

Il presente documento riporta le caratteristiche minime richieste per gli autobus oggetto di offerta. Per quanto non direttamente indicato valgono le vigenti norme in quanto applicabili.

SPECIFICHE		LOTTO 1 - Allegato 1.A)	LOTTO 2 - Allegato 1.B)	LOTTO 3 - Allegato 1.C)	LOTTO 4 - Allegato 1.D)	LOTTO 5 - Allegato 1.E)	
ARGOMENTI	PUNTO	AUTOBUS INTERURBANI CORTI (lunghezza indicativa mt 8,00)	AUTOBUS INTERURBANI MEDI (lunghezza indicativa mt 9,50)	AUTOBUS INTERURBANI NORMALI (lunghezza indicativa mt 10.70)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGHİ (lunghezza indicativa mt 12,00)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGHİSSIMI (lunghezza indicativa mt 14,00)	
CARATTERISTICHE GENERALI	Finanziabilità	A.1 L'autobus deve rispondere ai requisiti di finanziabilità previsti dalla Regione Piemonte					
	Dimensioni	A.2.a Allegare figurino in scala riportante le dimensioni principali del veicolo (lunghezza, larghezza, altezza, passo)					
		A.2.b	Lunghezza Massima mt. 8,60	Lunghezza Massima mt. 9,60	Lunghezza Massima mt. 11,00	Lunghezza Massima mt. 12,80	Lunghezza massima mt. 14,70
	Colorazione	A.3.a Conforme ai requisiti di immagine ai fini della finanziabilità, stabiliti nella D.G.R. n. 134-22089 della Regione Piemonte e successive modificazioni con applicazione tramite pellicola adesiva del logo aziendale sulle fiancate, sulle testate anteriore e posteriore in base a figurino fornito dall'azienda					
		A.3.b Applicazione tramite pellicola adesiva ad elevatissima rifrangenza di fascia di colore giallo con caratteristiche tecniche e dimensionali rispondenti alle prescrizioni per la finanziabilità del veicolo					
	Posti	A.4.a Posti a sedere (escluso il conducente):					
			minimo = 22 + 1 carrozzella	minimo = 33 + 1 carrozzella	minimo = 41+1 carrozzella	minimo = 49+1 carrozzella	minimo = 55 + 1 carrozzella
	Porte passeggeri	A.5.a	Minimo n° 1 porta ad ante rototraslanti + 1 porta per accesso carrozzella	n° 2 porte ad ante rototraslanti			
		A.5.b				Porta posteriore a doppia anta	Porta posteriore a doppia anta
		A.5.c	Sistema di sicurezza anti-schiacciamento durante la movimentazione				
		A.5.d	chiusura a chiave della porta anteriore e dispositivo esterno di apertura.				
		A.5.e	Sistema di emergenza comando apertura porte come previsto dal regolamento UN/ECE 107				
	Rumorosità esterna	A.6	Il veicolo deve rispettare la normativa CEE 92/97 e successive modificazioni, sulla rumorosità esterna. Il livello di rumorosità esterna con veicolo fermo dovrà essere misurato secondo le modalità indicate nella norma CUNA NC 504-04				
CARATTERISTICHE GENERALI	Altezza del pianale	A.7	Altezza da terra del pavimento sulla sezione longitudinale mediana del veicolo in condizioni di veicolo scarico, fermo, posto su superficie piana massimo = 100 cm				
	Sicurezza e circuiti di sicurezza	A.8	I veicoli devono essere conformi alla normativa ECE R66 ultima edizione in vigore (resistenza della carrozzeria nella prova di ribaltamento)				
A.9		circuiti blocco movimento veicolo a porte aperte secondo regolamento UN/ECE 107 con dispositivo di sblocco generale per situazioni di emergenza posto in un vano tecnico o azionabile a cruscotto da comando "piombabile"					
MECCANICA	Motore	B.1.a	A ciclo Diesel				
		B.1.b	emissioni allo scarico rispondenti alla direttiva EURO 6 o superiore completo di dispositivo atto alla riduzione delle emissioni di Nox				
		B.1.c	sistema post trattamento per l'abbattimento degli Nox conforme alle specifiche di finanziabilità Regione Piemonte. Descrivere la soluzione adottata				
		B.1.d	Potenza massima:				
			minimo = 180 CV	minimo = 260 CV	minimo = 280CV	minimo = 300 CV	minimo = 340 CV
B.1.e	Il motore dovrà garantire un'adeguata accessibilità per lo svolgimento delle attività di manutenzione. L'accessibilità del vano motore sarà oggetto di valutazione tecnica						

SPECIFICHE		LOTTO 1 - Allegato 1.A)	LOTTO 2 - Allegato 1.B)	LOTTO 3 - Allegato 1.C)	LOTTO 4 - Allegato 1.D)	LOTTO 5 - Allegato 1.E)	
