

ATAP S.p.A.

- Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli –
C.so G.A. Rivetti, 8/b – 13900 Biella

Procedura in economia ai sensi del Titolo II del "Regolamento per gli Acquisti di Beni, Servizi e Lavori sotto Soglia Comunitaria", adottato da ATAP Spa ai sensi e per gli effetti dell'art. 36 comma 8 del D. Lgs. 50/2016 per l'affidamento della **fornitura N°2 Autovetture di Servizio nuove di fabbrica con formula di Noleggio, inclusa la rottamazione di N°2 autovetture usate.**
CIG Z4D30F10D8

OGGETTO: Risposte alle richieste di chiarimenti

Come da richieste di chiarimenti pervenute sulla piattaforma Net4Market, di seguito le risposte ai quesiti:

CHIARIMENTO # 1

SPESE CONTRATTUALI: Si prega di specificare, se previsto, l'ammontare delle spese di pubblicazione del presente bando e quelle stimate per la sottoscrizione del contratto

Trattandosi di procedura di gara sotto soglia dove la stazione appaltante non ha dovuto sostenere spese di pubblicazione, si conferma che a carico dell'aggiudicatario non vi saranno spese. Parimenti anche le spese per la sottoscrizione del contratto sono assenti.

CHIARIMENTO # 2

CONDIZIONI CONTRATTUALI RICHIESTE – BANDO – Veicolo: Al fine di delineare il segmento richiesto per i veicoli oggetto di gara, si chiede di confermare che per "CLASSE B" sia da intendere una CITY CAR FULL HYBRID. Si chiede conferma.

Come indicato nel bando di gara, le vetture dovranno appartenere al SEGMENTO/CLASSE **B**, come da classificazione per segmenti adottata dall'Unione Europea.

Nello specifico:

small cars – utilitarie con carrozzeria a due volumi e trazione anteriore, con lunghezza di circa 4 m (esempio : Peugeot 208, Toyota Yaris, Mini Cooper, Renault Clio, Citroën C3).

NON si intendono vetture City Car, in quanto appartenenti al segmento A delle *mini cars* (superutilitarie (city car) di piccole dimensioni e carrozzeria due volumi (esempio: Smart Fortwo, Fiat 500, Toyota Aygo).

CHIARIMENTO # 3

CONDIZIONI CONTRATTUALI RICHIESTE – BANDO - Assicurazione: in merito alle coperture assicurative si chiede di confermare che siano richieste coperture assicurative per RCA e garanzie per incendio, furto e danni ulteriori al veicolo; in caso affermativo, si chiede di specificare le penalità richieste. Inoltre, si precisa che, la garanzia Kasko (così come le altre garanzie per incendio furto e ulteriori danni al veicolo) sarà fornita mediante riparazione diretta dei danni da parte della scrivente che si occuperà del saldo delle fatture mentre ad ATAP sarà addebitata unicamente la penale, se prevista, contrattuale. Si chiede conferma.

Si conferma che sono richieste coperture assicurative per: RCA, garanzie per incendio, furto e danni ulteriori al veicolo, oltre che garanzia Kasko. In caso di sinistro con torto, ad ATAP sarà addebitato un importo sino al valore massimo della franchigia, con un massimale pertanto di € 250,00 a sinistro.

CHIARIMENTO # 4

CONDIZIONI CONTRATTUALI RICHIESTE – BANDO – Tassa di proprietà: In seguito alle modifiche apportate alla disciplina della tassa automobilistica, cd. "bollo auto" (di cui all'articolo 7 della L. 23 luglio 2009, n.99) ad opera del DL 124/2019 convertito in L. 157/2019 (cd. "Collegato fiscale" alla Legge di Bilancio 2020), si conferma che dal 1° gennaio 2020 l'onere del pagamento del bollo auto sui veicoli concessi in noleggio a lungo termine con un contratto di durata pari o superiore a dodici mesi, passa dal noleggiatore (proprietario del mezzo) all'utilizzatore (da intendersi come Cliente locatario del contratto).

Cambia inoltre la destinazione del gettito del bollo su tale tipologia di veicoli, che passa dalla Regione in cui ha sede il noleggiatore/proprietario, a quella in cui ha sede l'utilizzatore.

