

1 **N° 545 Verbale del Consiglio di Amministrazione.**

2 **5) Piano di rinnovo del parco autobus aziendale. Procedura aperta ai**
3 **sensi dell'art. 60 e del titolo VI capo I del D. Lgs. 50/2016, per**
4 **l'affidamento della fornitura e manutenzione di autobus a gasolio;**
5 **aggiornamenti ed eventuali deliberazioni.**

6 Il Direttore informa che con D.G.R. 18-2067 del 09.10.2020 la Regione
7 Piemonte ha stanziato risorse statali per il rinnovo del materiale rotabile
8 destinato al TPL per il 2020-2021 per € 10.286.318,98, di conseguenza, con
9 successiva D.D. n. 597 del 21.10.2020, AMP ha ripartito le risorse destinate
10 tra le aziende piemontesi riconoscendo ad ATAP € 533.386,78.

11 In merito alla possibilità di utilizzo delle suddette risorse la Direzione ha
12 svolto i seguenti approfondimenti.

13 La Determinazione N. 597 del 21/10/2020 del Direttore dell' Agenzia della
14 Mobilità Piemontese, avente ad oggetto "Attuazione della D.G.R. n. 18-2067
15 del 09/10/2020 - Ripartizione delle risorse assegnate alla Regione Piemonte
16 con D.M. n. 223 del 29 maggio 2020 per le annualità 2018, 2019, 2020 e
17 2021, corrispondenti ad Euro 10.286.318,98", prevede quanto segue:

18 " [...] con D.G.R. n. 40-5004/2017, sono state destinate al programma
19 regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere
20 sulle risorse per gli anni 2017-2019 (di seguito, Piano autobus 2017-2019)
21 le seguenti somme:

22 1) € 20.633.817 di risorse statali, assegnate alla regione con il Decreto
23 Interministeriale n. 345 del 28/10/2016;

24 2) € 10.452.200,64 di risorse derivanti dalla Legge Finanziaria 2015 per le
25 annualità 2017-2018-2019 (acquisti tramite convenzioni CONSIP);

1 3) € 5.164.000 derivanti dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) per
2 il periodo 2014-2020 per effetto delle Delibere CIPE n. 25/2016 e n.
3 54/2016;

4 4) € 9.000.000 resi disponibili sugli appositi capitoli del bilancio regionale
5 per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL (Risorse regionali);
6 per complessivi € 45.250.017,64.

7 La Regione ha finora impegnato in favore dell'Agenzia, con i provvedimenti
8 D.D. 2942/A1811A e 2943/A1811A le risorse assegnatele con il D.I.
9 345/2016 e le risorse proprie, per complessivi Euro 29.633.817,00, ed ha
10 proceduto a progressive liquidazioni per Euro 24.000.000,00.

11 L'Agenzia, nell'ambito del Piano autobus 2017-2019, ha impegnato in
12 favore delle imprese Euro 29.540.426,86, ed ha erogato Euro 24.700.101,86,
13 a fronte dell'acquisto di n. 218 nuovi autobus.

14 L'erogazione alle aziende di Euro 700.101,86, ulteriori rispetto alle somme
15 versate dalla Regione all'Agenzia è stata attuata attingendo ai fondi residui
16 del Piano autobus 2011.

17 *OMISSIS*

18

19 Però la possibilità di accedere a contribuzione effettuando acquisti di nuovo
20 materiale rotabile tramite convenzioni CONSIP è stata finora sfruttata solo
21 dalle Società *OMISSIS* e solo proporzionalmente alle proprie quote di
22 riparto. Esse hanno acquistato n. 43 autobus per i quali la contribuzione
23 spettante è complessivamente pari ad Euro 4.794.310,00. Della somma
24 messa a disposizione della Regione, pari ad Euro 10.452.200,64, risulta
25 pertanto ad oggi non ancora utilizzata la quota assegnata a tutte le altre

1 *imprese, pari complessivamente ad Euro 5.657.890,00.*
2 *Proposta di Determinazione n. 307 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'*
3 *Pertanto, dei fondi destinati alle imprese TPL con la D.G.R. 40-5004/2017*
4 *nel documento allegato al presente provvedimento, nella terz'ultima colonna*
5 *delle tabelle, è stata riportata la somma delle risorse già impegnate (fondi*
6 *regionali e fondi ex D.I. 345/2016) e dei fondi FSC ma sono state scorporate*
7 *le risorse CONSIP, perché le imprese, ad eccezione di quelle appena*
8 *richiamate, hanno preferito per il momento non ricorrere a questa fonte di*
9 *contribuzione e perciò tali risorse potrebbero rimanere non utilizzate.*

