
ALLEGATO 2/b**MODULO FORMULAZIONE OFFERTA TECNICA****Dati della Ditta offerente:**

Ragione sociale/Denominazione _____

C.F./Partita IVA _____

Sede legale: Indirizzo _____

Città _____ Prov _____

CAP _____ Tel. _____ Fax _____

e-mail _____

Dati del legale rappresentante:

Cognome _____ Nome _____

Luogo di nascita _____ data di nascita _____

Residente a _____

Indirizzo _____ CAP _____

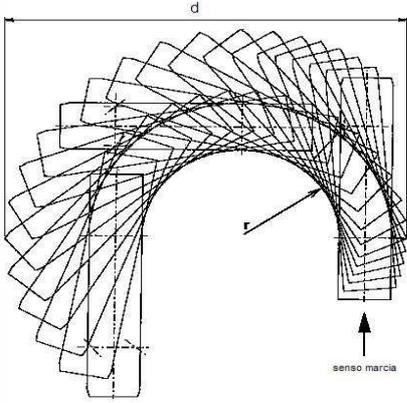
C.F. _____

Riferimenti fornitura: PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 E DEL TITOLO VI CAPO I (SETTORI SPECIALI) DEL D. LGS. 50/2016, PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA e MANUTENZIONE DI AUTOBUS URBANI FINO A 6,5 METRI AD ALIMENTAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA ED EVENTUALE STAZIONE DI RICARICA RAPIDA. Bando pubblicato su Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee n. 2019/S 239, inserzione 587654 del 11/12/2019.

Oggetto dell'offerta (denominazione del modello di autobus offerto):

A) Dichiarazione delle caratteristiche tecniche oggetto di valutazione:

(compilare barrando le opportune caselle o indicando i valori dei parametri richiesti; in presenza di opzioni alternative il simbolo ☺ indica l'opzione cui ATAP accorda preferenza) Ad integrazione della compilazione del modello il fornitore allegherà un documento contenente una descrizione dettagliata delle caratteristiche tecniche del veicolo offerto dal quale siano desumibili tutti i parametri imposti dalla specifica tecnica ATAP e/o oggetto di valutazione.

Sicurezza, comfort di guida, prestazioni:			
Visibilità	Valutazione impianto sbrinamento:	Allegare documento contenente una descrizione dettagliata dell'impianto di sbrinamento e del relativo sistema di distribuzione	
		Potenzialità =	Kcal/ora _____
		Portata d'aria =	mc/ora _____
	Presenza di resistenza antiappannamento su: parabrezza sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> finestrino autista sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> porta anteriore passeggeri sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>		
Manovrabilità	Raggio di sterzata (in curva a 180° in max. sterzata): r = cm _____		
	Diametro di ingombro (in curva a 180° in max. sterzata): d = cm _____		
			
Sospensioni	A ruote indipendenti	Anteriori	sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
		Posteriori	sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
		Pneumatiche	sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Motorizzazione	Potenza massima erogabile dal motore elettrico =	_____ Kw	
	Peso a vuoto del veicolo =	_____ Tonn	
Prova di guida	Si assegna ad ogni mezzo un punteggio in relazione alla prova su strada, tenendo in considerazione i seguenti parametri: manovrabilità, percezione della rigidità delle sospensioni e vibrazioni, tenuta di strada, impostazione comfort ed ergonomia del posto di guida		