ARGOMENTI		PUNTO	AUTOBUS INTERURBANI CORTI (lunghezza indicativa mt 8,00)	AUTOBUS INTERURBANI MEDI (lunghezza indicativa mt 9,50)	AUTOBUS INTERURBANI NORMALI (lunghezza indicativa mt 10.70)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGI (lunghezza indicativa mt 12,00)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGHISSIMI (lunghezza indicativa mt 14,00)
	Cambio	B.2	Meccanico o sequenziale o automatico	Automatico			
	Sistema frenante	B.3.a	Freni anteriori e posteriori a disco				
		B.3.b	Completo di ABS e ASR (ASR disinseribile da cruscotto)				
		B.3.c	Completo di rallentatore (indicare la tipologia) con comando manuale ed in abbinamento al pedale del freno. Il sistema dovrà garantire il raffreddamento del rallentatore anche se soggetto ad un impegno gravoso.				
	Protezione telaio e organi sotto telaio	B.4.a	L' albero di trasmissione e le barre in genere dovranno prevedere idonei dispositivi di sicurezza che ne impediscano la caduta a terra in caso di rottura o distacco. Analoghe misure di sicurezza dovranno essere previste per tutte le parti la cui caduta possa costituire pericolo o provocare danni e per le parti sotto il livello del telaio che possano subire danni a seguito di urti. Descrivere le soluzioni adottate.				
		B.4.b	Telaio protetto mediante specifico trattamento anti corrosione. Descrivere la soluzione adottata				
IMPIANTISTICA ED ALLESTIMENTI	Impianto pneumatico	B.5	Deve essere presente un filtro essiccatore aria. A monte di tale essiccatore dovrà essere montato un separatore di condensa di idonea capacità ed a spurgo automatico; eventuali soluzioni difformi dalla presente dovranno essere corredate da una relazione tecnica che evidenzi l'equivalenza del sistema adottato. Tali dispositivi devono essere montati in zone ventilate e comunque al riparo di acqua e fango e lontani da elementi riscaldanti tali che l'aria in ingresso risulti intorno ai 50°C				
IMPIANTISTICA ED ALLESTIMENTI	Impianto elettrico	B.6.a	I circuiti elettrici devono essere di tipo CAN BUS				
		B.6.b	Le batterie di accumulatori di avviamento installate dovranno essere del tipo a ridotta manutenzione (norma DIN 43539-2 par. 3,6). Le batterie dovranno essere alloggiare su apposito cestello estraibile in acciaio inox o materiale di caratteristiche equivalenti al fine di evitare la corrosione per l'intera vita utile del veicolo.				
	Impianto di sbrinamento	C.1	Dovrà essere previsto e descritto dettagliatamente un efficace impianto di sbrinamento vetri anteriori con comando indipendente. L'impianto sarà oggetto di valutazione tecnica				
	Riscaldamento	C.2	Descrivere compiutamente la soluzione proposta per realizzare un efficace riscaldamento dell'abitacolo. L'impianto sarà oggetto di valutazione tecnica				
	Climatizzazione	C.3.a	Descrivere compiutamente la soluzione proposta per l'impianto di climatizzazione; l'impianto, automatico, sarà oggetto di valutazione tecnica (dovrà essere indicato l'assorbimento max di potenza dell'impianto)				
		C.3.b	Impianto a doppio circuito sezionabile conducente/passeggeri; bocchette di distribuzione con regolazione manuale su ogni posto passeggero				
	Impianto di bigliettazione, AVM, contapasseggeri, VEDR	C.4.a	Il fornitore dovrà garantire le predisposizioni strutturali e circuitali necessarie all'installazione dei dispositivi per la bigliettazione elettronica (BIP), per la videosorveglianza di bordo, per il sistema AVM e per i contapasseggeri secondo le specifiche approvate dalla Regione Piemonte e l'analoga strumentazione già in uso sugli altri veicoli della flotta ATAP				
		C.4.b	il veicolo dovrà essere dotato di un sistema VEDR in grado di inquadrare l'interno del veicolo e la strada e salvare i dati registrati su apposita scheda di memoria a bordo del dispositivo stesso. Tale memoria dovrà pertanto essere rimovibile ed i dati scaricabili con un qualunque PC. Eventuali sistemi alternativi che il fornitore voglia proporre dovranno essere completi di tutti i sistemi necessari per lo scarico dei dati registrati. Descrivere dettagliatamente i sistemi proposti.				

