

ATAP SPA

PRIMO GRUPPO DI RISPOSTE AI QUESITI RELATIVI ALLA PROCEDURA DI GARA
PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO ASSICURATIVO DI RESPONSABILITA’ CIVILE DELLA
CIRCOLAZIONE STRADALE, INCENDIO E RISCHI DIVERSI.
2 LOTTI DI GARA. LOTTO 1 CIG 8923454B2F E LOTTO 2 CIG 8923474BB0

QUESITO NR. 3

Si chiede di poter disporre degli allegati nr. 4 – Libro matricola del lotto 1 Autobus e Libro matricola del lotto 2 Non Autobus in formato xls.

RISPOSTA

Si rende noto che, contestualmente alla pubblicazione del presente gruppo di risposte, si è provveduto a pubblicare la versione xls degli allegati nr. 4 sia nell’apposita sezione del sito internet aziendale dedicata alla presente procedura sia sulla piattaforma di Net4market.

QUESITO NR. 4

Con riferimento al lotto 1 Autobus si chiede:

- di indicare in maniera analitica quali tra le garanzie Auto rischi diversi, descritte nella sezione V e VI, da pag. 15 a pagina 23, del Capitolato siano richieste per ogni autobus.
- di indicare l’evoluzione della flotta autobus dal 1/1/2016 al 1/1/2021.

RISPOSTA

Con riferimento al lotto 1 Autobus si rende noto che:

- le garanzie Auto rischi diversi incluse nelle coperture assicurative sono tutte quelle indicate nel capitolato di cui all’allegato 1 Autobus ad esclusione di quelle esplicitamente indicate nell’allegato 4 Libro matricola lotto 1 Autobus, così come riportate nella colonna denominata “Note”. Per tutti gli autobus indicati a libro matricola nel suindicato allegato 4, devono pertanto ritenersi escluse dalla copertura le seguenti garanzie: furto, collisione, kasko.
- con riferimento all’evoluzione della flotta autobus dal 1/1/2016 al 1/1/2021, contestualmente alla pubblicazione del presente documento si è provveduto a pubblicare, sia nell’apposita sezione del sito internet aziendale dedicata alla presente procedura sia sulla piattaforma di Net4market, le informazioni relative ai libri matricola degli autobus così come risultanti alla data di inizio delle precedenti coperture assicurative.

QUESITO NR. 5

Con riferimento al lotto 2 Non Autobus si chiede:

- di indicare quale forma tariffaria RCA sia prevista per i veicoli diversi dagli Autobus;
- di indicare in maniera analitica quali tra le garanzie Auto rischi diversi, descritte nella sezione V, VI e VII, da pag. 15 a pag. 22, del Capitolato siano richieste per ogni veicolo diverso da Autobus, in particolare l’allegato elenco di veicoli indica una garanzia Tutela Legale che non è dettagliata nel Capitolato.

RISPOSTA

Con riferimento al lotto 2 Non Autobus si rende noto che:

- la forma tariffaria da applicare è quella definita dall'attuale compagnia assicurativa ossia il Bonus Malus;
- le garanzie Auto rischi diversi incluse nelle coperture assicurative sono tutte quelle indicate nel capitolato di cui all'allegato 1 NON Autobus che per ciascun veicolo sono richiamate anche nell'allegato 4 libro matricola NON Autobus alla colonna denominata "ARD" ossia, a puro titolo di esempio, per il veicolo aziendale matricola S34 delle garanzie indicate nel capitolato allegato 1 NON Autobus saranno incluse le seguenti garanzie: Incendio e furto, eventi naturali, atti vandalici, e cristalli. Resta comunque esclusa la garanzia tutela legale in quanto non è richiamata nel capitolato.

QUESITO NR. 6

Con riferimento al lotto 2 si richiede l'indicazione del valore commerciale dei mezzi per i quali sono richieste le garanzie ard.

RISPOSTA

Come già riportato nella risposta al quesito nr. 1 pubblicata in data 27 ottobre u.s., a tale proposito si rende noto che l'allegato 2 denominato "Capitolato speciale d'appalto libro matricola non autobus – lotto 2", a pagina 15 riporta testualmente:

"In caso di sinistro totale l'ammontare del danno è dato dal valore commerciale che il veicolo aveva al momento del sinistro. Per valore commerciale, si intende il valore riportato dalle quotazioni Eurotax o Quattroruote dell'ultima edizione antecedente il momento del sinistro, sommato al valore che avevano a tale momento le parti accessorie in dotazione.

In caso di mancata quotazione o cessazione della sua pubblicazione, come valore commerciale si intenderà quello della quotazione di mercato" secondo le usuali prassi.

Biella, 05 novembre 2021.

Il Direttore Generale
Ing. Sergio Bertella
(Firmato in originale)