Economia di gestione e attenzione all'ambiente:		
Sblocco freni	Allegare documento contenente una descrizione dettagliata delle modalità di sblocco in emergenza dei freni posteriori	
	sblocco dall'esterno o dall'interno senza accesso sotto l'autobus e senza sollevamento	<input type="checkbox"/> (☺)
	sblocco con accesso sotto l'autobus senza sollevamento	<input type="checkbox"/>
	sblocco solo con accesso sotto l'autobus previo sollevamento	<input type="checkbox"/>
Diagnostica	Presenza al cruscotto di spie di segnalazione dell'usura delle guarnizioni dei freni sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	
	Valutazione globale impianto di diagnostica di bordo:	Allegare documento contenente una descrizione dettagliata dell'impianto per la segnalazione e l'analisi di anomalie, installato di serie a bordo veicolo
	Presenza di un sistema di monitoraggio termico in continuo e di rilevazione incendi dei componenti critici (descrivere il sistema adottato)	sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Consumi Energetici *	Consumo energetico (in conformità al ciclo UITP E-SORT addendum "Cycles for electric vehicles")	_____ kWh/100 Km
Accessibilità ed abitabilità:		
Altezza da terra	Allegare disegno in scala raffigurante il profilo del pavimento sulla sezione longitudinale mediana del veicolo in condizioni di veicolo scarico, fermo, posto su superficie piana orizzontale con dispositivo di abbassamento disinserito	
	Fornire indicazione delle quote del pavimento sulla sezione longitudinale mediana in corrispondenza dei seguenti punti:	
	assale anteriore	cm _____
	sezione mediana	cm _____
	assale posteriore	cm _____
Porte	Allegare disegno in scala raffigurante il prospetto laterale destro del veicolo dal quale siano desumibili geometria e dimensioni delle porte di servizio larghezza utile complessiva della porta passeggeri cm _____	
Parete divisoria a tutta altezza	Allegare documento contenente una schemi, disegni e descrizione dettagliata della parete di separazione del posto guida conducente con l'area di accesso dell'utenza	
Posti	N° sedili passeggeri	n° _____
	N° max posti in piedi (nella condizione senza carrozzella a bordo).	n° _____
	N° totale max di posti passeggeri (nella condizione senza carrozzella a bordo)	n° _____

Climatizzazione	Valutazione impianto climatizzazione/riscaldamento: Allegare documento contenente una descrizione dettagliata dell'impianto di climatizzazione/riscaldamento (sistema di erogazione del caldo e del freddo, potenza di riscaldamento e di raffreddamento per ogni circuito, portata d'aria, efficacia della distribuzione, sistema di regolazione)	
	Impianto di climatizzazione posto guida e vano passeggeri: Potenza termica totale in raffreddamento Kcal/ora _____ Potenza termica totale in riscaldamento Kcal/ora _____	
	Impianto di climatizzazione posto guida: Portata totale aria mc/ora _____	
	Impianto di climatizzazione vano passeggeri: Portata totale aria mc/ora _____	
Botole di aerazione	Presenza di n. 2 botole di aerazione	sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Spazi interni	Valutazione fruibilità spazi interni. Allegare documento contenente disegni quotati riportanti la distribuzione e dimensione dei posti a sedere, delle zone di transito e sosta in piedi, dell'area carrozzina, della disposizione ed ingombri dei mancorrenti. La valutazione sarà completata in sede di prova del veicolo in relazione al giudizio complessivo di fruibilità degli spazi interni.	
Sistema di trazione:		
Batterie	Presenza presa di ricarica su ambo i lati del veicolo	sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
	Numero cicli di vita garantiti n. _____	
	Valutazione globale architettura sistema batterie e BMS:	Allegare documento contenente una descrizione dettagliata dell'architettura generale del sistema di trazione contenente almeno indicazioni sul motore, sui sistemi di raffreddamento e riscaldamento, su funzionalità e logiche del BMS, su posizione e alloggiamento pacco batterie e configurazione dei singoli moduli.
Interfaccia ricarica batterie	Interfaccia di ricarica batterie (per ricarica lenta notturna) a bordo veicolo	sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
	Valutazione delle caratteristiche dell'interfaccia di ricarica. Allegare documento contenente descrizione e dati tecnici della logica di funzionamento del sistema, del rendimento complessivo del sistema, dei dispositivi di preriscaldamento e/o raffreddamento del sistema e delle batterie durante la fase di ricarica, sistemi di equalizzazione degli accumulatorie sistemi di ottimizzazione del carico assorbito in funzione della reale disponibilità garantita dalla rete di alimentazione	
Impianto di ricarica rapida	Necessità di impianto di ricarica rapida al capolinea o in deposito	sì <input type="checkbox"/> no (☺) <input type="checkbox"/>
	Tempo totale di ricarica _____ min	

