

1 **Estratto verbale di Consiglio di Amministrazione n° 532 del 24.10.2019.**

2 **4) Piano di rinnovo del parco autobus aziendale. Aggiornamenti.**

3 **Proposta di avvio di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e del titolo VI**

4 **capo I del d. lgs. 50/2016, per l'affidamento della fornitura e**

5 **manutenzione di autobus. Deliberazioni.**

6 Il Direttore Generale evidenzia come permanga una situazione di assoluta  
7 incertezza in ordine alle prospettive relative ai prossimi finanziamenti  
8 pubblici destinati al rinnovo delle flotte di autobus per i servizi di TPL; tale  
9 situazione di stallo risulta incompatibile con l'esigenza di procedere con la  
10 massima tempestività possibile al rinnovamento della flotta aziendale che,  
11 come già ampiamente rappresentato nelle precedenti sedute di CdA risulta  
12 caratterizzata da un livello di anzianità tale da indurre bassi livelli di  
13 affidabilità con conseguenti rischi in ordine alla garanzia di regolarità e  
14 continuità dei servizi, elevati costi di manutenzione e bassi livelli di  
15 performance ambientale.

16 Per questi motivi, il Direttore Generale ritiene necessario e propone al CdA  
17 di avviare una procedura di gara per l'affidamento della fornitura di nuovi  
18 autobus ad alimentazione tradizionale diesel EURO 6.

19 Il Direttore Generale presenta quindi al CdA i documenti di gara a partire dal  
20 Capitolato d'Oneri, descrivendone le condizioni essenziali.

21 La fornitura sarebbe suddivisa nei seguenti lotti:

22 LOTTO 1: massimo n° 5 autobus di linea di tipo interurbano corto  
23 (lunghezza indicativa mt. 8,00) CLASSE II;

24 LOTTO 2: massimo n° 5 autobus di linea di tipo interurbano medio  
25 (lunghezza indicativa mt. 9,50) CLASSE II;

1 LOTTO 3: massimo n° 7 autobus di linea di tipo interurbano normale  
2 (lunghezza indicativa mt. 10,70) CLASSE II;

3 LOTTO 4: massimo n° 8 autobus di linea di tipo interurbano lungo  
4 (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II;

5 LOTTO 5: massimo n° 8 autobus di linea di tipo interurbano lunghissimo  
6 (lunghezza indicativa mt. 14,00) CLASSE II;

7 Al fine di valutare, ad esito delle offerte in gara, l'effettiva opportunità di  
8 procedere all'emissione degli ordini, il capitolato esplicita la condizione in  
9 base alla quale ATAP si riserva la facoltà:

10 • di non procedere all'apertura delle offerte nel caso in cui sia  
11 pervenuta una sola offerta ritenuta valida sotto ogni profilo;

12 • di non procedere all'aggiudicazione a norma dell'art. 95 comma 12  
13 del D.Lgs. 50/2016.

14 • anche ad aggiudicazione avvenuta, di non dare corso, in tutto o in  
15 parte, a suo insindacabile giudizio, all'emissione degli ordinativi di acquisto  
16 degli autobus.

17 La scadenza del bando, intesa come termine ultimo per l'emissione degli  
18 ordinativi da parte di ATAP, è fissata al 30/06/2021.

19 Il valore stimato dei lotti a gara al netto d'IVA, comprensivo dei costi di  
20 assistenza tecnica per la durata prevista dei relativi contratti, e tenuto conto  
21 delle previste permuta risulta stimato in:

22 LOTTO 1: € 231.870 x 5 = € 1.159.348

23 LOTTO 2: € 264.057 x 5 = € 1.320.283

24 LOTTO 3: € 284.057 x 7 = € 1.988.397

25 LOTTO 4: € 294.057 x 8 = € 2.352.453

1 LOTTO 5: € 314.057 x 8 = € 2.512.453

2 L'affidamento comprende, oltre alla fornitura degli autobus, anche la  
3 manutenzione full-service in garanzia per la percorrenza iniziale di 100.000  
4 km, con oneri a totale carico del fornitore, e la manutenzione full-service  
5 oltre la percorrenza iniziale di 100.000 km e non oltre la percorrenza  
6 complessiva di 400.000 km (o lo scadere del decimo anno solare calcolato a  
7 partire dall'anno successivo a quello di immatricolazione di ciascun veicolo  
8 oggetto di fornitura) con pagamento da parte di ATAP di un corrispettivo  
9 €/km oggetto di offerta.

10 E' inoltre compreso il ritiro in permuta di un autobus usato anche non  
11 marciante (per ogni autobus acquistato) al prezzo predefinito di 5.000 €/cad.  
12 ed il ritiro in permuta di ricambi giacenti a magazzino ATAP.

13 Il fornitore sarà soggetto a clausole tendenti a garantire l'indice di  
14 disponibilità dei veicoli con la previsione di penali ove il tempo di fermo per  
15 guasti/manutenzione degli stessi, superi a consuntivo annuo un limite  
16 predefinito.

17 Il tempo massimo di consegna degli autobus dall'ordine è fissato in 365  
18 giorni di calendario.

19 La gara sarà aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più  
20 vantaggiosa tenendo conto:

- 21 • dell'offerta economica (max. 30 punti) valutata come costo per la  
22 fornitura dell'autobus più costo della manutenzione full service  
23 durante la missione del veicolo – la permuta;
- 24 • e dell'offerta tecnica (max. 70 punti) la quale tiene conto delle  
25 caratteristiche tecniche, di esercizio e funzionali con particolare

1 riguardo ai seguenti parametri:

- 2 ○ Sicurezza, comfort di guida e prestazioni
- 3 ○ Economia di gestione e attenzione all'ambiente
- 4 ○ Accessibilità ed abitabilità
- 5 ○ Tempi di consegna (migliorativi rispetto al limite massimo
- 6 definito)

7 I valori a base d'asta fissati per i vari lotti di gara sono i seguenti:

	Base asta offerta autobus	Base asta offerta servizio manutenzione
8 LOTTO 1	€ 165.000	€ 0,20
9 LOTTO 2	€ 190.000	€ 0,22
10 LOTTO 3	€ 210.000	€ 0,22
11 LOTTO 4	€ 220.000	€ 0,22
12 LOTTO 5	€ 240.000	€ 0,22

13 L'esecuzione della fornitura prevede a carico del fornitore il rilascio di  
14 garanzie ... omissis ...

- 15 • per un valore pari al 10% del prezzo complessivo di acquisto dei  
16 veicoli in ordinativo, a garanzia di regolare fornitura degli stessi.
  - 17 • garanzia per un valore pari a:
    - 18 ○ € 15.000,00 per il lotto 1;
    - 19 ○ € 20.000,00 per i lotti 2-3-4-5;
- 20 per ogni autobus in ordinativo, a garanzia del regolare espletamento  
21 del servizio di manutenzione per il periodo di garanzia e per il periodo  
22 post-garanzia e di ogni altro adempimento posto in carico al fornitore  
23 nei suddetti periodi.

24 Il Consiglio di Amministrazione all'unanimità approva i documenti di gara e  
25 delibera l'avvio della procedura.