

1 **Estratto verbale di Consiglio di Amministrazione n° 539 del 26.02.2020.**

2 **2) Procedura negoziata ai sensi dell'art. 125, comma 1, lettera d, del**
3 **D.Lgs. 50/2016, per l'acquisto di autobus lunghi usati. Deliberazioni.**

4 In considerazione della vetustà del parco autobus aziendale il Presidente
5 riferisce che è emersa la possibilità di acquistare 2 autobus usati da un
6 importatore specializzato presso un rivenditore belga; trattasi di mezzi
7 circolati nella zona di Marsiglia che sono stati visionati dall'ing. Viana e dal
8 dott. Ciocca alcuni giorni fa presso il rivenditore.

9 Il Direttore Generale richiama i contenuti dell'art. 125 del Codice appalti con
10 specifico riferimento alla lettera d) del comma 1, nella quale si ammette il
11 ricorso alla procedura negoziata senza previa indizione di gara “... *nella*
12 *misura strettamente necessaria quando, per ragioni di estrema urgenza*
13 *derivanti da eventi imprevedibili dall'ente aggiudicatore, i termini stabiliti*
14 *per le procedure aperte, per le procedure ristrette o per le procedure*
15 *negoziato precedute da indizione di gara non possono essere rispettati.*”

16 Si ritiene che le ragioni di estrema urgenza possano essere invocate nel caso
17 di specie considerato che, a causa della vetustà del parco autobus, i recenti
18 accantonamenti di vetture divenute inservibili hanno considerevolmente
19 ridotto il numero di autobus effettivamente disponibili.

20 In particolare, il numero di autobus destinabili ai servizi di trasporto pubblico
21 locale extraurbano di tipologia “normale” e “lunga” (lunghezze fra 10,5 mt e
22 12 mt) ammonta attualmente a 127; l'impegno di punta di autobus della
23 medesima tipologia ammonta a 116 unità, conseguentemente la scorta
24 massima è rappresentata da 11 veicoli pari al 9,5 % del fabbisogno.

25 La suddetta scorta, peraltro ripartita fra quattro depositi e costituita da veicoli

1 di elevata anzianità e conseguente ridotta affidabilità, risulta
2 sottodimensionata rispetto allo standard del 15% ordinariamente previsto dai
3 contratti di servizio.

4 Tale condizione comporta frequentemente il raggiungimento della
5 condizione di azzeramento delle scorte ponendo a rischio la garanzia di
6 regolarità dell'esercizio.

7 Trattasi di una condizione venutasi a determinare come conseguenza del
8 lungo periodo di interruzione dei piani di finanziamento pubblico per il
9 rinnovo del parco autobus, che, unitamente all'incertezza delle prospettive
10 relative alla continuità degli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico
11 locale, ha di fatto implicato l'interruzione degli investimenti da parte della
12 società; la condizione di urgenza invocata per l'acquisto di due autobus usati
13 non è, pertanto, imputabile alle responsabilità dell'azienda.

14 Per quanto sopra deve ritenersi applicabile al caso di specie il richiamato art.
15 125, comma 1, lettera d), del D. Lgs. 50/2016.

16 Il Direttore ribadisce che l'opzione di acquistare autobus usati è una scelta
17 obbligata che permette alla società di tamponare momentaneamente, ed in
18 modo parziale questa situazione, in attesa che la gara europea per la fornitura
19 di nuovi autobus, attualmente in corso, si perfezioni (bisogna considerare che
20 allo stato attuale della procedura i tempi per l'immissione in servizio dei
21 nuovi veicoli variano da 8 a 14 mesi).

22 Gli autobus usati che si propone di acquistare dalla ditta ITALBUS SRL di
23 Bussolengo (VR) sono i seguenti:

- 24 • MERCEDES BENZ tipo INTOURO M/L, anno 2013, euro 5
- 25 • MERCEDES BENZ tipo INTOURO ME, anno 2012, euro 5

- 1 al prezzo di € 103.000 + IVA ciascuno.
- 2 Il prezzo risulta perfettamente in linea con il valore residuo di un mezzo
- 3 ATAP di pari età e con la curva del valore commerciale MERCEDES.
- 4 I tempi di consegna dei veicoli sono stabiliti in 40 giorni dall'ordine.
- 5 Sentita l'illustrazione dell'ing. Bertella, il CdA all'unanimità dei presenti,
- 6 delibera di procedere all'acquisto dei due autobus usati sopra descritti.