SPECIFICHE		LOTTO 1 - Allegato 1.A)	LOTTO 2 - Allegato 1.B)	LOTTO 3 - Allegato 1.C)	LOTTO 4 - Allegato 1.D)	LOTTO 5 - Allegato 1.E)
ARGOMENTI	PUNTO	AUTOBUS INTERUBANI CORTI (lunghezza indicativa mt 8,00)	AUTOBUS INTERURBANI MEDI (lunghezza indicativa mt 9,50)	AUTOBUS INTERURBANI NORMALI (lunghezza indicativa mt 10.70)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGI (lunghezza indicativa mt 12,00)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGHISSIMI (lunghezza indicativa mt 14,00)
IMPIANTISTICA ED ALLESTIMENTI	Indicatori di percorso	Dovrà essere fornito ed installato impianto indicatore di percorso a LED luminoso a scritta fissa, variabile non scorrevole, integrato a sistema audiovisivo interno di prossima fermata (con utilizzo di tecnologia GPS e sistema di vocalizzazione Text To Speech) ed esterno di destinazione (con possibilità di separare i due canali dell'impianto esterno e di quello interno); l'impianto dovrà essere connesso e configurato per funzionare in automatico sulla base delle informazioni ricevute dal sistema AVM di bordo. l'impianto proposto dovrà essere compiutamente descritto in sede di offerta. In fase di avviamento al servizio dei veicoli il fornitore dovrà curare l'impostazione del sistema audiovisivo di prossima fermata/destinazione con riferimento ad una linea campione indicata da A.T.A.P. S.P.A. L'impianto sarà composto da:				
		Indicatore di percorso anteriore alfanumerico a due righe a led bianchi;				
		Indicatore di percorso laterale alfanumerico a una riga a led bianchi;				
		Kit cavi e connettori;				
		Indicatore interno di prossima fermata;				
		Unità vocali;				
		diffusori acustici interni ed esterni;				
		Unità centrale di bordo per la gestione integrata del sistema;				
		Software di gestione del sistema.				
	Circuito di raffreddamento	C.6.a	Dovrà essere installato un preriscaldatore per il circuito di raffreddamento. Indicare modello caratteristiche tecniche del riscaldatore e del timer di programmazione			
C.6.b		L'impianto di raffreddamento del motore e del cambio dovranno garantire il non superamento delle temperature massime previste dalle specifiche tecniche dei due complessivi in tutte le condizioni di esercizio e fino ad un ingresso di aria al radiatore fino a 45°				
C.6.c		Dovranno essere utilizzati manicotti in gomma silicone, altrimenti dovranno essere fornite indicazioni che dimostrino l'equivalenza dei materiali impiegati				

SPECIFICHE		LOTTO 1 - Allegato 1.A)	LOTTO 2 - Allegato 1.B)	LOTTO 3 - Allegato 1.C)	LOTTO 4 - Allegato 1.D)	LOTTO 5 - Allegato 1.E)
ARGOMENTI	PUNTO	AUTOBUS INTERUBANI CORTI (lunghezza indicativa mt 8,00)	AUTOBUS INTERURBANI MEDI (lunghezza indicativa mt 9,50)	AUTOBUS INTERURBANI NORMALI (lunghezza indicativa mt 10.70)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGI (lunghezza indicativa mt 12,00)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGHISSIMI (lunghezza indicativa mt 14,00)
	D.6.d	Il gruppo dei radiatori dovrà essere strutturato in modo da rendere semplici le operazioni di pulizia periodica				
IMPIANTISTICA ED ALLESTIMENTI	Sistema di imbarco carrozzella	Composto da:				
IMPIANTISTICA ED ALLESTIMENTI		C.7.a	Pedana di imbarco installata in corrispondenza della porta posteriore, con portata massima garantita di 350 Kg, con telecomando azionabile da terra in prossimità della pedana stessa previa abilitazione dal posto di guida.			
