

ATAP SPA

SECONDO GRUPPO DI RISPOSTE AI QUESITI RELATIVI ALLA
PROCEDURA DI GARA PER I SERVIZI DI PULIZIA
DEGLI AUTOMEZZI E DELLE SEDI AZIENDALI
CIG 87208744E3

QUESITO NR. 5

Si chiede di conoscere quale debba essere l'importo della fideiussione provvisoria prevista ai sensi del punto 11 del disciplinare di gara e se l'importo della stessa possa essere ridotto ai sensi dell'art. 93 comma 7 del D.Lgs. 50/2016.

RISPOSTA

Il Disciplinare di gara al punto 11.1 prevede che "L'offerta dei concorrenti deve essere corredata, a **pena di esclusione**, da cauzione provvisoria emessa ai sensi dell'art. 93 del Codice".

Stante quanto previsto si ritiene che l'importo della cauzione debba essere calcolato nella misura del 2% del valore complessivo dell'appalto ossia tenendo conto nel conteggio anche degli oneri della sicurezza non ribassabili, come più volte chiarito dalla giurisprudenza amministrativa in materia, e pertanto applicando il suddetto 2% al valore di euro 933.500.

Si ritiene inoltre che, considerato quanto previsto dal disciplinare di gara, sia ammessa la possibilità di ridurre l'importo della cauzione ai sensi di quanto previsto dal comma 7 del richiamato art. 93.

QUESITO NR. 6

Si chiede di conoscere se la pulizia degli autobus sia svolta in tutte le sedi oppure solo presso la sede di Biella.

RISPOSTA

Conformemente a quanto indicato nel paragrafo denominato "Premesse" del disciplinare di gara, si conferma che il servizio di pulizia autobus deve essere reso presso tutte le sedi aziendali indicate nello stesso paragrafo e non soltanto presso la sede di Biella.

QUESITO NR. 7

1. Al fine di determinare l'impegno lavorativo richiesto, si chiede di conoscere l'indicazione dei metri quadri delle sedi ATAP oggetto del servizio di pulizia, preferibilmente ripartito tra: uffici, corridoi; mense; spogliatoi; magazzini; servizi igienici).
2. Si richiede inoltre una stima della lunghezza dei vari autobus.
3. Si richiede infine se le attività di pulizia da svolgersi nei depositi/uffici che sono indicate nell'allegato 1 – Specifiche tecniche - come a frequenza "giornaliera" siano da svolgere per 365 giorni anno.

RISPOSTA

Si rende noto che il Disciplinare di gara al punto 5.6. prevede testualmente che “Il sopralluogo sulle aree e sugli immobili interessati ai servizi è obbligatorio in modo da prendere atto, preliminarmente alla formulazione ed alla presentazione dell'offerta, delle caratteristiche dimensionali e funzionali dei locali, delle aree e pertinenze, nonché dei veicoli oggetto dei servizi di pulizia e valutare tutti gli aspetti logistici essenziali per definire convenientemente modalità e tempistiche degli interventi richiesti, così come valutare le esigenze di coordinamento con i servizi e le attività svolte dal personale ATAP..”

Con riferimento a quanto richiesto al punto 2, di seguito, si fornisce, ad ogni buon conto, una tabella riportante il numero degli autobus per ogni categoria di lunghezza.

veicoli	lung. Max	quantità
bus corti	fino a 8,30 m	18
bus medi	fino a 9,50 m	19
bus normali	fino a 11 m	72
bus lunghi	fino a 13 m	81
bus lunghissimi	fino a 14 m	1

Per quanto concerne quanto richiesto al punto 3, si rende noto che la definizione di frequenza “giornaliera” riferita alle attività di pulizia da rendere nei depositi / uffici aziendali è da intendersi come “giornata lavorativa” ossia dal lunedì al venerdì esclusi sabati e domenica nonché tutti i giorni festivi infrasettimanali.

QUESITO NR. 8

Si chiede di conoscere:

1. se il monte ore da indicare nell'offerta tecnica deve essere quello effettivamente lavorato, quindi comprensivo delle ore di sostituzione dell'addetto quando assente;
2. se le ore di formazione da indicare nell'offerta tecnica devono essere quelle effettive in aula da svolgere presso i siti ATAP;
3. a quanto ammontano le spese di pubblicazione del bando da rimborsare alla stazione appaltante;
4. se le ore di formazione devono essere svolte necessariamente al di fuori dell'orario di lavoro.

RISPOSTA

Con riferimento al quesito posto al punto 1, conformemente a quanto indicato al punto 17.1.b.i. del disciplinare di gara e nella scheda d'offerta – Allegato 2/B - si conferma che le ore da indicare nell'offerta tecnica devono essere quelle di effettiva prestazione presso le sedi ATAP indipendentemente dal fatto che siano erogate dagli addetti titolari della commessa o da loro sostituti o da personale attivato in regime di subappalto autorizzato. Non devono pertanto essere comprese le ore di assenza a qualsiasi titolo del personale titolare della commessa.

Con riferimento al quesito posto al punto 2, si conferma che, conformemente a quanto previsto al punto 17.1.b.ii. del disciplinare di gara, le ore di formazione da indicare nell'offerta tecnica devono essere quelle effettivamente svolte in aula presso i siti ATAP allo scopo di rendere la miglior formazione possibile in merito agli argomenti indicati nel suindicato punto del disciplinare.

Con riferimento a quanto richiesto al punto 3, si rende noto che le spese da rimborsare alla stazione appaltante per le pubblicazioni del bando di gara obbligatorie a termini di legge ammontano ad euro 1.156,00 euro.

Con riferimento a quanto richiesto al punto 4, l'organizzazione delle attività di formazione da svolgere in cantiere potrà essere svolta, a discrezione della ditta affidataria, o durante l'orario di

lavoro oppure fuori orario di lavoro dei singoli addetti, e comunque sempre nel rispetto della normativa vigente in materia di orario di lavoro. A tale proposito si precisa che a prescindere dalle modalità scelte per l'effettuazione delle attività formative, la ditta affidataria dovrà sempre garantire i livelli di servizio previsti e coerenti con il monte ore effettivo offerto di cui al punto 17.1.b.i. su citato. Ai fini della presentazione dell'offerta, pertanto, il monte ore complessivamente dedicato alla formazione, in ogni caso, non dovrà essere sommato alla voce d'offerta prevista al punto 17.1.b.i del disciplinare di gara. La stazione appaltante in fase di controllo renderà le ore di formazione effettivamente svolte a parte dalle ore di lavoro svolte in cantiere.

Biella, 12 maggio 2021.

Il Direttore Generale
Ing. Sergio Bertella
Firmato in originale