



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero dei Trasporti e della Navigazione

DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I

Registration Certificate Part I; Registringsattest. Del I; Permiso de Circulación Parte I; Rekisteriintodistus. Osa I; Certificat d'Immatriculation. Partie I; Kentekenbewijs. Deel I; Certificado de Matricula. Parte I; Registreringsbeviset. Del I; Zulassungsbescheinigung. Teil I; Αδεία Κυκλοφορίας. Μέρος I.

N° A001609VC00

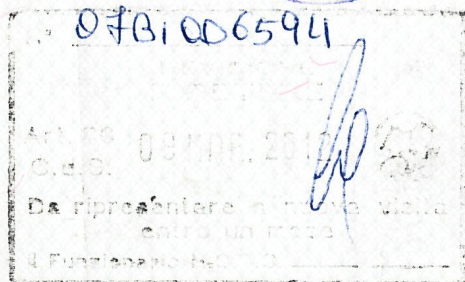
(A)

BH418CW

(B) 07.01.2000

(C.2.1) A.T.A.P. AZIENDA TRASPORTI
AUTOMOBILISTICI PUBBLICI DELLE
PROVINCIE SPA DI BIELLA E VERCELLI

(C.2.3) 40 V.LE MACALLE
BIELLA (BI)



ASSENTO VEICOLO NON REGOLARE
(ECESSIVO CARICO VERTICALE SU
RUOTE DI DESTRA) -
SCHIENALE DEI SEDILI POSTERIORE
DI 3 SEDILI LAT. DX DA SISTEMARE -

FISSAGGIO INDICATORI DI DIREZIONE ANT.

N° A001609VC00

(A)

BH418CW

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 26.01.2000
ESITO VISITA E PROVA (ART. 75).
DATA 27.12.99 (02VC952069)
LUNGHEZZA 9,220 M LARGHEZZA 2,500 M
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI: 295/80R22,5 (152/147M) S.D.
AUTORIZZAZIONE UP MCTC VERCELLI
N. 14147/6/1 DEL 20.12.1999
COLLAUDO PER IMMATRIC. AUTOBUS INTERU
RBANO IN SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA
INTERURBANO, AUT. DALLA PROVINCIA
DI BIELLA CON DETERM. DIRIGENZIALE
N. 2846 DEL 13/12/99. L'ALLEGATO CON
PROT. 33657 DEL 14/12/99 RILASCIATO
DALLA PROVINCIA DI BIELLA COSTITUISCE
E PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CI
RC. CHE DOVRA' ESSERE RESTITUITA ALL'
UP MCTC DI VERCELLI IN CASO DI TRASF
DI PROPRIETA' DEL VEICOLO.
M.O. N. 02VC952069 DEL 27.12.1999
RISPETTA LE DIRETTIVE 92/97/CEE -
91/542 CEE PUNTO 6.2.1 -B
SOSP. ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA
RAPP. PONTE: 1/3, 67.
SEGUE MOTORE: MERCEDES-BENZ.
SEGUE SERVOSTERZO: R=1/18, 22-21, 65.
FRENI: SERV/PNEUMATICO 1'E 2' ASSE;
SOCC/MECCANICO COMANDO PNEUMATICO.
CON ABS CAT. I. E ANTISLITTAMENTO IN

N° A001609VC00

(A)

BH418CW

2

(D.1) EVOBUS GMBH MERCEDES BENZ
040410RHICRE2K

(D.2)

(D.3)

(E) WEB61800013094217

(F.1)

(F.2) 14850 (F.3)

(G)

(I) 07.01.2000

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
PERSONE-USO DI TERZI PUBBLICO DI
LINEA

(J.2) A3 (TIPO INTERURBANO)

(K) OM81663EST03B

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(P.1) 10964 (P.2) 213,00 (P.3) GASOL

(P.5) OM441LAIII/1

(Q)

(S.1) 40

(S.2) 14

(U.1) 98

(U.2)

1575

(V.1)

(V.2)

(V.3) 6,51

(V.5)

(V.7)

(V.9) 91/542 CEE -B

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A001609VC00

(A)

BH418CW

4

ACCELERAZIONE-RALLENTATORE ELETTR-
MAGNETICO O IDRODINAMICO.
MASSE LIN. AMM: 1' ASSE 4800 KG-2' ASSE
10700 KG-COMPLESSIVO 15500 KG.
CARROZZ: SERVIZ. PUBBLICO INTERURBANO
A CONCESSIONE REGIONALE. "E' AMMESSO N
EL SOLO SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA
IL TRASPORTO DI PASSEGGERI IN PIEDI
NEL CORRIDOIO DI CIRCOLAZIONE LIMITA
TAMENTE AI TRATTI DI LINEA E NEL NUM
ERO MAX DI PERSONE CHE SARANNO INDIC
ATI DALL'AUTORITA' CONCEDENTE CON APP
OSITA DICHIARAZIONE CHE DOVRA' ACCOMP
AGNARE LA CARTA DI CIRCOLAZIONE. TALE
NUMERO MAX NON POTRA' SUPERARE LE 14
UNITA'

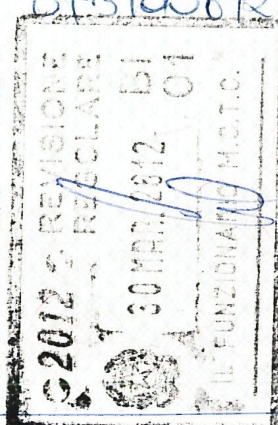
2011 REVISIONE
REGOLARE

25 MAR 2011

BI

01

IL FUNZIONARIO M.O.T.C.



UPZS OFF CV - ROMA