		Piattaforma per carrozzella con relativo sistema di fissaggio e pulsantiera di comando, con caratteristiche conformi alle disposizioni della vigente Direttiva Europea relativa alle caratteristiche dei veicoli per trasporto di passeggeri				
	C.7.b	Costituisce motivo di preferenza la fornitura del veicolo con doppia immatricolazione (immatricolazione per configurazione con o senza alloggiamento carrozzella; in quest'ultimo caso dovranno essere fornite n° 2 coppie di sedili con relativo sistema di attacco, da posizionare al posto dell'alloggiamento carrozzella)				
	Telecamere	C.8	Dovranno essere montate, in posizione da concordare, una telecamera per la visione a retromarcia collegata all'inserimento della stessa ed una telecamera sulla porta d'uscita posteriore (ove presente) collegata all'apertura porte; sul cruscotto dovrà essere montato il relativo monitor			
	Impianto audio	C.9	Fornitura ed installazione di impianto comprensivo di:			
			autoradio (indicare marca e tipo)			
			microfono autista con supporto a collo di cigno			
		impianto di diffusione sonora di adeguate caratteristiche (amplificatore + altoparlanti; indicare marca e tipo);				
	Serbatoio carburante	C.10.a	Dovrà essere presente un opportuno sistema di sfiato del bocchettone di rifornimento carburante			
	Illuminazione interna ed esterna	C.11.a	Illuminazione interna realizzata con lampade a LED su due circuiti con interruttore a due posizioni, il tutto realizzato in modo da non creare riflessi sul parabrezza. L'impianto dovrà garantire un'illuminazione uniforme e confortevole.			
		C.11.b	Illuminazione vani porte			
		C.11.c	Illuminazione a LED autonoma del posto conducente			
		C.11.d	Illuminazione a LED vano motore			
IMPIANTISTICA ED ALLESTIMENTI	Illuminazione interna ed esterna	C.11.e	luce di cortesia a LED su ogni posto passeggero			
		C.11.f	luci anabbaglianti con lampadine dedicate per un utilizzo continuo di lunga durata			
		C.11.g	gruppi ottici per luci di ingombro a led			
	Finestrini	C.12.a	I finestrini dovranno essere del tipo a vetri fissi, salvo i limiti di legge, con cristalli atermici; ove possibile, finestre laterali posteriori con vetro superiore con apertura a ribalta (o a scorrimento)			
		C.12.b	Finestrino autista apribile			

SPECIFICHE		LOTTO 1 - Allegato 1.A)	LOTTO 2 - Allegato 1.B)	LOTTO 3 - Allegato 1.C)	LOTTO 4 - Allegato 1.D)	LOTTO 5 - Allegato 1.E)
ARGOMENTI	PUNTO	AUTOBUS INTERURBANI CORTI (lunghezza indicativa mt 8,00)	AUTOBUS INTERURBANI MEDI (lunghezza indicativa mt 9,50)	AUTOBUS INTERURBANI NORMALI (lunghezza indicativa mt 10.70)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGI (lunghezza indicativa mt 12,00)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGHISSIMI (lunghezza indicativa mt 14,00)
	C.12.c	Presenza di vetri oscurati senza utilizzo di tendine parasole (oscuramento minimo 80%) o vetri tradizionali con tendine parasole (specifica soggetta a punteggio tecnico)				
Botole	C.13	Minimo 1 botola di aerazione sul cielo dell'autobus e comunque in numero conforme a quanto previsto dal reg. UN/ECE 107				
Pavimento	C.14.a	Il pavimento dovrà essere realizzato con rivestimento tipo FORMAR "Altro" o equivalente, saldato alle giunture per evitare infiltrazioni d'acqua.				
	C.14.b	Il sottofondo dovrà essere realizzato in compensato multistrato marino di essenza ad alta resistenza meccanica, sottoposto a trattamento ignifugo antimuffa ed idrorepellente o materiale equivalente.				