	Valutazione delle caratteristiche dell'impianto. Allegare documento contenente la descrizione ed i dati tecnici del sistema completo delle indicazioni sulle predisposizioni necessarie per l'installazione.
	Presenza di ridondanza dei componenti a garanzia del funzionamento del sistema sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>

*il valore dichiarato deve essere certificato da specifica attestazione resa da enti di parte terza accreditati, allegata all'offerta tecnica in conformità a quanto previsto al paragrafo B.2.b.V del disciplinare di gara e capitolato d'oneri

Annotazioni: _____

Dichiarazioni finali:

Si dichiara:

- a) l'accettazione del termine massimo di consegna di 365 giorni decorrente dalla data di emissione dell'ordinativo;
- b) l'accettazione integrale ed incondizionata dei termini di gara, compresi i requisiti tecnici richiesti;
- c) la rispondenza degli autobus ai criteri di finanziabilità definiti dalla Regione Piemonte;
- d) che i ricambi per i veicoli ed i relativi sistemi di ricarica (lenta o rapida) forniti ("originali" o "di qualità corrispondente" (secondo le definizioni riportate all'art. 1, comma 1, punti t) e u) del Regolamento CE N. 1400/2002 del 31/07/2002) saranno disponibili presso il fornitore, o altra ditta da lui indicata, per un minimo di 15 anni dalla data di consegna dei veicoli;
- e) l'assenza di componenti tossici nei materiali utilizzati per la costruzione e l'allestimento del veicolo;
- f) che per la costruzione e l'allestimento del veicolo si sono utilizzati, ovunque possibile ed in ordine prioritario, materiali non infiammabili, autoestinguenti o a bassa velocità di propagazione di fiamma, secondo quanto indicato nelle vigenti Norme Tecniche e Direttive.
- g) che, in vista di future implementazioni tecnologiche (es.: sistemi di rilevazione satellitare, sistemi di telemetria, ecc.) a bordo dei veicoli oggetto di offerta, la Ditta renderà disponibili senza ulteriori oneri, direttamente ad ATAP o ad eventuali terze parti da ATAP indicate, i protocolli di comunicazione attraverso segnali I/O analogici e/o digitali e/o CAN-BUS,

relativi ai dati telemetrici del veicolo, nonché almeno alle seguenti informazioni diagnostiche:

- segnalazione di stato chiave;
- segnalazione stato porte;
- segnalazione pressione aria;

La ditta si impegna inoltre a fornire senza ulteriori oneri, direttamente ad ATAP o ad eventuali terze parti da ATAP indicate, il necessario supporto tecnico sia on-line che on-site, per la definizione dei dettagli di installazione/interfacciamento delle apparecchiature oggetto dell'implementazione tecnologica, fornite da terze parti; restano ferme le garanzie tutte previste dal costruttore e dal fornitore del veicolo nonché quelle specificate dal capitolato d'oneri.

Si allega:

- I) Copia del certificato di omologazione del veicolo (D.G.M.);

In alternativa:

- Si dichiara il certificato di omologazione del veicolo è in corso di rilascio, che la copia del D.G.M. sarà rilasciata alla consegna del primo mezzo e che l'autobus sarà immatricolato in conformità al D.G.M.;
- II) Documento contenente la descrizione dettagliata dei veicoli e la dichiarazione di tutte le caratteristiche richieste nell'allegato 1 e oggetto di valutazione; disegni, certificazioni e relazioni specificamente richieste nel presente allegato 2/b;
- III) Disegno/i illustrativo/i del figurino del veicolo sia interno che esterno in scala 1:20 e 1:100;
- IV) (Nel caso in cui siano disponibili) Una o più attestazioni rese da ente di parte terza accreditato attestanti i consumi energetici riferiti al ciclo E-SORT rispondente al profilo di missione del veicolo.

In fede

Attenzione:

Allegare fotocopia di documento di identità del legale rappresentante in corso di validità.

(Luogo)

(Data)

Timbro e firma digitale
del Legale Rappresentante