non procedere all'apertura delle offerte nel caso in cui sia pervenuta una sola offerta ritenuta valida sotto ogni profilo;
- di non procedere all'aggiudicazione a norma dell'art. 95 comma 12 del D. Lgs. 50/2016.
- ad aggiudicazione avvenuta, di dare corso all'emissione di uno o più ordinativi parziali per un numero complessivo di veicoli compreso fra il numero minimo ed il numero massimo indicati.

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**

Il periodo di durata del contratto di appalto indicato al punto II.2.7 del presente bando è stato stimato nell'ipotesi di durata massima coincidente con l'avvenuta attivazione da parte dell'affidatario del servizio di manutenzione extra garanzia che resta in ogni caso opzionale per l'offerente. In caso contrario il termine massimo coincide con la scadenza prevista per la manutenzione in garanzia

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

min n° 2 – max n° 7 autobus di linea di tipo suburbano normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE I, alimentati a metano CNG, finanziabili Regione Piemonte. CIG 9036382254
Lotto n.: 4

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

34121100 Autobus pubblici

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITC Nord-Ovest
Luogo principale di esecuzione:
Comune di Biella

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

min n° 2 – max n° 7 autobus di linea di tipo suburbano normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE I, alimentati a metano CNG, finanziabili Regione Piemonte, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1d), da immatricolarsi in servizio pubblico di linea.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 2 850 092.66 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in mesi: 131

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

ATAP si riserva la facoltà:

- di non procedere all'apertura delle offerte nel caso in cui sia pervenuta una sola offerta ritenuta valida sotto ogni profilo;
- di non procedere all'aggiudicazione a norma dell'art. 95 comma 12 del D. Lgs. 50/2016.
- ad aggiudicazione avvenuta, di dare corso all'emissione di uno o più ordinativi parziali per un numero complessivo di veicoli compreso fra il numero minimo ed il numero massimo indicati.

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**

Il periodo di durata del contratto di appalto indicato al punto II.2.7 del presente bando è stato stimato nell'ipotesi di durata massima coincidente con l'avvenuta attivazione da parte dell'affidatario del servizio di manutenzione extra garanzia che resta in ogni caso opzionale per l'offerente. In caso contrario il termine massimo coincide con la scadenza prevista per la manutenzione in garanzia

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

min n° 4 – max n° 8 autobus di linea di tipo interurbano normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, alimentati a metano CNG, finanziabili Regione Piemonte. CIG 903639905C
Lotto n.: 5

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

34121100 Autobus pubblici

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITC Nord-Ovest
Luogo principale di esecuzione:
Comune di Biella

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

min n° 4 – max n° 8 autobus di linea di tipo interurbano normale (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II, alimentati a metano CNG, finanziabili Regione Piemonte, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1e) da immatricolarsi in servizio pubblico di linea

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 3 018 213.22 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in mesi: 131

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

ATAP si riserva la facoltà:

- di non procedere all'apertura delle offerte nel caso in cui sia pervenuta una sola offerta ritenuta valida sotto ogni profilo;
- di non procedere all'aggiudicazione a norma dell'art. 95 comma 12 del D. Lgs. 50/2016.
- ad aggiudicazione avvenuta, di dare corso all'emissione di uno o più ordinativi parziali per un numero complessivo di veicoli compreso fra il numero minimo ed il numero massimo indicati.

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**

Il periodo di durata del contratto di appalto indicato al punto II.2.7 del presente bando è stato stimato nell'ipotesi di durata massima coincidente con l'avvenuta attivazione da parte dell'affidatario del servizio di manutenzione extra garanzia che resta in ogni caso opzionale per l'offerente. In caso contrario il termine massimo coincide con la scadenza prevista per la manutenzione in garanzia

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

min n° 3 – max n° 6 autobus di linea di tipo interurbano lungo (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II, alimentati a metano CNG, finanziabili Regione Piemonte. CIG 903640989A
Lotto n.: 6

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

34121100 Autobus pubblici

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITC Nord-Ovest
Luogo principale di esecuzione:
Comune di Biella

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

min n° 3 – max n° 6 autobus di linea di tipo interurbano lungo (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II, alimentati a metano CNG, finanziabili Regione Piemonte, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1f), da immatricolarsi in servizio pubblico di linea.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 2 323 659.91 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in mesi: 131

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

ATAP si riserva la facoltà:

- di non procedere all'apertura delle offerte nel caso in cui sia pervenuta una sola offerta ritenuta valida sotto ogni profilo;
- di non procedere all'aggiudicazione a norma dell'art. 95 comma 12 del D. Lgs. 50/2016.
- ad aggiudicazione avvenuta, di dare corso all'emissione di uno o più ordinativi parziali per un numero complessivo di veicoli compreso fra il numero minimo ed il numero massimo indicati.

