

# ATAP SPA

## PRIMO GRUPPO DI RISPOSTE AI QUESITI RELATIVI ALLA PROCEDURA DI GARA PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DIESEL A RIDOTTO IMPATTO AMBIENTALE E A BASSO CONSUMO ENERGETICO 5 LOTTI DI GARA

### QUESITO NR. 1

Si chiedono chiarimenti in merito a quanto indicato al paragrafo H del disciplinare di gara / capitolato d'oneri – Obbligazioni derivanti dall'aggiudicazione – ed in particolare in merito al seguente passaggio “L'impresa aggiudicataria assume al momento dell'aggiudicazione l'obbligo di provvedere alla fornitura, in conformità alle condizioni contenute nel presente testo”. Si chiede di conoscere se la principale delle condizioni sopra richiamate sia da intendersi l'emissione degli eventuali ordinativi di acquisto di cui al punto C.3.c del disciplinare di gara.

### RISPOSTA

Il disciplinare al punto H prevede che con l'aggiudicazione definitiva l'aggiudicatario assume l'obbligo di fornire gli autobus alle condizioni tutte esplicitate nel disciplinare di gara / capitolato d'oneri e relativi allegati. Ovviamente tali obblighi si attiveranno concretamente dal momento del ricevimento degli ordini di fornitura di cui al punto C.3.c. del disciplinare di gara e limitatamente al numero degli autobus di volta in volta in essi previsto.

### QUESITO NR. 2

Con riferimento a quanto previsto ai punti B.5. e C.15. dell'allegato 1.A al disciplinare di gara (specifiche tecniche lotto 1) si chiede di conoscere:

1. Se la richiesta dell'essiccatore aria e del separatore di condensa dell'impianto pneumatico siano da intendersi quali requisiti obbligatori per la fornitura;
2. Se la richiesta relativa alla disponibilità delle bauliere sia da intendersi quale requisito obbligatorio.

### RISPOSTA

Con riferimento al primo lotto di gara, si deve intendere che ove il veicolo non sia dotato di impianto pneumatico non è obbligatoria la presenza dell'essiccatore aria e del separatore di condensa.

Sempre con riferimento al primo lotto di gara, gli obblighi previsti per le bauliere devono essere ottemperati solo ove le stesse siano presenti. Pertanto ove il modello proposto non preveda la presenza di bauliere, il concorrente nel modello allegato 2/b relativo alla formulazione dell'offerta tecnica non dovrà riportare alcun dato in merito ai volumi delle bauliere e conseguentemente non potrà ottenere alcun punteggio per la specifica voce.

### QUESITO NR. 3

Con riferimento a quanto previsto ai punti B.1.d. e A.7. dell'allegato 1.B al disciplinare di gara (specifiche tecniche lotto 2) si chiede di conoscere:

1. se il valore di potenza minima richiesta è tassativo o può essere ammesso un valore inferiore almeno di 250 CV;
2. se può essere ammesso un valore superiore di circa 120 cm.

### RISPOSTA

Al fine di favorire la massima partecipazione alla procedura di gara e non impedire la formulazione dell'offerta per prodotti che in ogni caso offrono standard prestazionali sostanzialmente equivalenti a quelli richiesti nelle specifiche tecniche, si conferma che:

- si ritengono ammissibili per il lotto 2 veicoli la cui potenza minima sia pari a 250 CV;
- si ritengono ammissibili per il lotto 2 veicoli la cui altezza del pianale da terra sia non superiore a 120 cm.

Biella, 31 gennaio 2020.

Il Direttore Generale  
Sergio Bertella  
Firmato in originale