Bauliere	C.15	Le bauliere dovranno essere illuminate e munite di appositi scarichi con filtri antipolvere				
Posto di guida	C.16.a	Sedile di guida a poltroncina regolabile longitudinalmente ed in altezza, con schienale ad inclinazione regolabile dotato di regolazione lombare, e seduta regolabile longitudinalmente ed in inclinazione, poggiatesta integrato, dotato di seduta amovibile invernale rivestita in tessuto antimacchia, anallergico ed ignifugo. Sospensione di tipo pneumatico. Cintura di sicurezza integrata o dotata di punti di aggancio opportunamente regolabili				
	C.16.c	posto guida separato da sedili passeggeri con apposita paretina posteriore a tutta altezza				
	C.16.d	Costituisce motivo di preferenza l'allestimento del posto guida separato da area accesso passeggeri mediante parete divisoria apribile a tutta altezza. La separazione deve essere opportunamente posizionata al fine di consentire la piena visibilità del conducente ed evitare possibili riflessi. La parete di separazione deve essere realizzata in modo da consentire l'utilizzo dell'apparato di bigliettazione di bordo sia al conducente per l'emissione dei titoli di viaggio, sia all'utente per le operazioni di convalida dei titoli di viaggio. (Specifica soggetta a punteggio tecnico)				
Volante	C.17	Del tipo regolabile mediante snodo al piantone				
IMPIANTISTICA ED ALLESTIMENTI	Sedili passeggeri	C.18.a	Sedili passeggeri reclinabili con poggiatesta integrato, poggiapiedi, muniti di cintura di sicurezza e targhetta inamovibile con pittogramma conforme al Codice della strada richiamante l'obbligo di utilizzo delle cinture di sicurezza; con rivestimento in tessuto di buona qualità (velluto con contenuto minimo di lana 30%, peso non inferiore a 800 gr/mq, spessore non inferiore a 4,0 mm), ignifugo, anallergico, idrorepellente ed antimacchia (indicare tipologia) con disegno da concordare.			
		C.18.b	Maniglia laterale di adeguata robustezza ed opportunamente dimensionata, installata sullo schienale dei sedili lato corridoio per offrire sostegno ai passeggeri in piedi (in alternativa alla suddetta maniglia dovrà essere montato idoneo corrimano lungo il bordo delle cappelliere)			
		C.18.c	i sedili passeggeri dei veicoli del medesimo lotto dovranno avere le medesime caratteristiche di tipologia, struttura e tessuto ed essere tra loro intercambiabili			
		C.18.d	Dovrà essere fornita una coppia di sedili di scorta per veicolo			
	Specchi esterni	C.19	Dovranno essere muniti di resistenza elettrica incorporata con comando e spia sul cruscotto e snodo antiurto; specchi orientabili con comando elettrico da cruscotto; dovrà essere fornita una coppia di specchi per ogni autobus in ordine			
Specchi interni	C.20	Dovrà essere montato, in posizione da concordare, uno specchio atto ad assicurare al conducente la visibilità all'interno del mezzo				

SPECIFICHE		LOTTO 1 - Allegato 1.A)	LOTTO 2 - Allegato 1.B)	LOTTO 3 - Allegato 1.C)	LOTTO 4 - Allegato 1.D)	LOTTO 5 - Allegato 1.E)
ARGOMENTI		AUTOBUS INTERURBANI CORTI (lunghezza indicativa mt 8,00)	AUTOBUS INTERURBANI MEDI (lunghezza indicativa mt 9,50)	AUTOBUS INTERURBANI NORMALI (lunghezza indicativa mt 10.70)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGI (lunghezza indicativa mt 12,00)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGHISSIMI (lunghezza indicativa mt 14,00)
	Cappelliere	C.21.a	Cappelliera ed appendiabiti al posto di guida			
		C.21.b	Cappelliere per i viaggiatori			
	Impianto di scarico	C.22	I tubi di scarico dei veicoli non devono essere collocati dallo stesso lato delle porte passeggeri inoltre l'impianto di scarico deve consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas. L'impianto deve essere realizzato in modo da evitare ogni infiltrazione all'interno dell'abitacolo.			