In conseguenza di tali modifiche, non è possibile per l'Appaltatore mantenere il bollo auto all'interno del canone di noleggio, non essendo più il noleggiatore, ma il cliente utilizzatore, il soggetto passivo di tale tassa. Alla luce di quanto sopra esposto, l'importo relativo alla quota bollo non è da intendersi come incluso nell'offerta economica proposta dalla scrivente. L'appaltatore potrà continuare a pagare la tassa in nome e per conto del committente, sulla base del conferimento di apposita "delega al pagamento", ma il riaddebito della medesima - non costituendo più un servizio da assoggettare ad IVA ma il mero rimborso di un'anticipazione fatta dall'Appaltatore in nome e per conto del Committente - dovrà avvenire con apposita fatturazione al di fuori del canone di noleggio, in regime di esclusione IVA ai sensi dell'art. 15 del DPR 633/72. Si chiede conferma circa il recepimento della normativa.

Si conferma il recepimento della normativa, ovvero si valuterà la tassa di proprietà come **NON INCLUSA** nel canone mensile di locazione. Il prezzo **NON** dovrà quindi tenere conto della quota 'bollo auto', per il pagamento del quale verrà fornita apposita delega al pagamento da parte dell'appaltatore.

CHIARIMENTO # 5

CONDIZIONI CONTRATTUALI RICHIESTE – BANDO – Veicolo sostitutivo: poiché il servizio di vettura sostitutiva viene necessariamente erogato tramite società di rent a breve termine (l'attività di noleggio a breve termine costituisce infatti per legge un diverso oggetto sociale), si fa presente che, pur garantendo una vettura sostitutiva di pari categoria rispetto ai mezzi in nlt, i veicoli sostitutivi potranno non essere dotati di tutti gli optional ed allestimenti inseriti nei veicoli oggetto di noleggio e che potranno avere un'alimentazione e trazione diversa da quelli in NLT. Si chiede di confermare la bontà di tale operatività.

In caso di necessità di veicolo sostitutivo si conferma la possibilità di fornire un mezzo con caratteristiche differenti rispetto al veicolo oggetto del noleggio, ma di almeno pari categoria.

CHIARIMENTO # 6

CONDIZIONI CONTRATTUALI RICHIESTE – BANDO – Centri di servizio: Si rappresenta che la scrivente dispone di un network di officine (indipendenti ed autorizzate), carrozzerie e gommisti, capillare su tutto il territorio nazionale. È un network specializzato nelle attività di riparazione, manutenzione, assistenza ai veicoli, gestione pneumatici e cristalli, con competenze in termini di informazione e strumentazioni tecniche (cataloghi, istruzioni, sistemi di diagnosi, corsi di formazione, attrezzature di collaudo ecc.). I Fornitori contrattualizzati dalla scrivente garantiscono sugli interventi effettuati la conformità in termini di qualità, mantenendo in essere la garanzia del veicolo, come disciplinato dal Regolamento (UE) n. 461/2010, rispettando semplici ma fondamentali regole:

utilizzo di ricambi originali e/o di qualità equivalente all'originale (ovvero ricambi aftermarket con la medesima qualità di quelli originali). Il Regolamento (UE) n. 461/2010 (ex decreto Monti) conferisce a questo tipo di parti di ricambio esattamente la stessa dignità di quelli originali, parificandoli in tutto e per tutto; o scrupoloso rispetto di una serie di precise istruzioni e accurate procedure dettate dalla stessa casa madre del veicolo per la sua corretta manutenzione e riparazione; appropriata documentazione degli interventi e dei controlli effettuati.

La scrivente utilizza inoltre, per la gestione dell'authority, piattaforme web integrate con le banche dati ufficiali dei costruttori di veicoli e dei produttori dei ricambi, relativamente ai prezzi di listino e ai tempi di riparazione.

Inoltre, si rappresenta che le strutture attive e su cui canalizzare gli interventi riparativi o di manutenzione sono sempre visibili dal numero Verde nel momento in cui viene contattato dal cliente per richiesta di assistenza. Si chiede di accettare la bontà di tale operatività.

Si conferma che nulla osta ad applicare le modalità adottate per la gestione della garanzia e dei servizi after market.

CHIARIMENTO # 7

CONDIZIONI CONTRATTUALI RICHIESTE – BANDO - Rottamazione: data la volontà di rottamare i veicoli di vostra proprietà, segnaliamo quanto segue: la gestione della rottamazione è un'attività riconducibile al proprietario del veicolo. Può essere delegata a terzi solamente