10 *OMISSIS*

11

12 *Al fine di completare l'istruttoria delle risorse Consip è necessario che entro*
13 *breve tempo sia definito il numero di autobus che le imprese intendono*
14 *acquisire avvalendosi della convenzione Consip; a tal fine è necessario*
15 *porre un termine perentorio per procedere agli ordini che si ritiene congruo*
16 *fissare nel 30 Novembre p.v.*

17 *Trascorso tale termine le risorse non richieste e non utilizzate saranno poste*
18 *all'attenzione della Regione Piemonte per valutarne l'utilizzabilità."*

19 *OMISSIS*

20

21 *Per quanto sopra, l'utilizzo del cofinanziamento reso disponibile ad ATAP*
22 *dalla D.D. AMP Reg. Gen N. 597 del 21 ottobre 2020, è possibile solo*
23 *attraverso un acquisto mediante gara CONSIP, attingendo al LOTTO 8*
24 *referito a "Autobus extra-urbano lungo con alimentazione a gasolio a pianale*
25 *rialzato - IVECO CROSSWAY LINE NORMAL FLOOR /12,1 PMD"*

1 (aggiudicatario: RTI Irisbus Italia Spa - Iveco Spa).

2	Prodotto	Prezzo offerto soggetto ad IVA [EURO]		
3	Veicolo 8.1 - IVECO CROSSWAY LINE NORMAL FLOOR /12,1 PMD	€ 200.000,00	x	200.000,00 €
4	Opzioni di Prodotto	Prezzo offerto soggetto ad IVA [EURO]		
5	Colori di Istituto	€ 4.000,00		- €
6	Personalizzazione con scritte e/o bande adesive	€ 1.400,00	x	1.400,00 €
6	Kit trasporto disabili	€ 11.700,00	x	11.700,00 €

7	Prezzo acquisto autobus	213.100,00 €
7	Finanziamento 50%	106.550,00 €
8	Finanziamento per 5 autobus	532.750,00 €
8	Costo accessori a carico ATAP	27.035,00 €
9	Quota acquisto finale a carico ATAP ad autobus	133.585,00 €
10	Investimento totale	1.200.675,00 €
11	Quota finanziata	532.750,00 €
11	Quota a carico ATAP	667.925,00 €

12 Il prospetto sopra riportato illustra i dettagli dell'operazione per l'acquisto di
13 5 autobus. OMISSIS

14 Tutto ciò premesso, richiamate le ragioni di necessità e di urgenza relative al
15 rinnovo del parco autobus aziendale già relazionate al Consiglio di
16 Amministrazione nel corso di precedenti sedute e inerenti la necessità di
17 garantire la regolarità e la sicurezza dell'esercizio, di ridurre i costi di
18 manutenzione e gestione della flotta, di migliorare le performance ambientali
19 aziendali ed il livello qualitativo dei servizi erogati, il Direttore Generale
20 propone al Consiglio di deliberare l'acquisto finanziato tramite convenzione
21 Consip di n° 5 autobus IVECO CROSSWAY LINE NORMAL FLOOR
22 /12,1 PMD alle condizioni economiche riportate nel precedente prospetto.

23 Considerando che, in base alle informazioni raccolte presso il fornitore, al
24 momento sussiste una disponibilità residua di autobus molto limitata, la
25 Direzione raccomanda di procedere con la massima urgenza allo scopo di

1 non perdere i finanziamenti di cui alla citata D.D. AMP Reg. Gen N. 597 del
2 21 ottobre 2020.

3 Sentita l'esposizione del Direttore Generale, il Consiglio di
4 Amministrazione, all'unanimità dei presenti delibera di procedere
5 all'acquisto di n° 5 Autobus extra-urbani lunghi con alimentazione a gasolio
6 a pianale rialzato - IVECO CROSSWAY LINE NORMAL FLOOR /12,1
7 PMD attingendo al LOTTO 8 della convenzione Consip Autobus 3, e
8 incarica la Direzione di procedere con le pratiche necessarie all'inoltro
9 dell'ordine e alla richiesta di accesso al cofinanziamento regionale in base
10 alle previsioni della D.D. AMP Reg. Gen N. 597 del 21 ottobre 2020.

11 Per quanto riguarda la possibilità di emettere ulteriori ordinativi di autobus
12 nell'ambito della gara recentemente esperita ed aggiudicata dall'azienda,
13 essa resta ancora in sospenso in attesa di conoscere le decisioni della Regione
14 in merito alla messa a disposizione di ulteriori finanziamenti.

15