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**

Il periodo di durata del contratto di appalto indicato al punto II.2.7 del presente bando è stato stimato nell'ipotesi di durata massima coincidente con l'avvenuta attivazione da parte dell'affidatario del servizio di manutenzione extra garanzia che resta in ogni caso opzionale per l'offerente. In caso contrario il termine massimo coincide con la scadenza prevista per la manutenzione in garanzia

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

min n° 7 – max n° 12 autobus di linea di tipo urbano medio (lunghezza indicativa mt. 9,00) CLASSE I, full electric, finanziabili D. M. n. 234 del 6/6/2020. CIG 90364309EE
Lotto n.: 7

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

34121100 Autobus pubblici

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITC Nord-Ovest
Luogo principale di esecuzione:
Comune di Vercelli

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

min n° 7 – max n° 12 autobus di linea di tipo urbano medio (lunghezza indicativa mt. 9,00) CLASSE I, full electric, finanziabili (Rif.: D. M. n. 234 del 6/6/2020 - Decreto del Direttore della Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico del 22/06/2021 – Convenzione Comune di Vercelli – ATAP Racc. n. 577 del 27/10/2021), con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1g), da immatricolarsi in servizio pubblico di linea.

Il profilo di utilizzo degli autobus relativi al presente lotto è dettagliatamente descritto nel paragrafo A lotto 7 del disciplinare di gara.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 7 261 294.45 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in mesi: 131

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

ATAP si riserva la facoltà:

- di non procedere all'apertura delle offerte nel caso in cui sia pervenuta una sola offerta ritenuta valida sotto ogni profilo;
- di non procedere all'aggiudicazione a norma dell'art. 95 comma 12 del D. Lgs. 50/2016.
- ad aggiudicazione avvenuta, di dare corso all'emissione di uno o più ordinativi parziali per un numero complessivo di veicoli compreso fra il numero minimo ed il numero massimo indicati.

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

Il periodo di durata del contratto di appalto indicato al punto II.2.7 del presente bando è stato stimato nell'ipotesi di durata massima coincidente con l'avvenuta attivazione da parte dell'affidatario del servizio di manutenzione extra garanzia che resta in ogni caso opzionale per l'offerente. In caso contrario il termine massimo coincide con la scadenza prevista per la manutenzione in garanzia

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni di partecipazione

III.1.1) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

Di seguito si rendono noti i requisiti di carattere generale che devono essere posseduti dai concorrenti al fine di poter partecipare alla presente procedura di gara e che dovranno essere attestati mediante la compilazione degli appositi campi presenti nel DGUE presente in piattaforma.

- i. L'assenza dei motivi di esclusione dalla presente procedura indicati all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016, per tutti i soggetti elencati al comma 3 dell'art. 80 del D. Lgs. 50/2016;
- ii. L'iscrizione dell'impresa presso la locale CCIAA per lo svolgimento di attività corrispondenti a quelle oggetto del presente affidamento.

III.1.2) Capacità economica e finanziaria

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti:

Documentazione attestante il possesso di requisiti minimi di capacità economico-finanziaria richiesti per l'ammissione alla procedura di gara, costituita da dichiarazione di idoneità economico finanziaria rilasciata, in relazione all'importo della gara, da almeno due primari istituti di credito; in caso di raggruppamento temporaneo di imprese le referenze bancarie devono essere presentate da tutte le imprese raggruppate/raggruppande

III.1.3) Capacità professionale e tecnica

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti:

Requisiti di capacità professionale che devono essere posseduti dai concorrenti al fine di poter partecipare alla presente procedura di gara, che dovranno essere attestati mediante la compilazione degli appositi campi presenti nel DGUE presente in piattaforma:

elenco riportante le principali forniture di autobus, con indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, dal quale risulti che negli ultimi 3 anni, a partire dal termine per la presentazione delle offerte relative alla presente gara, la media annua delle vendite realizzate dal concorrente e attestate mediante il suddetto elenco non è stata inferiore al 50% del valore di ciascun singolo lotto per il quale il concorrente presenta offerta; per

le imprese che alla data di presentazione dell'offerta non abbiano maturato i 3 anni di attività, il calcolo sarà effettuato con riferimento al periodo di effettiva attività.