se questi sono in possesso delle necessarie autorizzazioni all'intermediazione dei rifiuti (della stessa tipologia ovvero codice CER) o al trattamento (recupero o smaltimento). In assenza di questa specifica autorizzazione non possiamo che segnalare un soggetto terzo, indipendente dalla scrivente, che in nome e per conto del comune (usando formulari, registri di carico e scarico e SISTRI intestati al comune stesso) opererà svolgendo direttamente la rottamazione dei veicoli. A stabilire ciò è il D.Lgs. 152/06 e normativa correlata che individua le categorie di operatori che possono operare nel contesto rifiuti e per i quali occorre possedere specifiche autorizzazioni (in particolare l'intermediario, il trasportatore e l'impianto di recupero/smaltimento). La scrivente non possiede autorizzazioni nell'ambito del T.U. Ambientale né in materia di rifiuti: non può quindi negoziare/acquistare qualunque bene configurabile come rifiuto. Per questo motivo, al fine di provvedere con la radiazione e la demolizione dei mezzi, si procederà con l'acquisto e successivamente, tramite procedura interna, si dichiarerà rottame e quindi diventerà rifiuto. In particolare, il processo da seguire per la cessione amministrativa e successiva rottamazione del bene è il seguente: è necessario effettuare il trasferimento di Proprietà del bene alla scrivente, formalità che servirà per acquisire la proprietà dopodiché si potrà effettuare la successiva radiazione. Il Certificato di Proprietà della vettura dovrà essere firmato da un Procuratore con poteri di firma, presso un Notaio di fiducia o attraverso un'Agenzia di Pratiche Auto che abbia il sistema telematico di trasmissione, in entrambi i casi verrà verificato il conferimento del potere di firma ma solo l'Agenzia sarà in grado di trasmettere al Pubblico Registro la variazione sulla proprietà del veicolo. I documenti necessari di cui dovremo entrare in possesso, per definire il processo in atto sono:

- Fattura del bene ceduto riportante come motivo di fatturazione la vendita del veicolo;
- Ricevuta relativa al nuovo certificato di proprietà emesso a seguito del trasferimento alla scrivente;
- Carta di circolazione in originale.

Con la documentazione sopra citata, saremo in grado di definire la rottamazione del veicolo stesso. Sarà necessario inoltre ricevere le foto del mezzo con la visibilità delle targhe anteriori e posteriori e luogo e referente da contattare per il ritiro. Si precisa inoltre che, in considerazione delle attività legate ai passaggi di proprietà, i tempi richiesti per il rilascio dei certificati di rottamazione potrebbero non essere congrui. Si chiede di accettare.

Nel prendere atto di quanto indicato si precisa che, nel caso la Società appaltatrice non sia in possesso delle autorizzazioni per procedere con la rottamazione, si procederà mediante la procedura su indicata, fermo restando il fatto che ATAP non dovrà comunque sostenere ulteriori costi di gestione pratica né di imposte; in pratica tutti i costi delle attività necessarie all'eventuale passaggio di proprietà e alla rottamazione dovranno ritenersi a carico della società appaltatrice. I tempi richiesti per il rilascio del certificato di rottamazione dovranno essere in linea con le tempistiche degli enti preposti.

CHIARIMENTO # 8

CONDIZIONI CONTRATTUALI RICHIESTE – BANDO – Tempi di consegna: Si precisa che, a seguito di un confronto con costruttori ed allestitori, ad oggi i tempi minimi di consegna previsti per i veicoli oggetto di gara sono circa 180gg, solari e consecutivi, dall'accettazione dell'ordine/sottoscrizione del contratto, e che gli stessi potranno essere prorogati di quindici giorni solari nel caso in cui, il periodo che intercorre tra il momento dell'ordinativo di fornitura e la data di consegna della vettura, includa il mese di agosto, le festività natalizie ovvero pasquali.

Inoltre, a seguito dell'emergenza sanitaria causata dal Covid-19, si comunica che i tempi di consegna delle vetture, nonché i tempi previsti per gli allestimenti, potranno subire delle variazioni dipendenti dalla ridotta capacità produttiva dei costruttori/allestitori. Tuttavia, sarà cura della società scrivente, in caso di aggiudicazione, tenere periodicamente informata la SA sui tempi effettivamente necessari in base all'evolversi della situazione di emergenza sanitaria.

Infine, qualora la consegna dovesse avvenire per cause non imputabili alla scrivente oltre al termine sopra indicato, la scrivente si rende disponibile, a fronte del venir meno delle penali, a garantire la mobilità dei driver tramite il servizio della preassegnazione. Sarà, pertanto, messo a disposizione un veicolo avente caratteristiche quanto più simili rispetto a quello richiesto in gara, pari categoria e pari canone, fino alla consegna del veicolo NLT. Si chiede confermare l'operatività.