	Indicatore di consumo	C.23	I veicoli offerti devono essere provvisti di un "indicatore di consumo", ossia un dispositivo di segnalazione di consumi di carburante			
	Protezione antincendio	C.24	I veicoli offerti devono essere provvisti di un sistema automatico di spegnimento incendi installato all'interno del vano motore. Il dispositivo deve essere disattivabile dal quadro elettrico			
	Sospensioni	C.25	I veicoli offerti devono essere provvisti di sospensioni di tipo pneumatico o meccanico	I veicoli offerti devono essere provvisti di sospensioni di tipo pneumatico		
IMPIANTISTICA ED ALLESTIMENTI	Dispositivo di innalzamento e abbassamento	C.26	I veicoli devono essere dotati di un sistema di innalzamento e abbassamento			
	Kneeling	C.27		presenza di un sistema di inginocchiamento laterale (Kneeling)		
DISPOSITIVI E DOTAZIONI	Prenotazione fermata	D.1	Dispositivo di prenotazione fermata completo di:			
			Suoneria con spia sul cruscotto a funzionamento intermittente con reset ad apertura porte;			
			Pulsanti di prenotazione fermata opportunamente distribuiti; in particolare dovranno essere posizionati due pulsanti ai lati della porta di discesa installati su apposito montante ad altezza di mt. 1,40 dalla superficie del pavimento			
			Visore "Fermata prenotata" installato in posizione da concordare			
	Fendinebbia	D.2	Fendinebbia incassati nel paraurti anteriore, fanale retronebbia, entrambi dotati di spia sul cruscotto			
	Segnalatori retromarcia	D.3	Faro e dispositivo di segnalazione acustica per retromarcia			
	Valvola Press-Block	D.4	Valvola Press-Block per riempimento serbatoio aria dall'esterno. Gli attacchi dovranno essere realizzati secondo le indicazioni dimensionali della norma CUNA NC 548-10			
	Presse 24 V	D.5	Presse protette 24 V in posizione anteriore per alimentazione dall'esterno dell'impianto elettrico			
	Tergicristallo	D.6	Tergicristallo con almeno 1 velocità regolabile ad intermittenza, del tipo a pantografo			
Avvisatori acustici	D.7	Avvisatori acustici pneumatici bitonali				
	Cronotachigrafo	D.8	Cronotachigrafo digitale			
DISPOSITIVI E DOTAZIONI	Tendine anteriori e posto guida	D.9	2 tendine a rullo al parabrezza (o 1 per la larghezza totale dello stesso) e 1 al vetro laterale posto guida	2 tendine a rullo al parabrezza (o 1 per la larghezza totale dello stesso) a comando elettrico e 1 al vetro laterale posto guida		
	Dotazioni varie	D.10.a	Estintore a norma di legge montato in posizione da concordare			

SPECIFICHE		LOTTO 1 - Allegato 1.A)	LOTTO 2 - Allegato 1.B)	LOTTO 3 - Allegato 1.C)	LOTTO 4 - Allegato 1.D)	LOTTO 5 - Allegato 1.E)
ARGOMENTI		AUTOBUS INTERUBANI CORTI (lunghezza indicativa mt 8,00)	AUTOBUS INTERURBANI MEDI (lunghezza indicativa mt 9,50)	AUTOBUS INTERURBANI NORMALI (lunghezza indicativa mt 10.70)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGI (lunghezza indicativa mt 12,00)	AUTOBUS INTERURBANI LUNGHISSIMI (lunghezza indicativa mt 14,00)
		D.10.b	Dispositivo atto al traino del veicolo fisso o smontabile. In caso di gancio smontabile lo stesso dovrà essere vincolato a bordo del veicolo in posizione ben accessibile e "piombato"			
		D.10.c	Martelletti per uscite di emergenza con cavo d'ancoraggio in acciaio con molla di richiamo			
		D.10.d	Cassetta portacatene da neve completa di catene da alloggiarsi in posizione da concordare e comunque fissa sul veicolo; zeppe di sicurezza per ruote			
DISPOSITIVI E DOTAZIONI	Dotazioni varie	D.10.e	Cassetta pronto soccorso omologata per l'Italia			
		D.10.f	Cassetta attrezzi di primo intervento con dispositivo per la chiusura a chiave completa almeno di set chiavi inglesi, martello, cacciaviti, lampada a batteria ricaricabile a led, tuta e guanti, chiavi per smontaggio ruote con relativo demoltiplicatore, giubbotto alta visibilità) da ubicarsi all'interno della cassetta portacatene.			
		D.10.g	Triangolo regolamentare			
		D.10.h	Martinetto idraulico per sollevamento veicolo			
		D.10.i	Pneumatici di tipologia M+S			
		D.10.j	Ruota di scorta			