In caso di raggruppamento di concorrenti (consorzi, RTI costituiti e costituendi), il requisito deve essere posseduto:

- in caso di Consorzio costituito, dal Consorzio stesso;
- in caso di Raggruppamento costituito o costituendo, dalla ditta qualificata mandataria nella misura del 70% e dalle mandanti per il restante 30%.

III.1.6) Cauzioni e garanzie richieste:

Si applica alla presente procedura l'art. 93 del D.Lgs. 18 aprile 2016 nr. 50, in materia di cauzione provvisoria. Deve, pertanto, essere prodotto idoneo documento che attesti la costituzione di una cauzione provvisoria per un importo pari al 2% (due per cento) dell'importo complessivo a base d'asta di ciascun lotto per cui si presenta offerta.

Deve essere presentata anche una dichiarazione rilasciata da un istituto bancario oppure da una compagnia di assicurazione, contenente l'impegno a rilasciare, a favore della stazione appaltante, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, la garanzia fideiussoria definitiva secondo quanto precisato al punto D1 del disciplinare di gara / capitolato d'onere. La fideiussione definitiva è richiesta ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016.

III.1.7) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

Il pagamento dei veicoli in fornitura avverrà, previa emissione di regolare fattura da parte del fornitore, per il 70% a 30 giorni fine mese dalla data di superamento con esito positivo del collaudo di immatricolazione e per il restante 30% a 90 giorni fine mese dalla data di superamento con esito positivo del collaudo di immatricolazione.

Sezione IV: Procedura

IV.1) Descrizione

IV.1.1) Tipo di procedura

Procedura aperta

IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione

IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì

IV.2) Informazioni di carattere amministrativo

IV.2.2) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione

Data: 11/02/2022

Ora locale: 16:00

IV.2.3) Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare

IV.2.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:

Italiano

IV.2.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta

Durata in mesi: 6 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.2.7) Modalità di apertura delle offerte

Data: 18/02/2022

Ora locale: 14:30

Luogo:

Sede ATAP di C.so Rivetti 8/b Biella

ATAP si riserva di modificare la data e/o l'ora nella quale si terrà la seduta pubblica per l'apertura delle offerte previa pubblicazione di specifico avviso sul sito internet aziendale www.atapspa.it e sulla piattaforma di gara all'indirizzo https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_atapbiella che gli interessati sono invitati a consultare.

Informazioni relative alle persone ammesse e alla procedura di apertura:

Chiunque potrà presenziare allo svolgimento della gara.

I soggetti ammessi a presenziare all'apertura delle offerte, purché muniti di delega o procura, oppure dotati di rappresentanza legale o direttori tecnici dei concorrenti, come risultanti dalla documentazione presentata in sede di gara o appositamente esibita, possono chiedere di fare verbalizzare le proprie osservazioni.

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) Informazioni relative alla rinnovabilità

Si tratta di un appalto rinnovabile: no

VI.2) Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica

Sarà accettata la fatturazione elettronica

Sarà utilizzato il pagamento elettronico

VI.3) Informazioni complementari:

VI.4) Procedure di ricorso

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale: Tribunale Regionale Amministrativo per il Piemonte

Indirizzo postale: Corso Stati Uniti 45

Città: Torino

Codice postale: 10129

Paese: Italia

VI.4.4) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale: Direzione Generale A.T.A.P. S.p.A.

Indirizzo postale: Corso G.A. Rivetti 8/b

Città: BIELLA

Codice postale: 13900

Paese: Italia

E-mail: atapspa@cert.atapspa.it

Tel.: +39 0158488411

Fax: +39 015401398

Indirizzo Internet: <https://www.atapspa.it>

VI.5) Data di spedizione del presente avviso:

21/12/2021