Tenuto conto della particolare situazione in cui versa il mercato automobilistico e considerando i ritardi di consegna dovuti all'emergenza Covid-19, i tempi massimi di consegna vengono portati a **90 giorni** di calendario decorrenti dalla data dell'ordine. Peraltro nel caso in cui non fosse possibile rispettare il suindicato termine di consegna, dal giorno successivo la scadenza verranno applicate le penali come indicate nel Bando di Gara, salvo che la società appaltatrice metta a disposizione della scrivente un veicolo provvisorio (in preassegnazione) alle medesime condizioni economiche della gara, fintanto che non sia disponibile il veicolo definitivo.

CHIARIMENTO # 9

BOZZA DEL CONTRATTO: si chiede la possibilità di mettere a disposizione a tutti i fornitori la bozza del contratto che sarà sottoscritto a seguito dell'aggiudicazione al fine di condurre le adeguate analisi. In alternativa, si chiede se, con riferimento a tutto e solo ciò che non risulta disciplinato dalla documentazione da voi fornita, in caso di aggiudicazione, sarà sottoscritto il Contratto Quadro della scrivente, che sarà presentato nella fase successiva all'aggiudicazione. Si ribadisce che il Contratto Quadro, contenente le condizioni del noleggio, verrà applicato solamente per le parti non disciplinate dalla documentazione di gara. Si chiede di accettare la bontà di tale operatività.

Conformemente a quanto previsto dal bando, si conferma tale operatività, ovvero verrà sottoscritto il Contratto Quadro della ditta appaltatrice e questo verrà applicato solamente per le parti non disciplinate dalla documentazione di gara.

CHIARIMENTO # 10

RESTITUZIONE ANTICIPATA: Si chiede di confermare che nel presente bando non viene prevista la possibilità di recesso parziale ossia restituzione anticipata dei singoli veicoli. In caso contrario, si chiede di recepire la disciplina fondamentale già applicata da Consip, che prevede nel caso di restituzione anticipata dei veicoli (attivabile solo dopo il 12° mese di vita del singolo contratto) il pagamento di una penale pari ad un quarto dei canoni residui. Questa disciplina si pone infatti a garanzia del principio di equità contrattuale normativamente riconosciuto.

Si conferma che non è prevista la clausola di recesso anticipato, né parziale né totale. Nel caso di restituzione anticipata quindi nulla osta ad applicare la disciplina indicata e applicata da Consip.

CHIARIMENTO # 11

DOCUMENTI PER LA PRESENTAZIONE OFFERTA ECONOMICA: Al presente punto del bando, si richiede di allegare all'offerta economica un prospetto contenente le condizioni contrattuali previste nel documento denominato "Specifiche tecniche e Modalità di presentazione dell'offerta". Quest'ultimo, però, non risulta essere presente tra i documenti di gara. Si chiede, pertanto, di mettere a disposizione a tutti i fornitori il documento denominato "Specifiche tecniche e Modalità di presentazione dell'offerta", se previsto.

Si informa che NON è previsto alcun documento aggiuntivo denominato: "Specifiche tecniche e Modalità di presentazione dell'offerta" in quanto, per errore, è stato indicato un nome sbagliato al documento caricato in piattaforma e indicato come BANDO DI GARA. Le condizioni sono peraltro quelle contenute nel file sopra indicato.

RICHIESTA DI PROROGA

Preso atto della seguente richiesta, ovvero :

Al fine di poter garantire a tutti i fornitori la possibilità determinare e quantificare un'offerta economica, che sia ovviamente, in linea con le esigenze della Stazione Appaltante, stante l'elevato numero di chiarimenti proposti, in considerazione di problemi legati alla reperibilità dei procuratori data l'imminenza delle festività pasquali e del particolare periodo di restrizioni causate dall'emergenza sanitaria COVID-19, si palesa, in un'ottica di massima trasparenza, la difficoltà di garantire la partecipazione dal presente bando, se non a fronte di una ragionevole e congrua proroga del termine della presentazione delle offerte e la relativa possibilità di proporre chiarimenti entro 5 giorni prima della scadenza dei termini sopra richiesti.

Si informa che la stazione appaltante, tenuto conto delle difficoltà rappresentate, accoglie la richiesta, pertanto il termine ultimo di presentazione della offerta è da intendersi fissato e prorogato alle:

Ore 16.00 del giorno Venerdì 16 Aprile 2021

In coerenza con il nuovo termine di presentazione delle offerte, viene di conseguenza aggiornato il termine per la presentazione di quesiti, fissato alle ore 16.00 del giorno Lunedì 12 Aprile 2021.

Il Direttore Generale
Ing. Sergio Bertella

[firmato in originale]